

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.257.2022  
Poznań, 05-10-2022 r.



Nr rej.: 05102202037  
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z dnia 28 kwietnia 2022 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

w związku z przekazanym w dniu 26.07.2022 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 832 z dnia 27.07.2022 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ulica **Frezjowa** w Poznaniu

w związku z: wykonaniem progu zwalniającego U-16a.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 marca 2024 r.**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia. Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Mikołaj Górecki  
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Frezjowa  
Numer drogi: 877328P  
Kategoria: gminna

INWESTYCJA RADY OSIEDLA

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, kwiecień 2022 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta  
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu  
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
02

**SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie na ulicy Frezjowej.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

#### 2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021.0.450) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.0.2310t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019. Poz. 2311 tj. z późn. zm.)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

### 3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje: lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego ulicy Frezjowej.

### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica **Frezjowa** posiada :

Jezdnie:

- ilość: 1
- średnia szerokość jezdni: ok. 5,30 – 6,00 m
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**

Chodniki :

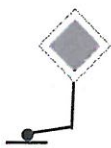

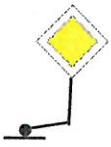


- obustronnie : płyta betonowa chodnikowa, kostka brukowa

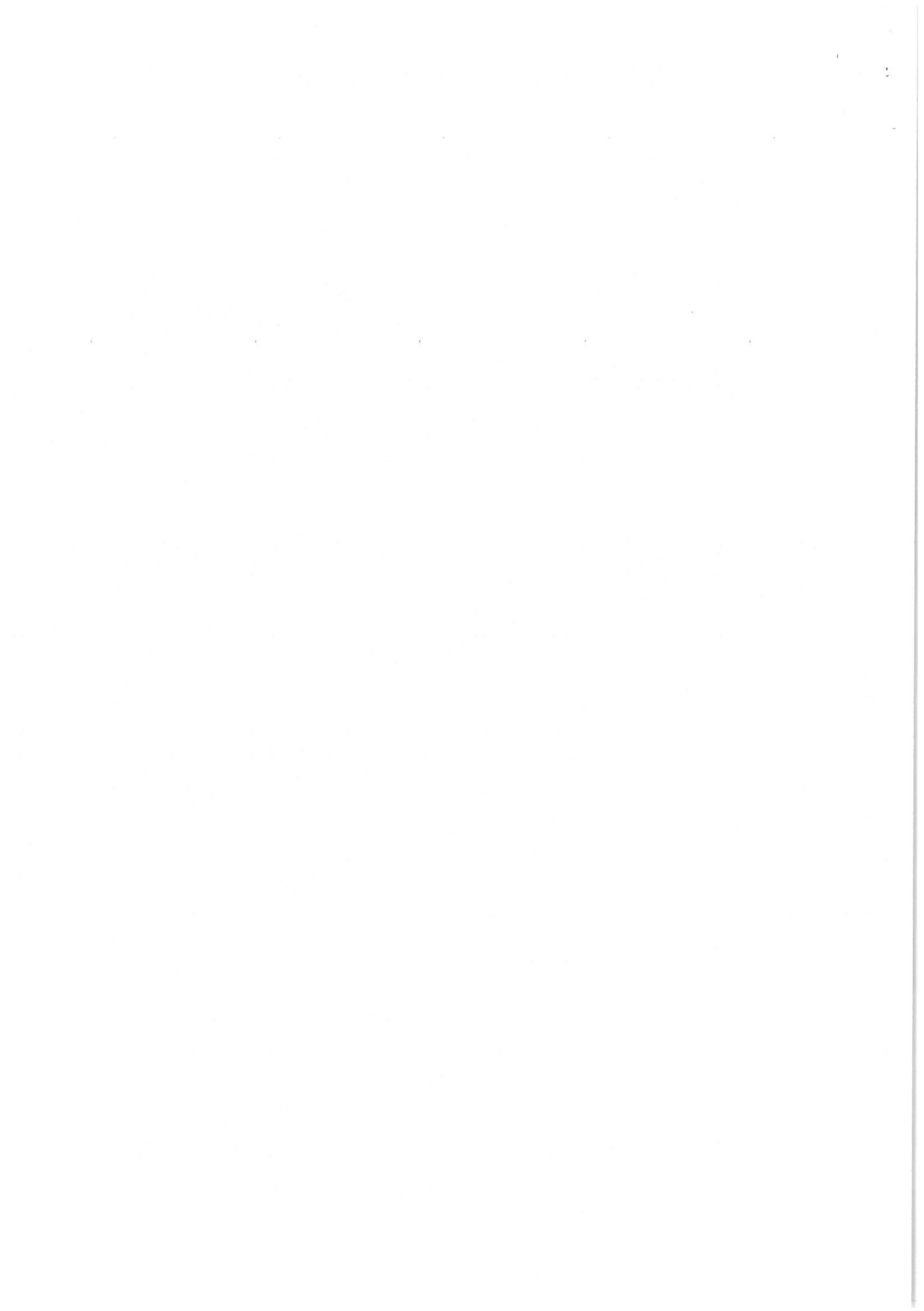
Na przedmiotowej ulicy występuje małe natężenie ruchu drogowego.

### 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Projekt zakłada wykonanie progu zwalniającego U-16a na ul. Frezjowej pomiędzy ulicą ul. Malwową a ul. Stokrotkową. Po obu stronach progu zwalniającego zaprojektowano słupki blokujące U-12c oraz PEO.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 31 marca 2024r.**

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak istniejący</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki istniejące</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak projektowany</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki projektowane</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak do usunięcia</li> </ul> 	

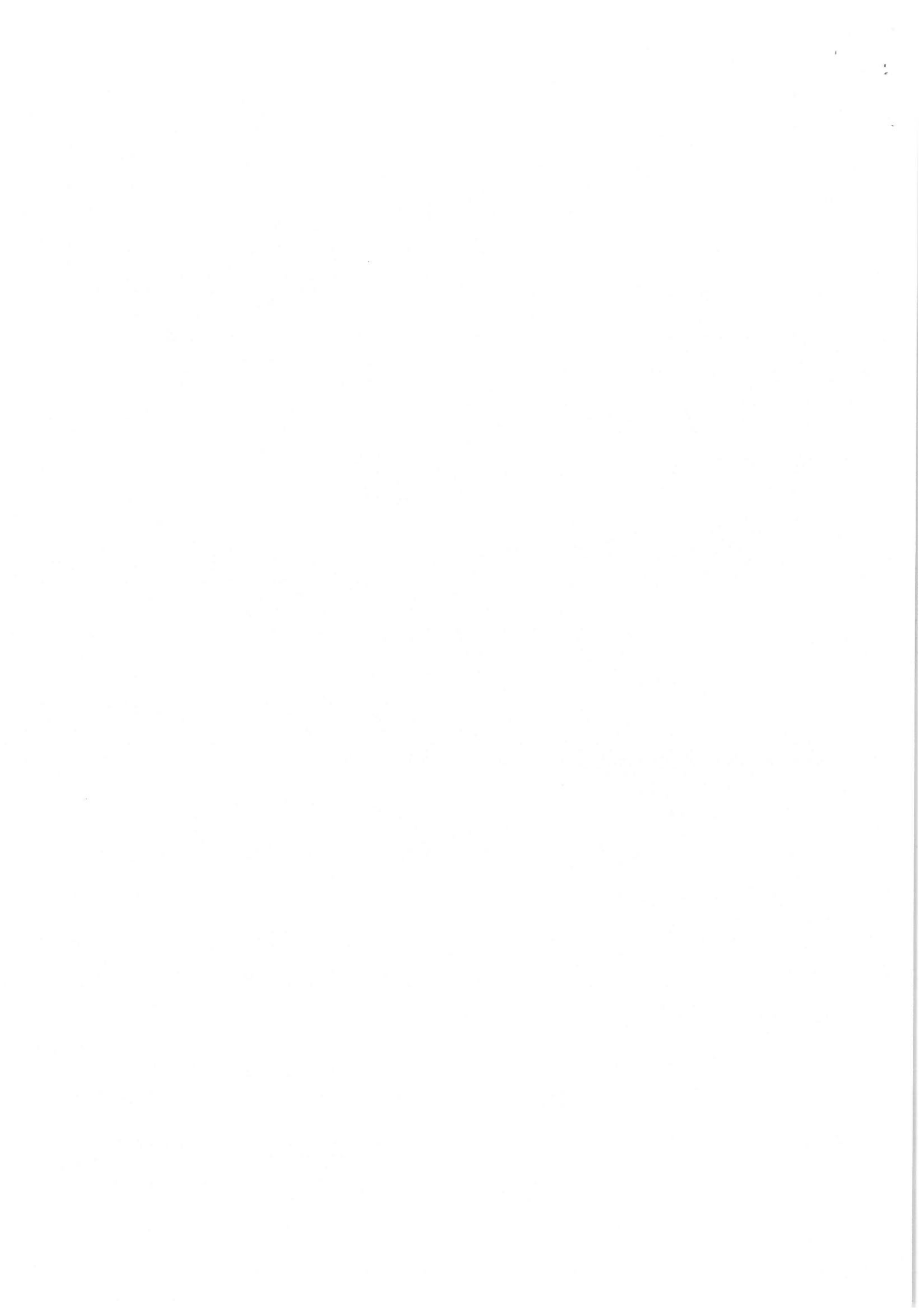


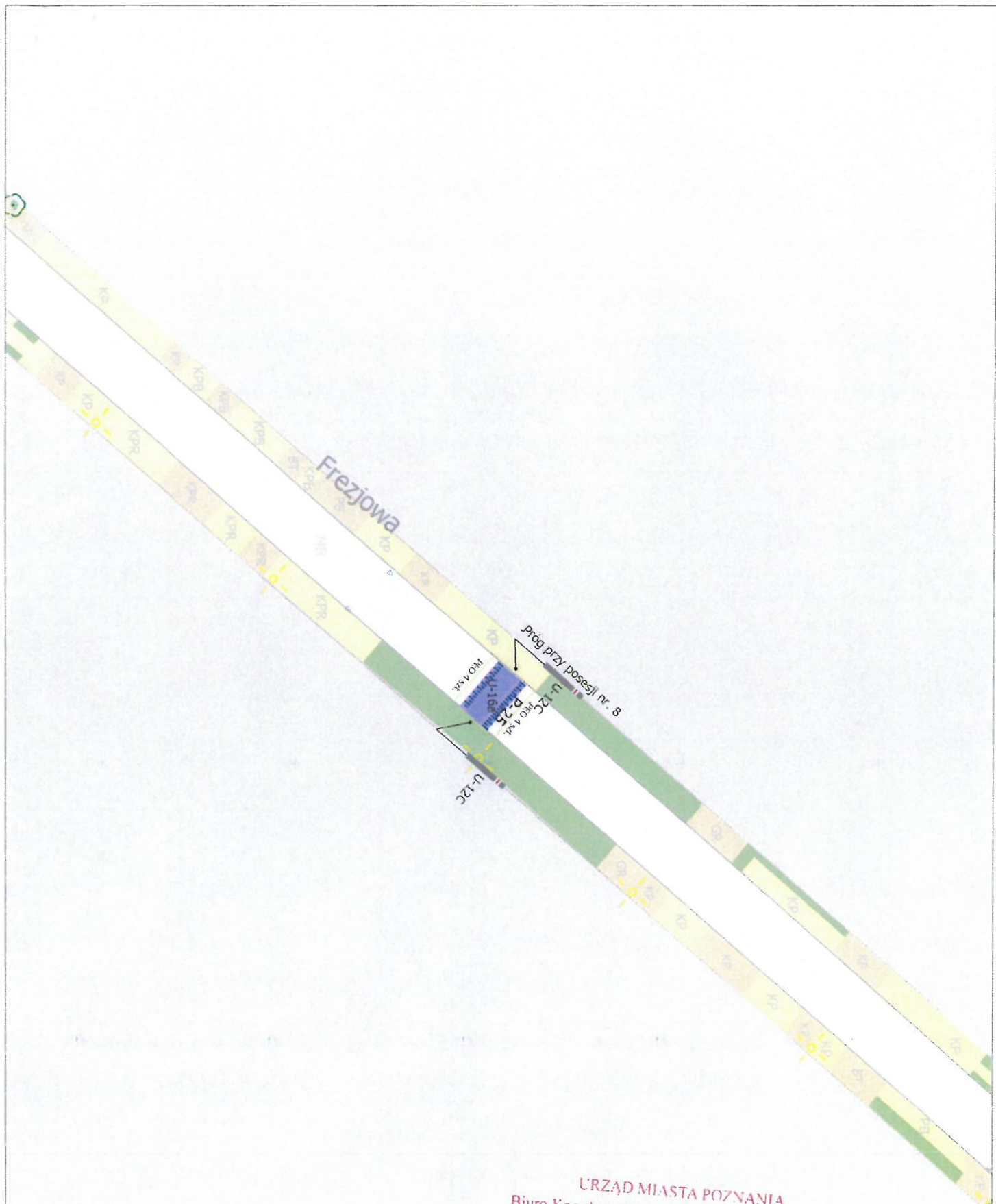




Mapa orientacyjna  
 Skala 1:10 000  
 ul. Frezjowa orientacja

URZĄD MIASTA POZNAŃA  
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta  
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu  
 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17  
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
 02





URZĄD MIASTA POZNANIA  
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta  
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu  
 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17  
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
 02

