

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.122.2022
Poznań, 07-06-2022 r.



Nr rej.: 08062202050
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z wnioskiem dotyczącym przedłużenia terminu obowiązywania zatwierdzenia do projektu stałej organizacji ruchu nr KPRM-XVII.7221.1.193.2021 z dnia 04.05.2021 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Szurpit, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 396 z dnia 24.03.2021 r.)

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulica Darniowa w Poznaniu

w związku z: poprawą poziomu BRD

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2023 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZMIANA DO ZATWIERDZENIA KPRM- XVII.7221.1.193.2021

Ulica Darniowa

Kategoria: gminna

INWESTYCJA RADY OSIEDLA

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Koordynacji Projektów
Miejski Inżynier ds. Organizacji Miasta
61-728 Poznań, ul. ...
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Agnieszka Szurpit	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, kwiecień 2022 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie na ulicy **Darniowej**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020.110) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje: lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego ulicy **Darniowej**.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica **Darniowa** posiada :

Jezdnie:

- ilość: 1
- średnia szerokość jezdni: ok. **4,3-4,5m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**

Chodniki : brak

Na przedmiotowej ulicy występuje małe natężenie ruchu drogowego.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH






Projekt zakłada wykonanie progu zwalniającego płytowego U-16b i długości płyty 2,5m pomiędzy zjazdami na drogi wewnętrzne ul. Rybitwy. Ze względu na małą szerokość jezdni, brak chodników, liczne zjazdy na drogi wewnętrzne oraz małe natężenie ruchu przewidziano likwidację strefy Tempo30 w zamian ustanowienie strefy zamieszkania.

ZMIANA :

Zmiana do zatwierdzonego projektu KPRM-XVII.7221.1.193.2021 zakłada wykonanie dodatkowych dwóch zestawów progów zwalniających w strefie zamieszkania, zgodnie z załączonymi rysunkami.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2023r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none">Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none">Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none">Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none">Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none">Znak do usunięcia 	

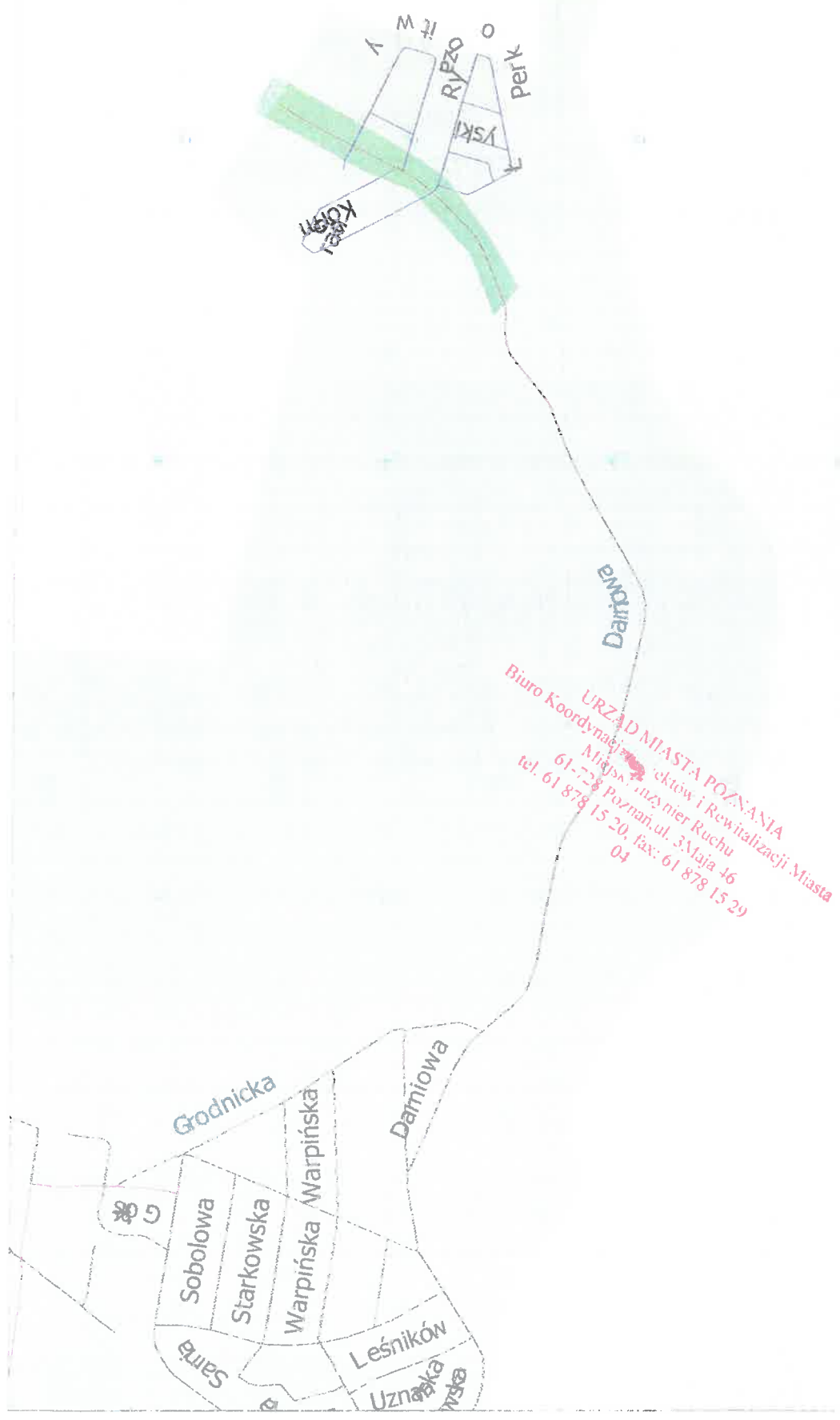
URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biurowo Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Miejski Inżynier Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04



Mapa orientacyjjna

Skala 1:10 000

ul. Darniowa orientacja



Darnio wa

Perkoza

MSI
MSI
MSI
MSI

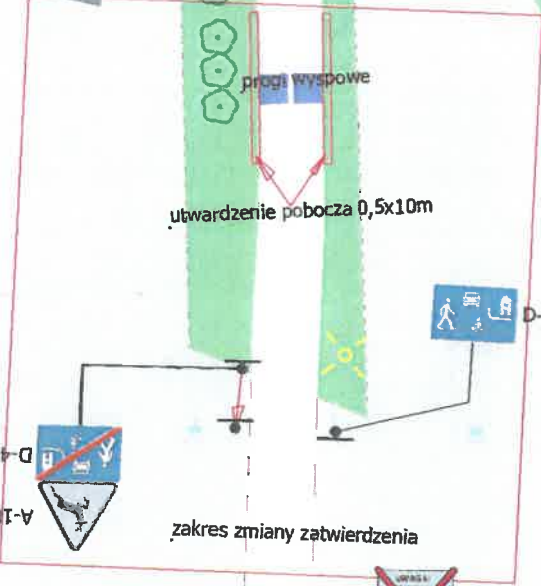
Perkoza

słupek betonowy

P-7A

P-7A

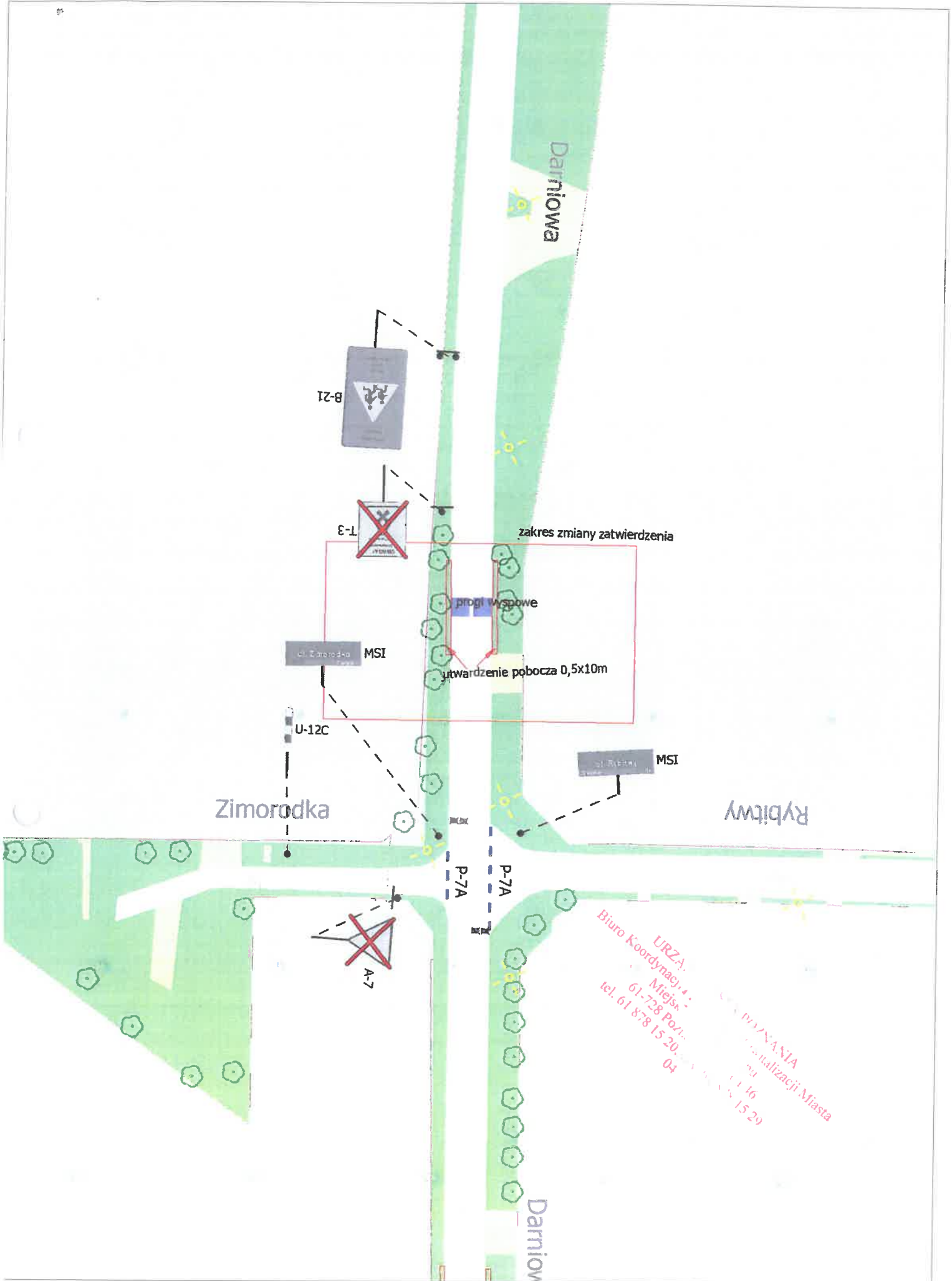
ISW



Perkoza



URZĄD MIASTA POZNAŃ
 Biuro Koordynacji i Komunikacji
 Miejski Zarząd Komunikacji Miejskiej
 tel. 61 728 15 20, fax 61 728 15 29
 04



URZĄD
Miejscowej Rady
61-728 Politechniki
tel. 61 878 15 20

PRACOWNIA
Kształtowania
11 16
61 878 15 20