
 stadtraum		 Zarząd Dróg Miejskich
<i>stadtraum Polska Sp. Z o.o.</i> <i>ul. Drużbickiego 11, 61-693 Poznań</i> <i>tel. +48 61 657 66 75</i> <i>e-mail: biuro@stadtraum.com</i>		<i>Zarząd Dróg miejskich w Poznaniu</i> <i>ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań</i> <i>tel. 61 647 72 00</i> <i>e-mail: zdm@zdm.poznan.pl</i>

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

***Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy
ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia
dla pieszych***

ZATWIERDZENIE NR		
PROJEKTANT	<i>mgr inż. Martyna Konieczna</i>	<i>MKonieczna</i>
SPRAWDZAJĄCY	<i>mgr inż. Paweł Borowiak</i>	<i>Borowiak</i>
Poznań, dn. 13.11.2020 r.		

cgz. 5

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.519.2020
Poznań, 03-12-2020 r.



Nr rej.: 03122000123
STADTRAUM POLSKA Sp.zo.o.
UL.KASPRA DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 17.11.2020 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Pawła Borowiaka po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1586 z dnia 24.11.2020 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. W sytuacji słabej widoczności projektowanego znaku D-6 od strony północnej, należy znak zamontować przed drzewem z tabliczkę odległości do przejścia.
2. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulica 28 czerwca 1956 roku w Poznaniu
w związku z: budową chodnika.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 30 czerwca 2022 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46 (pokój nr 109), 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia. Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

Z up. **PREZYDENTA MIASTA**

Michał Gęzka
Z-CA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Mateusz Halski

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

SPECJALISTA
Mateusz Halski



SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. WPROWADZENIE	5
2. POŁOŻENIE MIEJSCA OPRACOWANIA	6
2.1. Położenie miejsca opracowania	6
2.2. Cel i zakres opracowania	6
2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu	6
2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu	6
2.3.2. Projektowana organizacja ruchu	6
2.3.3. Projektowane oznakowanie	7
2.3.4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu	7

CZĘŚĆ III: RYSUNKI

- 1** *Plan orientacyjny,*
- 2** *Plan sytuacyjny skala 1:500*



CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIENÍ

CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY



1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.

Podczas realizacji projektu opierano się na wytycznych, literaturze przedmiotu, oraz materiałach wyjściowych:

- a. Umowa nr IPI.220.0039.W.2020 z dn. 25 sierpnia 2020 r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.”
- b. Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- c. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- f. Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- g. Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- h. Ustalenia i uzgodnienia rozwiązań z Zamawiającym i Miejskim Inżynierem Ruchu,
- i. Wymagania ZDM dotyczące projektu organizacji ruchu.
- j. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- k. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria Ruchu Drogowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
- l. Zarządzenie nr 247/2008/P Prezydenta miasta Poznania z dnia 13.05.2008 r. w sprawie wymogów, jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, przystanki komunikacji publicznej i chodniki.

2. POŁOŻENIE MIEJSCA OPRACOWANIA

2.1. Położenie miejsca opracowania

Opracowywany odcinek ul. 28 Czerwca 1956 r. (od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych) znajduje się w południowej części miasta w dzielnicy Dębiec. Ulica 28 Czerwca 1956 r. jest drogą powiatową.

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. budowa chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.

2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu

2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu

Na ulicy 28 czerwca 1956r. obowiązuje ruch dwukierunkowy. Dla każdego z kierunków wyznaczono 2 pasy ruchu. Pas ruchu na ulicy 28 czerwca 1956r. ma szerokość ok. 3,5 m. Ulica 28 czerwca 1956r. na osi północ-południe jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, natomiast fragment ulicy 28 czerwca 1956r. od strony torów kolejowych jest drogą podporządkowaną.

Dopuszczalna prędkość jazdy jest zgodna z obowiązującymi przepisami ogólnymi.

Ulica 28 czerwca 1956r. biegnąca wzdłuż osi pionowej w kierunku południowym aż do istniejącego przejścia dla pieszych posiada jednostronny chodnik z płyt betonowych. Wzdłuż ulicy 28 czerwca 1956r. od sklepu Rossmann aż do skrzyżowania zlokalizowany jest jednostronny chodnik z płyt chodnikowych.

2.3.2. Projektowana organizacja ruchu

Wyznaczono nowe przejście dla pieszych prostopadle do osi jezdni ulicy 28 Czerwca 1956 r., jednocześnie zakłada się likwidację istniejącego przejścia dla pieszych wraz z istniejącymi znakami D-6. Nowe znaki D-6 zaprojektowano przy nowym przejściu dla pieszych. Dodatkowo przed przejściem dla pieszych, po obu jego stronach, w odległości 2 m, zaprojektowano linie warunkowego zatrzymania złożone z prostokątów P-14.

Ponadto zaprojektowano linię podwójną ciągłą P-4 na całym łuku jezdni 28 Czerwca 1956 r. z wyjątkiem miejsc w których zlokalizowane są zjazdy, gdzie zastosowano linię pojedynczą przerywaną – prowadzącą szeroką - P-1e.

Aby uniemożliwić niedozwolone parkowanie pojazdów oraz przekraczanie jezdni przez pieszych w miejscach niedozwolonych zaproponowano ustawienie słupków blokujących U-12 c.

Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 2).

2.3.3. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne dla oznakowania, zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wielkość oznakowania pionowego stosować zgodnie z opisem na planie sytuacyjnym.

Do wykonania lic wszystkich znaków należy zastosować folię odblaskową typu II.

Znaki pionowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych lub na istniejących elementach pasa drogowego (np. słupy latarni), tak aby nie pogarszać ich właściwości i zapewnić odpowiednią widoczność oznakowania istniejącego i projektowanego.

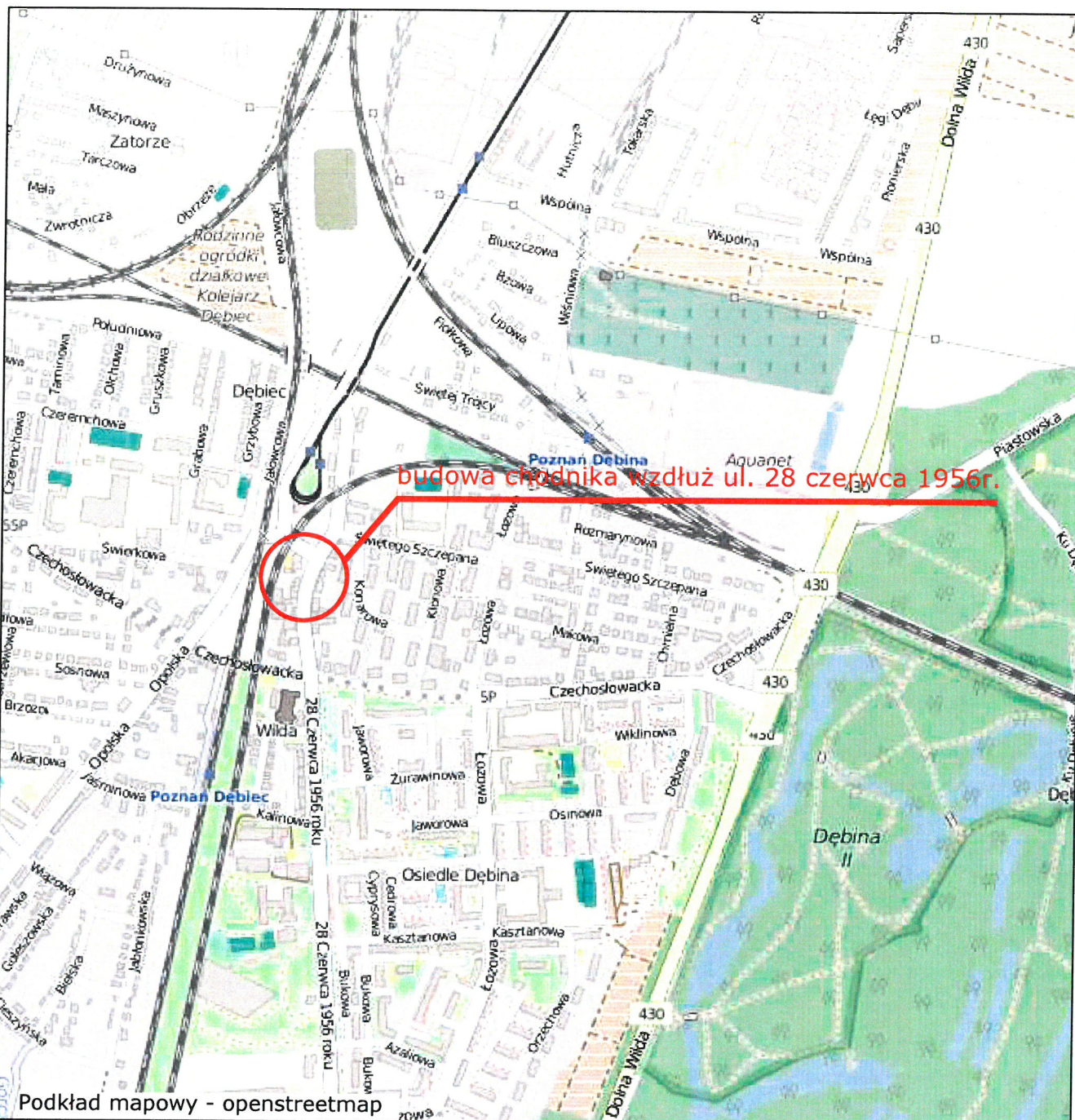
Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe, a poza jezdnią jako cienkowarstwowe.

Szczegółowe wytyczne należy pozyskać od ZDM Poznań na etapie wykonywania.

2.3.4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić do 31 grudnia 2021 r.

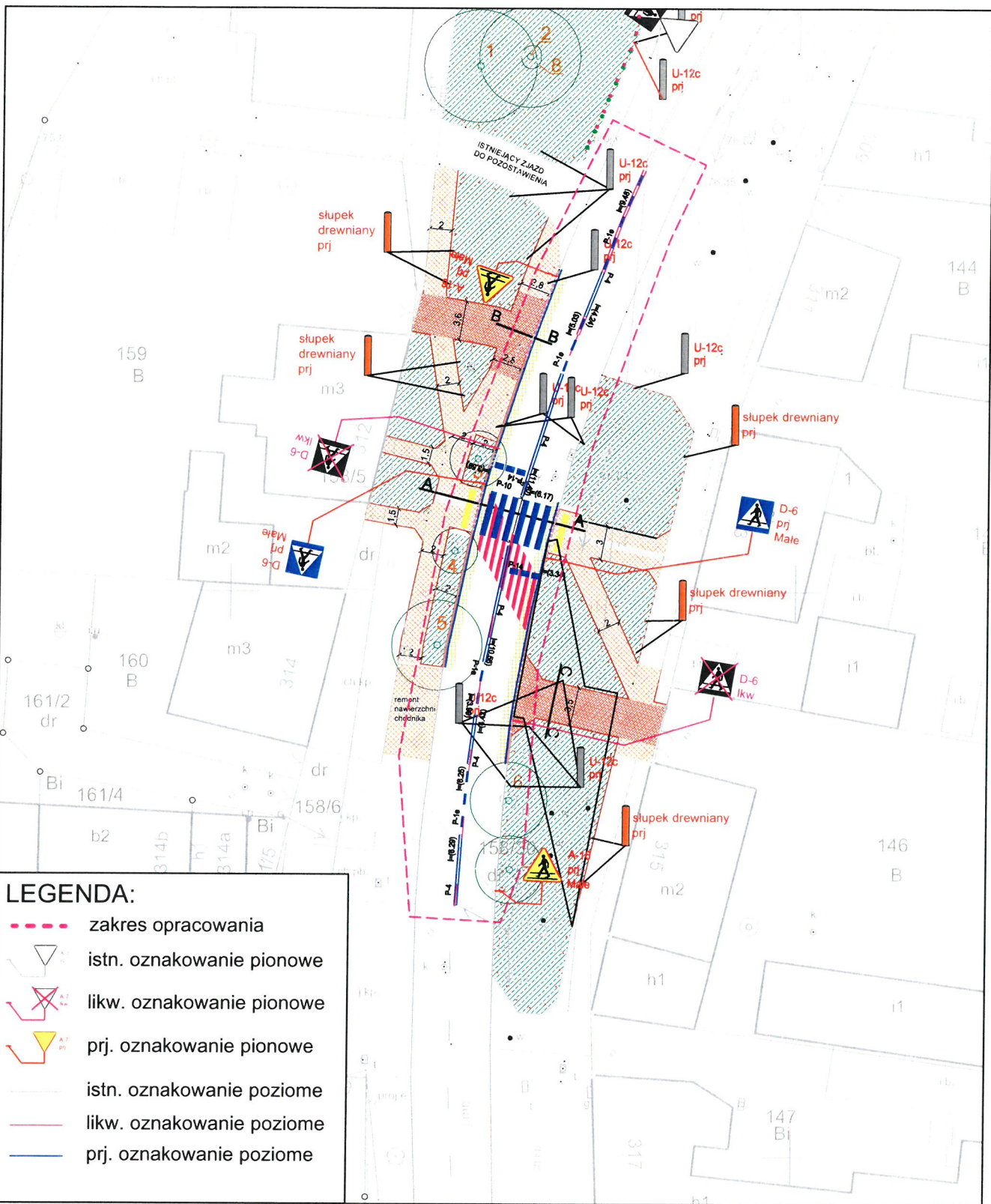
CZĘŚĆ III: RYSUNKI



LEGENDA

- zakres opracowania

Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2020	Skala	1:10000	Numer rysunku	1
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul.28 Czerwca1956r. na odcinku od sklepu Rossman do przejścia dla pieszych	Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			Numer arkusza	-
	Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Borowiak			 	
		mgr inż. Aleksander Sagan				



LEGENDA:

- - - zakres opracowania
- istn. oznakowanie pionowe
- likw. oznakowanie pionowe
- prj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- likw. oznakowanie poziome
- prj. oznakowanie poziome

Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-626 Poznań	stadtraum Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 62-693 Poznań				
	Data opracowania	11.2020	Skala	1:500	Numer rysunku 2
Nazwa opracowania	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza -
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul. 28 czerwca 1956r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych Stała organizacja ruchu	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak			Podpis
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12			
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			
	Asystent projektanta	mgr inż. Martyna Konieczna			Podpis
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan			Podpis
	Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11			
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			