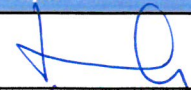
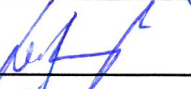
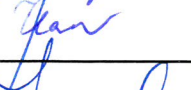
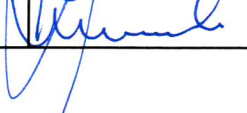


# Przebudowa ulicy Dobrowita wraz z budową oraz przebudową kanalizacji deszczowej

Aktualizacja projektu opracowanego przez Pracownię Projektową ELAN PRO Olga Elantkowska w 2017r.

STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU UL. WILCZAK 17 61-623 POZNAŃ
DATA OPRAWOWANIA	WRZESIEŃ 2022

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowujący	mgr inż. Adrian WITASZCZYK	-	-	
Opracowujący	Jakub KACZMARKIEWICZ	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	

Egz. 5

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.223.2022  
Poznań, 26-08-2022 r.



Nr rej.: 26082202606  
**DROMOST SP. Z O.O.**  
**UL. TRÓJPOLE 3B**  
**61-693 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 03.08.2022 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Tomasza Wilka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 844 z dnia 10.08.2022 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.841.2022.PO z dnia 18.08.2022 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przed progiem z obu stron najazdowych zastosować punktowe elementy odblaskowe.

### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Dobrowita w Poznaniu  
w związku z: przebudową ulicy.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2022 r.**

### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.

## 1. Spis treści

<b>1. Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>3</b>
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Inwestor .....	3
1.3 Zakres opracowania .....	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
1.5 Projekt budowlany opracowano w oparciu o:.....	3
1.6 Parametry techniczne ulic.....	4
<b>2. Stan istniejący.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Stan projektowany.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Oznakowanie .....</b>	<b>5</b>
4.1 Oznakowanie pionowe .....	5
4.2 Oznakowanie poziome.....	5
<b>5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....</b>	<b>5</b>
<b>6. Część rysunkowa .....</b>	<b>5</b>

## **1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **1.1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Dobrowita na długości około 140 metrów wraz z budową kanalizacji deszczowej. Niniejsze opracowanie stanowi aktualizację projektu opracowanego przez Pracownię Projektową ELAN PRO Olga Elantkowska w 2017r pod kątem niezbędnych uzgodnień i decyzji.

### **1.2 Inwestor**

**Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu**

**Ul. Wilczak 17**

**61-623 Poznań**

### **1.3 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę ulicy Dobrowita na długości około 140 metrów – pomiędzy ulicami Leszka i Sędziwoja polegającą na wykonaniu jezdni wraz z pobocznymi utwardzonymi;
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku objętym opracowaniem.

### **1.4 Podstawa opracowania**

- mapa zasadnicza w skali 1:500 opracowana przez GEOKARTIS Sp. z o.o. Sp. K.; mapa aktualna na dzień 18.03.2022 r.,

- pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja terenowa,

- wytyczne przekazane przez Zlecającego.

### **1.5 Projekt budowlany opracowano w oparciu o:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku z późniejszymi zmianami,

- Decyzja nr 222/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dn. 06.10.2016r.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2021 roku, poz. 2351),

- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 1376),

- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,

- Standardy Dostępności dla Miasta Poznania, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania.

- "Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979 r.

- "Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979 r.

## 1.6 Parametry techniczne ulic.

W ewidencji drogowej miasta Poznania ulica Dobrowita została zakwalifikowana jako droga gminna klasy D.

Przyjęto następujące parametry do projektowania:

### Ulica Dobrowita

- klasa techniczna	- droga dojazdowa - D
- kategoria ruchu	- KR2,
- szerokość linii rozgraniczających	- istniejąca – ok. 8.00m,
- szerokość proj. jezdni	- 4,50m,
- szerokość proj. zjazdów	- 3.00 – 4.00m,
- szerokość proj. pobocza utwardzonego	- zmienna – max. 1,50m,
- proj. nawierzchnia jezdni	- kostka betonowa „Behaton” – kolor szary,
- proj. nawierzchnia pobocza utwardzonego	- kostka betonowa „Cegła” – kolor szary,
- proj. nawierzchnia zjazdów	- kostka betonowa „Cegła” – kolor szary,
- długość projektowanej przebudowy	- 139.22m.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Dobrowita posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości w granicach ok. 5,0-5,5 m. jest ulicą dwukierunkową stanowiącą dojazd do przyległych posesji. Nawierzchnia na znacznym odcinku nie jest ograniczona krawężnikami. Ulica nie posiada odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, co przy intensywnych opadach deszczu powoduje zalewanie przyległych posesji. Wzdłuż ulicy po stronie północno-wschodniej zlokalizowane jest oświetlenie drogowe, przewidziane w całości do wykorzystania. Część istniejących zjazdów do posesji posiada nawierzchnię utwardzoną betonową kostką brukową.

Wlot ulicy Dobrowita na skrzyżowaniu z ulicą Leszka posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast od strony ulicy Sędziwoja – nawierzchnię z betonowej kostki brukowej typu „Behaton”.

Całe osiedle, w tym ulica Dobrowita, znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowywana ulica Dobrowita posiadać będzie jezdnię z betonowej kostki brukowej typu ‘Behaton’ o szerokości 4,50m oraz pobocza o szerokości maksymalnie 1,50m utwardzone betonową kostką brukową typu ‘Cegła’. Jezdnia ograniczona będzie opornikiem betonowym o wymiarach 10x25cm wyniesionym na 2 cm. W osi jezdni zaprojektowano ściek o szerokości 20 cm wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej typu „Cegła”. Ściek obniżony będzie o 2 cm w stosunku do pozostałej części nawierzchni jezdni. Zjazdy do posesji zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej typu „Cegła”.

Ulica zostanie odwodniona poprzez projektowane wpusty uliczne wpięte do projektowanej kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji przewidziano korektę istniejących krawędzi wlotów skrzyżowań z ulicami Leszka i Sędziwoja, z częściowym wykorzystaniem istniejących nawierzchni ww. skrzyżowań.

W rejonie km 0+097 zaprojektowano progi zwalniające wyspowe wykonane z betonowej kostki brukowej typu 'Behaton' koloru czerwonego, na których projektuje się znaki poziome P-25 „próg zwalniający”.

## **4. OZNAKOWANIE**

### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w oznakowaniu pionowym.

### **4.2 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome (znak P-25 na progu zwalniającym) należy wykonać jako cienkowsarstwowe gładkie (od 0,4 mm do 1 mm) z masy chemoutwardzalnej typu spray plastik o grubości do 1mm (tj. ok. 1,5kg masy/m<sup>2</sup> oznakowania) z zastrzeżeniem 2-letniej gwarancji jednolitości koloru bez przebarwień. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01. dla oznakowania poziomego, z dnia 01.03.2006 r. wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

## **5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do kwietnia 2023**

## **6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1 – Plan orientacyjny

Rys. 2 – Plan sytuacyjny

Rys. 3 – Schemat strefy ograniczenia prędkości





**LOKALIZACJA  
INWESTYCJI**

Wykonawca	 <b>DROMOST</b>	<b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 09.2022
Inwestor		Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu
<b>PRZEBUDOWA ULICY DOBROWITA WRAZ Z BUDOWĄ ORAZ PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>			
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową
Opracowanie	mgr inż. A. Witaszczyk	-	-
Opracowanie	Jakub Kaczmarekiewicz	-	-
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			Skala 1:10000
			Nr rys. <b>1.0</b>

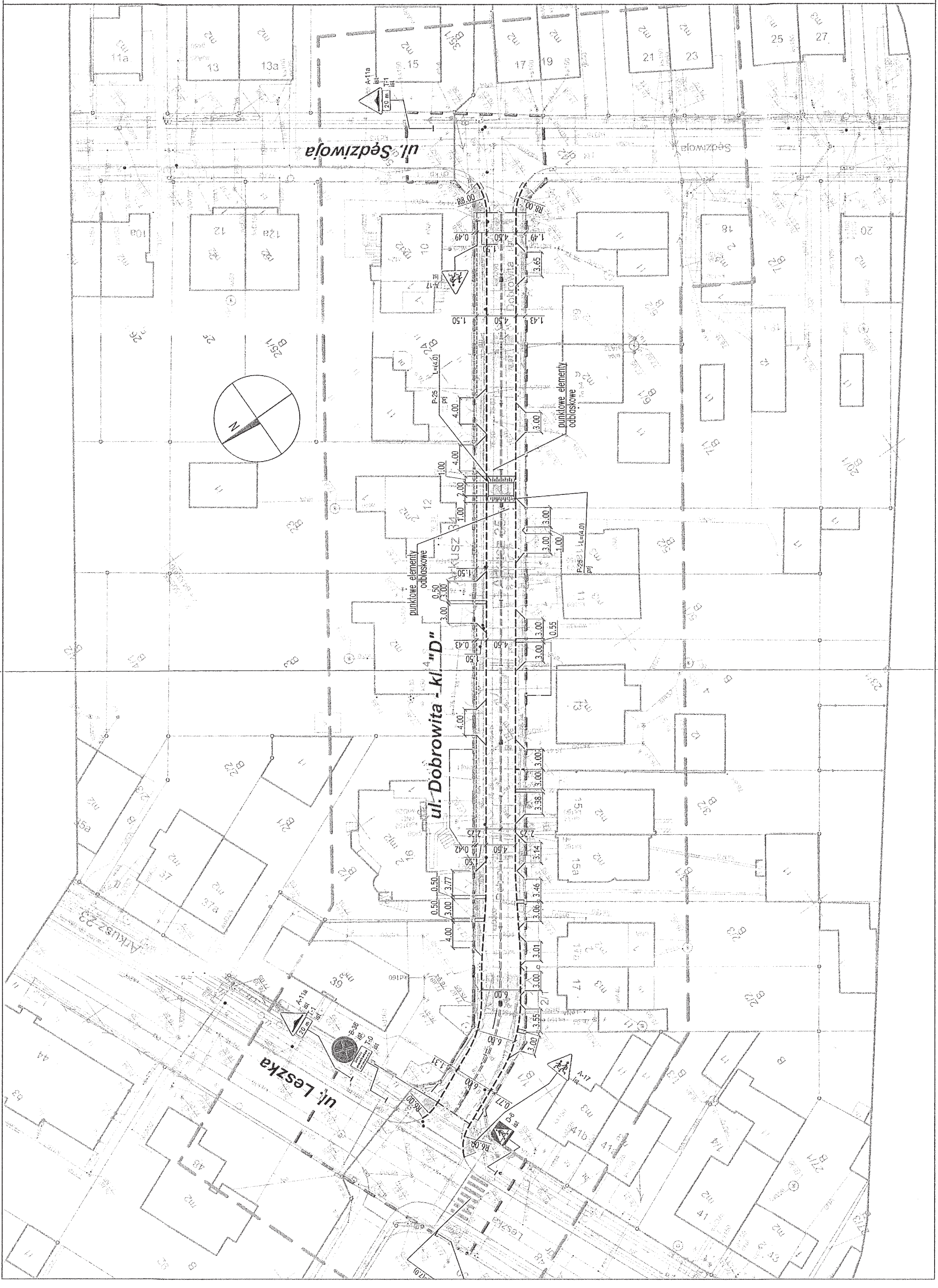


- Uwagi:
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz z zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
  - Planowany posadzek należy zwrócić wytyczając geodezyjnie na etapie wykonawczym. Odczyty od projektu należy konsultować z projektantem.
  - Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadac znak CE, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających nielimitowane zastosowanie do zbrojenia i kształtowania konstrukcji betonowych i żelaznobetonowych, ze nie podlegają one obowiązkowi oznakowania CE.
  - Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzekomych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzekomymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.
  - Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych pod warunkiem, że posiadają one cechy nie gorsze jakościowo i technicznie od wskazanych w projekcie, o które pod warunkiem uzyskania zgody projektanta.
  - Każdy skłownik projektowy należy rozpatrywać i rozporządzać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszelkich informacji opisowych i zasad sztuki budowlanej.
  - Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porównaniu z inwestorem, a także z projektantem i za jego zgodą.
  - W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem.
  - Zgodnie z art. 22 ust. 7 dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (J. Dr. U. z 2003 roku Nr 200 poz 2016 z późniejszymi zmianami) kierownik budowy nie obowiązkiem realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.

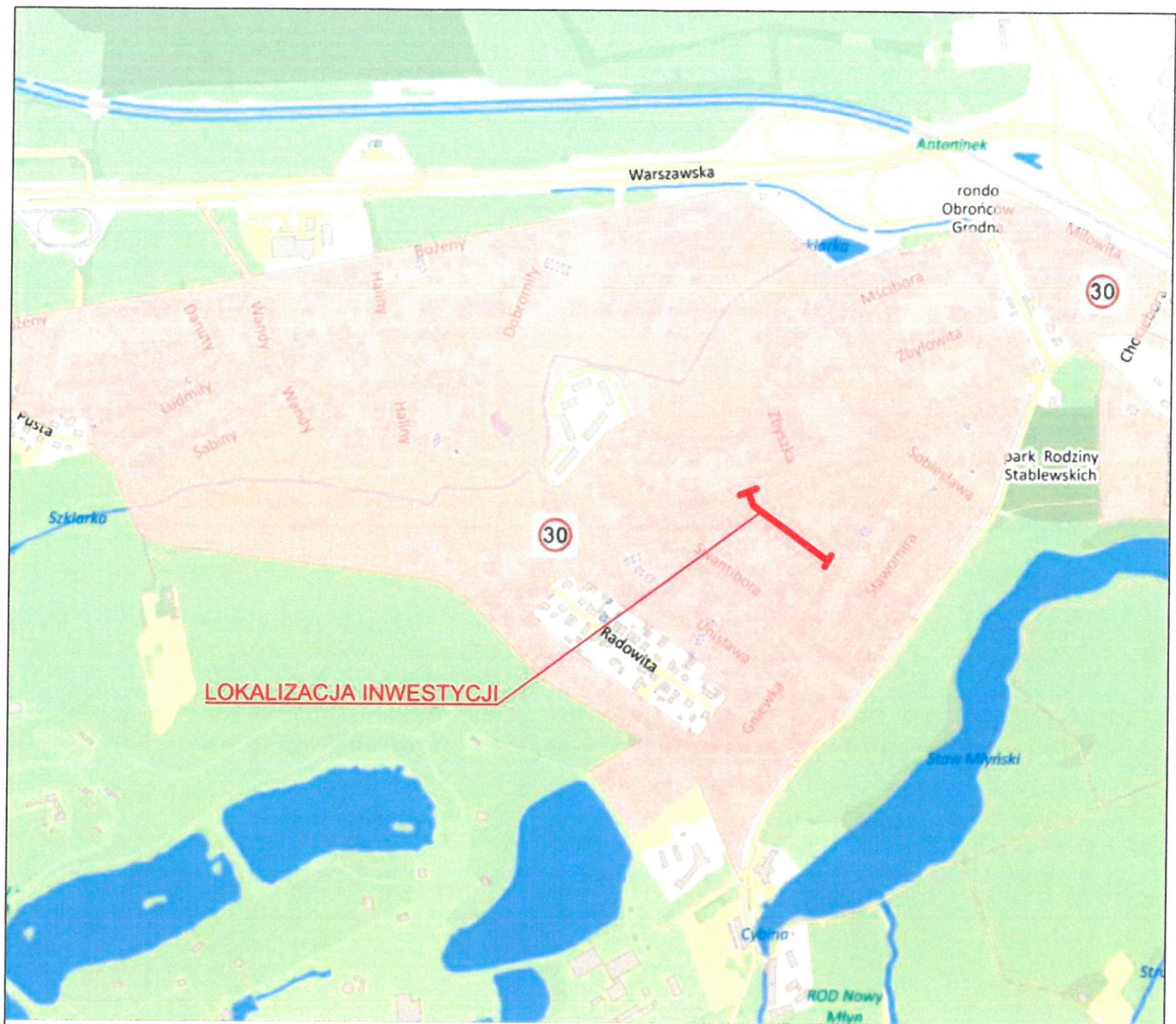
**OBJASNIENIA:**

	ZAKRES OPRACOWANIA
	ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
	PROJ. OSIE
	PROJ. OPORNIK 10x25CM WYNESIONY NA 2 CM
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x25CM
	PROJ. SCIEK Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI TYPU 'CEGLA'
	PROJ. OPORNIK 10x25CM ZATOPIONY
	PROJ. KRATKA WPŁUSTOWA ULICZNA
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ TYPU 'BEHATON' - KOLOR SZARY
	PROJ. POBOCZE UTWARZONE KOSTKĄ BETONOWĄ TYPU 'CEGLA' - KOLOR SZARY
	PROJ. ZABRUK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ TYPU 'CEGLA' - KOLOR SZARY
	PROJ. ZJAZDY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ TYPU 'CEGLA' - KOLOR SZARY
	PROJ. PROGI ZWALNIANACE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ TYPU 'BEHATON' - KOLOR CZERWONY
	ISTNIEJĄCE UTWARZENIA DO PRZEŁOŻENIA
	PROJ. ZIELEŃ NISKA
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

Wykonawca	<b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TROJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON: 630536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 000075956	Data	09.2022
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu
<b>PRZEBUDOWA ULICY DOBROWITA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>			
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. T. Wilk	WKP019P00016	Inżynieria drogowa
Opracowanie	Jakub Kaczmarekiewicz		
Opracowanie	mgr inż. A. Witaszczyk		
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WKP032P00016	Inżynieria drogowa
			Podpis
			Skala
			1:500
			Nr rys.
			2.0







Wykonawca	 DROMOST	<b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 09.2022	
Inwestor		Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu	
<b>PRZEBUDOWA ULICY DOBROWITA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>				
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowanie	mgr inż. A. Witaszczyk	-	-	
Opracowanie	Jakub Kaczmarkiewicz	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
<b>Schemat strefy ograniczenia prędkości do 30km/h</b>			Skala	1:10000
			Nr rys.	<b>3.0</b>