

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.50.2023
(KPRM-XVII.7221.1.344.2022)
Poznań, 17-03-2023 r.



Nr rej.: 17032301540
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Odpowiadając na pismo przekazane w dniu 13 marca 2023 r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu sporządzonego przez Pana Rafała Zajączkowskiego, w związku z przebudową skrzyżowania Galla Anonima – Kassysusza, Miejski Inżynier Ruchu informuje, iż przychyła się do wniosku w sprawie przedłużenia terminu obowiązywania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla projektu nr KPRM-XVII.7221.1.344.2022 z dnia 21 grudnia 2022 r.

W związku z powyższym termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się następujący: do dnia 31 grudnia 2023 r.

Jednocześnie informuję, że pozostała część zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu nr KPRM-XVII.7221.1.344.2022 z dnia 21 grudnia 2022 r. pozostaje bez zmian.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Dondajewski
p.o. DYREKTORA BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.344.2022
Poznań, 21-12-2022 r.

stadtraum Polska Sp. z o.o.

03.01.2023

DATA WPŁYWU

Podpis



Nr rej.: 21122201052

STADTRAUM POLSKA SP. Z O.O.
UL. KASPRA DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 6 października 2022 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Rafała Zajączkowskiego, uzupełnionego w dniu 8 grudnia 2022 r., po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1135 z dnia 12 października 2022 r.)

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: skrzyżowanie Galla Anonima – Kassyusza,
w związku z: przebudową skrzyżowania.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 marca 2023 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
6. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.

Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Miasta Gostka
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERARUC

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

Stadium dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

*Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima
z ulicą Jana Kassyusza*

Adres Inwestycji: skrzyżowanie ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassyusza

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02

Nr działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Miasto Poznań, obręb 0021, arkusz 15, działki nr: 8/16, 75/7, 142/15, 50/4, 29/1, 29/3, 49/8, 49/12.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Rafał Zajczkowski	08.2022	<i>R. Zajczkowski</i>

Poznań, sierpień 2022 r.

egz. 2

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Informacje wstępne	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania	4
1.4. Zestawienie działek	4
2. Charakterystyka dróg.....	5
3. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
5. Uwagi dot. oznakowania	6
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Spis rysunków:	9

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02



A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla planowanej przebudowy skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassyusza.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr IPI.220.0009.J.2022 z dnia 11.04.2022 zawarta pomiędzy firmą STADTRAUM Polska Sp. z o.o., a Miastem Poznań Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.

URZĄD MIASTA POZNANIA

Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta

Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu

61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17

tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02



1.3. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassysusza”. Projekt obejmuje zmianę organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassysusza.

1.4. Zestawienie działek

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie działek objętych projektem przebudowy skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassysusza.

<i>L.p.</i>	<i>Nr Działki</i>	<i>Arkusz</i>	<i>Obręb</i>	<i>Nazwa obrębu</i>	<i>GO:Działki ewidencyjne</i>
1.	8/16	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.8/16
2.	75/7	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.75/7
3.	142/15	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.142/15
4.	50/4	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.50/4
5.	29/1	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.29/1
6.	29/3	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.29/3
7.	49/8	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.49/8
8.	49/12	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.49/12

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02

2. Charakterystyka dróg

L.p.	Nazwa ulicy	Kategoria drogi	Klasa drogi	Szer. ulicy	Kierunkowość ulicy
1.	ul. Galla Anonima	gminna	lokalna	ok. 6,0m	dwukierunkowa / jednokierunkowa
2.	ul. Jana Kassysusza	gminna	lokalna	ok. 6,0m	dwukierunkowa

Natężenie ruchu na powyższych ulicach określono podczas wizji lokalnej w oparciu o obserwacje wykonane przez Projektanta. Natężenie ruchu określono jako małe.

3. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Ulica Galla Anonima na odcinku od strony skrzyżowania z ulicą Długosza do skrzyżowania z ulicą Jana Kassysusza posiada jedną jezdnię. Ruch na omawianym odcinku odbywa się w sposób dwukierunkowy. Przed skrzyżowaniem z ulicą Jana Kassysusza od strony północnej ulica jest poszerzona i zlokalizowane są na niej prostopadłe miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Miejsca te, oddzielone są pasem zieleni od chodnika dla pieszych. W obszarze pasa drogowego od strony południowej zlokalizowany został chodnik dla pieszych.

Od skrzyżowania z ulicą Jana Kassysusza w stronę skrzyżowania z ulicą Polną, ulica Galla Anonima posiada jedną jezdnię. Na tym odcinku ulica jest jednokierunkowa dla samochodów, natomiast został dopuszczony ruch rowerowy w obu kierunkach (na zasadzie kontraruchu rowerowego).

Ul. Galla Anonima jest drogą klasy L (lokalna).

Ulica Jana Kassysusza posiada jedną jezdnię. Ruch pojazdów odbywa się w jednym kierunku, w stronę ul. Szamarzewskiego.

Ul. Jana Kassysusza jest drogą klasy L (lokalna).

Nawierzchnia jezdni w rejonie skrzyżowania wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej, nawierzchnia chodnika w rejonie opracowania wykonana jest z betonowych płyt chodnikowych oraz betonowej kostki brukowej.

Wzdłuż ul. Galla Anonima oraz ul. Jana Kassysusza zlokalizowane jest oświetlenie drogowe.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez wykorzystanie istniejących wpustów odwodnieniowych i istniejącej kanalizacji deszczowej.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanych elementów infrastruktury drogowej:

- klasa techniczna drogi: L,
- kategoria drogi: gminna,
- szerokość projektowanego chodnika przy jezdni – wg planu sytuacyjnego: min. 2,0m,
- szerokość projektowanego chodnika w obszarze skweru – wg planu sytuacyjnego: min. 2,0m,
- pochylenie chodnika: 1-3%,

ORGANIZACJA RUCHU

Rozwiązania projektowe w zakresie zmian organizacji ruchu dotyczą przede wszystkim:

- usunięcia istniejących znaków pionowych w miejscu likwidowanych miejsc postojowych,
- likwidacji istniejących stojaków rowerowych,
- zaprojektowaniu nowych stojaków rowerowych,
- wyznaczeniu nowej lokalizacji przejścia dla pieszych przez ul. Galla Anonima.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie zmiany stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2 tj. Plan sytuacyjny.

OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej zespołów urbanistyczno-architektonicznych najstarszych dzielnic XIX-wiecznego Poznania, wpisanych do rejestru zabytków pod nr A239 decyzją z dnia 6 października 1982 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 20-02

5. Uwagi dot. oznakowania

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne zawarte w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

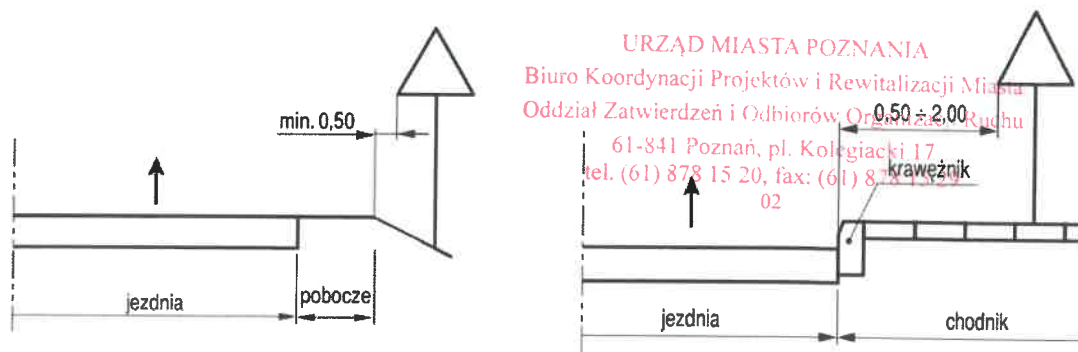
Dla znaków usytuowanych obok jezdni, na drogach gminnych należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Na drogach gminnych należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości znaków „małych”. Wyjątek stanowią znaki A-7 i B-20, które należy wykonać z grupy wielkości znaków „średnich”.

Znaki pionowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych lub na istniejących elementach pasa drogowego (np. słupy latarni) tak, aby nie pogarszać ich właściwości, zapewniając odpowiednią widoczność oznakowania istniejącego i projektowanego.

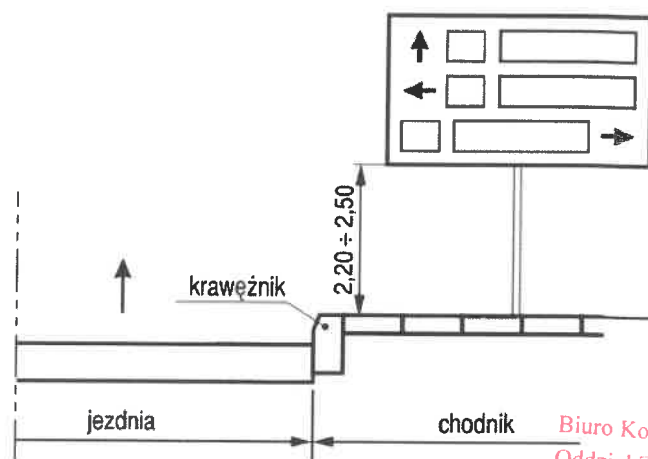
Należy zastosować elementy zabezpieczające istniejące elementy pasa drogowego poprzez zastosowanie np. gumowych podkładek pomiędzy projektowanym elementem znaku tj. obręczą znaku a np. istniejącą latarnią.

Tablice z oznakowaniem należy ustawić tak, aby nie ingerowały w skrajnię drogową. Pionowa krawędź tablicy musi znajdować się min. 0,5m od krawędzi pobocza lub od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju drogi i ulicy:



Schemat umieszczenia oznakowania w przekroju drogi i ulicy

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tablic przyjęto na wysokości 2,0 m od powierzchni jezdni. W przypadku umieszczania tablic na chodniku dolna krawędź najniższej tablicy nie powinna być umieszczona niżej niż 2,2 m. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju ulicy:



Schemat umieszczania oznakowania w przekroju ulicy

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

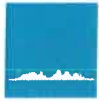
Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –
31.03.2023 r.**

Podpis Projektanta:



mgr inż. Rafał Zajączkowski



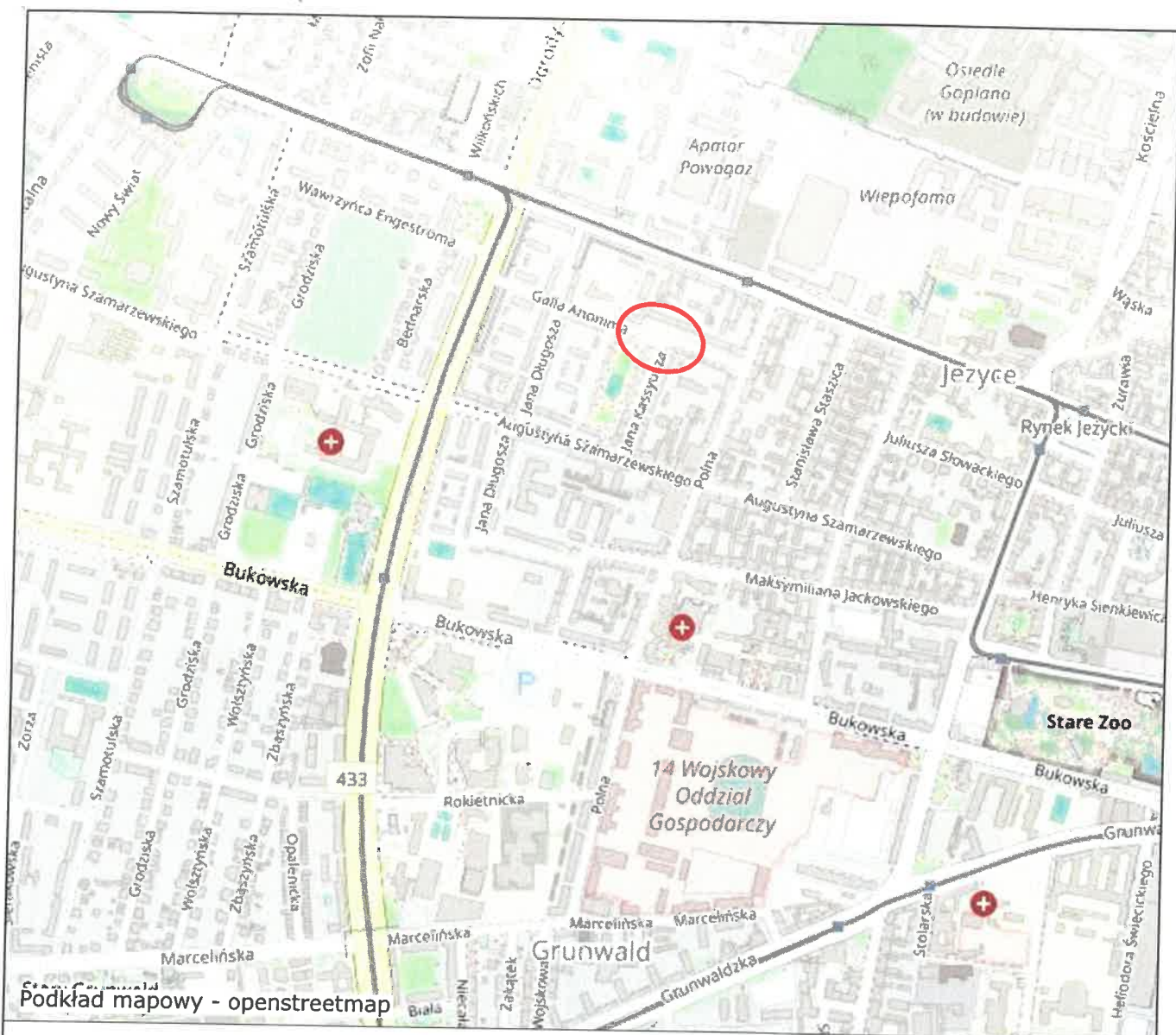
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny





URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02



LEGENDA:

 - zakres opracowania

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02





Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	<div>stadtraum</div> <div>stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań</div>					
Nazwa opracowania	Data opracowania	08.2022	Skala	1:10000	Numer rysunku	1
Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassysusa Projekt stałej organizacji ruchu	Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			Numer arkusza	-
	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak			Podpis	
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12				
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				
	Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Zajączkowski			Podpis	
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan				
	Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11				
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			Podpis	



- Legenda:
- istn. krawężń jezdni
 - istn. obrzeże betonowe
 - istn. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm, wystawiony na 12cm
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm, wystawiony na 2cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - proj. opornik betonowy 10x30cm
 - proj. nawierzchnia chodnika betonowe płyty chodnikowe 50x50x7cm
 - proj. nawierzchnia chodnika nawierzchnia mineralna
 - proj. opaska drogowa betonowe płyty chodnikowe 50x50x7cm
 - proj. pas kompensacyjny kostka granitowa surowo łupana 8/11 cm
 - zagospodarowanie zielenią wg odrębnego opracowania
 - odtworzenie istn. jezdni
 - proj. faktura bezpieczeństwa (typ B) z prefabrykatów polimerobetonowych barwionych w masie na kolor żółty
 - proj. faktura kierunkowa (typ A) z prefabrykatów polimerobetonowych barwionych w masie na kolor biały
 - proj. faktura informacyjna (typ C) z prefabrykatów polimerobetonowych barwionych w masie na kolor biały
 - proj. faktura pola uwagi (typ C2) z prefabrykatów polimerobetonowych barwionych w masie na kolor biały
 - proj. faktura uwagi (typ C3) z prefabrykatów polimerobetonowych barwionych w masie na kolor biały
 - proj. ławka miejska
 - proj. kosz na śmieci
 - granica działki
 - granica opracowania

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02

- istn. oznakowanie poziome
- lkw. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe
- lkw. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. słupki blokujące
- lkw. stojaki rowerowe
- proj. stojaki rowerowe

Zamawiający		Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań				stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania		Data opracowania	08.2022	Skala	1:500	Numer rysunku	2
Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassysusa	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny				Numer arkusza	-
	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak			Podpis		
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12					
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			Podpis		
	Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Zajęczkowski					
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan			Podpis		
	Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11					
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń					