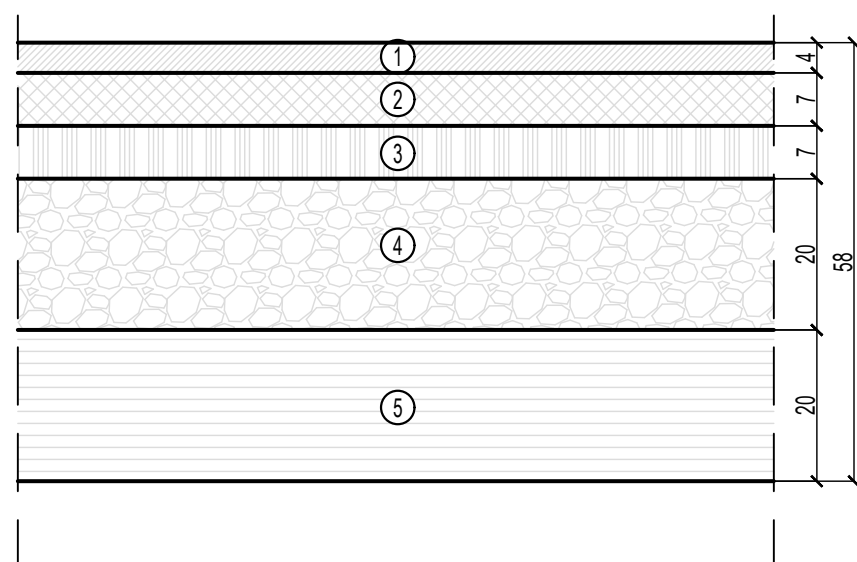
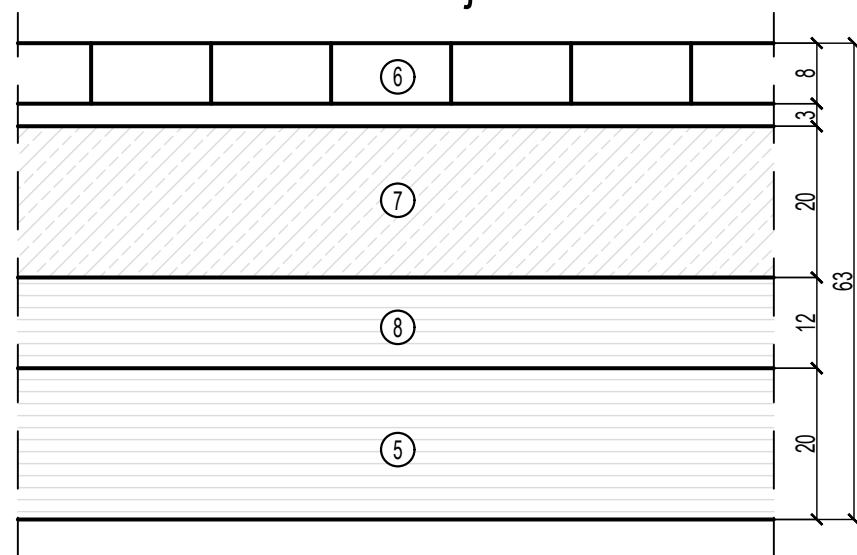


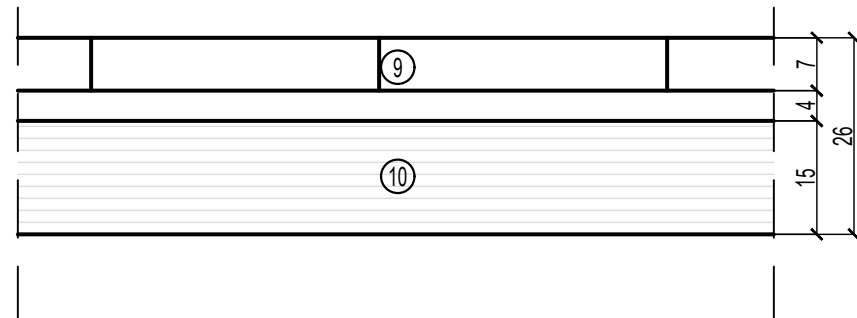
Szczegół konstrukcji nawierzchni jezdni



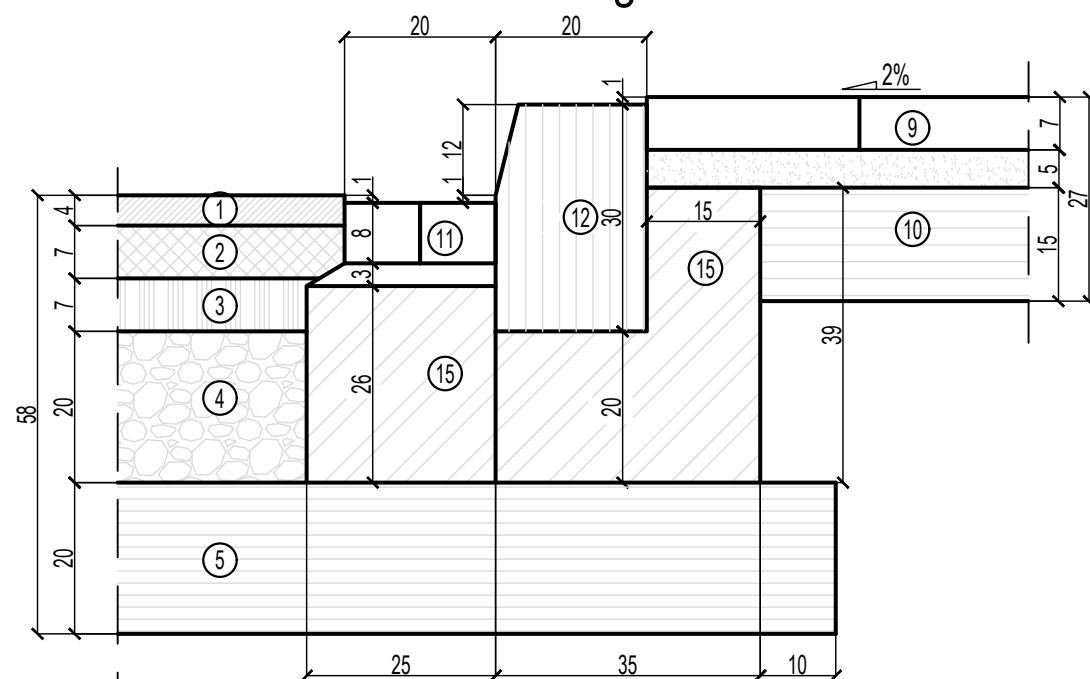
Szczegół konstrukcji nawierzchni zjazdów



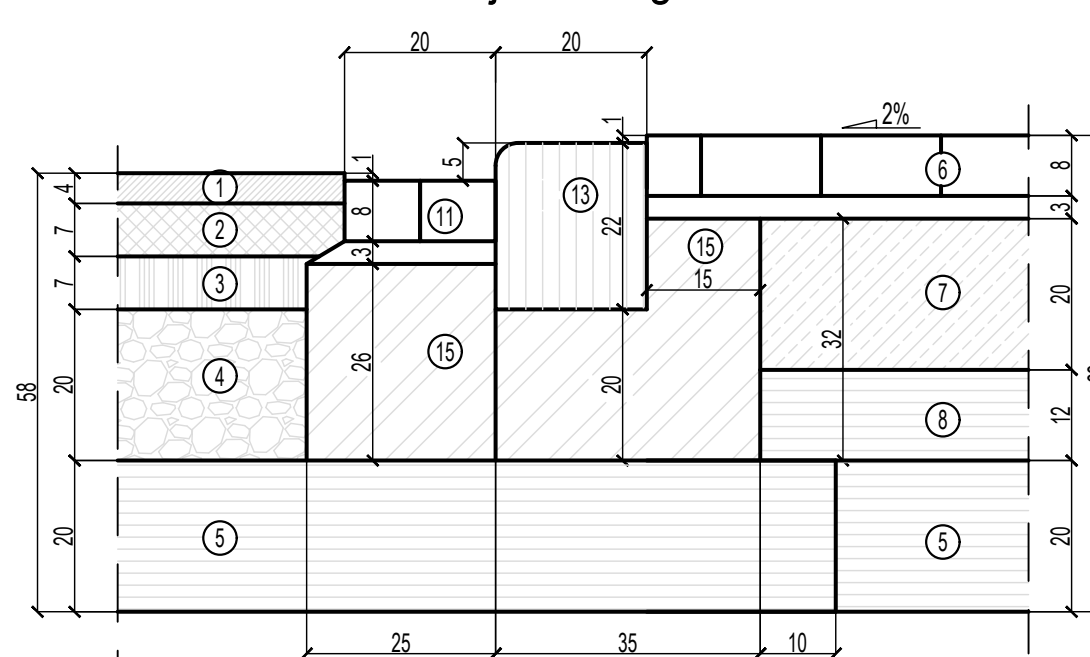
Szczegół konstrukcji nawierzchni chodnika



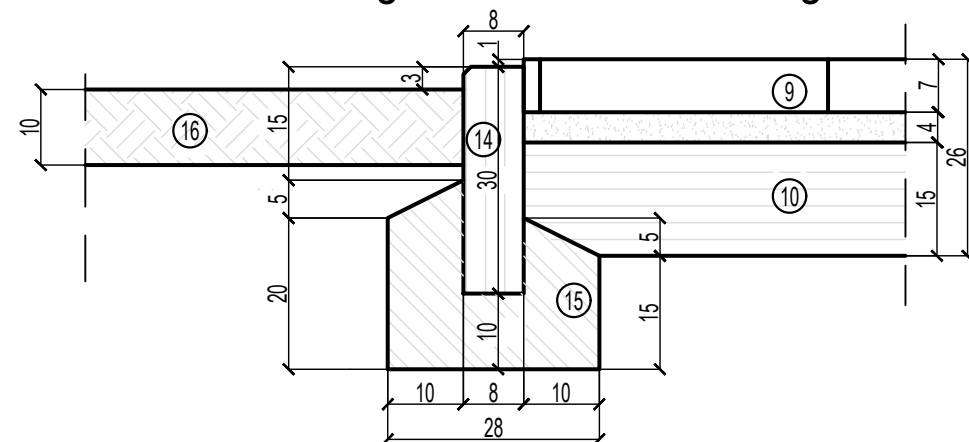
Szczegół krawężnika ulicznego



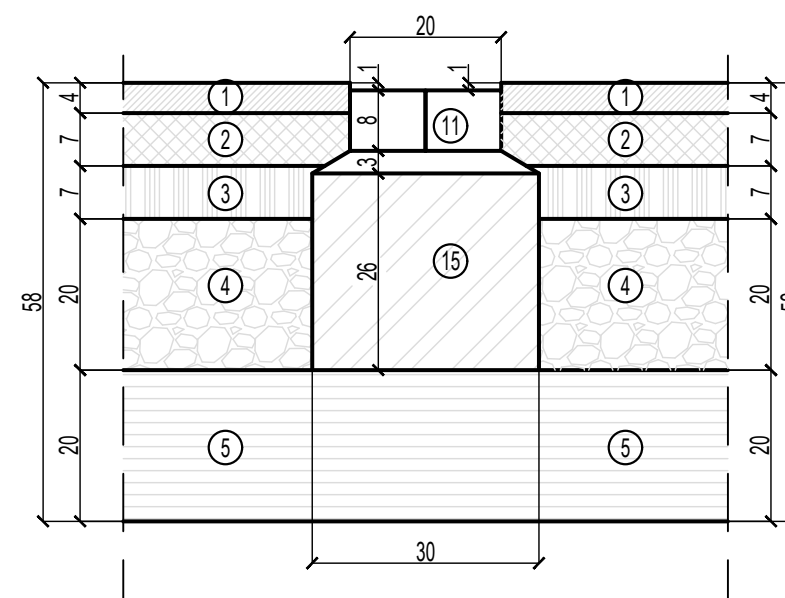
Szczegół krawężnika najazdowego



Szczegół obrzeża betonowego





Szczegół ścieku płaskiego



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z SMA8
2. Warstwa wiążąca grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC16W
3. Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC22P
4. Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm
5. Podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem C3/4 o Rm≤6 MPa
6. Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm o szczelinach wypełnionych piaskiem
7. Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem C8/10 o Rm≤20 MPa
8. Podbudowa zasadnicza grubości 12 cm z mieszanki związanej cementem C5/6 o Rm≤6 MPa
9. Płyty betonowe chodnikowe o wymiarach 50x50x7 cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm
10. Podbudowa grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C8/10 o Rm≤20 MPa
11. Ściek z 2 rzędów kostki brukowej betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
12. Krawężnik uliczny betonowy o wymiarach 20x30 cm
13. Krawężnik najazdowy betonowy o wymiarach 20x22 cm
14. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm
15. Ława z oporem z betonu klasy C12/15
16. Warstwa ziemi roślinnej obsiana mieszanką traw

		PRACOWNIA PROJEKTOWA RORAF - ROMAN RAFALSKI ul. Kawiary 30d; 62-200 Gniezno tel. +48 691 819 810 e-mail: biuro@roraf.pl	
NAZWA OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ KD-L NA ODCINKU POMIĘDZY ULICĄ SMOLUCHOWSKIEGO, A ULICĄ WĘGORKA W POZNANIU		
LOKALIZACJA	woj. wielkopolskie, Miasto Poznań, Dzielnica Grunwald obręb Junikowo, ark. 29, działki nr 5/2, 6/6, 6/7, 6/8, 7 obręb Junikowo, ark. 30, działki nr 6/1, 6/2, 10/2		
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA POZNAŃA REPREZENTOWANY PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH ul.Wilczak 17 61-623 Poznań		
PROJEKTANT	mgr inż. Roman Rafalski upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr WKP/0392/POOD/19	DATA	11.2023
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Daniel Pietrzak upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0013/POOD/10	DATA	11.2023
TREŚĆ RYS.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA 1:10
NR REWIZJI	00	NR RYSUNKU	PT-D-4
STRONA -			

		ul. Dąbrowiecka 12 03-932 Warszawa tel: 22 616 16 01, 22 616 16 03; e-mail: biuro@afp.net.pl	
Projekt: BUDOWA BUDYNKU RESTAURACJI MCDONALD'S WRAZ Z INFRASTRUKTURA TECHNICZNA (INSTALACJE WODY, KANALIZACJI SANITARNEJ, KANALIZACJI DESZCZOWEJ, ELEKTRYCZNE, C.O.), OGRÓDZONEGO TARASU DLA KLIENTÓW WRAZ Z URZĄDZENIEM REKREACYJNYM, WIATY ŚMIEĆNIKA, SZYLDÓW INFORMACYJNYCH, ZADASZCZONO PUNKTU ZAMÓWIEN DLA KIEROWCÓW, DRÓG WEWNĘTRZNYCH, PARKINGÓW, CHODNIKÓW, ZBIORNIKA RETENCYJNEGO NA WODY OPADOWE O POJEMNOŚCI ok. 60 m ³ ORAZ ZBIORNIKA NA WODĘ PPOZ. O POJEMNOŚCI ok. 100 m ³ Warszawa, ul. Branickiego część dz. o nr ewid. 13 (część działki), obręb ewiden: 1-10-37, dzielnica Wilanów			
Inwestor:		Data:	
McDonald's Polska sp. z o.o. ul. Marynarska 15, 02-674 Warszawa		24/08/2020 Skala: 1:10	
Projektował:		Sprawdził:	
mgr inż. Roman Rafalski upr. nr WKP/0392/POOD/19 <small>Uprawnienia w specjalności drogowej bez ograniczeń</small> mgr inż. Grzegorz Dominik upr. nr MAZ/0511/PWBD/19 <small>Uprawnienia w specjalności drogowej bez ograniczeń</small>		mgr inż. Daniel Pietrzak upr. nr MAZ/0013/POOD/10 <small>Uprawnienia w specjalności drogowej bez ograniczeń</small>	
Współpracował:		Faza:	
		PROJEKT BUDOWLANY	
Opracował:		Branża:	
		DROGI	
Tytuł rysunku:		Symbol i nr rysunku:	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI		BRA.D-04	
<small>UWAGA! OPRACOWANIE CHRONIONE JEST PRZEPISAMI USTAWY "O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH", A TAKŻE §41.29 UCHWAŁY N.K.Z.J.A. "W SPRAWIE ZASAD ETYKI ZAMÓWU ARCHITEKTA". ZMIANY W PROJEKCE NALEŻY UZGADNIĆ Z AUTORAMI.</small>			