

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIEN

CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. WPROWADZENIE	5
2. POŁOŻENIE I WYPOSAŻENIE ULICY.....	6
2.1. Położenie ulicy	6
2.2. Cel i zakres opracowania	6
2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu	6
2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu.....	6
2.3.2. Projektowana organizacja ruchu	6
2.3.3. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu	7

CZĘŚĆ III: RYSUNKI

- 1** *Plan orientacyjny,*
- 2** *Plan sytuacyjny, skala 1:500*



CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w celu wprowadzenia progu zwalniającego U-16d na ul. Kocha w ramach projektu „Przebudowa ul. Roberta Kocha w zakresie budowy chodnika”.

Podczas realizacji projektu opierano się na wytycznych, literaturze przedmiotu, oraz materiałach wyjściowych:

- 1) umowa nr IPI.220.0074.W.2021 z dnia 30.06.2021r na opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa ul. Roberta Kocha w zakresie budowy chodnika”,
- 2) Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- 3) Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- 4) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r., poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r., poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- 6) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4, Dz.U. pozycja 2181 z późniejszymi zmianami).
- 9) Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- 10) Ustalenia i uzgodnienia rozwiązań z Zamawiającym i Miejskim Inżynierem Ruchu,
- 11) Wymagania ZDM dotyczące projektu organizacji ruchu,
- 12) Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- 13) Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria Ruchu Drogowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.

2. POŁOŻENIE I WYPOSAŻENIE ULICY

2.1. Położenie ulicy

Ulica Kocha zlokalizowana jest w południowo części Poznania, w dzielnicy Świerczewo i jest ona drogą o kategorii gminnej.

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu dla wprowadzenia progu zwalniającego U-16d na ulicy Roberta Kocha pomiędzy ulicami Błońską, a Orkana.

Wprowadzenia progu zwalniającego U-16d następuje w oparciu o opinię Rady Osiedla Świerczewo – uchwała XXIX/105/III/2022 z 21.04.2022 roku oraz pisma ZDM o numerze ZDM-IPI.220.17.2021.MK5.12 z dnia 05.05.2022r.

2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu

2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu

Na ulicy Kocha obowiązuje ruch dwukierunkowy. W stanie istniejącym brak chodnika. Nawierzchnia jezdni ulicy Kocha wykonana jest z masy bitumicznej, Na omawianym odcinku ulicy brak oznakowania poziomego oraz pionowego.

2.3.2. Projektowana organizacja ruchu

Projekt zakłada wykonanie progu zwalniającego U-16a, montaż słupków U-12c w kolorze szarym.

Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2

Projektowane oznakowanie powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami).

2.3.3. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić do 31 grudnia 2022 r.

CZĘŚĆ III: RYSUNKI