

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.306.2022  
Poznań, 30-11-2022 r.



Nr rej.: 30112200694  
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 04.10.2022 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Szurpiti, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1126 z dnia 05.10.2022 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
2. Słupki blokujące stosować zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania i montować z zachowaniem skrajni drogowej.

### ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Klenowska w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem progów zwalniających

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2023 r.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.

2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Województwo Wielkopolskie  
Miejscowość: Poznań  
Urząd Miejski w Poznaniu  
Zarząd Dróg Miejskich

Do wiadomości:

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Klenowska

Kategoria: gminna

INWESTYCJA RADY OSIEDLA

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Agnieszka Szurpit	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, wrzesień 2022

## SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Klenowskiej w Poznaniu, którego celem jest wprowadzenie elementu uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

### 3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Ropczycką, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni średnio 6,20m
- rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna

Chodniki:






- jednostronne szerokości ok 1,2m.

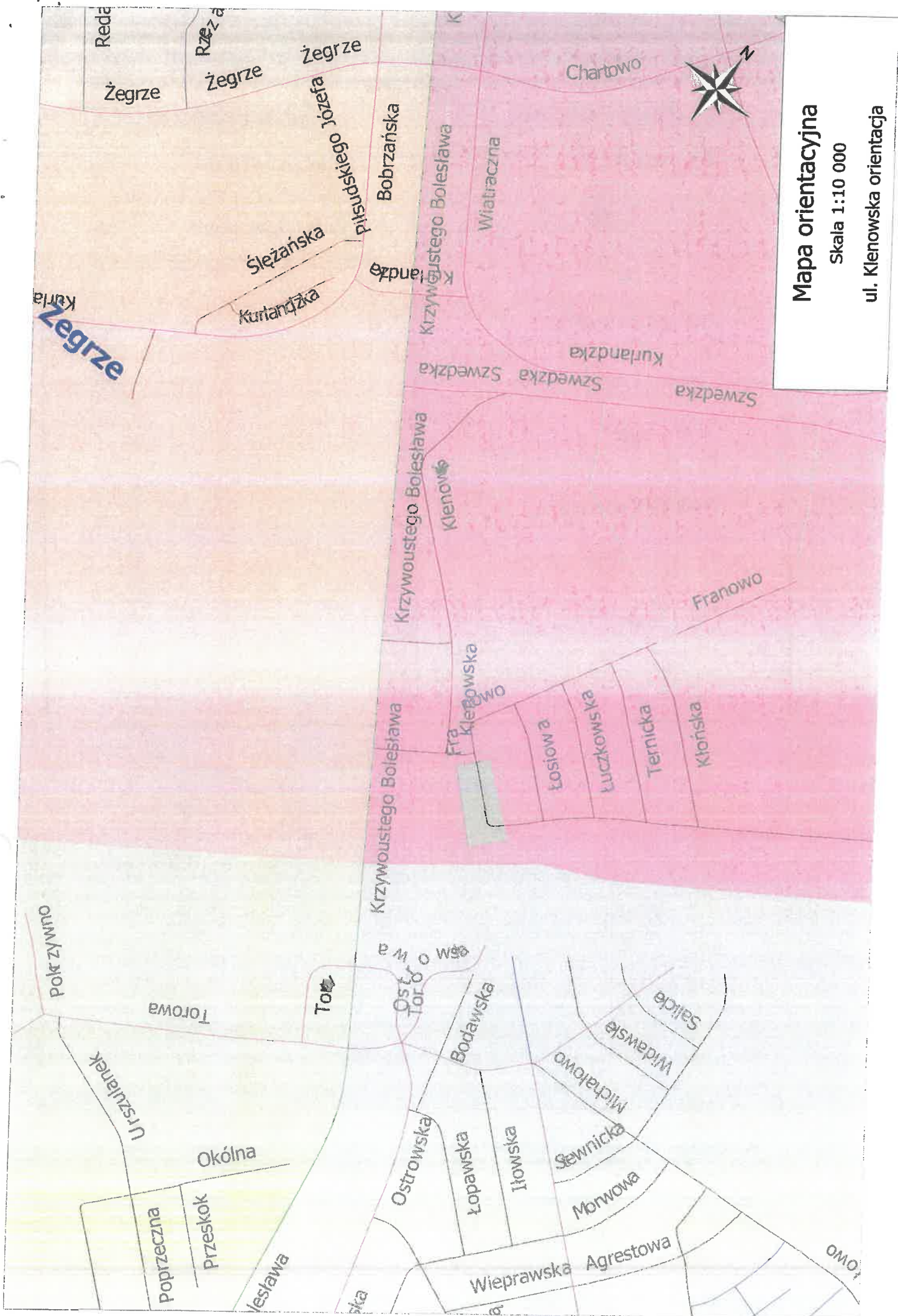
Na ulicy Klenowskiej nie występuje ruch tranzytowy, głównie lokalny. Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości TEMPO30.

### 4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W projekcie przewidziano wykonanie dwóch progów listwowego U-16a na wysokości nieruchomości nr 9 i 15 wraz z punktowymi elementami odblaskowymi oraz słupkami blokującymi po południowej stronie progów. Nie przewiduje się dodatkowego oznakowania pionowego.

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2024 r.**

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak istniejący</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki istniejące</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak projektowany</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki projektowane</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak do usunięcia</li> </ul> 	



**Żegrze**  
Kurlandzka

Reda  
Żegrze

Rzeza  
Żegrze

Żegrze

Ślezańska

Kurlandzka

Bolesława  
Bolskiego Józefa

Bobrzańska

Krzywoustego Bolesława

Wiatraczna

Chartowo



**Mapa orientacyjna**

Skala 1:10 000

ul. Klenowska orientacja

Pokrzywno

Urzańnek

Torowa

Okólna

Poprzeczna

Przeskok

Torowa

Ostrowska  
Torowa

Łopawska

Bodawska

Łłowska

Sewnicka

Morwowa

Wieprawska

Agrestowa

Salice

Widawska

Michałowo

Kłońska

Ternicka

Łosionowa

Łuczowska

Franowo

Krzywoustego Bolesława

Klenowska

Krzywoustego Bolesława

Klenowska

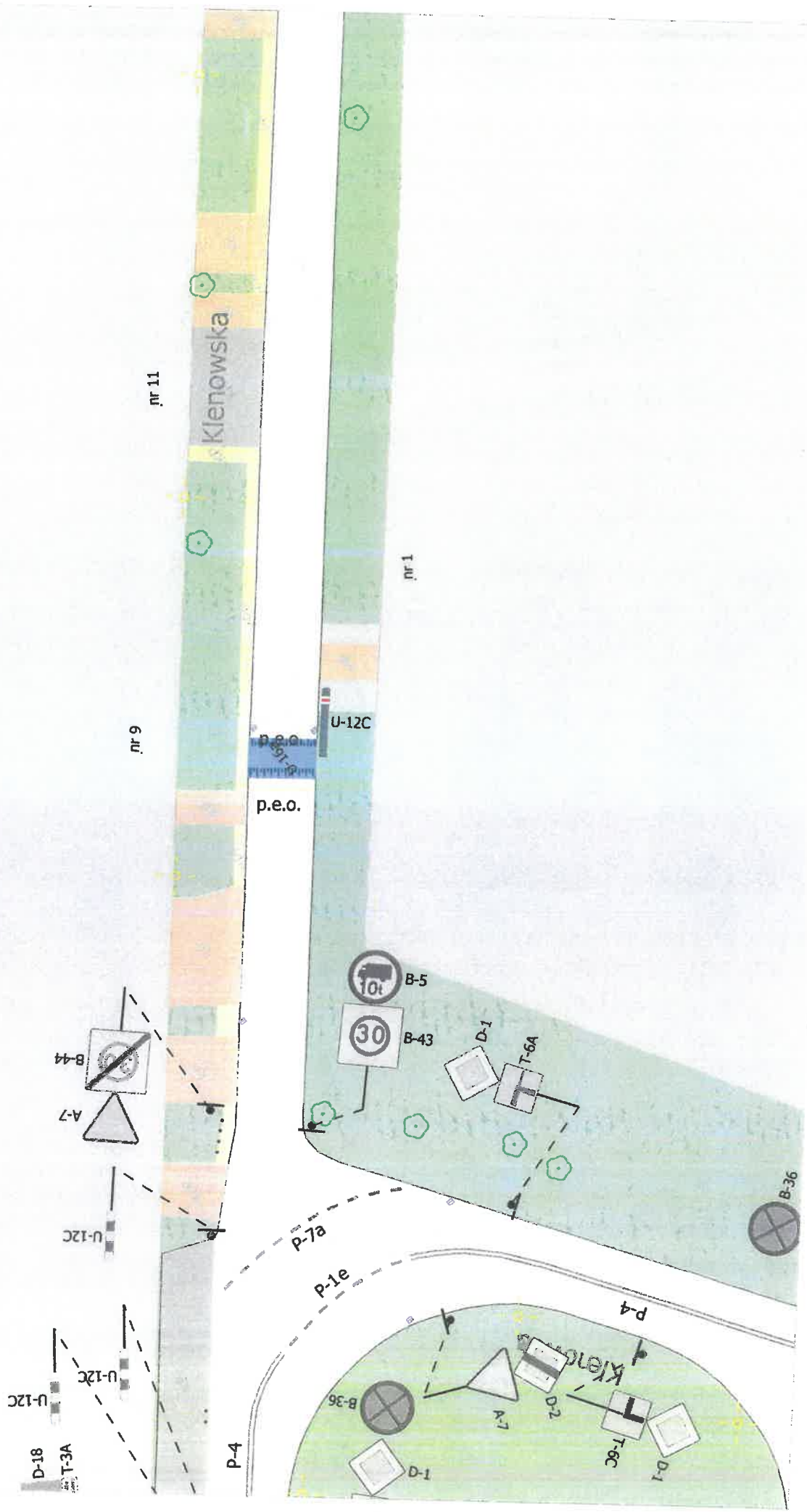
Szwedzka

Szwedzka

Kurlandzka

Szwedzka





ul. Folwarczna

nr 17

nr 15

nr 11

Kienowska

p.e.o.

U-12C

nr 1

