



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

Stadium dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM 02

Nazwa zadania:

*Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima
z ulicą Jana Kassyusza*

Adres Inwestycji: *skrzyżowanie ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassyusza*

Inwestor: *Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań*

Branża: *drogowa*
Kategoria obiektu: *IV (skrzyżowania)*
Kategoria geotechniczna: *pierwsza*

Nr działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Miasto Poznań, obręb 0021, arkusz 15, działki nr: 8/16, 75/7, 142/15, 29/1, 29/3, 49/8, 49/12.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak	WKP/0289/POOD/12	drogowa	12.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan	WKP/0114/POOD/11	drogowa	12.2022	

Poznań, grudzień 2022 r.

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Informacje wstępne	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania	4
1.4. Zestawienie działek	4
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	5
3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	6
4. Opinie i uzgodnienia.....	12
5. Zakres opracowania	22
6. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.....	23
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	24
8. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu.....	27
9. Konstrukcje nawierzchni	27
10. Zieleń.....	29
11. Informacje uzupełniające	33
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	34
Spis rysunków:	34
C. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA.....	39

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla planowanej przebudowy skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassyusza.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr IPI.220.0009.J.2022 z dnia 11.04.2022 zawarta pomiędzy firmą STADTRAUM Polska Sp. z o.o., a Miastem Poznań Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.



1.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt architektoniczno-budowlany stanowi podstawę do uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych.

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassysusza”. Projekt obejmuje przebudowę skrzyżowania ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassysusza wraz z utworzeniem skweru zieleni.

1.4. Zestawienie działek

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie działek objętych projektem przebudowy skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassysusza.

<i>L.p.</i>	<i>Nr Działki</i>	<i>Arkusz</i>	<i>Obręb</i>	<i>Nazwa obrębu</i>	<i>GO:Działki ewidencyjne</i>
1.	8/16	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.8/16
2.	75/7	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.75/7
3.	142/15	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.142/15
4.	29/1	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.29/1
5.	29/3	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.29/3
6.	49/8	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.49/8
7.	49/12	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.49/12



2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassyusza

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 12.2022

(miejscowość i data)

.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassyusza

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 12.2022

(miejscowość i data)

.....

Aleksander Sagan



3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Paweł Tadeusz Borowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

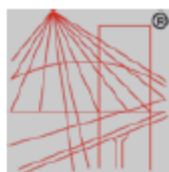
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F1V-RXS-1VR *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Drezdenu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JY7-F33-RW5 *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-30 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja



4. Opinie i uzgodnienia

- Miejska Pracownia Urbanistyczna w Poznaniu – MPU-Z1.50411.29.2022 z dnia 04.05.2022 r.
- Miejski Konserwator Zabytków – MKZ-X-4125.11.20.2022.O z dnia 18.10.2022 r.
- Rada Osiedla Jeżyce – WJPM-IV.0022.1.1.2022 z dnia 04.11.2022 r.
- Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta oraz Koordynator ds. dostępności przestrzeni publicznej – ZDM-PE.491.26.2022.1 z dnia 17.11.2022 r.
- Urząd Miasta Poznania Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków – MKZ-X.4125.11.82.2022.O z dnia 10.01.2023r.
- Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu – ZDM-IPI.220.35.2022.MM1.31 z dnia 31.01.2023 r.



Miejska Pracownia Urbanistyczna

Znak sprawy: MPU-Z1.50411.29.2022
Poznań, 04-05-2022 r.



Nr rej.: 3333/05/2022

13 MAI 2022

dot. St-196/147/04/22/P

Stadtraum Polska Sp. z o.o.
UL. KASPRA DRUŻBICKIEGO 1
61-693 POZNAŃ

Odpowiadając na pismo dotyczące zadania projektowego określonego jako: „Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassysusa”, którego obszar znajduje się w granicach projektu mpzp „W rejonie ulic J. H. Dąbrowskiego, A. Szamarzewskiego i Polnej” informuję, że nadal trwają prace projektowe nad ww. miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Projekt planu 29.04.2022 r. zakończył procedurę opiniowania wewnętrznego i został przedstawiony na II konsultacjach społecznych. Obecnie wprowadzane są zmiany do projektu wynikające z roboczego opiniowania.

Rozwiązania dla obszaru objętego planem, w tym układ komunikacyjny, linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania, przeznaczenie terenu czy parametry zabudowy mogą jeszcze ulec zmianom w wyniku dalszych prac oraz przeprowadzenia procedury formalno-prawnej.

Załączniki:

- projekt tekstu mpzp „W rejonie ulic J. H. Dąbrowskiego, A. Szamarzewskiego i Polnej” w Poznaniu,
- fragment projektu mpzp W rejonie ulic J. H. Dąbrowskiego, A. Szamarzewskiego i Polnej” w Poznaniu – skrzyżowanie ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassysusa.

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Sprawę prowadzi:

Adam Derc, tel. 61 63 96 490
Adrian Taratajcio, tel. 61 63 96 488

Sporządziła:

Dominika Cofa-Słowikowska, tel. 61 63 96 489

Kierownik Zespołu


mgr Adam Derc

POZnań*

<Dokument podpisany przez Derc Adam 2022-05-10 12:33>
Miejska Pracownia Urbanistyczna, ul. Za Bramką 1, 61-842 Poznań
tel. +48 61 63-96-460 | fax +48 61 63-96-498 | mpu@poznan.mpu.pl | www.mpu.pl

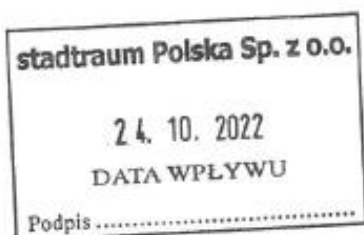


URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
Miejski Konserwator Zabytków
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17

Poznań, 18.10.2022 r.

MKZ-X.4125.11.20.2022.O

List z potwierdzeniem odbioru



stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11

61-693 Poznań

W odpowiedzi na pismo St-196/315/09/22/P z 27.09.2022 r. (data wpływu: 06.10.2022 r.) dot. uzgodnienia projektu dla zadania pn. *Przebudowa skrzyżowania ul. Galla Anonima z ul. Kassjusza*, autorstwa mgr inż. Pawła Borowiaka, z sierpnia 2022 r., Miejski Konserwator Zabytków informuje, że:

- 1) inwestycja planowana jest na obszarze zespołów urbanistyczno-architektonicznych kolebki miasta, najstarszego przedmieścia i najstarszych dzielnic XIX-wiecznego Poznania, wpisanych do rejestru zabytków pod nr A 239 decyzją z 06.10.1982 r. i w związku z tym objętych ochroną konserwatorską;
- 2) ze stanowiska konserwatorskiego, wstępnie dopuszcza się przebudowę zbiegu ulic Galla Anonima i Kassjusza w Poznaniu (dz. nr 8/16, 75/7, 142/15, 50/4, 29/1, 29/3, 49/8, 49/12, ark. 15, obręb Jeżyce), wg projektu załączonego do pisma;
- 3) na prace budowlane wymagane jest uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 4) do wniosku o pozwolenie konserwatorskie należy załączyć:
 - a) oryginał dokumentu potwierdzającego prawo do dysponowania nieruchomościami objętymi inwestycją,
 - b) oryginał pełnomocnictwa oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej w kwocie 17 zł za udzielone pełnomocnictwo (w przypadku ustanowienia Pełnomocnika do reprezentowania w sprawie),
 - c) opinię Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta oraz Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej, dot. proponowanych rozwiązań projektowych (nawierzchnia, mała architektura);

d) 2 egz. projektu budowlanego uzupełnionego o:

- informacje dot. sposobu zabezpieczenia istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi (na czas prowadzenia robót budowlanych), zgodnie ze Standardami Ochrony Drzew, przyjętymi Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania Nr 399/2022/P,
- uszczegółowienie gatunków projektowanej zieleni (ze stanowiska konserwatorskiego wskazane jest obsadzenie skweru roślinami dekoracyjnymi o dużej mrozoodporności, odpowiednimi dla terenów zieleni miejskiej oraz przyulicznej),
- karty katalogowe nowoprojektowanej małej architektury;

5) w rejonie inwestycji nie zarejestrowano dotychczas stanowisk archeologicznych; w razie przypadkowego odkrycia przez ekipę budowlaną obiektów archeologicznych lub obiektów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy, zgodnie z art. 32, 33 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zabezpieczyć znalezisko i zgłosić ten fakt do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

Opinia MKZ nie dot. lokalizacji paczkomatu u zbiegu ulic Galla Anonima i Kassysusza.

Załącznik: 1 egz. projektu

KIEROWNIK ODDZIAŁU
OCHRONY ZABYTKÓW I NIERUCHOMOŚCI II
Joanna Czech

Sprawę prowadzi: Małgorzata Iglewska, tel. 61 878 5565



Zarząd Osiedla Jeżyce
ul. Libelta 16/20
61-706 Poznań
osiedle_jezyce@um.poznan.pl



Poznań, 4 listopada 2022 r.

Nr sprawy: WJPM-IV.0022.1.1.2022

Nr:

UID:

Pan

mgr inż. Aleksander Sagan

Manager ds. projektów

stadtraum Polska sp. z o.o.

Szanowny Panie,

przekazuję kopię uchwały Nr XLII/297/VII/2022 Rady Osiedla Jeżyce z dnia 20 października 2022 roku w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassyusza”.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA
Filip Schmidt

Zał.: 1 szt.

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Miejskich



UCHWAŁA NR XLII/297/VII/2022
RADY OSIEDLA JEŻYCE
z dnia 20 października 2022 roku

w sprawie **zaopiniowania dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassyusza”.**

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 7 uchwały nr LXXVI/1153/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Jeżyce (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2010 r. Nr 244, poz. 4528), uchwala się, co następuje:

§ 1

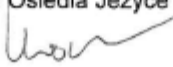
Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassyusza”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Jeżyce

Krzysztof Koch



**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA JEŻYCE**

w sprawie **zaopiniowania dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassyusza”.**

Biuro projektowe Stadtraum Polska sp. z o.o. pismem nr St-196/317/09/22 z 27.09.2022 r. zwróciła się o uzgodnienie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassyusza”, realizowanej na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich. Rada Osiedla postanowiła pozytywnie zaopiniować ww. dokumentację.

W związku z powyższym oraz w świetle § 9 ust. 1 pkt 7 Statutu Osiedla Jeżyce stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez opiniowanie projektów inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący

Zarządu Osiedla Jeżyce

Filip Schmidt



Urząd Miasta Poznania
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17

Poznań, 10.01.2023 r.

MKZ-X.4125.11.82.2022.O

List za potwierdzeniem odbioru

POZWOLENIE Nr 19 / 2023
NA PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH NA OBSZARZE
ZESPOŁÓW URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNYCH
WPISANYCH DO REJESTRU ZABYTKÓW

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 36 ust. 3, art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 96 ust. 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 840), §13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 81), porozumienia z 18 listopada 2003 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim i Prezydentem Miasta Poznania w sprawie powierzenia Miastu Poznań spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2003 r., nr 184, poz. 3434) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.)

Miejski Konserwator Zabytków w Poznaniu, po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań**, reprezentowanego przez Dyrektora - Pana Krzysztofa Olejniczaka, za pośrednictwem pełnomocnika Pana Aleksandra Sagana, ul. Drużbickiego 11, 61-693 Poznań, z 16.12.2022 r. (data wpływu: 20.12.2022 r.) o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych przy **ul. Galla Anonima i Jana Kassysusa** w Poznaniu (dz. nr 8/16, 75/7, 142/15, 29/1, 29/3, 49/8, 49/12, ark. 15, obręb Jeżyce)

UDZIELA POZWOLENIA

na przebudowę skrzyżowania ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassysusa w Poznaniu wraz z nowym zagospodarowaniem terenu (budowa nawierzchni, montaż małej architektury, aranżacja zieleni),

zgodnie z projektem autorstwa mgr inż. Pawła Borowiaka i mgr inż. Joanny Mrowińskiej, z grudnia 2022 r.

Termin ważności pozwolenia: **30 czerwca 2025 r.**

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.



Miejski Konserwator Zabytków uzależnia podjęcie działań określonych pozwoleniem od spełnienia poniższych warunków, **pod rygorem wygaśnięcia niniejszego pozwolenia zgodnie z art. 162 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego:**

- 1) prawidłowego zabezpieczenia, na czas prowadzenia robót budowlanych, drzew rosnących w obrębie inwestycji, zgodnie ze **Standardami Ochrony Drzew** przyjętymi Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania Nr 399/2022/P,
- 2) niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac,
- 3) podjęcia innych działań, które zapobiegają uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku.

UZASADNIENIE

Działki nr 8/16, 75/7, 142/15, 29/1, 29/3, 49/8, 49/12, ark. 15, obręb Jeżyce przy ul. Galla Anonima i Jana Kassysusa znajdują się na terenie zespołów urbanistyczno-architektonicznych kolebki miasta, najstarszego przedmieścia i najstarszych dzielnic XIX-wiecznego Poznania wpisanych do rejestru zabytków pod nr A 239 decyzją z 06.10.1982 r. i w związku z tym, objęte są ochroną konserwatorską. Na przebudowę skrzyżowania ulic w obrębie nieruchomości wymagane jest uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego.

W rejonie inwestycji nie zarejestrowano dotychczas stanowisk archeologicznych. W razie przypadkowego odkrycia obiektów archeologicznych lub obiektów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy, zgodnie z art. 32, 33 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zabezpieczyć znalezisko i zgłosić ten fakt do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

Prace w pobliżu drzew należy prowadzić ostrożnie, aby nie uszkodzić ich systemów korzeniowych, pni i koron.

Planowane prace nie naruszają wartości chronionego zespołu urbanistyczno-architektonicznego.

POUCZENIE

Kto prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł (art. 107d 2 ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r.).

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego (art. 36 ust 8 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Wniosek o ewentualne przedłużenie ważności pozwolenia, powinien zostać złożony w terminie 30 dni przed jego upływem, mając na względzie art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

Zgodnie z art. 127 k.p.a. strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, w wyniku czego, z dniem doręczenia organowi wydającemu decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa, wydana decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki: 1 egz. projektu (lithy: 01, 02, 03)

Burmistrz Miasta Poznania
Urzędu Miasta Poznania
Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 01.02.2023
podpis pracownika M. J. Bielawska-Podczyńska
Poznań, dnia 01.02.2023, 01

Miejski Konserwator Zabytków
w Poznaniu
Joanna Bielawska-Podczyńska

Otrzymuje:

Pan Aleksander Sagan, ul. Drużbickiego 11, 61-693 Poznań



Zarząd Dróg Miejskich

IPI-ZDM.220.35.2022.MM1.31

Poznań, 31.01.2023 r.

Stadtraum Polska Sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
62-693 Poznań

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassysusza”

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje pozytywnie projekt budowlany przedstawiony w dniu 16.01.2023 r. w ramach zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassysusza”.

Naczelnik Wydziału
Przygotowania Inwestycji
[Podpis]

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Pismo sporządziła:

Malwina Mielcarek
Starszy Referent Wydziału Przygotowania Inwestycji
tel.: 61 628 65 58, mmielcarek@zdm.poznan.pl



Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



5. Zakres opracowania

Projektowana budowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- Rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego.
- Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego.
- Likwidacja istniejącego oznakowania pionowego – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Likwidacja istniejącego oznakowania poziomego – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcje proj. elementów infrastruktury.
- Odpowiednie zabezpieczenie elementów istniejącej infrastruktury.
- Wykonanie ławy betonowej z oporem z C12/15.
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm.
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm.
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30cm wystawionych na 12cm.
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30cm wystawionych na 2cm.
- Ułożenie opornika betonowego 10x30cm wystawionego na 0cm.
- Wykonanie warstwy z pospółki gr. 10cm.
- Wykonanie warstwy z kłosa 4-31,5mm, gr. 15cm.
- Wykonanie warstwy mineralnej, gr. 5cm.
- Wykonanie warstwy żywicznej, gr. 3cm.
- Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 10cm.
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki granitowej surowo łupanej, 8/11 cm.
- Ułożenie układu fakturowych oznaczeń nawierzchni (FON) z prefabrykatów polimerobetonowych.
- Montaż infrastruktury towarzyszącej tj. ławek z podłokietnikami LAW-02-CHO-UL/PL/SK, stojaków STO-02-SCHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ w kolorze grafitowym oraz koszy na śmieci KOS-03-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ.
- Odtworzenie nawierzchni ścieralnej jezdni.
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Reorganizacja zieleni – zgodnie z projektem zieleni.
- Uprzątnięcie terenu budowy.

6. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Ulica Galla Anonima na odcinku od strony skrzyżowania z ulicą Długosza do skrzyżowania z ulicą Jana Kassjusza posiada jedną jezdnię. Ruch na omawianym odcinku odbywa się w sposób dwukierunkowy. Przed skrzyżowaniem z ulicą Jana Kassjusza od strony północnej ulica jest poszerzona i zlokalizowane są na niej prostopadłe miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Miejsca te, oddzielone są pasem zieleni od chodnika dla pieszych. W obszarze pasa drogowego od strony południowej zlokalizowany został chodnik dla pieszych.

Od skrzyżowania z ulicą Jana Kassjusza w stronę skrzyżowania z ulicą Polną, ulica Galla Anonima posiada jedną jezdnię. Na tym odcinku ulica jest jednokierunkowa dla samochodów, natomiast został dopuszczony ruch rowerowy w obu kierunkach (na zasadzie kontraruchu rowerowego).

Ul. Galla Anonima jest drogą klasy L (lokalna).

Ulica Jana Kassjusza posiada jedną jezdnię. Ruch pojazdów odbywa się w jednym kierunku, w stronę ul. Szamarzewskiego.

Ul. Jana Kassjusza jest drogą klasy L (lokalna).

Nawierzchnia jezdni w rejonie skrzyżowania wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej, nawierzchnia chodnika w rejonie opracowania wykonana jest z betonowych płyt chodnikowych oraz betonowej kostki brukowej.

Wzdłuż ul. Galla Anonima oraz ul. Jana Kassjusza zlokalizowane jest oświetlenie drogowe.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez wykorzystanie istniejących wpustów odwodnieniowych i istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanych elementów infrastruktury drogowej:

- klasa techniczna drogi: L,
- kategoria drogi: gminna,
- szerokość projektowanego chodnika przy jezdni – wg planu sytuacyjnego: min. 2,0m,
- szerokość projektowanego chodnika w obszarze skweru – wg planu sytuacyjnego: min. 2,0m,
- pochylenie chodnika: 1-2%,

ROZWIĄZANIA W PLANIE

Rozwiązania projektowe w planie zakładają:

- wykonanie chodnika wzdłuż ul. Galla Anonima o szerokości 2,0m,
- wykonanie chodnika po zachodniej stronie projektowanego skweru zieleni o szerokości 3,0m,
- wykonanie ciągów pieszych w obszarze projektowanego skweru zieleni o szerokości min. 2,0 (układ i wymiary zgodnie z planem sytuacyjnym),
- remont chodnika o szerokości 2,0m w części południowo-wschodniej wraz z poszerzeniem skweru zieleni oraz wykonaniem nawierzchni pasa kompensacyjnego,
- w ramach projektowanych rozwiązań przewidziano wykonanie oznaczeń fakturowych dla osób niepełnosprawnych na chodnikach i przed przejściami dla pieszych,
- w obszarze skweru zieleni przewidziano montaż infrastruktury towarzyszącej tj. ławek z podłokietnikami LAW-02-CHO-UL/PL/SK, stojaków rowerowych STO-02-SCHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ w kolorze grafitowym oraz koszy na śmieci KOS-03-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ (zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania).

Rozwiązania projektowe w planie przedstawiono na rys. nr 2 – *Plan sytuacyjny*.



ROZWIĄZANIA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweleta planowanych ciągów pieszych została zaprojektowana w nawiązaniu do istniejącej niwelety ul. Galla Anonima. Przy projektowaniu niwelety uwzględniono wszystkie elementy stałe takie jak np.:

- istniejące chodniki,
- dojścia do budynków, itp.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest dostosować niweletę odtwarzanej nawierzchni jezdni, w taki sposób aby spływ wody odbywał się w kierunku istniejących odbiorników odwodnienia.

Odtworzenie nawierzchni jezdni należy wykonać przy zachowaniu minimalnego spadku 0,3% w kierunku istniejących odbiorników odwodnienia.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest dostosować pochylenie projektowanej infrastruktury drogowej do istniejących elementów zlokalizowanych w obrębie prowadzonych prac tj. m. in. do istniejących furtek, bram wjazdowych, chodników, jezdni, itp. Jednakże, każdorazowo musi zapewnić spływ wód w stronę istniejących i projektowanych odbiorników odwodnienia lub terenów zieleni.

ROZWIĄZANIA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu od 1 do 2% dla wszystkich projektowanych chodników w obszarze opracowania.

Pochylenie podłużne na projektowanych chodnikach przyjęto nie większe niż 6%.

W miejscach gdzie występuje pochylenie wypadkowe poprzeczne inne niż powyższe należy wykonać projektowane nawierzchnie przy zachowaniu minimalnego spadku 0,3% w stronę istniejących odbiorników odwodnienia lub terenów zieleni.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest dostosować pochylenie projektowanej infrastruktury do istniejących elementów zlokalizowanych w obrębie prowadzonych prac tj. m. in. do istniejących furtek, wejść, chodników, jezdni, itp.

Projektowane rozwiązania w przekroju poprzecznym przedstawione są na rys. nr 3 Przekroje normalne.



OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek, na których przewidziano realizację zakresu prac.

Obszar oddziaływania wg niniejszego projektu, ogranicza się do:

- Nazwa miejscowości: **miasto Poznań**
- Jednostka ewidencyjna: **306401_1, Jeżyce**
- Obręb: **306401_1.0021**
- Działka ewid.: **8/16, 75/7, 142/15, 29/1, 29/3, 49/8, 49/12**

Zakres objęty projektem zagospodarowania terenu nie oddziałuje na inne niż wymieniona działka ewidencyjna – tereny.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1995 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 90 poz.414);
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690).

OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej zespołów urbanistyczno-architektonicznych najstarszych dzielnic XIX-wiecznego Poznania, wpisanych do rejestru zabytków pod nr A239 decyzją z dnia 6 października 1982 r.

8. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

W obszarze objętym projektem występują następujące sieci uzbrojeń podziemnych:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót ziemnych, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci.

W ramach zadania należy dostosować rzędne wysokościowe studni oraz innych elementów infrastruktury do niwelety chodników.

9. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika

- Betonowe płyty chodnikowe 50x50x7cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, gr. 10cm.

Konstrukcja opaski drogowej

- Betonowe płyty chodnikowe 50x50x7cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, gr. 10cm.

Konstrukcja chodnika (skwer)

- Nawierzchnia żywiczna, gr. 3cm.
- Nawierzchnia mineralna, gr. 5cm.
- Kliniec 4-31,5mm, gr. 15cm.
- Pospółka gr. 10cm.



Dla projektowanego chodnika w obszarze skweru przewidziano nawierzchnię mineralną, wodoprzepuszczalną, systemową - o podanych nie gorszych parametrach, dodatkowo wzmocnioną środkiem stabilizującym podnoszącego parametry wytrzymałościowe mieszanki mineralnej, przeciwdziałająca kurzeniu oraz podwyższająca stabilność konstrukcji nawierzchni na spadkach, poprzez dodatkowe wiązanie cząstek pylistych w mieszance.

Nawierzchnia jest wodoprzepuszczalna. Pod warstwą wierzchnią wymagane jest stosowanie systemowej warstwy dynamicznej o grubości 5cm po zagęszczeniu.

Warstwa wierzchnia: grubość 3cm po zagęszczeniu, kolor beżowy, próbka do akceptacji dla Inwestora i Projektanta.

Właściwości chemiczne i fizyczne nawierzchni:

Warstwa wierzchnia:	Nawierzchnia żywiczna
Wodoprzepuszczalność:	$5,7 \times 10^{-4}$ (cm/s)
Wytrzymałość na ścinanie:	$T_s = 67,2$ kN/m ²
Gęstość wg.Proktora	2,037 t/m ³ Wpr 8,6%

Warstwa pośrednia dynamiczna: grubość 5cm po zagęszczeniu, kolor beżowy, próbka do akceptacji dla inwestora i projektanta.

Warstwa dynamiczna:	Nawierzchnia mineralna
Wodoprzepuszczalność:	$9,1 \times 10^{-4}$ (cm/s)
Wytrzymałość na ścinanie:	$T_s = 63,0$ kN/m ²
Gęstość wg.Proktora:	2,181 t/m ³ Wpr 8,8%

Podbudowa:	kliniec 4-31,5mm
Wymagania podbudowy:	kamień twardy naturalny, wykluczone wapienie oraz gruz betonowy

Sposób wykonania:

Ściśle wg producenta elementów i rozwiązań nawierzchni.

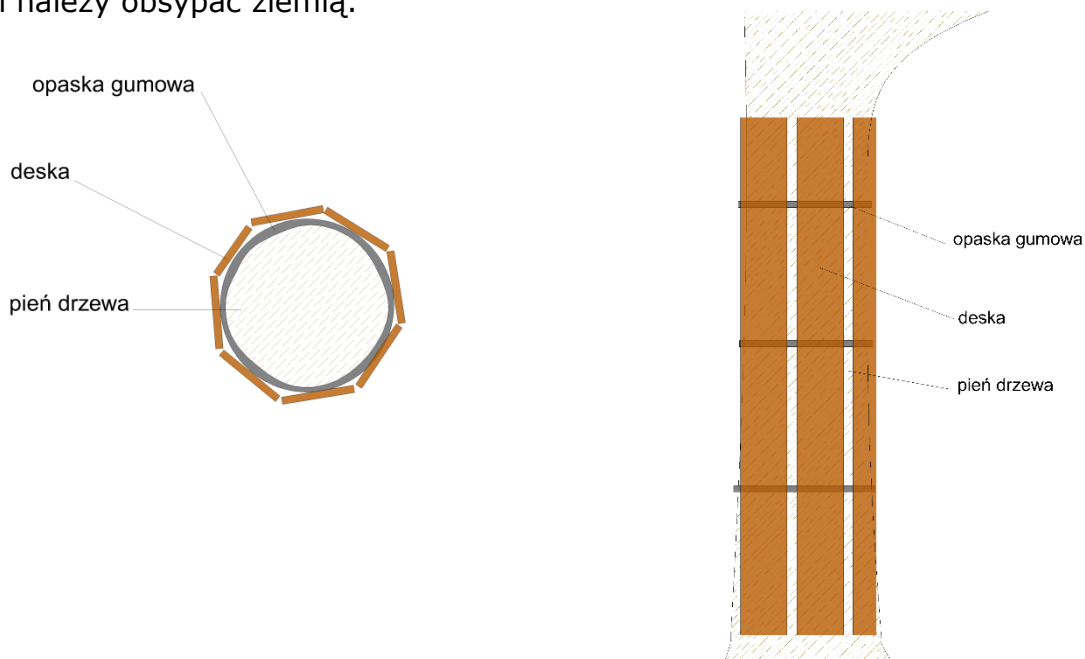


10. Zieleń

Zabezpieczenie zieleni na czas wykonywania robót drogowych:

- zabezpieczeniu na czas prowadzenia robót drogowych podlegają wszystkie drzewa na terenie inwestycji;
- za zabezpieczenie drzew odpowiada kierownik budowy, prace wykonuje w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru terenów zieleni;
- kierownik robót drogowych nie może rozpocząć robót drogowych ani instalacyjnych
w terenie bez uprzedniego zabezpieczenia zieleni istniejącej i powierzchni biologicznie czynnej zgodnie ze Standardem Ochrony Zieleni zgodny z Zarządzenia nr 399/2022/P z dnia 17 maja 2022 r. w zakresie Standardów Ochrony Zieleni. Powołany Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni zobowiązany jest do kontroli zabezpieczeń terenu i drzewostanu przed uszkodzeniami mechanicznymi (kontrola poświadczona wpisem do dziennika budowy).
- uszkodzenie zieleni (pień, korona, system korzeniowy) skutkować będą wykonaniem prac rehabilitacyjnych w drzewostanie zgodnie z odrębnym uzgodnieniem z zarządcą terenu i/lub dodatkowymi obsadzeniami na koszt i staraniem Wykonawcy.
- zabezpieczeniu na czas prowadzenia robót drogowych podlegają wszystkie drzewa w formie piennej na terenie inwestycji;
- tereny zieleni wzdłuż inwestycji należy wygrodzić (zgodnie z zakresem wskazanym w projekcie zieleni) na cały czas trwania robót drogowych ogrodzeniem budowlanym metalowym tymczasowym o wysokości 2 m mocowanym na stopach PCV albo betonowych. Ogrodzenie należy przytwierdzić do podłoża, aby nie było przesuwane w czasie prowadzenia robót i zamieścić na nim informację dla pracowników „STREFA OCHRONNA DRZEWA – nie wchodzić, nie przesuwac ogrodzenia, nie składować materiałów”.
- pnie drzew należy zabezpieczyć poprzez założenie opasek z miękkiego tworzywa/gumy wokół pni (min. 3 szt./pień drzewa), a następnie wykonanie deskowania, deski należy mocować przy pomocy drutu ocynkowanego, nie dopuszcza się stosowania gwoździ wbijanych w pień drzewa;
- deskowanie musi zabezpieczać pnie do wys. 2-2,5 m, nie może sięgać wyżej niż pierwsze konary, aby uniknąć ich uszkodzenia;

- dolna część deski opiera się na podłożu, w przypadku nadbiegów korzeniowych deski należy obsypać ziemią.



rys. 1 i 2 – schemat zabezpieczenia pni drzew

Uwagi dotyczące realizacji robót drogowych

- przebieg robót drogowych w odległości 3 m od nasady pni drzew ręcznie i pod nadzorem inspektora nadzoru terenów zieleni;

- nie dopuszczalne jest przycinanie korzeni szkieletowych drzew, pozostałe drobne korzenie można przycinać jedynie ostrymi narzędziami;

- w przypadku przebiegu korzeni szkieletowych drzew pod wykonywanym chodnikiem należy podnieść poziom chodnika zachowując normatywne spadki, aby uniknąć przycinania korzeni drzew albo punktowo zrezygnować z wykonania ławy pod obrzeżem betonowym;

- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie mrozów odkryte korzenie należy okryć np. matami słomianymi, workami jutowymi, a czas wykonywania prac ograniczyć do niezbędnego minimum;

- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie upałów odkryte korzenie należy okryć, a drzewa podlewać;

- nie dopuszcza się składowania jakichkolwiek materiałów budowlanych, narzędzi, sprzętu budowlanego, ziemi (w tym ziemi z wykopów), piasku, zaprawy cementowej w pobliżu drzew i ich systemów korzeniowych – minimalny zasięg wolny od ingerencji to obrys rzutu korony drzewa;

- nie dopuszcza się jeżdżenia ciężkim sprzętem budowlanym w terenach zieleni, co prowadzi do zagęszczania gruntu wokół drzew;

- Za wszystkie zniszczenia w zieleni istniejącej odpowiada finansowo Wykonawca.

W przypadku uszkodzeń i/lub zniszczeń drzewostanu (mechaniczne uszkodzenie systemu korzeniowego, pni drzew i odłamanie konarów gałęzi w koronach sprzętem mechanicznym), Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia pielęgnacji rehabilitacyjnej drzewostanu w obszarze prowadzenia inwestycji. Według zaleceń przyjmuje się, że dawka wody dla jednego drzewa wynosi 10 litrów na każdy 1 cm średnicy pnia drzewa, mierzonej na wysokości 130 cm, licząc od poziomu gruntu (3 razy w miesiącu, poranną lub wieczorną porą w celu zmniejszenia ewapotranspiracji). Strumień wody podczas podlewania należy dostosować tak, aby woda nie wymywała ziemi i terenów zieleni. Podlewanie winno być wykonywane etapowo, tak aby woda mogła maksymalnie wsiąknąć w podłoże. Pielęgnacja rehabilitacyjna po zakończeniu robót będzie realizowana w przypadku pogorszenia kondycji zdrowotnej drzewostanu – widoczne przedwczesne zasychanie liści w koronach drzew (wówczas podlewanie przez okres sezonu wegetacyjnego).

W przypadku zniszczenia i/lub uszkodzenia drzew Wykonawca będzie zmuszony dokonać wymiany drzew na koszt własny, w parametrach tożsamy z istniejącymi oraz ponieść koszty związane z nałożeniem sankcji karnych wynikających z nałożenia kary przez właściwy organ administracyjny.

Pielęgnacja drzew, krzewów, bylin

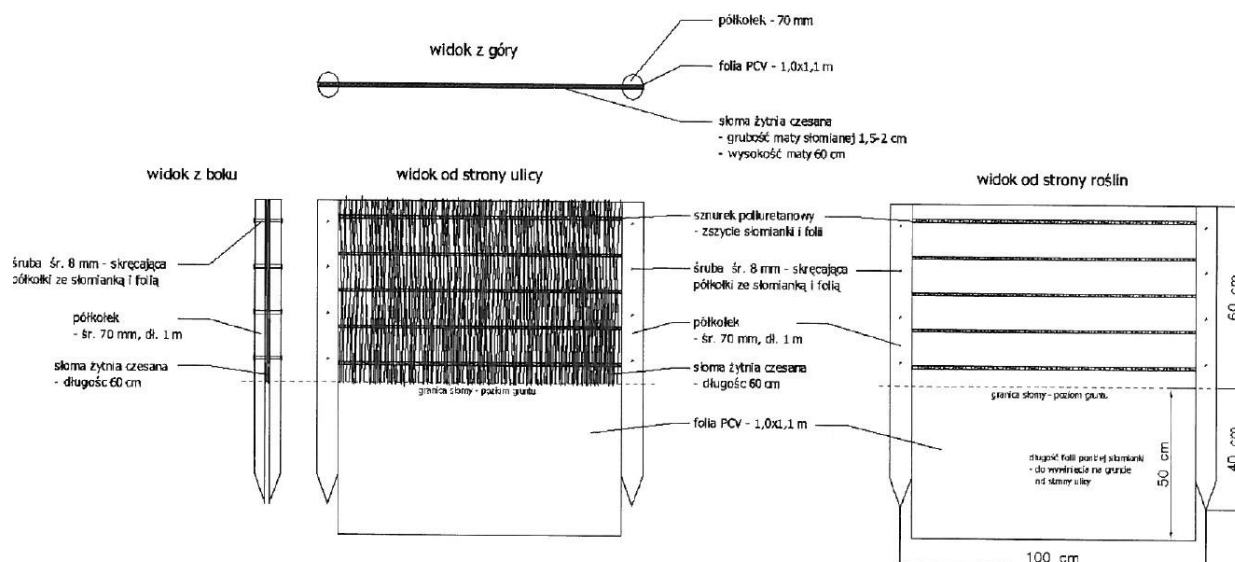
Założona zieleń podlega 2-letniej pielęgnacji gwarancyjnej.

- regularne podlewanie drzew - adekwatne do warunków pogodowych, zapewniające optymalny rozwój roślin i stymulujące korzenie do rozwoju;
- pielenie mis wokół drzew, skupin krzewów i bylin z częstotliwością zapewniającą utrzymanie powierzchni w stanie nie zachwaszczonym, usuwanie odrośli przy drzewach;
- regularne uzupełnianie ściółki;
- przycinanie koron drzew, krzewów (formujące, pielęgnacyjne);
- wycięcie części nadziemnej bylin po zimie – koniec marca;
- wycinanie przekwitniętych kwiatostanów róży, bylin – na bieżąco po przekwitnięciu;
- wycięcie przekwitniętych kwiatostanów hiacyntów po zakończeniu kwitnienia;
- nawożenie – kompleksowe, mineralne nawożenie roślin w zależności od potrzeb, drzew (nie należy nawozić bezpośrednio przy pniu, lecz po obwodzie misy, aby pobudzić korzenie do rozwoju), sukcesywne wiosenne i letnie nawożenie nawozami wieloskładnikowymi do optymalnej dla rozwoju roślin zawartości NPK;
- prowadzenie interwencyjnych i prewencyjnych zabiegów ochrony roślin;
- poprawianie mocowania palików i wiązań;
- wymiana na koszt Wykonawcy drzew obumarłych w wyniku nieprawidłowo prowadzonej pielęgnacji.

Ochrona roślin przed uszkodzeniami zimowymi

- pielęgnacja zieleni obejmuje również montaż, demontaż i przechowywanie w każdym roku pielęgnacji gwarancyjnej mat słomiano foliowych, które będą stanowiły ochronę przed zanieczyszczeniami związanymi z zimowym utrzymaniem chodników. Uniemożliwią również składowanie pod drzewami odgarniętego śniegu i błota roztopowego;
- maty należy montować na okres zimowy po obrzeżach założonych terenów zieleni niskiej;
- maty słomiano-foliowe wys. 60 cm, wykonane ze słomy czesanej zszytej z folią sznurkiem poliuretanowym, folia z rękawem umożliwiającym ochronę gleby od strony jezdni, mocowane kołków drewnianych – półwałków średnicy 70 mm i długości 1m;
- montaż mat słomiano-foliowych w terminie nie późniejszym niż do 30 listopada każdego roku. Demontaż mat słomiano – foliowych w terminie nie późniejszym niż do 30 marca każdego roku, wraz z przechowywaniem przez Wykonawcę w odpowiednio przystosowanym magazynie, tak, aby materiał nie uległ zawilgoceniu i zagrzybieniu oraz nie został uszkodzony mechanicznie;
- po zakończeniu pielęgnacji gwarancyjnej maty należy przekazać do magazynu ZDM.

Mata słomiana do ochrony roślin przed działaniem solanki i błota pośniegowego



rys. 1 i 2 – schemat montażu maty słomiano foliowej

Projekt zieleni wraz z zabezpieczeniem istniejącej zieleni na czas budowy stanowi osobne opracowanie projektowe.



11. Informacje uzupełniające

- Na terenie objętym inwestycją nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną przyrodniczą, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody.
- W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

Podpis projektanta:



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny
- Rysunek nr 3 – Przekroje normalne
- Rysunek nr 4 – Szczegóły konstrukcyjne







C. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassyusza.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Paweł Borowiak – WKP/0289/POOD/12

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność

- Rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego.
- Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego.
- Likwidacja istniejącego oznakowania pionowego – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Likwidacja istniejącego oznakowania poziomego – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcje proj. elementów infrastruktury.
- Odpowiednie zabezpieczenie elementów istniejącej infrastruktury.
- Wykonanie ławy betonowej z oporem z C12/15.
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm.
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm.
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30cm wystawionych na 12cm.
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30cm wystawionych na 2cm.
- Ułożenie opornika betonowego 10x30cm wystawionego na 0cm.
- Wykonanie warstwy z pospółki gr. 10cm.
- Wykonanie warstwy z kłińca 4-31,5mm, gr. 15cm.
- Wykonanie warstwy mineralnej, gr. 5cm.
- Wykonanie warstwy żywicznej, gr. 3cm.
- Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 10cm.
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki granitowej surowo łupanej, 8/11 cm.



- Ułożenie układu fakturowych oznaczeń nawierzchni (FON) z prefabrykatów polimerobetonowych.
- Montaż infrastruktury towarzyszącej tj. ławek z podłokietnikami LAW-02-CHO-UL/PL/SK, stojaków STO-02-SCHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ w kolorze grafitowym oraz koszy na śmieci KOS-03-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ.
- Odtworzenie nawierzchni ścieralnej jezdni.
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Reorganizacja zieleni – zgodnie z projektem zieleni.
- Uprzątnięcie terenu budowy.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- jezdnie, chodniki,
- sieć uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna podziemna i naziemna,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

Zagrożenia bezpieczeństwa podczas realizacji robót budowlanych:

- wykonywanie prac ziemnych i w nawierzchniach z użyciem ciężkiego sprzętu – niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp.,
- wykonywanie prac montażowych z podnośnika lub drabiny – niebezpieczeństwo upadku z wysokości, niebezpieczeństwo przygniecenia,
- wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu pojazdów mechanicznych – niebezpieczeństwo potrącenia.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:



Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

- szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku
- pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy,
- fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego na stanowisku pracy powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie,
- na placu budowy powinny być udostępnione do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy,

ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonania:

- przed rozpoczęciem danej pracy
- zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy
- czynności do wykonania po jej zakończeniu
- zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek zagrożeń.



- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w projekcie i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczące ochrony środowiska, ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami, uregulowane szczegółowo w zapisach Specyfikacji Technicznej Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlanych,
- prace należy wykonywać zgodnie z ustaleniami zawartymi w planie BIOZ.

1. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosowanie do zakresu obowiązków.

2. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- ustalić rodzaj prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

3. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków



powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. uszkodzenie skóry, twarzy, wzroku, słuchu, upadek z wysokości. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

5. Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

6. Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego,
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,



- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
- wady materiałowe czynnika materialnego,
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego,
- nadmierna eksploatacja,
- niedostateczna konserwacja,
- niewłaściwa naprawy i remonty.

Kierownik budowy jest obowiązany zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku zawierającym szczegółową informację w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126).
- Ustawa Prawo Budowlane, art. 21.