

**STADTRAUM POLSKA**  
**ul. DRUŻBICKIEGO 11**  
**61-693 POZNAŃ**

**ZDM-23-44340**



**Dotyczy:** Odpowiedz na zapytanie do Ogłoszenia ul. Chrzanowska z dnia 30.03.2023r. zgłoszone przez firmę Stadtraum.

- 1. Ile działek ZDM przewiduje do podziału? Prosimy o wskazanie przewidywanego zakresu działek do podziału?**  
Zamawiający informuje, że ilość działek do podziału zależna będzie od rozwiązań projektowych, jednak przy ocenie zadania szacowaliśmy podział 3 działek.
- 2. Co z odwodnieniem na odcinku ul. Wygon –Sokalska oraz na skrzyżowaniu wyniesionym? Brak jest istniejącej kanalizacji deszczowej. Budowa w tym miejscu chodnika spowoduje problem z odprowadzeniem wód opadowych jezdni. Czy w ramach zadania należy zaprojektować sieć kanalizacji deszczowej i podłączenie do istniejącej kanalizacji w ul. Chrzanowskiej na odcinku ul. Wygon-Spławie?**  
Zamawiający nie przewiduje opracowania projektu kanalizacji deszczowej. Należy zaprojektować odwodnienie powierzchniowe.
- 3. Po wstępnej analizie i wizji w terenie stwierdzono, że przy zwężeniu jezdni do 5,5m można zaprojektować chodnik zgodnie z rozporządzeniem (warunki trudne) bez konieczności przebudowy istniejącej linii elektrycznej naziemnej na odcinku od ul. Wygon do ul. Sokalskiej - strona północna. Czy zamawiający wyraża zgodę na taki sposób zaprojektowania chodnika?**  
Zamawiający dopuszcza możliwość zawężenia jezdni tak by szerokość jezdni była zgodna z Rozporządzeniem.
- 4. Czy na skrzyżowaniu ul. Chrzanowska-Sokalska ZDM zakłada ścięcie działki 2/20 ?**  
Zamawiający podczas analizy zadania uwzględniał tą działkę do podziału.
- 5. Czy w ramach wyprostowania wlotu ZDM ma świadomość konieczności usunięcia kolizji z branżą elektryczna, telekomunikacyjna , gazowa i wodociągiem?**  
Zamawiający ma taką świadomość.
- 6. Czy Zamawiający zakłada może wyprostowanie wlotu ul. Sokalskiej w minimalnym zakresie bez konieczności usunięcia ww. kolizji?**  
Należy zaprojektować zgodnie z ogłoszeniem.

**7. Prosimy o doprecyzowanie zapisu i wyjaśnienie intencji:**

**„Dla odcinka ul. Chrzanowskiej pomiędzy ulicami: Sławie i Wygon należy zaprojektować rozwiązania poprawiające warunki pieszych bez projektowania nowego chodnika oraz zmiany lokalizacji krawężników? Co zamawiający ma na myśli? Jakie rozwiązanie należy zaprojektować?**

Zamawiający poszukuje rozwiązania zwiększającego bezpieczeństwo pieszych na tym odcinku, bez jego kompleksowej przebudowy. Zależy nam na zaproponowaniu rozwiązania przez projektantów.

**8. Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie chodnika po stronie południowej? Pas drogowy w tym miejscu jest znacznie szerszy i nie ma słupów elektrycznych, które po stronie północnej będą miejscowo ograniczać szerokość chodnika?**

Zamawiający nie określa lokalizacji chodnika i dopuszcza możliwość zaprojektowania chodnika po stronie południowej. Rozwiązania projektowe powinny zapewniać prawidłowe odwodnienie, powinny dowiązać się do chodnika projektowanego przez Inwestora zewnętrznego. Poza tym dokumentacja projektowa powinna być optymalna pod względem funkcjonalnym i kosztowym oraz zostać uzgodniona z ZDM, MIR oraz Radą osiedla.

**9. Czy Zamawiający zakłada zaprojektowanie przejścia dla pieszych przez ul. Wygon?**

Zaprojektowanie przejścia przez ulicę Wygon uzależnione będzie od przyjętych rozwiązań przez projektanta.



Niniejszym wyrażam  
Przebieganie inwestycji  
mgr inż. *[Signature]*

Sprawę prowadzi:  
Fiedorow Katarzyna, specjalista ds. przygotowania inwestycji  
tel. 61 62 86 585

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)