

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.151.2023
Poznań, 29-05-2023 r.



Nr rej.: 29052301663
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 08.05.2023 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Szurpita, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 556 z dnia 10.05.2023 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.0151.436.2023.PO z dnia 17.05.2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
2. Słupki blokujące stosować zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Pokrzywno w Poznaniu

w związku z: montażem progów zwalniających

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
 3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
 4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
 5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Pokrzywno

Kategoria: powiatowa

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

INWESTYCJA RADY OSIEDLA Z BUDŻETU OBYWATELSKIEGO

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Agnieszka Szurpit	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, kwiecień 2023r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Pokrzywno w Poznaniu, którego celem jest uspokojenie ruchu poprzez montaż zestawu progów zwalniających.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Pokrzywno, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni 6,3m
- rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna

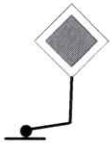




Chodniki: brak

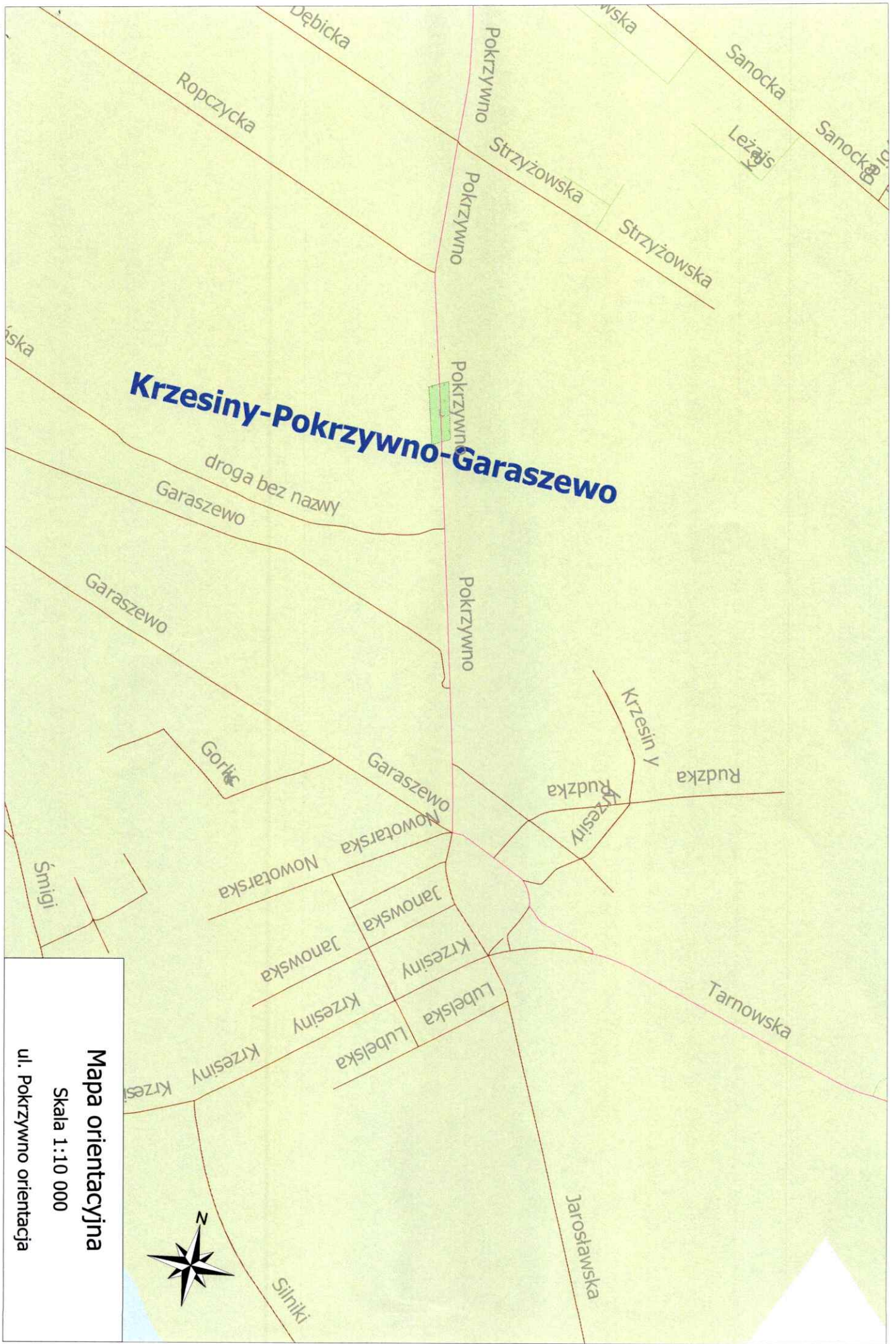
Ulica Pokrzywno stanowi drogę dojazdową do ulic bocznych, w dużej części zamieszkałych, ale też firm, do osiedla Garaszewo oraz Krzesiny, prowadzony jest regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na wniosek Rady Osiedla projekt przewiduje montaż jednego zestawu progów zwalniających wyspowych w rejonie nieruchomości nr 35. W związku z czym zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h w rejonie progów, ustawienie dwóch słupków blokujących oraz zmianę oznakowania poziomego, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 30 czerwca 2024 r.

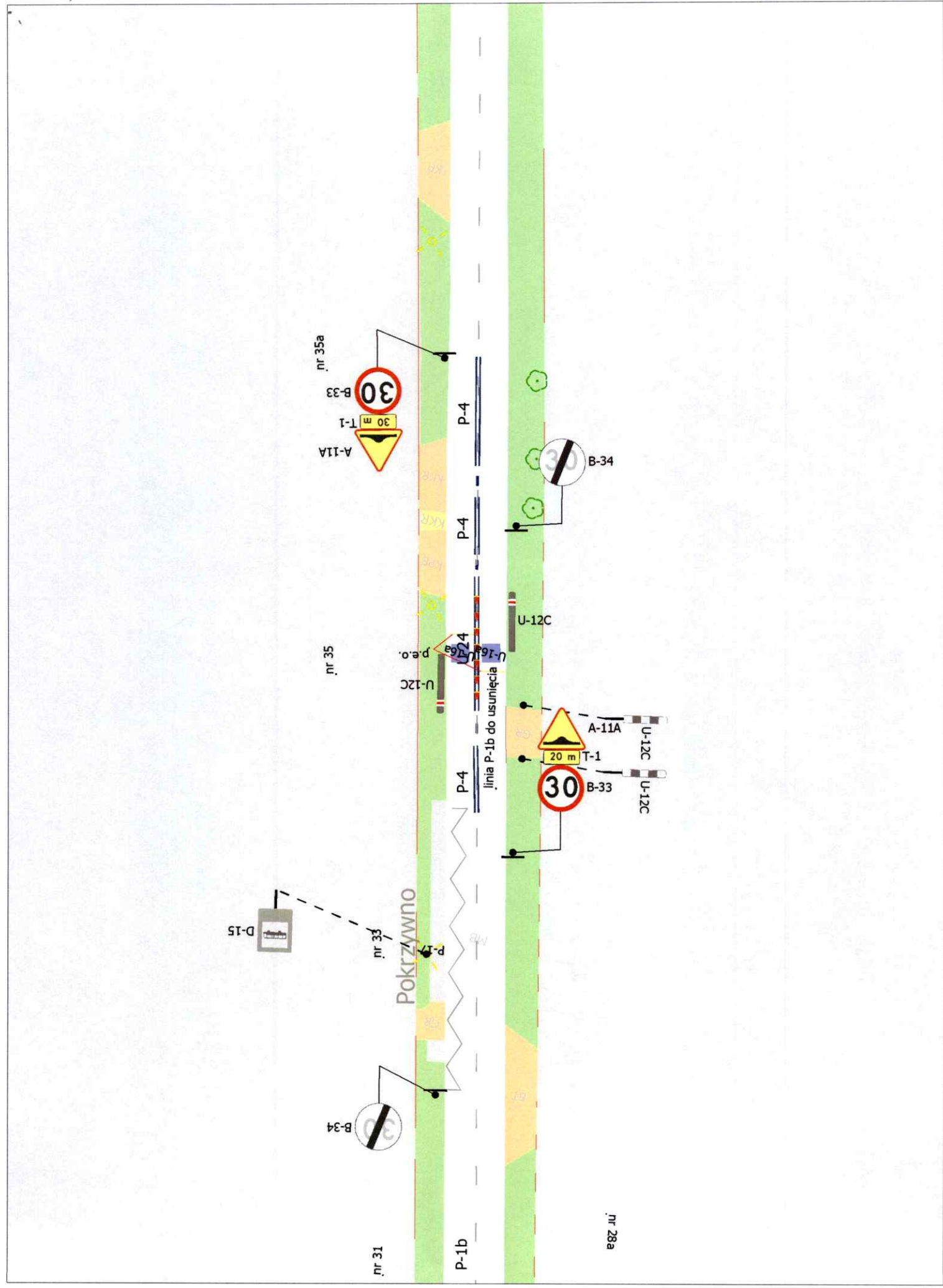
LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	



Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Pokrzywno orientacja



nr 35a

B-33

T-1

A-11A

nr 35

nr 33

B-34



Pokrzywno

P-1b

nr 31

P-4

P-4

P-4

P-4

P-17

P-4

P-1b

linia P-1b do usunięcia

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

nr 28a

B-34

A-11A

T-1

B-33

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C

U-12C