

Poznań, dnia 21.07.2023 r.

## Ogłoszenie nr ZDM-IRI.342.34.2023

- **Dane kontaktowe:**

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich  
61-623 Poznań ul. Wilczak 17  
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

**Nazwa postępowania:**

**Wymiana nawierzchni ulicy Mścibora w Poznaniu na odcinku od ulicy Światopełka do ulicy Miłowita**

- **Nazwa komórki, osoba do kontaktu:**

Wydział Realizacji Inwestycji, ul. Wilczak 17,  
Kamil Malec, tel. 61 628 62 80, [kmalec@zdm.poznan.pl](mailto:kmalec@zdm.poznan.pl)

- **Adres pod którym umieszczony jest opis przedmiotu zamówienia:**

[www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

Zakładka: „Zamówienia Publiczne”, dalej: „Zamówienia poniżej 130 tys. złotych”  
<https://www.zdm.poznan.pl/pl/zamowienia-ponizej-130-tys>.

- **Opis przedmiotu zamówienia**

Szczegółowy opis zamówienia zawarty jest w załączniku nr 2 (dokumentacja projektowa branży drogowej, przedmiar robót, przedmiar robót-oferta, Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych) i załączniku nr 1 (wzór Umowy) do niniejszego ogłoszenia.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót budowlanych w zakresie **wymiany nawierzchni ulicy Mścibora w Poznaniu na odcinku od ulicy Światopełka do ulicy Miłowita** oraz:

- a) wykonania, utrzymania w czasie realizacji robót i demontaż po ich zakończeniu tymczasowego oznakowania placu budowy oraz tymczasowej organizacji ruchu, wykonanych w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt zaopiniowany przez odpowiednie służby Zamawiającego i zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu musi przewidywać zminimalizowanie utrudnień związanych z dojazdem i dojściem z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i urzędzeń z nimi związanych oraz utrzymanie płynności ruchu pieszego na zajętych odcinkach. Projekt należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015 r. w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (dostępne na stronie internetowej: [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl), zakładka: „Załatw sprawę”, dalej: „Warunki wjazdu i organizacja ruchu” pkt 3 „Opiniowanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym i docelowej organizacji ruchu” <http://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarzad-drog-miejskich,33/opiniowanie->

[projektow-organizacji-ruchu-na-czas-wykonywania-robot-w-pasie-drogowym-i-docelowej-organizacji-ruchu,1815/](#)).

**UWAGA!** Wykonawca w terminie 7 dni od dnia podpisania Umowy ma obowiązek przedłożyć potwierdzenie przekazania projektu TOR do Miejskiego Inżyniera Ruchu.

- b) przedłożenie Zamawiającemu wersji elektronicznej zatwierdzonego przez MIR projektu TOR. Projekt należy wysłać na adresy e-mail: [iri@zdm.poznan.pl](mailto:iri@zdm.poznan.pl).
- c) Wykonawca w terminie do 10 dni od dnia otrzymania zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zobowiązany do przejęcia placu budowy, urządzenia, utrzymania i likwidacji placu budowy,
- d) uwaga: **W przypadku lokalizacji placu budowy, składowanie materiałów poza pasem drogowym należy pozyskać zgodę właściciela danej nieruchomości – niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych na terenach nie będących w gestii ZDM bez zgody właściciela nieruchomości.**
- e) zapewnienia obsługi geodezyjnej robót budowlanych,
- f) wykonania dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej,
- g) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zrealizowanych robót budowlanych. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza ma być sporządzona na podkładzie geodezyjnym –mapie i na szkicach geodezyjnych powykonawczych wraz z wykazem współrzędnych geodezyjnych w postaci elektronicznej, zapisanych na typowych nośnikach informatycznych w formacie pliku \*.txt, jako kopia materiału przekazanego do ośrodka geodezyjnego. Na odwrocie szkicu należy zamieścić wykaz współrzędnych. Współrzędne i rzędne należy podawać co najmniej do dwóch miejsc po przecinku. Należy dołączyć do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej kopię zawiadomienia o złożeniu operatu technicznego w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

Mapa zasadnicza powstała w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ma być opatrzona klauzulą urzędową przez Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu lub zawierać oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji, które składa wykonawca prac geodezyjnych pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Oświadczenie ma zawierać: dane identyfikujące zgłoszenie prac geodezyjnych, w tym nazwę organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych, imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych, a także numer oraz datę sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji,

- h) uporządkowania i odtworzenia terenu naruszonego w trakcie prowadzonych robót,
- i) zabezpieczenie drzew i krzewów w trakcie realizacji robót, zarówno pni jak i terenu wokół każdego z drzew. W zasięgu korony drzewa dopuszcza się tylko ręczne wykonanie robót. W zasięgu korony drzewa nie powinno dopuścić się do:
  - wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
  - poruszania się sprzętu mechanicznego,
  - zmian poziomu gruntu,Przycięcie korzeni możliwe jest jedynie w taki sposób, aby nie dopuścić do zachwiania statyki drzewa (np. przez jednostronne podcinanie korzeni) pod warunkiem natychmiastowego ich zabezpieczenia przez specjalistycznego wykonawcę. Odpowiedzialność za zniszczenia drzewostanu ponosi Wykonawca.

W przypadku uszkodzenia krzewu lub drzewa (korony, pnia lub korzeni) podczas realizacji robót, wykonawca zobowiązany będzie do: wymiany drzewa/krzewu na nowy egzemplarz o parametrach uszkodzonego (w przypadku krzewów i drzew młodych) lub, w przypadku starszych drzew, do przeprowadzenia rocznej bądź dwuletniej pielęgnacji rehabilitacyjnej. Czas trwania pielęgnacji rehabilitacyjnej będzie zależał od rozległości uszkodzeń oraz kondycji i wieku uszkodzonych roślin. Pielęgnacja będzie musiała być zlecona profesjonalnej firmie ogrodniczej, jej zakres zostanie ustalony indywidualnie i obejmował będzie m.in. podlewanie, nawożenie, mikoryzację, mulczowanie terenu zrębkami drzewnymi etc.

- j) ochronę roślinności zlokalizowanej w strefie oddziaływania robót budowlanych w sposób wskazany na stronie [www.zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania](http://www.zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania) w dokumencie „Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” oraz na stronie: <https://bip.poznan.pl/bip/zarzadzenia-prezydenta/399-2022-p,NT001810F6/> w zarządzeniu Nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17 maja 2022 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Poznania poprzez przyjęcie standardów ochrony drzew w szczególności:

- podlewaniu roślin w okresie posuchy i suszy. Przez posuchę rozumie się średnio trwałe (kilka tygodni) brak opadów i związane z tym obniżenie wilgotności gleby. Przez suszę rozumie się długotrwałe (ponad miesiąc) brak opadów i związane z tym przesuszenie gleby. Decyzję o podlewaniu podejmuje Inspektor Koordynator lub Inspektor Nadzoru Terenów Zielonych.
- W przypadku zniszczenia terenów zielonych podczas realizacji inwestycji znajdujących się na terenie placu budowy lub po za nim Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia, uporządkowania terenów zielonych, a także wykonania rekultywacji tych terenów,
- Zakaz wykonywania prac powodujących zapylenie (np. cięcia materiałów betonowych) w rejonie istniejących drzew, krzewów.
- Wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie drzew musi być wykonywane pod nadzorem Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni lub w przypadku gdy Inspektor nie występuje na budowie pod nadzorem Inspektora Koordynatora/ Inspektora robót drogowych.
- Na terenie budowy niedopuszczalne są wszelkie działania mogące mieć negatywny wpływ na kondycję drzew i innych form zieleni. W strefie ochrony drzewa niedopuszczalne jest lokowanie : obiektów tymczasowych, placów postojowych i składowisk materiałów, dróg poruszania się sprzętu, maszyn i pojazdów obsługujących budowę, bez odpowiedniego zabezpieczenia podłoża oraz miejsc wysypywania lub wylewania odpadów powstających w procesie budowlanym.

- k) Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia o stosownie zabezpieczonej roślinności,

- l) wymianę (na odrębne zlecenie) zniszczonych lub uszkodzonych znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, znajdujących się na placu budowy przekazywanym przez Zamawiającego (o ile w protokole przekazania placu budowy zostanie stwierdzona taka konieczność) jak i na nieruchomościach osób trzecich, zajmowanych przez Wykonawcę na potrzeby wykonania

przedmiotu zamówienia.

W przypadku, gdy zniszczenie lub uszkodzenie znaków nastąpi wskutek działań Wykonawcy, czynności,

o których mowa powyżej obciążają Wykonawcę. Czynności, do których zobowiązany jest Wykonawca określa Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454 ze zm.),

- m) Wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do umieszczenia w obrębie placu budowy tablic informacyjnych przedstawiających m.in. informację o prowadzonych robotach oraz terminie ich prowadzenia.

Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia 2 tablic informacyjnych o **wymiarach 70x100 cm plus kartka papieru A4 na jednym słupku** (po jednej na początku i końcu prowadzenia inwestycji, kartka ma być wymienna, zalaminowana), zgodnie z „Wytycznymi dla Wykonawców” (dostępne na stronie internetowej [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl), zakładka: „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla Wykonawców” – „Tablice informacyjne o inwestycjach, remontach i utrudnieniach” <https://www.zdm.poznan.pl/pl/tablice-informacyjne-o-inwestycjach-remontach-i-utrudnieniach>).

Tablice należy mocować do podłoża w taki sposób, aby nie niszczyć chodników, jezdni oraz zagospodarowanych terenów zieleni. Jeżeli nie ma możliwości zamocowania słupka w pasie drogowym w miejscu nieutwardzonym to tablice na słupkach należy ustawić na konstrukcjach przenośnych niezwiązanych z gruntem.

Tablice mogą być zabierane po zakończeniu prac w danym dniu, jeżeli ich pozostawienie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lokalizacja tablic informacyjnych musi być uzgodniona i zatwierdzona pisemnie przez Wydział Realizacji Inwestycji ZDM oraz Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Koszt wytworzenia, montażu i utrzymania tablic informacyjnych nie podlega odrębnej zapłacie

i przyjmuje się, że jest zawarty w cenie kontraktowej.

Wzory tablic – w formie otwartych plików są dostępne na stronie internetowej [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl), (zakładka: „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla Wykonawców”, „Tablice informacyjne o inwestycjach, remontach i utrudnieniach” <https://www.zdm.poznan.pl/pl/tablice-informacyjne-o-inwestycjach-remontach-i-utrudnieniach>).

- n) Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli posesji sąsiadujących z terenem budowy w postaci ulotek z informacją o terminie prowadzenia prac co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem oraz informowania mieszkańców ze stosownym wyprzedzeniem o każdej zmianie mającej wpływ na korzystanie z nieruchomości.
- o) Wykonawca 2 dni przed przystąpieniem do robót budowlanych zobligowany jest do sporządzenia dokumentacji zdjęciowej (z różnych pozycji aparatem z datownikiem i geotagowaniem) celem zobrazowania stanu istniejącego przed rozpoczęciem robót. Na zdjęciach powinien być również widoczny teren przyległy do placu budowy. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania sporządzonej dokumentacji zdjęciowej Zamawiającemu.
- p) Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia gestorów sieci oraz innych podmiotów o planowanym terminie rozpoczęcia robót, zgodnie z terminami wskazanymi w uzgodnieniach zawartych w dokumentacji projektowej.
- q) Kierownik budowy winien przedłożyć oświadczenie o przeszkoleniu w zakresie ochrony zieleni dla wszystkich branż w zakresie sposobu prowadzenia prac w obrębie istniejącego drzewostanu,
- r) Roboty w obrębie istniejącej zieleni należy prowadzić pod nadzorem INTZ działającego z

ramienia ZDM,

- s) Drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez wygrodzenie terenu

np. drewnianym opłotowaniem, oszalowaniem pni. Dopuszczalne jest związanie/podwiązanie gałęzi drzewa celem zabezpieczenia ich przed złamaniem w czasie prowadzenia prac. Wzdłuż istniejących drzew należy wykonać ogrodzenie ochronne poprzez wygrodzenie strefy ochronnej zgodnie z „wytycznymi do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” znajdującymi się na stronie [www.zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania](http://www.zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania) w dokumencie „Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej”. – powyższe prace Wykonawca winien skalkulować w przedłożonej ofercie.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenach jednostkowych koszty wszelkich czynności spoczywających na Wykonawcy, które są związane z realizacją przedmiotu zamówienia, określone w załącznikach do ogłoszenia, a także koszty wszelkich innych czynności nieujętych wprost, ale niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

W cenach jednostkowych netto Wykonawca musi uwzględnić wszystkie koszty wymienione w podstawie płatności określonej w Specyfikacji Technicznej przypisanej danej pozycji przedmiaru oraz w Specyfikacji Technicznej Wymagania Ogólne. Musi ona stanowić sumę wszystkich planowanych do poniesienia kosztów dla tej pozycji oraz uwzględnić koszty:

- wynikające z realizacji robót budowlanych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2018r., poz. 992), w tym związane z postępowaniem i z zagospodarowaniem odpadów przez podmioty spełniające warunki określone w/w ustawą, w pozycjach przedmiaru robót związanych z powstaniem odpadów,
- przekazania materiałów po rozbiórce nawierzchni bitumicznych zgodnie z Instrukcją stanowiącą załącznik nr 6,
- przekazania materiałów drogowych z rozbiórki (dot. tylko materiałów kamiennych) nadających się do powtórnego wbudowania do magazynu Zamawiającego przy ul. Energetycznej 4 w Poznaniu, po uprzednim ich oczyszczeniu i posortowaniu oraz uzgodnieniu sposobu dostawy i rozładunku,
- przekazania odpadu biodegradowalnego do Instalacji do odzysku odpadów biodegradowalnych, w tym, zielonych zebranych selektywnie (Biokompostownia) ul. Meteorytowa 3, 61-680 Poznań lub w przypadku przekroczenia limitu zdolności przerobowych, do innej wskazanej w Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Wielkopolskiego na lata 2016-2022 wraz z planem inwestycyjnym (Tabela 12. Instalacje do przetwarzania selektywnie zebranych odpadów zielonych i innych bioodpadów – stan na 31.03.2016 r., str. 38),
- zagospodarowania gruzu betonowego oraz innych materiałów pochodzących z rozbiórki, a nienadających się do powtórnej zabudowy przy zachowaniu zasad ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- zabezpieczenia istniejących, a nieprzeznaczonych do usunięcia drzew, zarówno pni jak i terenu wokół każdego z drzew, a w przypadku spowodowania uszkodzeń korzeni lub gałęzi usunięcia powstałych szkód przez specjalistyczną firmę,

- sortowania oraz cięcia na wskazane długości (1,0 m przy średnicy  $\geq 7$  cm) pozyskanego drewna wraz z przewiezieniem ich do magazynu Zamawiającego przy ul. Energetycznej 4 w Poznaniu, po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu dostawy i rozładunku,
- przekazania do magazynu Centrum Operacyjnego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy ul. Energetycznej 4 w Poznaniu zdemontowanych, nie wykorzystanych ponownie elementów oznakowania ulic oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- koszty związane z wprowadzaniem zmian w tymczasowej organizacji ruchu oraz zapewnieniem stałego dojazdu i dojścia z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i urządzeń z nimi związanych na czas wykonywanych robót,
- koszty związane z wytworzeniem, montażem oraz utrzymaniem tablic informacyjnych,
- zabezpieczenia na czas prowadzonych robót znajdujących się na terenie inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych,
- przywrócenia naruszonego w czasie robót budowlanych terenu (w tym nieruchomości osób trzecich), do stanu pierwotnego oraz wypłaty stosownych odszkodowań,
- ewentualnego zajmowania na czas budowy nieruchomości osób trzecich oraz wypłaty stosownych odszkodowań.

Elementów składowych ceny jednostkowej danej pozycji nie można przenosić do innych pozycji elementów rozliczeniowych.

- **Nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej.**

- **Czas trwania zamówienia:**

- zakończenie robót budowlanych – do 60 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy, tj. do dnia..... (jeżeli ostatni dzień przypada w sobotę, niedzielę lub inny dzień ustawowo wolny od pracy - zakończenie robót budowlanych upływa dnia następnego),
- zakończenie przedmiotu umowy – do 90 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy, tj. do dnia..... (jeżeli ostatni dzień przypada w sobotę, niedzielę lub inny dzień ustawowo wolny od pracy - zakończenie przedmiotu umowy upływa dnia następnego).

- **Warunki uczestnictwa**

Na etapie realizacji zamówienia Wykonawca musi dysponować osobami, które będą pełnić funkcję:

a) kierownika budowy i robót drogowych posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,

Wykonawca składa:

1. Formularz ofertowy (załącznik nr 3) wraz z Przedmiarem robót-oferta (kosztorysem ofertowym), sporządzony w oparciu o Załącznik nr 2.
2. Wykaz robót budowlanych wykonanych (dotyczy tylko projektów zakończonych) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie należycie – co najmniej dwóch robót budowlanych polegających na budowie, przebudowie nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych lub kostki brukowej o powierzchni, co najmniej 200 m<sup>2</sup> każda (robota budowlana wykonana na jednym obiekcie), sporządzony w oparciu o załącznik nr 4.

3. Dokumenty potwierdzające, że w/w roboty wykonane zostały w sposób należyty zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.
4. Wykaz osób sporządzony w oparciu o załącznik nr 5.

Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o kryterium:   najniższa cena

**Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji.**

- **Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego** ZDM-IRI.342.34.2023

- **Miejsce i sposób złożenia ofert**

Oferty można składać osobiście w siedzibie Zamawiającego, w zamkniętej kopercie, opatrzonej nazwą zadania i nr referencyjnym oraz informacją „nie otwierać przed 28.07.2023 r. godz. 12.00 – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego” lub przesłać pocztą elektroniczną na adres [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl) z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania i nr referencyjnego. Wykorzystując drogę elektroniczną oferent winien być świadomy, że nie ma możliwości zagwarantowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

- **Termin składania ofert**      Oferty należy złożyć w terminie do dnia 27.07.2023r. do godz. 15.00.
- **Data i godzina otwarcia ofert** 28.07.2022r. o godz. 10.00 w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Wilczak 17.

Załączniki:

- Załącznik Nr 1 - Wzór Umowy,
- Załącznik Nr 2 - Dokumentacja projektowa (dokumentacja techniczna, Przedmiar robót, Przedmiar robót-oferta, Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych),
- Załącznik Nr 3 - Formularz ofertowy,
- Załącznik Nr 4 - Wykaz robót budowlanych,
- Załącznik Nr 5 - Wykaz osób,
- Załącznik nr 6 - Instrukcja dot. nawierzchni bitumicznych.