

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.217.2023
Poznań, 05-07-2023 r.



Nr rej.: 05072300790
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 14 czerwca 2023 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, Zarządu Transportu Miejskiego i Straży Miejskiej (protokół ZOP nr 730 z dnia 14 czerwca 2023 r.)
2. Rady Osiedla Nowe Winogrody Południe (pismo email z dnia 11maja 2023 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji (pismo Rd.I.0151.614. 2023.PO z dn. 27 czerwca 2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych należy lokalizować poza chodnikiem, lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy zachować bezwzględnie skrajnię pionową (2,5m) i poziomą (0,5m).
2. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Mieszka I

w związku z: budową progu zwalniającego i montażem słupków blokujących na drodze dojazdowej

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z 12 ust.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach wprowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
2-CA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Otrzymuje:

1. Komenda Miejska Policji

Sprawę prowadzi: Hanna Wiśniewska

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

~~2221. 1. 217. 2023~~

730
14.06.

opisany RO z 11.05.2023

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Mieszka I

Kategoria: powiatowa

INWESTYCJA RADY OSIEDLA 2023

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Maciej Teresiak	

Poznań, czerwiec 2023

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Dzielnica Śródmieście
Wydział Organizacji Ruchu
ul. W. Kołłątajki 17
tel. (61) 815 15 20, fax: (61) 878 15 29

ZDM bez uwagi
ZTM - bez uwagi

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie poziome i urządzenia BRD na drodze dojazdowej w pasie drogowym ulicy **Mieszka I**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przygotowano na wniosek Rady Osiedla Nowe Winogrody Południe – próg zwalniający oraz Zarządu Dróg Miejskich – słupki blokujące.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga dojazdowa wzdłuż ul. Mieszka I posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zarządzania
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- średnia szerokość jezdni: **6 m**
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

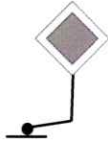

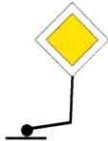


Na drodze dojazdowej występuje małe natężenie ruchu drogowego.

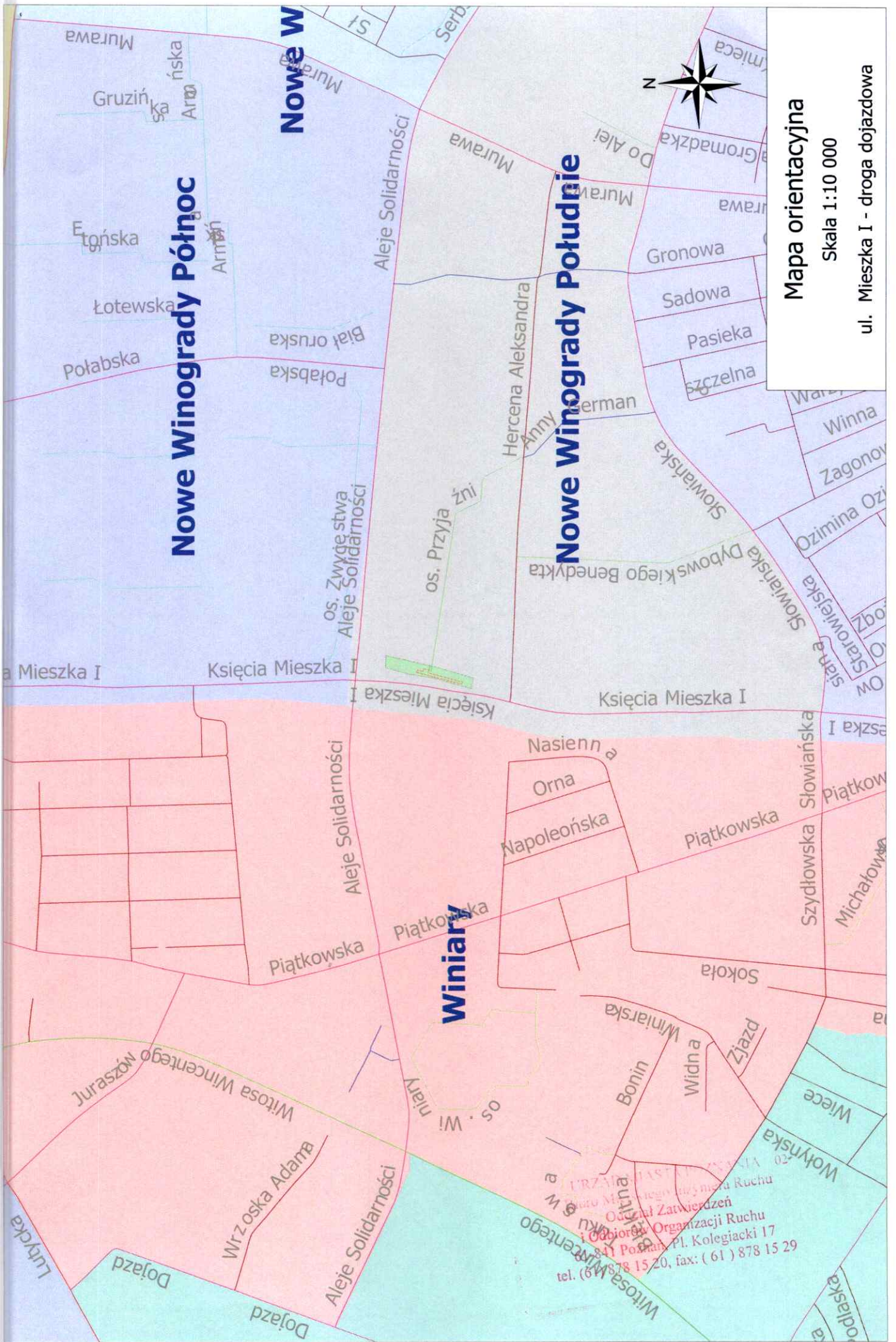
5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Zaprojektowano próg U-16a. W odległości 1 m, po obu stronach progu zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe barwy białej.
- W pasie zieleni pomiędzy jezdnią i drogą dla pieszych i rowerów zaprojektowano słupki blokujące w rozstawie co 2,5 m.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 31 grudnia 2024 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	



Nowe Winogrody Północ

Nowe W

Nowe Winogrody Południe

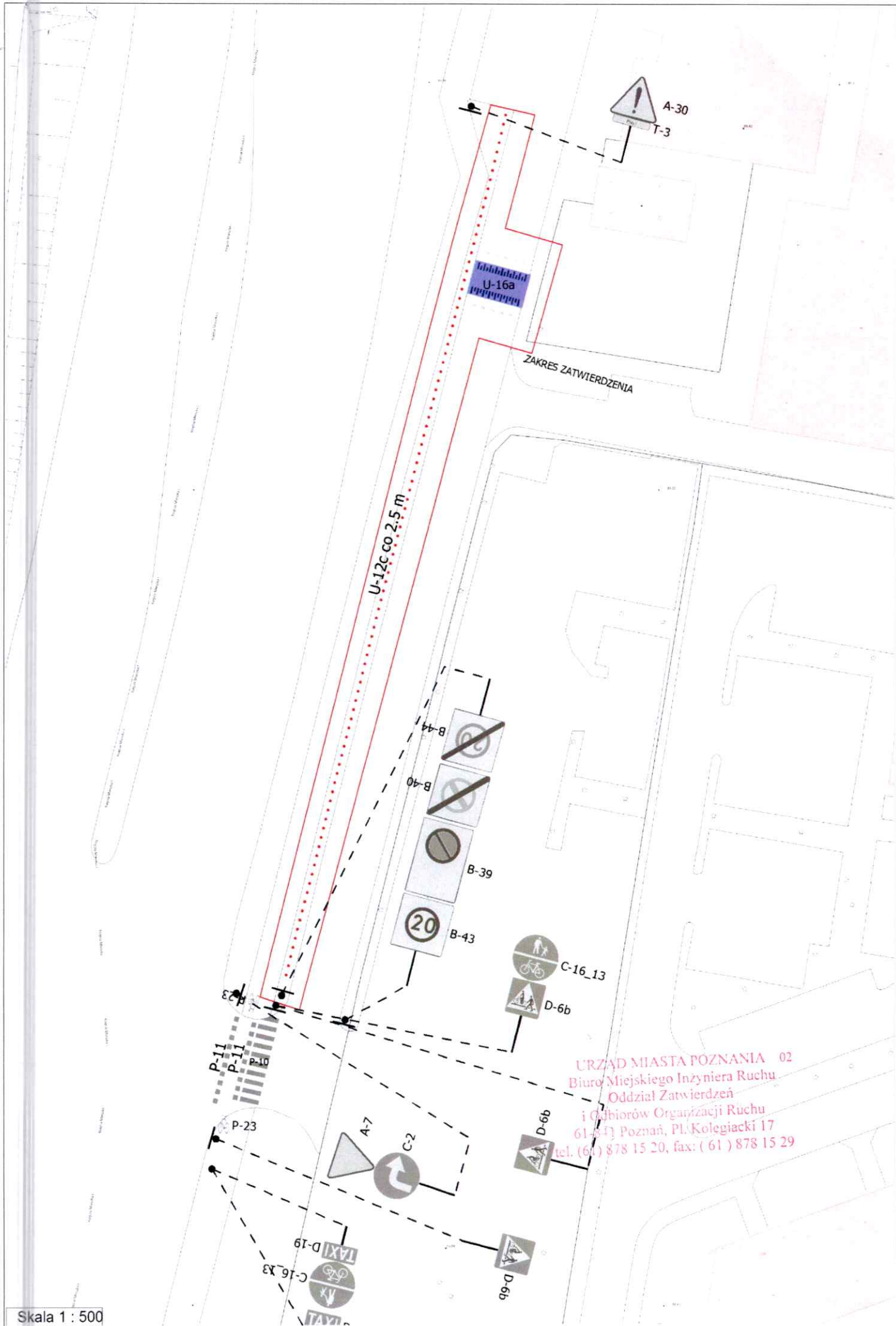
Winiały

Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Mieszka I - droga dojazdowa

Organizacja Ruchu
Oddział Zarządzeń
i Oddział Organizacji Ruchu
ul. Mieszka I, 17
tel. (61) 78 15 20, fax: (61) 878 15 29



U-12c co 2.5 m

ZAKRES ZATWIERDZENIA

A-30
T-3

U-16a

B-41
B-40
B-39
B-43
20

C-16_13
D-6b

P-11
P-11
P-16
P-23

A-7
C-2

D-6b

TAXI D-19
C-16_X3
K.V.

D-6b

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Wybiorów Organizacji Ruchu
61-834 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Skala 1 : 500

