


		
ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn tel. 602 593 207 e-mail: rbswidurski@poczta.onet.pl	Zarząd Dróg Miejskich Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl	Zarząd Dróg Miejskich Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA CHODNIKA W UL. LAWENDOWEJ
 NA ODCINKU
 OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SZAROTKOWĄ
 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. FLOKSOWĄ

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział z Wydziału Zastępcy i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
 04

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
PROJEKTANT	Łukasz Walter	
SPRAWDZAJĄCY	-	
Poznań, dn. 07.2022 r.		

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	3
3.	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI	3
4.	CEL WYKONANIA	4
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU	4
5.1	POŁOŻENIE I TRASA DROGI	4
5.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	4
5.3	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	4
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
6.1	PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE	5
6.2	CHODNIK – ULICA LAWENDOWA	5
6.3	ORGANIZACJA RUCHU	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR 2 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (SKALA 1:500)

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-725 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu dla zadania pn. Budowa chodnika w ul. Lawendowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Szarotkową do skrzyżowania z ul. Floksową.

Powierzchnia objęta opracowaniem (projektowane nawierzchnie):

- **503 m²** – chodnik (nawierzchnia z płyt betonowych w tym faktury ostrzegawcze),
- **242 m²** – jezdnia (odtwarzana w-wa ścieralna z betonu asfaltowego – jezdnia),
- **28 m²** – zjazdy (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej),
- **107 m²** – pas zieleni.

Zlecniodawcą jest Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu – ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa nr IPI.220.0088.G.2021 z dnia 10.12.2021 r.
- mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1: 500 – opracowana przez geodetę uprawnionego Andrzeja Olejniczaka upr. Nr 15210,
- uzgodnienia i ustalenia ze Zlecniodawcą,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- Normy, uzgodnienia,
- Zarządzenie nr 537/2013/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 06.08.2013 r. w sprawie sposobu opiniowania projektów zadań drogowych realizowanych przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.
- mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1: 500 – opracowana przez geodetę uprawnionego Andrzeja Olejniczaka upr. Nr 15210,
- uzgodnienia i ustalenia ze Zlecniodawcą,
- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach budowy chodnika, przewiduje się realizację poniższych zadań:

- wykonanie nawierzchni chodnika z płyt betonowych,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wbudowanie nowych krawężników (odtworzenie istniejących) i obrzeży betonowych,
- odtworzenie warstwy ścieralnej na jezdni na długości rozbieranych krawężników,
- regulację wysokościową istniejących chodników z betonowej kostki brukowej,

- regulację wysokościową istniejących urządzeń obcych (studzienki telekomunikacyjne, zasuwki wodociągowe),
- przestawienie istniejącego ogrodzenia (wzdłuż boiska sportowego),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w zakresie przejścia dla pieszych.

4. CEL WYKONANIA

Projektowana inwestycja ma na celu głównie wykonanie chodnika wzdłuż przedmiotowej ulicy oraz dodatkowych przejść dla pieszych w obszarze skrzyżowania z ul. Margaretkową i z ul. Magnoliową, a przez to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Rozwiązania zaproponowane w niniejszym opracowaniu nie poprawiają geometrii ulicy, nie przewidują wyburzeń. Jedynie w zakresie Etapu 2 konieczne jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego (częściowe zajęcie działek przyległych).

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU

5.1 Położenie i trasa drogi

Ulica Lawendowa położona jest na skraj zachodniej części miasta Poznania w administracyjnym zakresie osiedla samorządowego Kwiatowe.

Rozpatrywany odcinek ulicy Lawendowej przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej mieszkalno-usługowej po stronie zachodniej. Po stronie wschodniej sąsiaduje natomiast z terenem Zespołu Szkół z Oddziałami Integracyjnymi nr 2 wraz z boiskiem Orlik. Zamyka się pomiędzy ul. Szarotkową po stronie południowej a ul. Floksową po stronie północnej.

Trasa w planie ulicy to w całości odcinek prosty.

5.2 Przekrój poprzeczny drogi

Ulica posiada jednoprzestrzenną jezdnię o szerokości ok. 6,0 m w nawierzchni z asfaltowej.

Na całym rozpatrywanym odcinku występuje przekrój uliczny. Na całości odcinka ulica posiada przekrój poprzeczny zbliżony do daszkowego z pochyleniami w granicach 1÷3%.

Po stronie zachodniej na całej długości ulicy Lawendowej występuje chodnik w nawierzchni z betonowej kostki brukowej (szarej, grafitowej i czerwonej) oraz płyt betonowych 35x35 cm, szerokości 1,50÷2,00 m.

Niweleta przedmiotowej ulicy od skrzyżowania z ul. Margaretkową (najwyższy punkt) ma spadek w kierunku ul. Szarotkowej i Floksowej wartości ok. 0,5%.

Woda opadowa z nawierzchni odprowadzana jest poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.3 Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowa ulica jest dwukierunkowa.

W zakresie omawianego odcinka występuje skrzyżowanie z ul. Szarotkową (początek opracowania), ul. Margaretkową (strona lewa), ul. Magnoliową (strona lewa) i Floksową (koniec opracowania).

Cały przedmiotowy odcinek objęty jest ograniczeniem prędkości do **30 km/h – strefa ograniczonej prędkości (znak B-43)**. Ponadto strona wschodnia ul. Lawendowej na odcinku od ul. Szarotkowej do ul. Magnoliowej objęta jest zakazem postoju (znak B-35).

Na wlotach wszystkich ulic bocznych występuje znak B-5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych).

Na wlocie ul. Szarotkowej występuje przejście dla pieszych połączone z przejazdem dla rowerzystów. Na wlocie ul. Floksowej występuje samo przejście dla pieszych. Ponadto przejście występuje jeszcze bezpośrednio przy wyjściu ze szkoły.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Parametry techniczne i geometryczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu budowy chodnika – w uzgodnieniu z Inwestorem:

PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu projektu:

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| – teren | - równinny, |
| – kategoria drogi | - gminna (ulica miejska), |
| – klasa drogi | - D (dojazdowa). |

PARAMETRY GEOMETRYCZNE

Przyjęto następujące parametry geometryczne – w uzgodnieniu z Zamawiającym:

- | | |
|----------------------------------|---|
| – szerokość jezdni | - bez zmian (przekrój uliczny), |
| – szerokość chodnika | - 2,00 m (bez wliczania w to szer. krawężnika), |
| – pochylenie poprzeczne chodnika | - 2%. |

6.2 Chodnik – ulica Lawendowa

Brak obowiązującego MPZP w zakresie projektowanego chodnika.

Projekt powyższy obejmuje budowę chodnika w ulicy Lawendowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szarotkową do skrzyżowania z ul. Floksową po stronie południowej ulicy wraz z kanałem technologicznym.

Wybudowany chodnik zapewni bezpieczny ruch pieszych wzdłuż przedmiotowej ulicy a planowane przejścia jego powiązanie z pozostałymi istniejącymi chodnikami.

Początek opracowania przyjęto na wlocie ul. Szarotkowej w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych. Koniec zaś na styku z chodnikiem występującym wzdłuż ul. Floksowej.

Chodniki poprowadzono wzdłuż krawędzi jezdni ul. Lawendowej (strona wschodnia) w dowiązaniu do istniejącego poziomu jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji. Przewidziano rozbiórkę istniejących i ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30 oddzielających projektowanych chodnik od jezdni i wystawionych na 12 cm ponad poziom ulicy oraz 2 cm w obrębie przejść dla pieszych.

Dla odcinka od wjazdu na teren szkoły do ulicy Floksowej (w związku z dostępną mniejszą szerokością nieruchomości) przewidziano:

- przesunięcie ogrodzenia boiska sportowego „Orlik” w celu uzyskania zgodnej z przepisami szerokości dla projektowanego chodnika,
- poszerzenie istniejącej szerokości chodnika przy ulicy Floksowej w celu ujednolicenia szerokości chodnika na całej długości,
- przeprowadzenie regulacji stanu terenowo - prawnego nieruchomości z wykorzystaniem procedury ZRID, aby projektowany chodnik w całości zlokalizowany był w pasie drogowym ulicy Lawendowej.

Docelowo dokumentacja projektowa zostanie podzielona na dwa etapy:

- Etap 1 – projekt budowy chodnika w ulicy Lawendowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szarotkową do wjazdu na teren Zespołu Szkół z Oddziałami Integracyjnymi nr 2 w Poznaniu wraz z przejściami dla pieszych w lokalizacji uzgodnionej z Wydziałem Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu oraz MIR,
- Etap 2 – projekt budowy chodnika w ulicy Lawendowej na odcinku od wjazdu na teren Zespołu Szkół z Oddziałami Integracyjnymi nr 2 w Poznaniu do skrzyżowania z ulicą Floksową wraz z przejściami dla pieszych w lokalizacji uzgodnionej z Wydziałem Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu oraz MIR.

Chodniki na całej długości ma szerokość 2,00 m (łącznie z krawężnikiem 2,15 m). Spadek poprzeczny jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

W km 0+127,84 i km 0+176,94 przewidziano odtworzenie istniejących zjazdów. Pochylenie poprzeczne zjazdu przewidziano w dostosowaniu do pochylenia chodnika.

Pas terenu pomiędzy obrzeżem betonowym a granicą pasa drogowego (ogrodzeniem) przewidziano wykonać jako pas zieleni (ziemia próchnicza grubości 15 cm wraz z obsianiem).

W obszarze skrzyżowania z ul. Margaretkową, oraz dalej z ul. Magnoliową, zaprojektowano nowe przejścia dla pieszych przez ul. Lawendową o szerokości 4,0 m. Umożliwiają one bezpieczne przejście przez ul. Lawendową oraz zapewniają połączenie z istniejącymi ciągami pieszymi. W zakresie przedmiotowych przejść przewidziano obniżenie istniejącego krawężnika betonowego (ułożenie nowego krawężnika najazdowego 15x22 cm wystawionego na 2 cm ponad poziom jezdni, po obu stronach ulicy) oraz regulację wysokościową istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej.

6.3 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Prawem o ruchu drogowym (ustawa z 19.08.1997 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784).

Oznakowanie poziome i pionowe

W związku z projektowaną budową chodnika w ul. Lawendowej wprowadzono poniższe zmiany do istniejącej organizacji ruchu:

- korektę lokalizacji oznakowania D-6 dla przejścia przy skrzyżowaniu z ul. Floksową,
- wyznaczenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniach z ul. Magnoliową i Margaretkową oznakowaniem poziomym P-10 i pionowym D-6,
- korektę oznakowania D-6 przy skrzyżowaniu z ul. Szarotkową.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią z folii odbłaskowej typu „2”. Wszystkie znaki drogowe winny mieć aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku lub tabliczki powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odbłaskowej, miesiąc i rok produkcji. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków z blachy ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką i o krawędziach podwójnie zagiętych, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

Znaki poziome wykonać z materiałów do oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej w formie na gładko min. 3 mm tj. 6kg masy/1m² oznakowania.

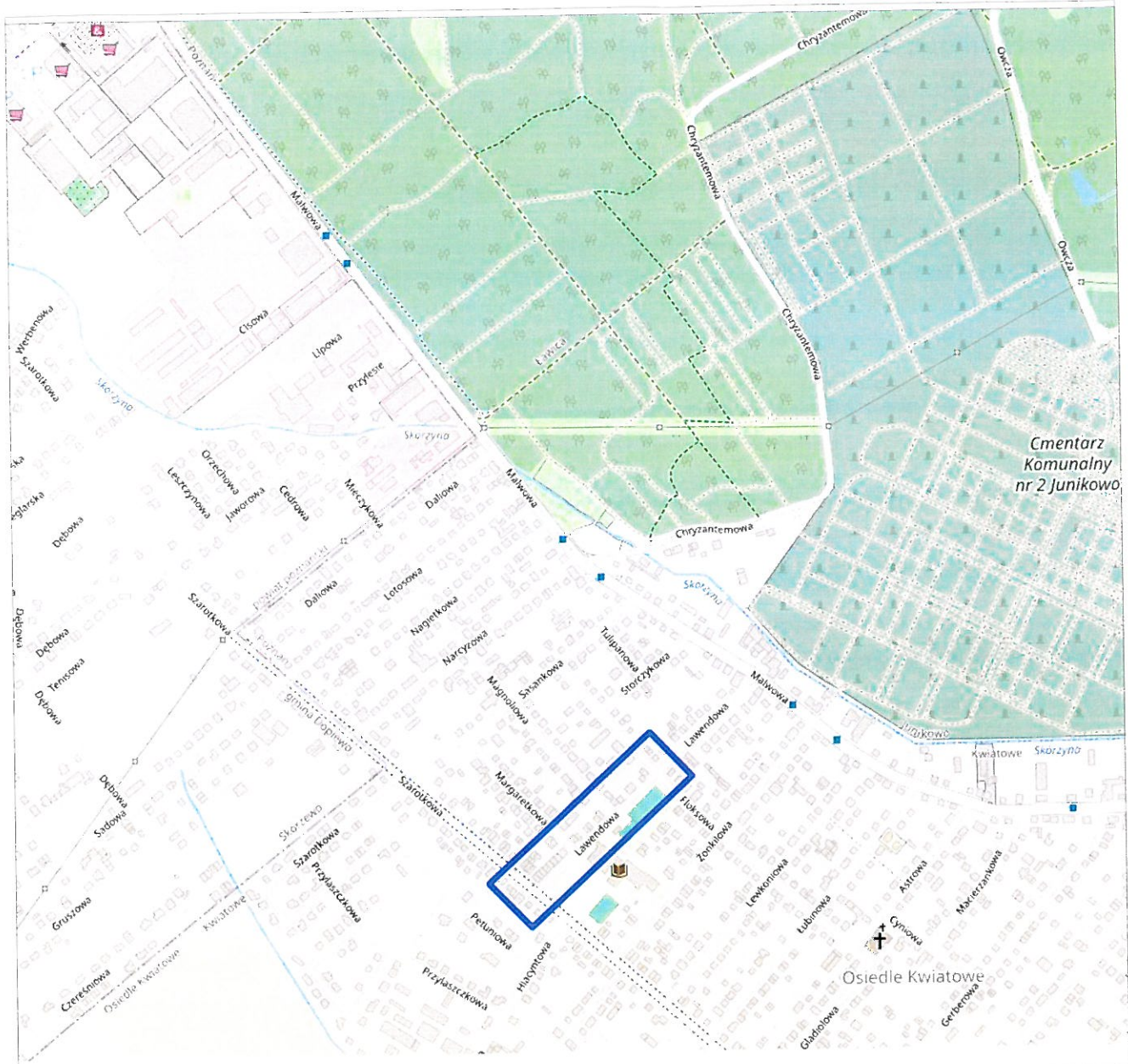
Jednostka wprowadzającą zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendy Policji w Poznaniu, terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Opracował:


Łukasz Walter

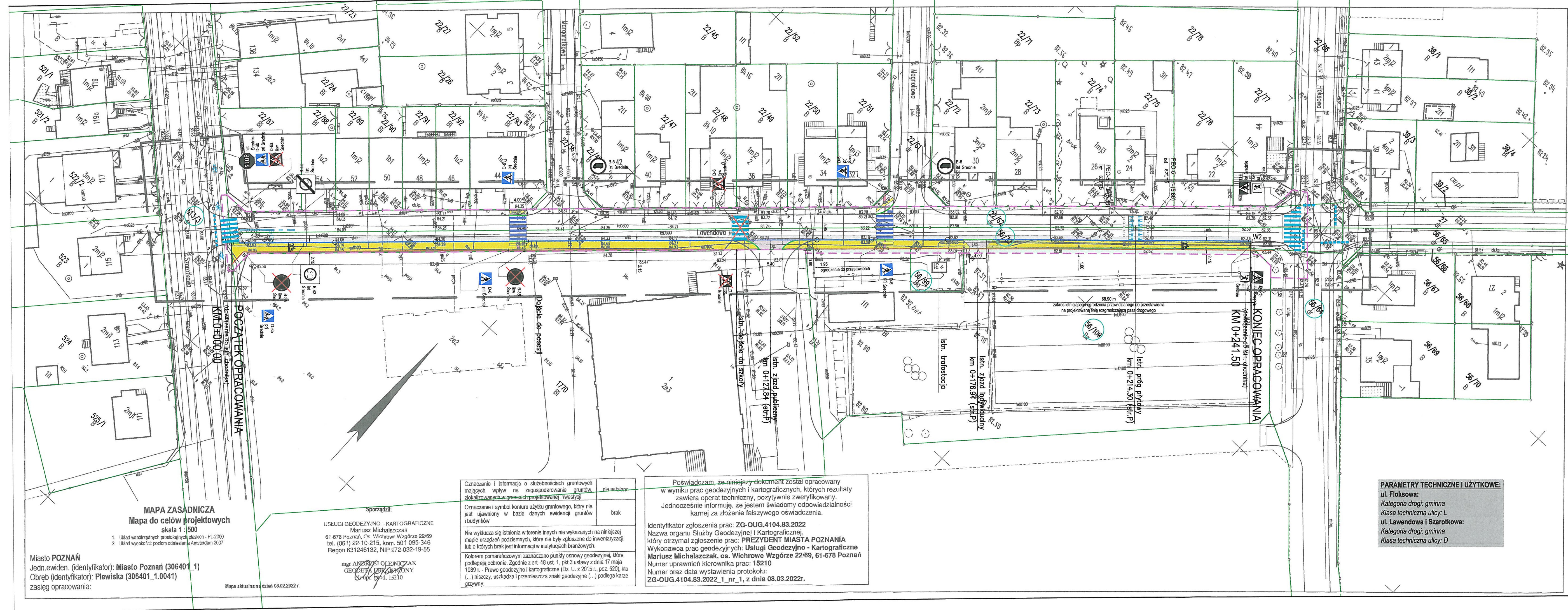
URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zawiadzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 01 878 15 20, fax: 01 878 15 29
04

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
 04

DROG-GEO-PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski		ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn	
Tytuł opracowania:	BUDOWA CHODNIKA W UL. LAWENDOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SZAROTKOWĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. FLOKSOWĄ		
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH		ul. Wilczak 17 66-623 POZNAŃ
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		Skala: 1:10 000 Nr rysunku: 1 Nr arkusza: -
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specjalność:
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant:	Łukasz Walter	---
	Asystent Projektanta:	---	---
	Sprawdzający:	---	---
		Podpis:	Data:
			07.2022



LEGENDA (organizacja ruchu):

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie)
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME/PIONOWE DO LIKWIDACJI
- D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- B-43 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA

LEGENDA (branża drogowa):

- GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM NA ZGŁOSZENIE/DECYZJĄ ZRID (GRANICA INWESTYCJI)
- DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
- GRANICE EWIDENCYJNE
- PROJEKTOWANE ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZNI - WARSTWA ŚCIEŻALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT GŁADKICH 50x50x7 cm KOLORU JASNO SZAREGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIĄZDUCHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU JASNO SZAREGO GR. 8 cm (PROSTOKĄT Z FAZA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT 30x30x8 cm O FAKTURZE OSTRZEGAWCZEJ KOLORU ŻÓŁTEGO (1 rząd na długości peronu; 2 rzędy płytek przed przejściami dla pieszych)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT 30x30x8 cm O FAKTURZE KIERUNKOWEJ KOLORU BIAŁEGO
- PAS ZIELENI (trawnik)
- ODTWARZANY KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30 cm (t=2+12 cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm (t=2 cm-przezbie) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- OBOWIĄZUJĄCE KIERUNKI RUCHU

URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miast
Oddział Zastępcy i Odbiorcy Organizacji Ruchu
61-723 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

Potwierdzam mapę za zgodność z oryginałem

	DROG-GEO-PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski		ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn	
	Tytuł opracowania: BUDOWA CHODNIKA W UL. LAWENDOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. SZAROTKOWĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. FLOKSOWĄ			
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Investor:	MIASTO POZNAŃ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH		ul. Wilczak 17 66-623 POZNAŃ	
Tytuł rysunku:	Plan stałej organizacji ruchu		Skala: 1:500	Nr rysunku: 2 Nr arkusza: -
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specialność:	Podpis:
	Projektant:	Lukasz Walter	---	07.2022
	Asystent Projektanta:	---	---	---
	Sprawdzający:	---	---	---
INŻYNIERIA RUCHU				