

stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.
Biuro Projektowe
ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

Stadium dokumentacji:

PROJEKT

BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

*Opracowanie dokumentacji projektowej dla
budowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od
sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych*

Adres Inwestycji: 28 czerwca 1956r. w Poznaniu

*Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań*

Branża: drogowa

Kategoria obiektu: XXV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak	WKP/0289/POOD/12	drogowa	06.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan	WKP/0114/POOD/11	drogowa	06.2021	

Poznań, czerwiec 2021 r.

002.2



1. SPIS TREŚCI:

1. SPIS TREŚCI:.....	2
A. UZGODNIENIA I OPINIE	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
2. Informacje wstępne	8
2.1. Przedmiot opracowania	8
2.2. Podstawa opracowania.....	8
2.3. Cel opracowania	9
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	10
4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	11
5. Zakres opracowania	17
6. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.....	17
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	18
8. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu.....	19
9. Konstrukcje nawierzchni	19
10. Odwodnienie	19
11. Oświetlenie przejścia dla pieszych	19
12. Zieleń.....	20
12. Organizacja ruchu.....	20
13. Informacje uzupełniające	20
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
Spis rysunków:	21
D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA.....	22

A. UZGODNIENIA I OPINIE

30 LIS. 2020



Zarząd Dróg Miejskich

IPI.220.056.2020

Poznań, 23.11.2020 r.

Stadtraum Polska Sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
60-693 Poznań

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych

W nawiązaniu do przedstawionej przez Państwa dokumentacji projektowej, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania z następującymi uwagami:

- Teren zielony zlokalizowany bezpośrednio przy sklepie Rossmann został rekultywowany przez Wydział Terenów Zieleni ZDM, w związku z powyższym prosimy o wyłączenie tego terenu z opracowania. Ze względu na pieszych i parkujących na nowo założonym trawniku zostały zamontowane drewniane słupki. W projekcie należałoby przewidzieć zamianę palików drewnianych na słupki metalowe;
- Należy przedłożyć do uzgodnienia konstrukcję zjazdów, chodników oraz odtworzenia jezdni.
- Należy umieścić informację w projekcie o wygradzeniu w miejscach do tego wskazanych, trawników słupkami drewnianymi z liną, w celu zapobiegania poruszania się pieszych po terenie zielonym.
- Rekultywację trawników istniejących przy posesji 315 należy wyodrębnić inną szrafurą.
- Należy umieścić w projekcie lokalizację bylin, która została Państwu przekazana w poprzedniej opinii z dnia 23 października 2020 r.

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl





stadtraum

Projekt budowlano – wykonawczy dla dokumentacji projektowej
dla budowy chodnika przy ul. 28 czerwca 1956r.
na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.

ZARZĄD OSIEDLA
ZIELONY DĘBIEC

WJPM-I.30.54.10.6.2020

Poznań 27 listopada 2020 r.

Uprzejmie
04 GRU. 2020
Złobicki

stadtraum Polska Sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
61-693 Poznań

W odpowiedzi na pismo nr St.162/248/11/20/P z dnia 13 listopada br. Zarząd Osiedla w załączeniu przekazuje uchwałę nr XIV/64/III/2020 Rady Osiedla Zielony Dąbiec z 17 listopada 2020 r. w sprawie zaopiniowania projektu budowlano – wykonawczego dla budowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych

Z poważaniem

PRZEDSIĘWZIŁY
ZARZĄD OSIEDLA
Marek Kozłowski

Do wiadomości:
Zarząd Dróg Miejskich

POZnań*

Osiedle Zielony Dąbiec, Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych, ul. Karłowicza 16/20, 61-706 Poznań
tel. +48 61 876 58 85, tel. +48 61 876 58 86, fax +48 61 876 58 86, Osiedle.Zielonydabiec@um.poznan.pl



**UCHWAŁA NR XIV/64/III/2020
RADY OSIEDLA ZIELONY DĘBIEC
z dnia 17 listopada 2020 r.**

w sprawie **zaopiniowania projektu budowlano – wykonawczego dla budowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.**

Na podstawie § 28 ust. 1, w zw. z § 9 ust. 1 pkt 10 Uchwały nr LXXVII/1113/VI/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Zielony Dębiec (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2017 r., poz. 5170), uchwała się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie bez uwag projekt budowlano – wykonawczy dla budowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady Osiedla
Zielony Dębiec

(-) Krzysztof Kempski



**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ZIELONY DĘBIEC**

w sprawie **zaopiniowania projektu budowlano – wykonawczego dla budowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.**

W nawiązaniu do pisma stadtraum Systems Sp. z o.o. z dnia 11 listopada 2020 r. z prośbą o zaopiniowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych, Rada Osiedla postanowiła zaopiniować przedstawiony projekt pozytywnie bez uwag/ z uwagami.

Na podstawie powyższego oraz § 9 ust. 1 pkt 10 Statutu Osiedla Zielony Dębiec stanowiącym, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wydawanie opinii w sprawach przekazanych przez Radę Miasta, Prezydenta i jednostki organizacyjne Miasta, podjęcie uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Zarządu Osiedla
Zielony Dębiec

(-) Piotr Ratajczak



stadtraum

Projekt budowlano – wykonawczy dla dokumentacji projektowej
dla budowy chodnika przy ul. 28 czerwca 1956r.
na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.

24 LIS. 2020



Zarząd Dróg Miejskich

PE.491.58.2020

20 listopada 2020 r.

Stadtraum Polska Sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
61-693 Poznań

Dotyczy: projekt budowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. na odcinku od sklepu
Rossmann do przejścia dla pieszych.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 13 listopada 2020 r. informuję, że wraz z Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej **opiniujemy pozytywnie** przyjęte w w/w projekcie rozwiązania w zakresie dostępności przestrzeni publicznej¹ oraz estetyki (nawierzchnia chodników, zjazdy oraz elementy infrastruktury drogowej).

Dodatkowo informuję, że opinia Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta oraz Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej **nie jest formalnym uzgodnieniem projektu** z zarządcą dróg publicznych (ZDM w Poznaniu) określonym na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Z poważaniem

Stadtraum

1. Adresat
2. IPR ZDM
3. k.a.

Strefa Powiatu

Mariusz Filonowicz
Koordynator ds. dostępności przestrzeni publicznej
Naczelnik Wydziału Przestrzeni Publicznej
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
Tel. 609402050

¹ zarządzenie nr 817/2018/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14.11.2018 r. w sprawie stosowania Standardów Dostępności dla Miasta Poznania

B. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Informacje wstępne

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy na potrzeby budowy chodnika przy ul. 28 czerwca 1956r. na odcinku od sklepu Rossmann do nowo projektowanego przejścia dla pieszych.

Całość prac przewidywanych w ramach niniejszego projektu znajduje się na działkach, których właścicielem jest Miasto Poznań.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie nr IPI.220.56.2020 z dnia 29.07.2020 wystawione przez Zarząd Dróg Miejskich.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich



umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

- Wizja w terenie
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie

2.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy stanowi podstawę do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych oraz stanowi dokumentację wykonawczą dla Wykonawcy robót budowlanych.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy obejmujący budowę chodnika przy ul. 28 czerwca 1956r. na odcinku od sklepu Rossmann do nowo projektowanego przejścia dla pieszych.

3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Dla dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul. 28 czerwca 1956r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 06.2021

(miejscowość i data)



Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

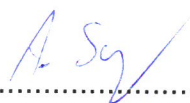
Projekt budowlano – wykonawczy

Dla dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul. 28 czerwca 1956r. na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 06.2021

(miejscowość i data)



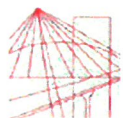
Aleksander Sagan



stadtraum

Projekt budowlano – wykonawczy dla dokumentacji projektowej
dla budowy chodnika przy ul. 28 czerwca 1956r.
na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.

4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Paweł Tadeusz Borowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

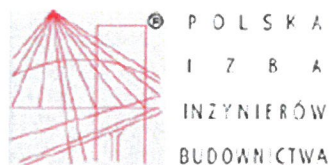
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7JM-SNB-4JR *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

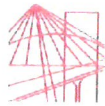
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





stadtraum

Projekt budowlano – wykonawczy dla dokumentacji projektowej
dla budowy chodnika przy ul. 28 czerwca 1956r.
na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Aleksander Sagan

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Drezdenku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczeban Mikurenda: 

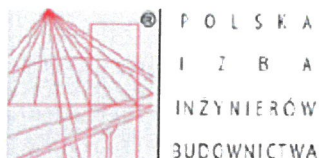
Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



stadtraum

Projekt budowlano – wykonawczy dla dokumentacji projektowej
dla budowy chodnika przy ul. 28 czerwca 1956r.
na odcinku od sklepu Rossmann do przejścia dla pieszych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AID-R4D-EVX *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12
adres zamieszkania ul. Grudzińskiego 18 B/28, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa



5. Zakres opracowania

Projektowana przebudowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- a. Rozbiórka krawężnika betonowego,
- b. Rozbiórka nawierzchni jezdni w miejscu wymiany krawężniak betonowego,
- c. Rozbiórka nawierzchni na istniejącym chodniku z płytek betonowych,
- d. Wykonanie korytowania pod konstrukcję nawierzchni chodnika,
- e. Wykonanie podbudowy z betonu cementowego, gr. 10-15 cm,
- f. Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm,
- g. Wykonanie nawierzchni chodnika z płyt betonowych (50x50 cm),
- h. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowe – cegiełka, gr. 8cm,
- i. Ułożenie projektowanego obrzeża betonowego na ławie betonowej,
- j. Ułożenie projektowanego krawężnika betonowego na ławie betonowej,
- k. Odtworzenie nawierzchni jezdni wraz z przewiązaniem warstw w miejscu wymiany krawężników,
- l. Montaż słupów blokujących, metalowe oraz drewniane
- m. Montaż prefabrykowanej faktury kierunkowej (typ A),
- n. Montaż prefabrykowanej faktury ostrzegawczej (typ B)
- o. Montaż prefabrykowanej faktury uwagi (typ C)

6. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Na ulicy 28 czerwca 1956r. obowiązuje ruch dwukierunkowy. Dla każdego z kierunków wyznaczono po 1 pasie ruchu. Pas ruchu na ulicy 28 czerwca 1956r. ma szerokość ok. 3,5 m. Ulica 28 czerwca 1956r. na osi północ-południe jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, natomiast fragment ulicy 28 czerwca 1956r. od strony torów kolejowych jest drogą podporządkowaną.

Na skrzyżowaniu ulic 28 czerwca 1956r. (skrzyżowanie teowe) obowiązuje kompletna organizacja ruchu – oznakowanie poziome oraz pionowe. Nawierzchnie jezdni wykonane z mieszanki mineralno – asfaltowej w stanie dobrym.

Ulica 28 czerwca 1956r. biegnąca wzdłuż osi pionowej w kierunku południowym aż do istniejącego przejścia dla pieszych posiada jednostronny chodnik z płyt



betonowych. Wzdłuż ulicy 28 czerwca 156r. od sklepu Rossmann aż do skrzyżowania zlokalizowany jest jednostronny chodnik z płyt chodnikowych.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na omawianym odcinku 28 czerwca 1956r. projektuje się budowę chodnika od wysokości sklepu Rossmann (zlokalizowanego przy przejeździe kolejowym) aż do najbliższego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w kierunku południowym (od skrzyżowania 28 czerwca 1956 r.).

Projekt obejmuje budowę chodnika łączącego sklep Rossmann z przejściem dla pieszych zlokalizowanym przy ul. 28 czerwca 1956r. Chodnik wykonany zostanie z płyt betonowych ograniczonych obrzeżami oraz krawężnikami miejscu styku z istniejącą nawierzchnią jezdni. Projekt zakłada korektę przebiegu przejścia dla pieszych wraz z budową doświetlenia. Dodatkowo przed przejściem dla pieszych zastosowano betonowe faktury ostrzegawcze typu B oraz faktury kierunkowe typu A mające ułatwić poruszanie się osób niepełnosprawnych (niewidomych) w rejonie przedmiotowego skrzyżowania.

Ponadto w projekcie założono wymianę uszkodzonych krawężników. W miejscu wymiany krawężników należy rozebrać jezdnię na szerokość 1m i odtworzyć ją wraz z przewiązaniem warstw zgodnie z rys. 3.0.

W celu zabezpieczenia chodników oraz terenów zielonych przed bezprawnym parkowaniem pojazdów projekt zakłada montaż słupków blokujących – stalowych oraz drewnianych.

Słupki stalowe należy zamontować przy jezdni, przy zjazdach do posesji oraz wokół trawnika przy posesji 313. W pozostałych miejscach zastosować słupki drewniane.

Szczegółowo rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

8. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

W rejonie budowy fragmentów chodników występuje uzbrojenie podziemne: urządzenia elektryczne, wodne, kanalizacyjne i telekomunikacyjne.

Ze względu na małą ingerencję projektowanych obiektów w głąb gruntu nie zachodzi żadna kolizja z istniejącymi sieciami.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót związanych z przebudową, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci.

9. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika

- Warstwa z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa, gr. 3 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C8/10, gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa z kostki betonowej typ cegielka, jasnoszara, gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa, gr. 3 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C12/15, gr. 15 cm

10. Odwodnienie

Wody opadowe w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchnią jezdni i chodników do wpustów odwodnieniowych umieszczonych w jezdni. Odwodnienie chodników odbywa się również częściowo poprzez graniczące tereny zielone.

Pochylenie poprzeczne chodników dostosować do istniejących krawężników / istniejących części chodników z zachowaniem min. spadków.

Po przebudowie nie przewiduje się zmiany tego stanu rzeczy. Przebudowywane elementy infrastruktury nie zakłócą spływu wód.

11. Oświetlenie przejścia dla pieszych

Projekt zakłada budowę oświetlenia przejścia dla pieszych. Lokalizacja oraz szczegółowe rozwiązania zawarte są w odrębnym opracowaniu.

12. Zielen

W obszarze projektowanych dojść do przejść dla pieszych występują trawniki oraz niezagospodarowane pobocza. Trawniki należy odtworzyć po przeprowadzeniu prac budowlanych.

Projekt zieleni wraz z nasadzeniami stanowi osobne opracowanie projektowe.

12. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

13. Informacje uzupełniające

- zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji,
- na obszarze projektowanych chodników nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody,
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

Podpis projektanta:





C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny
- Rysunek nr 3 - Przekrój normalny



D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. w Poznaniu

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Paweł Borowiak – WKP/0289/POOD/12

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano budowę chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956 r. w Poznaniu.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- Rozbiórka krawężnika betonowego,
- Rozbiórka nawierzchni jezdni w miejscu wymiany krawężnik betonowego,
- Rozbiórka nawierzchni na istniejącym chodniku z płytek betonowych,
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję nawierzchni chodnika,
- Wykonanie podbudowy z betonu cementowego, gr. 10-15 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z płyt betonowych (50x50 cm),
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowe – cegielka, gr. 8cm,
- Ułożenie projektowanego obrzeża betonowego na ławie betonowej,
- Ułożenie projektowanego krawężnika betonowego na ławie betonowej,
- Odtworzenie nawierzchni jezdni wraz z przewiązaniem warstw w miejscu wymiany krawężników,



- Montaż słupów blokujących, metalowe oraz drewniane
- Montaż prefabrykowanej faktury kierunkowej (typ A),
- Montaż prefabrykowanej faktury ostrzegawczej (typ B).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnie, chodniki,
- sieć uzbrojenia podziemnego,
- latarnie oświetleniowe.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- kable elektroenergetyczne,
- gazociągi,
- kanalizacja telekomunikacyjna,

Zagrożenia bezpieczeństwa podczas realizacji robót budowlanych.

- wykonywanie prac ziemnych i w nawierzchniach z użyciem ciężkiego sprzętu – niebezpieczeństwo potrącenia , przygniecenia itp.,
- wykonywanie prac montażowych z podnośnika lub drabiny – niebezpieczeństwo upadku z wysokości, niebezpieczeństwo przygniecenia
- wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu pojazdów mechanicznych – niebezpieczeństwo potrącenia,

Instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy do której wykonania nie posiad wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

- szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku
- pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego na stanowisku pracy powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie.
- na placu budowy powinny być udostępnione do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:



- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy

Ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonania:

- przed rozpoczęciem danej pracy
- zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy
- czynności do wykonania po jej zakończeniu
- zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek zagrożeń.

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w projekcie i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami, uregulowane szczegółowo w zapisach Specyfikacji Technicznej Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlanych,
- prace należy wykonywać zgodnie z ustaleniami zawartymi w planie BiOZ.



1. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosowanie do zakresu obowiązków.
2. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:
 - organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
 - organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy,
 - dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
 - ustalić rodzaj prac które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego,
3. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.
4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. uszkodzenie skóry, twarzy, wzroku, słuchu, upadek z wysokości. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.
5. Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
 - niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - niewłaściwe polecenia przełożonych,

- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

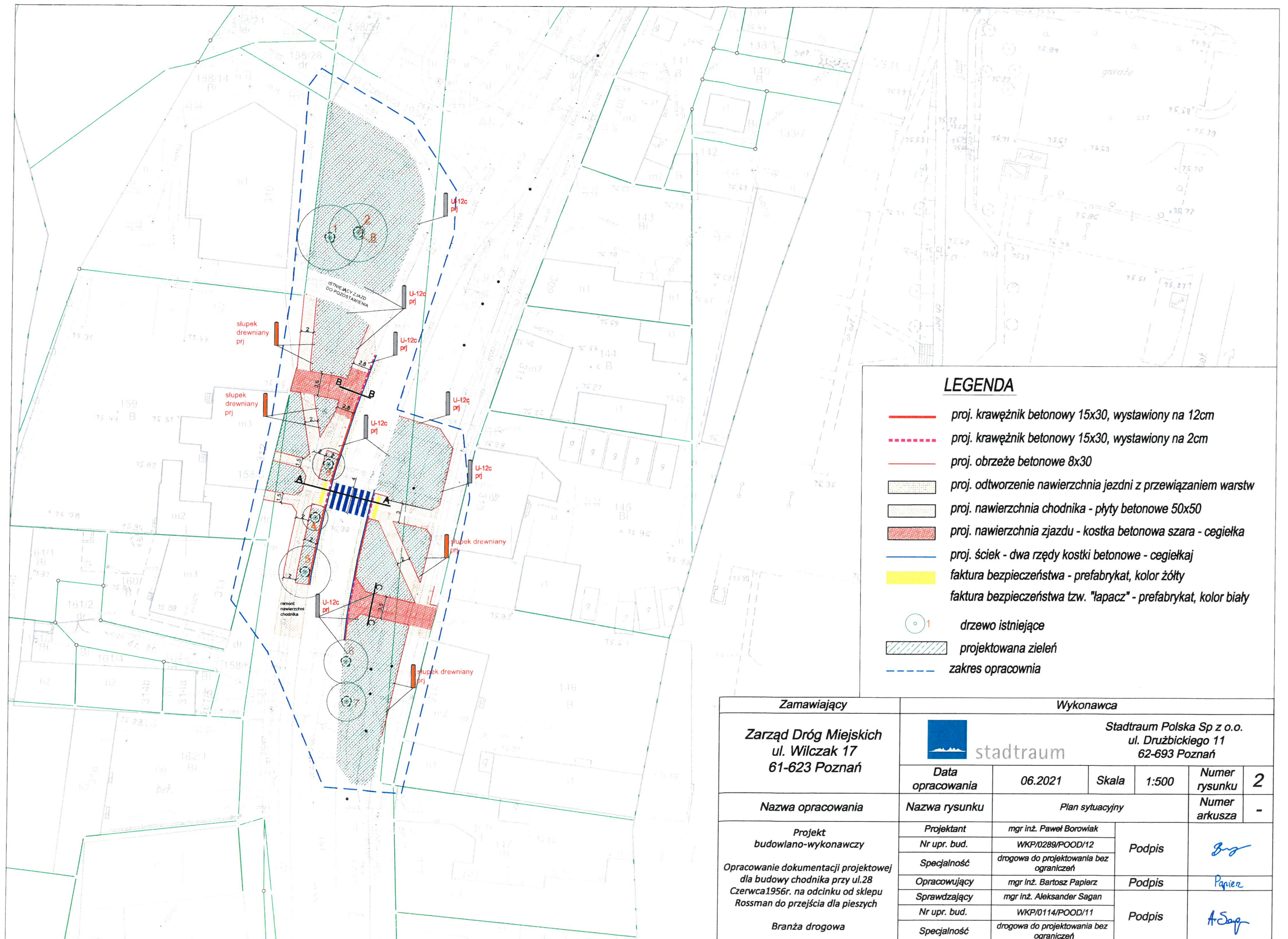
6. Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego,
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
- wady materiałowe czynnika materialnego,
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego,
- nadmierna eksploatacja,
- niedostateczna konserwacja,
- niewłaściwa naprawy i remonty



Kierownik budowy jest obowiązany zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku zawierającym szczegółową informację w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126).
- Ustawa Prawo Budowlane, art. 21a.

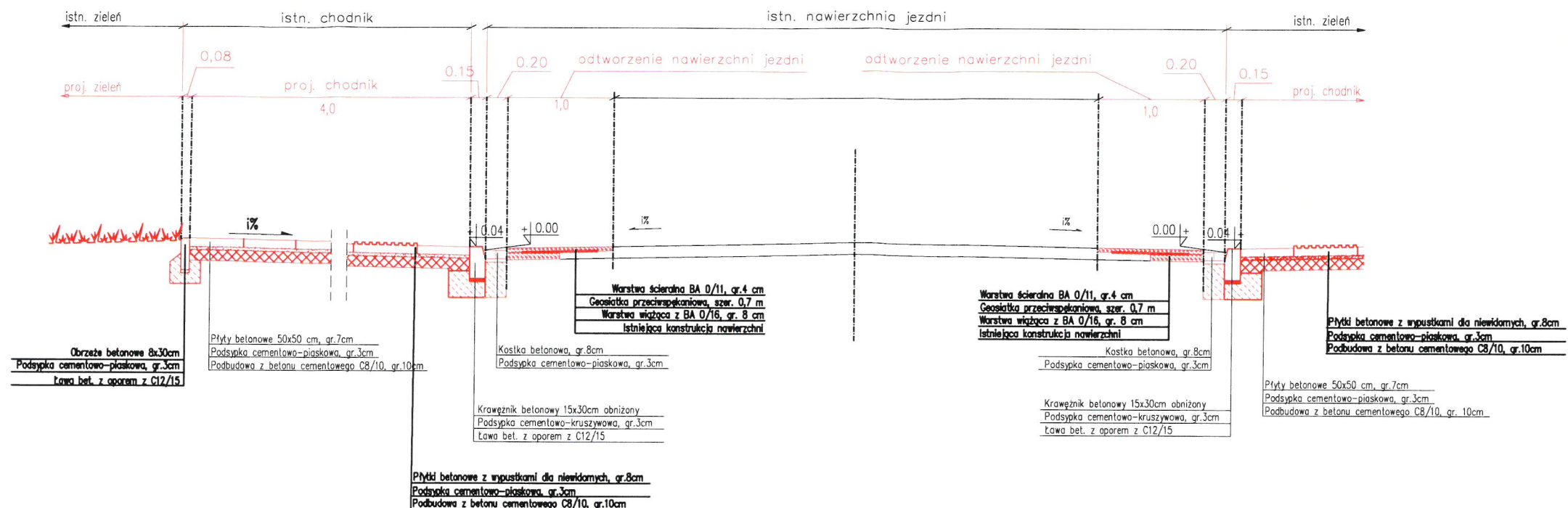


LEGENDA

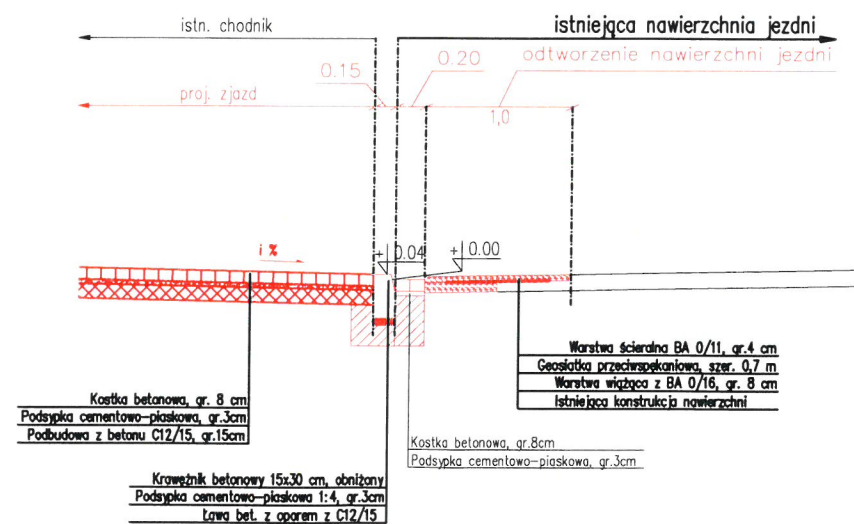
- proj. krawężnik betonowy 15x30, wystawiony na 12cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30, wystawiony na 2cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. odtworzenie nawierzchnia jezdni z przewiązaniem warstw
- proj. nawierzchnia chodnika - płyty betonowe 50x50
- proj. nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa szara - cegielka
- proj. ściek - dwa rzędy kostki betonowe - cegielkaj
- faktura bezpieczeństwa - prefabrykat, kolor żółty
- faktura bezpieczeństwa tzw. "lapacz" - prefabrykat, kolor biały
- drzewo istniejące
- projektowana zieleń
- zakres opracowania

Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 62-693 Poznań			
Nazwa opracowania		Data opracowania	06.2021	Skala	1:500
Projekt budowlano-wykonawczy		Numer rysunku	2		
Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul.28 Czerwca1956r. na odcinku od sklepu Rossman do przejścia dla pieszych		Plan sytuacyjny		Numer arkusza	-
Branża drogowa		Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak	Podpis	
		Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12		
		Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń	Podpis	
		Opracowujący	mgr inż. Bartosz Papierz		
		Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan	Podpis	
		Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11		
		Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		

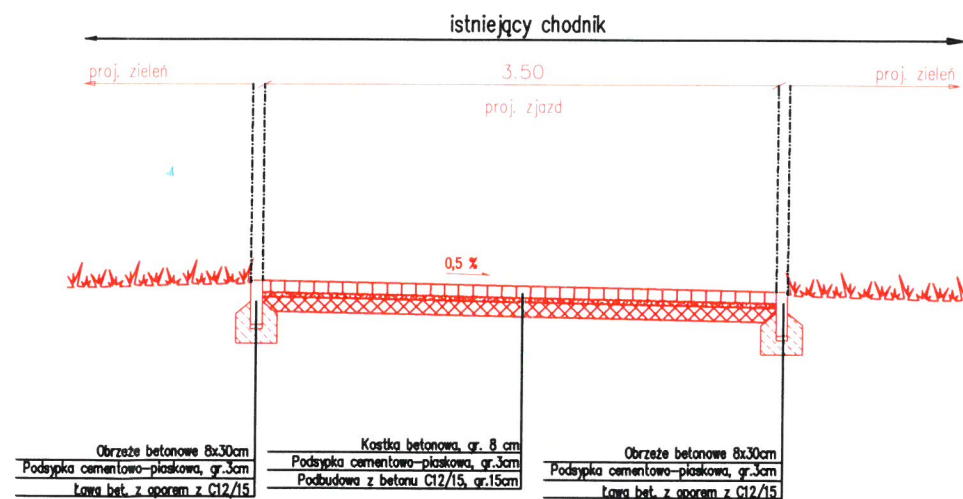
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



Zamawiający		Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 62-693 Poznań					
		Data opracowania	06.2021	Skala	1:50	Numer rysunku	3
Nazwa opracowania		Nazwa rysunku		Przekroje normalne		Numer arkusza	-
Projekt budowlano-wykonawczy Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy ul.28 Czerwca1956r. na odcinku od sklepu Rossman do przejścia dla pieszych Branża drogowa		Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak		Podpis	Bog	
		Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12				
		Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis	Papierz	
		Opracowujący	mgr inż. Bartosz Papierz				
		Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis	A.Sag	
Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11						
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń						