

Demontaż sygnalizacji Poznańska – Mickiewicza :

Prawidłowa realizacja przedmiotu zamówienia polega na:

- prawidłowym oznakowaniu miejsca robót (zgodnie z zatwierdzonymi przez Miejskiego Inżyniera Ruchu wzorami na oznakowanie tymczasowe miejsca robót) znakami drogowymi odblaskowymi takimi jak A-12abc, A-14, B-25, B-27, B-33(20,30,50), C-9,C-10, C-11 i tablicami kierującymi U-21ab, tablicami zamykającymi przewoźnymi U-26(A-14), U-26 a,b,c, zaporami U-3ab (U-53), U-20-a,b, urządzeniami bezpieczeństwa U-23- pachołki drogowe, lampami ostrzegawczymi żółtymi w ilościach odpowiednich do zakresu robót w danym dniu , montowanymi na odpowiednich słupkach zgodnie z Załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- demontażu wszystkich konstrukcji wsporczych (wysięgników, masztów) na wyłączonych sygnalizacjach świetlnych za wyjątkiem wysięgników przeznaczonych do znaków D-6.
- demontażu okablowania z likwidowanego obiektu (UWAGA kable należy wyciągnąć z konstrukcji likwidowanych i pozostawić końcówki w najbliższych studniach kablowych), dodatkowo należy rozłączyć okablowanie w szafie sterownika za wyjątkiem kabli sygnałowych do planowanych sygnalizatorów 1- komorowych na 3 wysięgnikach na skrzyżowaniu.

UWAGA! Szaf nie demontować.

- demontaż w całości fundamentów wylewanych i prefabrykowanych.
- odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników i zieleni, z właściwym zagęszczeniem gruntu.
- oznakowanie pionowe zdemontowane z usuwanych konstrukcji należy ponownie zamontować w tych samych miejscach na słupkach o średnicy zewnętrznej 60,3 mm i grubości ścianki 3-4 mm, zgodnie z zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu.

Na 3 wysięgnikach na skrzyżowaniu należy zamontować nowe dodatkowe znaki D6 (rozmiar duży) wraz z sygnalizatorem 1-komorowym ø300 koloru żółtego pochodzącego z demontażu. Konstrukcję wysięgników pomalować na kolor RAL 7042.

Należy z Zamawiającym ustalić, które elementy poddać utylizacji i przedstawić stosowne protokoły złomowania.