

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.3.2023  
Poznań, 11-01-2023 r.



Nr rej.: 11012321934  
**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
**UL. WILCZAK 17**  
**61-623 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 17.11.2022 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 09.01.2023 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1268 z dnia 23.11.2022 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.1305.2022.PO z dnia 13.12.2022 r.)
3. Rady Osiedla Krzesiny – Pokrzywno – Garaszewo (uchwała nr XXIV/86/VI/2022 z dnia 10.11.2022 r.)
4. Rady Osiedla Szczepankowo – Spłatwie – Krzesinki (uchwała nr XXX/111/VIII/2022 z dnia 17.11.2022 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
2. Oznakowanie A-30 z tabliczką utrzymywać przez okres 6 miesięcy od daty wdrożenia w terenie.

**ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: rondo Szczepankowo w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem ronda turbinowego i poprawą przepustowości

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Dondajewski  
Z-CA DYREKTORA BIURA  
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM  
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rondo Szczepankowo im. Mycielskich  
Kategoria: powiatowa

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

URZĄD MIASTA POZNANIA 02  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
Oddział Zatwierdzeń  
i Odbiorów Organizacji Ruchu  
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: ( 61 ) 878 15 29

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Maciej Teresiak	





### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje tarczę ronda Szczepankowo oraz wszystkie wloty skrzyżowania, tj. ulice Ługańska, Ostrowska, oraz łącznice z węzła z ulicy Krzywoustego.

#### Jezdnie:

- dwa wloty na rondo posiadają wyznaczone po 2 pasy ruchu, pozostałym wloty są jednopasowe.
- szerokość jezdni: od 6,0 m do 7,0 m
- rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna

#### Chodniki:

- występują chodnika oraz droga rowerowa o zmiennej szerokości. Część chodników przylega do jezdni a część jest oddalona od krawędzi ulicy.
- drogi rowerowe występują o nawierzchni bitumicznej natomiast chodniki wykonane są z kostki betonowej.

Rondo jest 5 wlotowe z dwoma pasa ruchu na tarczy skrzyżowania. Na 3 wlotach zlokalizowane są przejście z przejazdami rowerowymi.

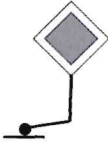

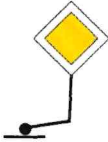


### 4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano wprowadzenie ruchu na tarczy ronda w formie turbiny. Wyznaczono pasy ruchu o szerokości 4,6 m lub po śladzie istniejącego oznakowania i istniejącej szerokości pasa ruchu.

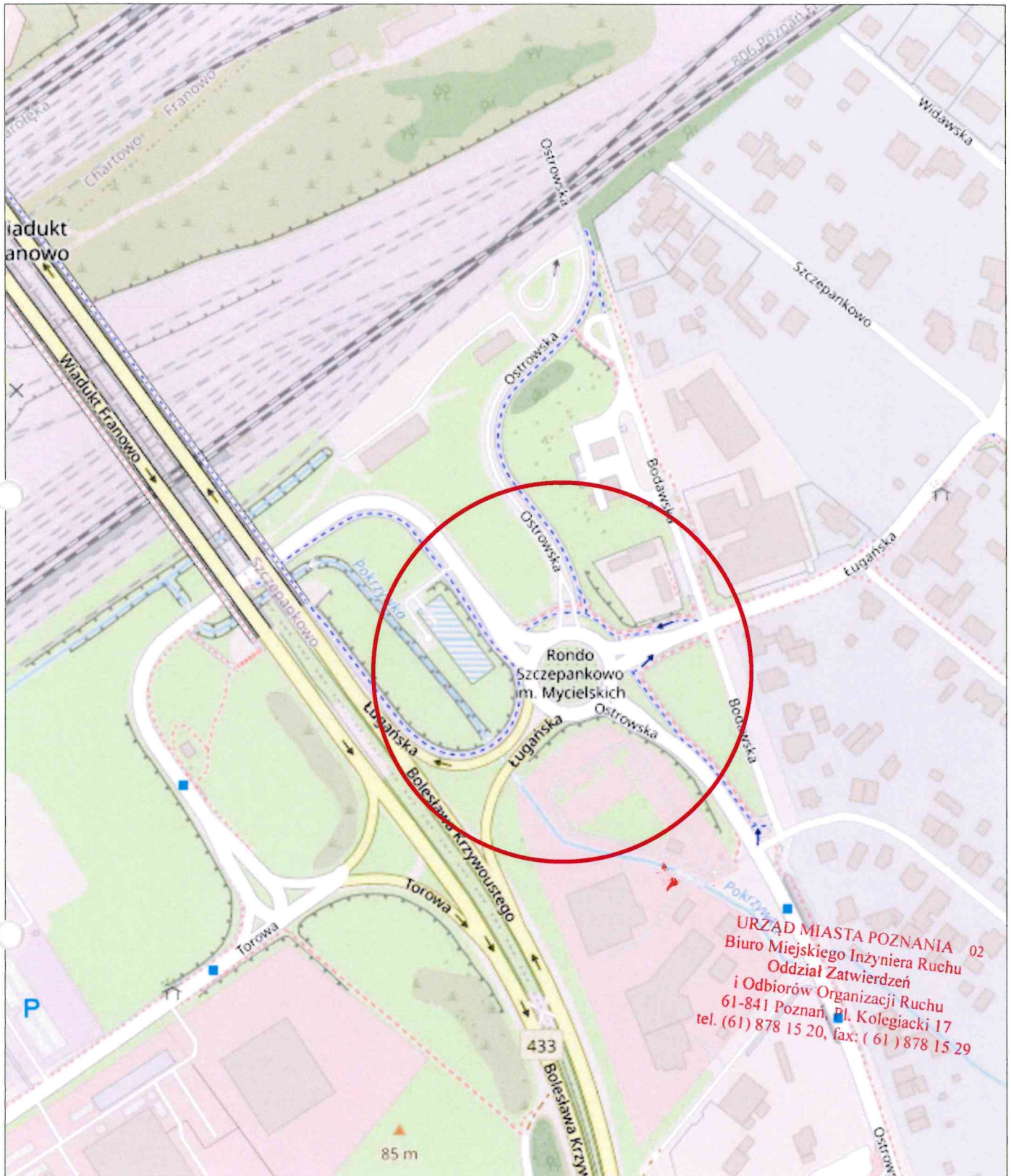
Wyznaczono pola martwe wraz z oznakowaniem P-21. Dokonano korekty oznakowania pionowego..

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2023 r.**

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02  
Biuro Miejskiego Zarządu Ruchu  
Oddział Zatwierdzeń  
i Odhinsów Organizacji Ruchu  
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: ( 61 ) 878 15 29

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak istniejący</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki istniejące</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak projektowany</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki projektowane</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak do usunięcia</li> </ul> 	

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02  
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
 Oddział Zatwierdzeń  
 i Odbiorów Organizacji Ruchu  
 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17  
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



Tytuł opracowania		
Zmiana oznakowania na rondzie Szczepankowo - wyznaczenie ronda turbinowego		
Tytuł rysunku		
Plan orientacyjny		
Projektant	Maciej Teresiak	
Data	styczeń 2023 r.	
Skala	1:10000	
Nr rysunku	1.0	

