



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

*Stadium dokumentacji:*

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Nazwa zadania:*

*Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima  
z ulicą Jana Kassyusza*

**Adres Inwestycji:** *skrzyżowanie ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassyusza*

**Inwestor:** *Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań*

**Nr działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:**

Miasto Poznań, obręb 0021, arkusz 15, działki nr: 8/16, 75/7, 142/15, 29/1, 29/3, 49/8, 49/12.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Rafał Zajączkowski	08.2022	

*Poznań, sierpień 2022 r.*

## SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI: .....	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Informacje wstępne .....	3
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania .....	4
1.4. Zestawienie działek .....	4
2. Charakterystyka dróg.....	5
3. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
5. Uwagi dot. oznakowania .....	6
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
Spis rysunków: .....	9

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Informacje wstępne

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla planowanej przebudowy skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassyusza.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr IPI.220.0009.J.2022 z dnia 11.04.2022 zawarta pomiędzy firmą STADTRAUM Polska Sp. z o.o., a Miastem Poznań Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.



### 1.3. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej pn. Przebudowa skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassyusza”. Projekt obejmuje zmianę organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Galla Anonima z ul. Jana Kassyusza.

### 1.4. Zestawienie działek

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie działek objętych projektem przebudowy skrzyżowania ulicy Galla Anonima z ulicą Jana Kassyusza.

<b>L.p.</b>	<b>Nr Działki</b>	<b>Arkusz</b>	<b>Obręb</b>	<b>Nazwa obrębu</b>	<b>GO:Działki ewidencyjne</b>
1.	8/16	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.8/16
2.	75/7	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.75/7
3.	142/15	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.142/15
4.	29/1	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.29/1
5.	29/3	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.29/3
6.	49/8	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.49/8
7.	49/12	15	21	Jeżyce	306401_1.0021.AR_15.49/12

## 2. Charakterystyka dróg

L.p.	Nazwa ulicy	Kategoria drogi	Klasa drogi	Szer. ulicy	Kierunkowość ulicy
1.	ul. Galla Anonima	gminna	lokalna	ok. 6,0m	dwukierunkowa / jednokierunkowa
2.	ul. Jana Kassjusza	gminna	lokalna	ok. 6,0m	dwukierunkowa

Natężenie ruchu na powyższych ulicach określono podczas wizji lokalnej w oparciu o obserwacje wykonane przez Projektanta. Natężenie ruchu określono jako małe.

## 3. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Ulica Galla Anonima na odcinku od strony skrzyżowania z ulicą Długosza do skrzyżowania z ulicą Jana Kassjusza posiada jedną jezdnię. Ruch na omawianym odcinku odbywa się w sposób dwukierunkowy. Przed skrzyżowaniem z ulicą Jana Kassjusza od strony północnej ulica jest poszerzona i zlokalizowane są na niej prostopadłe miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Miejsca te, oddzielone są pasem zieleni od chodnika dla pieszych. W obszarze pasa drogowego od strony południowej zlokalizowany został chodnik dla pieszych.

Od skrzyżowania z ulicą Jana Kassjusza w stronę skrzyżowania z ulicą Polną, ulica Galla Anonima posiada jedną jezdnię. Na tym odcinku ulica jest jednokierunkowa dla samochodów, natomiast został dopuszczony ruch rowerowy w obu kierunkach (na zasadzie kontraruchu rowerowego).

Ul. Galla Anonima jest drogą klasy L (lokalna).

Ulica Jana Kassjusza posiada jedną jezdnię. Ruch pojazdów odbywa się w jednym kierunku, w stronę ul. Szamarzewskiego.

Ul. Jana Kassjusza jest drogą klasy L (lokalna).

Nawierzchnia jezdni w rejonie skrzyżowania wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej, nawierzchnia chodnika w rejonie opracowania wykonana jest z betonowych płyt chodnikowych oraz betonowej kostki brukowej.

Wzdłuż ul. Galla Anonima oraz ul. Jana Kassjusza zlokalizowane jest oświetlenie drogowe.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez wykorzystanie istniejących wpustów odwodnieniowych i istniejącej kanalizacji deszczowej.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanych elementów infrastruktury drogowej:

- klasa techniczna drogi: L,
- kategoria drogi: gminna,
- szerokość projektowanego chodnika przy jezdni – wg planu sytuacyjnego: min. 2,0m,
- szerokość projektowanego chodnika w obszarze skweru – wg planu sytuacyjnego: min. 2,0m,
- pochylenie chodnika: 1-2%,

### ORGANIZACJA RUCHU

Rozwiązania projektowe w zakresie zmian organizacji ruchu dotyczą przede wszystkim:

- usunięcia istniejących znaków pionowych w miejscu likwidowanych miejsc postojowych,
- likwidacji istniejących stojaków rowerowych,
- zaprojektowaniu nowych stojaków rowerowych,
- wyznaczeniu nowej lokalizacji przejścia dla pieszych przez ul. Galla Anonima.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie zmiany stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2 tj. Plan sytuacyjny.

### OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze ochrony konserwatorskiej zespołów urbanistyczno-architektonicznych najstarszych dzielnic XIX-wiecznego Poznania, wpisanych do rejestru zabytków pod nr A239 decyzją z dnia 6 października 1982 r.

## 5. Uwagi dot. oznakowania

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne zawarte w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

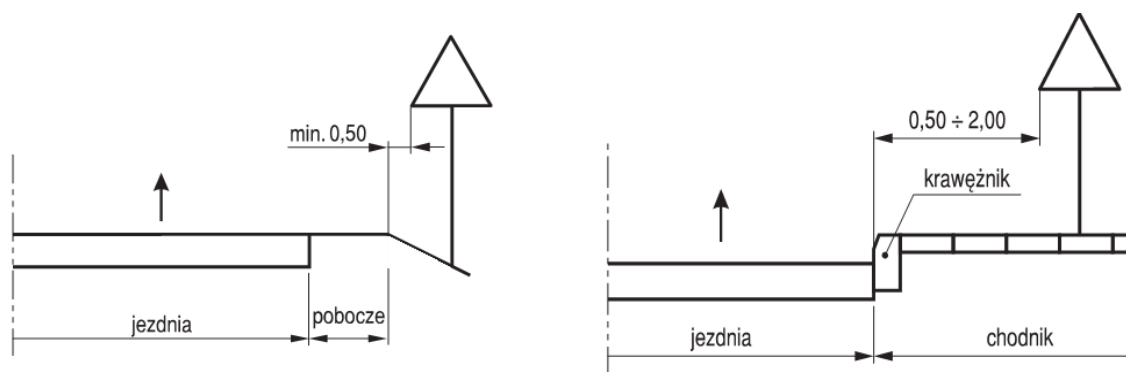
Dla znaków usytuowanych obok jezdni, na drogach gminnych należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Na drogach gminnych należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości znaków „małych”. Wyjątek stanowią znaki A-7 i B-20, które należy wykonać z grupy wielkości znaków „średnich”.

Znaki pionowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych lub na istniejących elementach pasa drogowego (np. słupy latarni) tak, aby nie pogarszać ich właściwości, zapewniając odpowiednią widoczność oznakowania istniejącego i projektowanego.

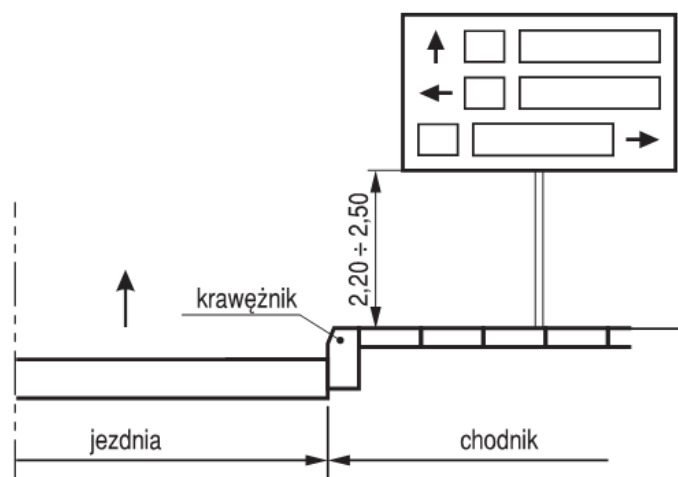
Należy zastosować elementy zabezpieczające istniejące elementy pasa drogowego poprzez zastosowanie np. gumowych podkładek pomiędzy projektowanym elementem znaku tj. obręczą znaku a np. istniejącą latarnią.

Tablice z oznakowaniem należy ustawić tak, aby nie ingerowały w skrajnię drogową. Pionowa krawędź tablicy musi znajdować się min. 0,5m od krawędzi pobocza lub od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju drogi i ulicy:



Schemat umieszczenia oznakowania w przekroju drogi i ulicy

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tablic przyjęto na wysokości 2,0 m od powierzchni jezdni. W przypadku umieszczania tablic na chodniku dolna krawędź najniższej tablicy nie powinna być umieszczona niżej niż 2,2 m. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju ulicy:



Schemat umieszczania oznakowania w przekroju ulicy

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –  
31.03.2023 r.**

Podpis Projektanta:

mgr inż. Rafał Zajączkowski

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### Spis rysunków:

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny