

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.297.2021
Poznań, 24-08-2021 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
DZIAŁ ORGANIZACyjny

WPLYNEĆ
DZIA

U 1. 09. 2021

WPLYN
DNI

L. dz.
zar.
podpis

61807



Nr rej.: 24082100364

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

UL. WILCZAK 17

61-623 POZNAŃ

RO

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) w związku z wnioskiem Rady Osiedla Stare Miasto w Poznaniu, na podstawie projektu stałej organizacji ruchu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego i Straży Miejskiej (protokół ZOP nr 988 z dnia 21 lipca 2021 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji (pismo Rd.I.5321.735.2021.PO z dnia 13 sierpnia 2021 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych należy lokalizować poza chodnikiem, lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnie pionową (2,5m) i poziomą (0,5m).
2. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Kazimierza Wielkiego,

w związku z montażem progów wypowych.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 sierpnia 2023 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z 12 ust.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach wprowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Dominiowski
Z CAŁYMI KONTAKTAMI
DZIAŁ ZARZĄDZANIA RUCHEM
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Sprawę prowadzi: Hanna Wiśniewska

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Kazimierza Wielkiego

Kategoria: powiatowa

Temat: montaż progów wyspowych

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Maciej Teresiak	

Poznań, lipiec 2021

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje znaki pionowe, poziome oraz urządzenia BRD na ul. Kazimierza Wielkiego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

3. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przygotowano w nawiązaniu do wniosku Rady Osiedla Stare Miasto.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Kazimierza Wielkiego
Ulica ~~Dolna Wilda~~ posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1 (jednokierunkowa)**.
- szerokość jezdni: **ok 8,6 m (dwa pasy ruchu dla samochodów i pas rowerowy)**.
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**.

Chodniki:

- szerokość: **4 m po stronie północnej, 3 m po stronie południowej**
- rodzaj nawierzchni: **betonowa kostka brukowa, płytki chodnikowe**.

Droga dla rowerów:

- szerokość: **1,8 m (jednokierunkowa)**,
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**.

Na ulicy występuje średnie natężenie ruchu drogowego.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Przed istniejącym przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Cegielskiego zaprojektowano progi zwalniające wyspowe i tablice U-24
- Zaprojektowano znaki A-11a z tabliczkami 20 m, B-33 (30 km/h) oraz A-12b (zwężenie pasów ruchu do 3 m przed przejściem dla pieszych)
- Uzupełniono lampy ostrzegawcze barwy żółtej nad znakami D-6. Dodatkowy znak D-6 z lampą zaprojektowano na wysięgniku sygnalizacji świetlnej (wysięgnik należy obrócić i wydłużyć, znak umieścić w osi jezdni przed przejściem)
- Sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych przed ul. Cegielskiego należy wyłączyć
- Na wlocie ul. Cegielskiego wyznaczono linie osiowe oraz uzupełniono tabliczki T-27 pod znakami D-6

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Uporządkowano istniejące oznakowanie

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 31 sierpnia 2023 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

LEGENDA

ZNAKI PIONOWE

- Znak istniejący



- Znak projektowany

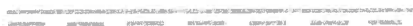


- Znak do usunięcia



ZNAKI POZIOME

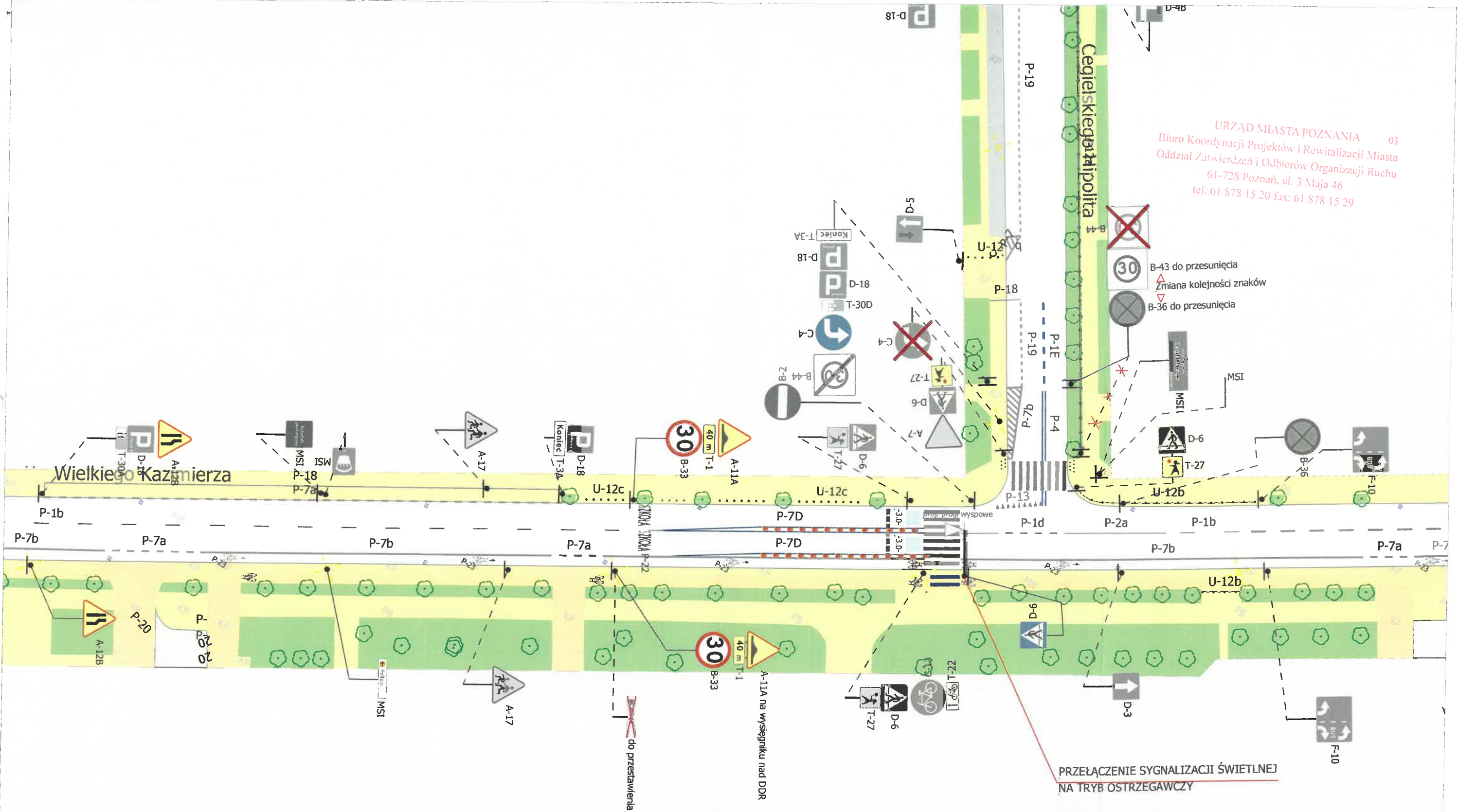
- Znaki istniejące



- Znaki projektowane



URZĄD MIASTA POZNAŃA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29



PRZEŁĄCZENIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
NA TRYB OSTRZEGAWCZY

Wielkiego Kazimierza

Cedzińskiego w Topolita

do przestawienia

A-11A na wysięgniku nad DDR

B-43 do przesunięcia
Zmiana kolejności znaków
B-36 do przesunięcia