



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Wilczak 17
61-623 Poznań
Pełnomocnictwo:
Pracownia Projektowa Włodzimierz
Nowicki
ul. Lukrecjusza 9, 60-461Poznań

Dotyczy: warunki techniczne na przebudowę wpustów drogowych w ramach odwodnienia skrzyżowania abpa Walentego Dymka/Stefanii Wołynki w Poznaniu

Aquanet Retencja Sp. z o.o., działając w imieniu Aquanet S.A. na podstawie umowy o świadczenie usług, w odpowiedzi na pismo w ww. sprawie oraz mając na uwadze dołączone do wniosku:

- aktualny plan sytuacyjny,
- obliczenia ilości wód deszczowych (stan istniejący i projektowany) odprowadzanych z przebudowywanego skrzyżowania Dymka/Wołynki,
- opinię wydaną pismem znak: DW/WO/53161/2021 z dnia 21.06.2021r.

informuje co następuje:

Zgodnie z przedstawionymi obliczeniami, planowana ilość odprowadzanych wód deszczowych z przebudowywanego skrzyżowania Dymka/Wołynki, w porównaniu do stanu istniejącego ulegnie zmniejszeniu, poprzez skierowanie wód deszczowych z chodnika i ścieżki rowerowej do pobliskiego terenu zieleni. Tylko wody z pasa jezdni będą odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. abpa. W. Dymka i S. Wołynki. Wpisuje się to w założenia Planu Adaptacji do Zmian Klimatu Miasta Poznania do roku 2030 (Uchwała nr X/144/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 16 kwietnia 2019 r.) oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania z 2014 r., gdzie za priorytet przyjęto zasadę maksymalnego zatrzymania i zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w miejscu ich powstawania. Szczególnie powołując się na działanie 2.7 ww. Planu należy tworzyć powierzchniowe odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni ulic na pasy terenów infiltrujących, na obszarach o mniejszej intensywności zabudowy.





AQUANET RETENCJA

W związku z powyższym odwodnienie projektowanego pasa drogowego o jeden pas ruchu wzdłuż ul. W. Dymka i projektowanego pasa drogowego o jeden pas ruchu wzdłuż S. Wołynki, **w ilości nie większej niż dotychczas odprowadzanej** należy przewidzieć poprzez:

- a) likwidację istniejących 2 wpustów drogowych wraz z przebudową istniejących przykanalików wpiętych do studni o rzędnej dna: 76,14m n.p.m. na sieci kanalizacji deszczowej DN400 z rur betonowych w ul. abpa W. Dymka oraz budowę nowych 2 wpustów wraz z ich podłączeniem do przebudowanych przykanalików;
- b) likwidację istniejących 2 wpustów drogowych wraz z przebudową istniejących przykanalików wpiętych do studni o rzędnej dna: 76,24m n.p.m. na sieci kanalizacji deszczowej DN400 z rur betonowych w ul. abpa W. Dymka oraz budowę nowych wpustów wraz z ich podłączeniem do przebudowanych przykanalików.

Materiał projektowanej przebudowy sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociagowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne.” Aquanet S.A. 2021r., jak również „Standardy materiałowe sieci kanalizacyjnych w obszarze działania Aquanet S.A.”

Ponadto, należy zaznaczyć, iż trasę projektowanego uzbrojenia należy opracować na mapach do celów projektowych w skali 1:500 i uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej działającej przy Geopozie, ul. Gronowa 20 w Poznaniu, a projekt techniczny kanalizacji deszczowej opracowany na mapach z uwzględnieniem projektu drogowego należy uzgodnić w Aquanet S.A. Do projektu technicznego należy dołączyć mapę stanu prawnego w zakresie projektowanego uzbrojenia (lub mapę ewidencyjną z wypisem z rejestru gruntu opatrzonym imienną pieczętką i podpisem pracownika ośrodka prowadzącego tę ewidencję).

Przebudowaną sieć kanalizacji deszczowej należy zgłosić do odbioru u Gestora sieci kanalizacji deszczowej na terenie miasta Poznania.

Powyższe warunki techniczne ważne są trzy lata.

Załączniki:

1. Mapa z lokalizacją projektowanych wpustów drogowych
2. Obowiązek informacyjny RODO

Dokument zatwierdził:
Marek Bączyk
Specjalista ds. planowania
systemów kanalizacji deszczowej

*Sprawę prowadziła:
Dorota Przybylska
tel: 885 953 025
e-mail: dorota.przybylska@aquanet-retencja.pl*

