

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.137.2022
Poznań, 13-06-2022 r.



Nr rej.: 13062203588
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 24.05.2022 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 578 z dnia 25.05.2022 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulica **Sielska** w Poznaniu

w związku z: Inwestycją Rady Osiedla – wykonanie progu zwalniającego U-16a

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia. Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Miejski Inżynier Ruchu
MCA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawa prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

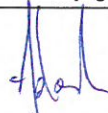

Ulica Sielska
Numer drogi: 878168P
Kategoria: gminna

INWESTYCJA RADY OSIEDLA

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Miejski Inżynier Ruchu
61-728 Poznań, ul. Młocza 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, kwiecień 2022 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie na ulicy Sielskiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021.0.450) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.0.2310t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019. Poz. 2311 tj. z późn. zm.)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Miejski Inżynier Ruchu
61-728 Poznań, ul. Młaja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje: lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego ulicy oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Sielskiej.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica **Sielska** posiada :

Jezdnie:

- ilość: 1
- średnia szerokość jezdni: ok. 5,5 m – 5,7 m
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**

Chodniki:






- kostka brukowa.

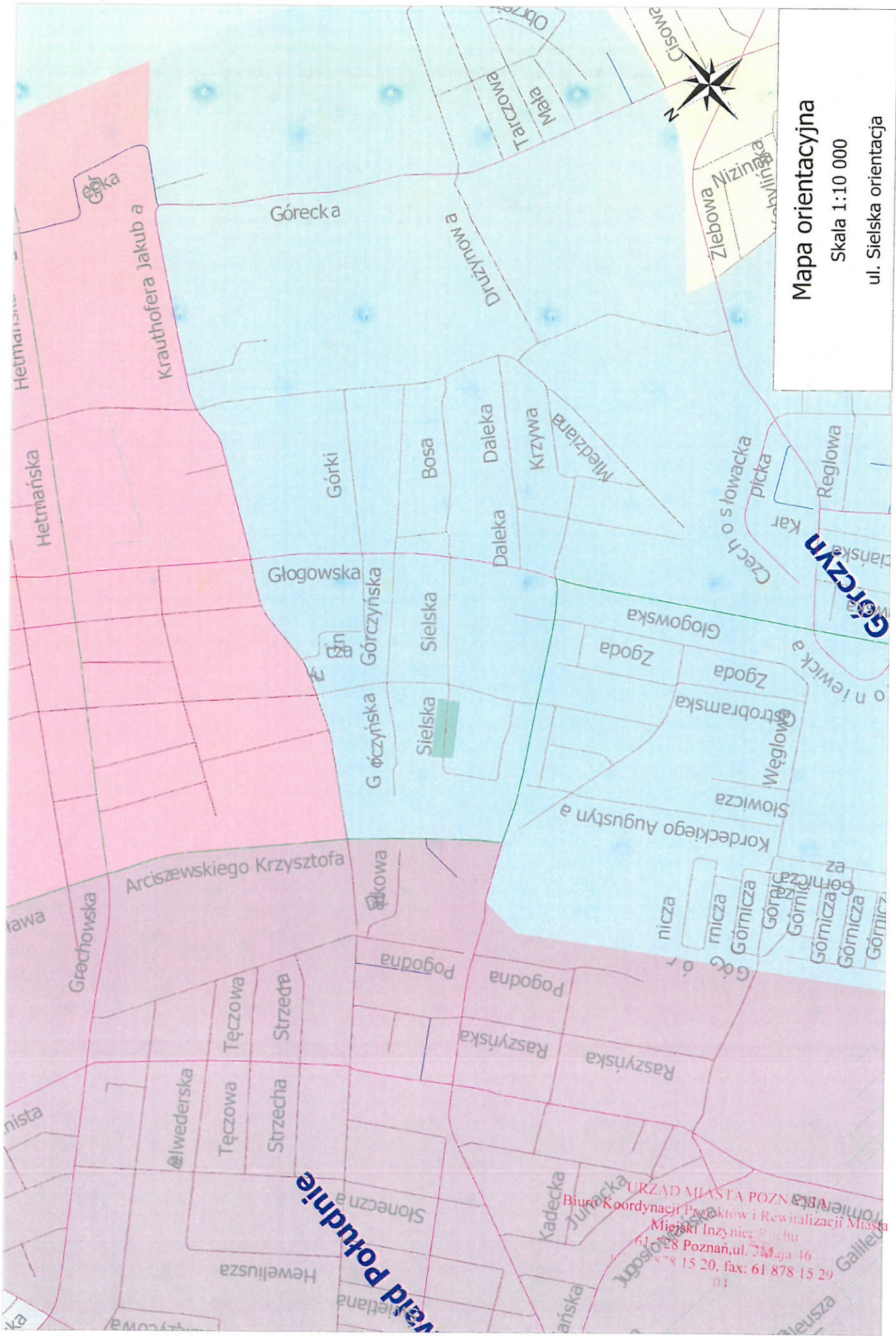
5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Projekt zakłada wykonanie progu zwalniającego U-16a na ul. Sielskiej. Po obu stronach progu zwalniającego zaprojektowano PEO. Ponadto uzupełniono oznakowanie pionowe.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

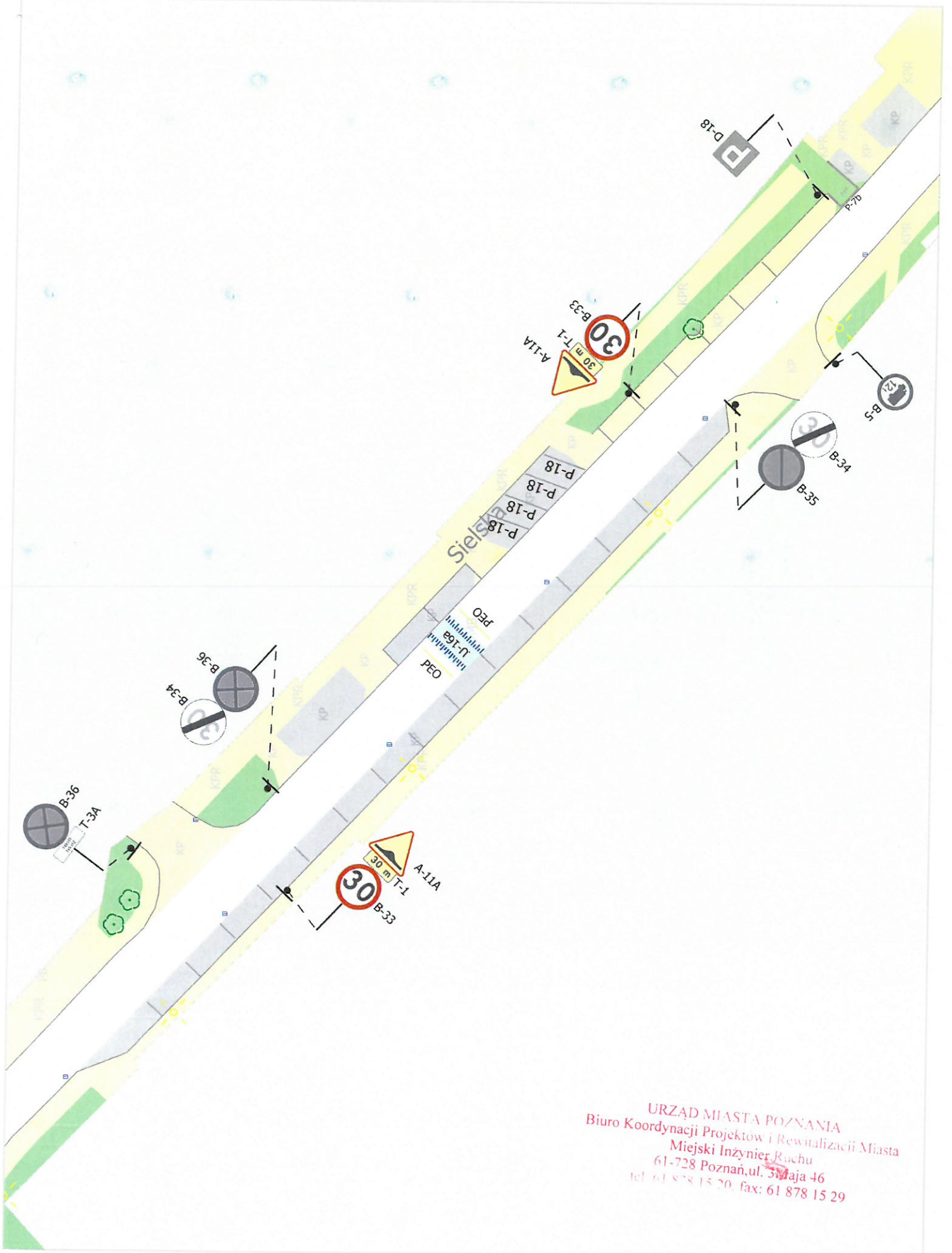
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 marca 2024r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none">Znak istniejący Znak projektowany Znak do usunięcia 	<ul style="list-style-type: none">Znaki istniejące Znaki projektowane 



Mapa orientacyjna
Skala 1:10 000
ul. Sielska orientacja

URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Miejski Inżynier Planu
61-528 Poznań, ul. 3 Maja 16
61 878 15 20, fax: 61 878 15 29



URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Miejski Inżynier Ruchu
 61-728 Poznań, ul. 5 Maja 46
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29