

| L.p. | | Pozycja konstrukcji | Symbol sygnalizatora | maszt 2,9m | maszt 3,5m | maszt 5,5 m | slup z wysięgnikiem | Sygnalizatory | | | | | Wyposażenie | | | | | | | Złącze listwowe | | | | | Uwagi | | | |
|------|---|---------------------|----------------------|------------|------------|-------------|---------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|---------------------|----------------|--------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------|-------|---------------|-----------------|--|--|
| | | | | | | | | S1-3x300 ogólny | 1x200 strzałka jvp | S5/S6 2x200 pieszorowerowy | S6 2x200 rowerzyści | S5 2x200 Piesi | Mocowanie masztowe | Mocowanie wysięgnikowe | Ekran kontrastowy | Sygnalizator akustyczny | Przycisk zgłoszeniowy dla pieszych | kamera videodetekcji | kamera monitoringu PTZ | kamera ANPR | Pokrywa masztów | pomarańczowy | niebieski | szary | żółto-zielony | ścianka końcowa | | |
| 1 | A | 021 | | | 1* | | | 1* | | | | | 1* | | | | | | | | | 1* | | | | | | |
| 2 | | 361 | | | | | | | 1 | | 1** | 1* | | | | 1 | | | | | | | | | 7 | 1 | 1 | |
| 3 | | 3601 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1** | | | | | | | | | |
| 4 | B | 022 | | | 1**** | | | 1**** | | | | | 1**** | | 1**** | | | | | | | 1**** | | | | | | Wykorzystać elementy z istniejącej konstrukcji "C" |
| 5 | C | 022 | | 1 | 1*** | | | 1*** | | | | | 1*** | | 1*** | | | | | | | 1 | 1*** | 7 | 1 | 1 | Maszt 3,5m wraz z sygnalizatorem S1-3x300 ogólny i wyposażeniem przestawić jako konstrukcję "B". | |
| 6 | | 362 | | | | | | 1 | | 1** | 1*** | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | 3602 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1** | | | | | | | | |
| 8 | D | 082 | | 1 | 1*** | | | 1*** | | | | | 1*** | | 1*** | | | | | | | 1 | 1*** | 7 | 1 | 1 | Maszt 3,5m wraz z sygnalizatorem S1-3x300 ogólny i wyposażeniem przestawić jako konstrukcję "E". | |
| 9 | | 352 | | | | | | 1 | | 1** | 1*** | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | 3502 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1** | | | | | | | | |
| 11 | E | 082 | | | 1**** | | | 1**** | | | | | 1**** | | 1**** | | | | | | | 1**** | | | | | Wykorzystać elementy z istniejącej konstrukcji "D" | |
| 12 | F | 081 | | 1* | | | | 1* | | | | | 1* | | | | | | | | | 1* | | 7 | 1 | 1 | | |
| 13 | | 351 | | | | | 1 | | 1** | 1* | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | 3501 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1** | | | | | | | | |
| | | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 28 | 4 | 4 | |

* elementy istniejące bez zmian
 ** elementy do demontażu
 *** elementy do ponownego montażu
 **** elementy z demontażu

Zamawiający:



Miasto Poznań
 Zarząd Dróg Miejskich
 ul. Wilczak 17
 61-623 Poznań

Projekt: *Opracowanie projektu elektrycznego dla wybranych skrzyżowań w Poznaniu na których będzie zamontowana sygnalizacja akustyczna Skrzyżowanie ul. Piłsudskiego-Dolska*

Rys. 4

PBW

Biuro projektów:

Temat opracowania:

Zestawienie urządzeń sygnalizacji.

DAP VIRTUAL PROJECT

Projektował

mgr inż. Andrzej Pulikowski

upr. nr WKP/0224/PWOE/19

Mr. Jankowski

ul. J.H. Dąbrowskiego 316
 60-406 Poznań
 tel./fax (061) 843-20-96

Sprawdził

mgr inż. Łukasz Olszewski

upr. nr WKP/0457/PWOE/17

J. Olszewski

Opracował

inż. Jakub Jankowski

Jakub Jankowski