Zadaniem Wykonawcy będzie przegląd techniczny stacji meteorologicznych na terenie Miasta Poznania, w szczególności:

* Kontrola wzrokowa szaf i urządzeń do pomiaru pod kątem wad (rys, uszkodzeń, korozji, uszkodzeń spowodowanych warunkami atmosferycznymi).
* Sprawdzenie poprawności wprowadzenia kabli i przewodów, w razie potrzeby czyszczenie skrzynki z wpustami. Kontrola położenia i szczelności przepustu izolowanego kabla.
* Kontrola szczelności szaf, sprawdzenie ogrzewania i panującej temperatury,
* Sprawdzenie, przekaźników i innych ruchomych elementów
* Sprawdzenie stabilności mocowania zacisków, listwy zaciskowej i płytki wymiennej
* Sprawdzenie kontrolnych jednostek wskaźnikowych (np. diod i lamp).
* Sprawdzenie akumulatora urządzenia przydrożnego (jeśli występuje). Sprawdzenie napięcia sieciowego w urządzeniu przydrożnym; w przypadku zasilania energią słoneczną pod obciążeniem i bez obciążenia.
* Sprawdzenie wyłącznika różnicowoprądowego za pomocą przycisku testującego,
* Pomiar rezystancji uziemiania wraz ze sporządzeniem odrębnej dokumentacji z wynikami pomiarowymi,
* Sprawdzenie uziemienia ochronnego wraz ze sporządzeniem odrębnej dokumentacji z wynikami pomiarowymi, ew. usunięcie wad.
* Sprawdzenie ochrony przepięciowej wraz ze sporządzeniem odrębnej dokumentacji z wynikami pomiarowymi, ew. wymiana zabezpieczenia.
* Pomiar rezystancji izolacji wraz ze sporządzeniem odrębnej dokumentacji z wynikami pomiarowymi, ew. usunięcie wad.
* Kontrola i czyszczenie wszystkich otworów wentylacyjnych w szafach i obudowach.
* Przywrócenie działania znaków zmiennej treści z określeniem przyczyn ich wyłączania się.

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić szczegółowy raport z przeprowadzonych prac załączając dokumentację fotograficzną. Raport musi zawierać m.in. wszystkie stwierdzone nieprawidłowości.

Stacje meteorologiczne są zespołem urządzeń służących do pomiaru i rejestrowania parametrów meteorologicznych.

Stacja składa się z:

* czujnika prędkości i kierunku wiatru (ultradźwiękowy),
* czujnika temperatury i wilgotności powietrza (pojemnościowy),
* czujnika widzialności i opadu atmosferycznego (optyczny i pojemnościowy),
* czujnika drogowego zainstalowanego w nawierzchni drogi (pomiar konduktancji),
* czujnika temperatury gruntu zainstalowanego pod powierzchnią ziemi,
* rejestratora danych.

Poniżej przedstawiono lokalizacje:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Stacje Meteorologiczne** | | |
|
| 1 | Krzywoustego –wiadukt Franowo\* |  |
| 2 | Radojewo\* |  |
| 3 | Dąbrowskiego -Lechicka |  |
| 4 | Głogowska – wiadukt Kosynierów Górczyńskich |  |
| 5 | Antoninek |  |
| 6 | Bałtycka przed Hlonda |  |
| 7 | Obornicka przed Lechicką |  |
| 8 | Krzywoustego przed rondem Rataje |  |
| 9 | Rondo Starołęka |  |

\*W przypadku obiektów Krzywoustego i Radojewo w związku z brakiem zasilania należy zweryfikować czy obiekty są sprawne i po przywróceniu zasilania będą funkcjonowały zgodnie z przeznaczeniem.

**W ramach zadania Wykonawca zapewni zdalny dostęp do stacji meteorologicznych w tym do wizualizacji danych pogodowych poprzez stronę www na rok 2023 w celu wykorzystania podczas „akcji zima” w Poznaniu**