

Poznań, dnia 03.10.2022

Nr sprawy: RITS.342.19.2022

## Oferenci

Dotyczy: zapytanie ofertowe

W związku z koniecznością wymiany istniejącego sterownika sygnalizacji świetlnej typu Vialis/GTS FR-90 na skrzyżowaniu ulic Obornicka –Kurpińskiego w Poznaniu, zapraszamy do złożenia oferty na wykonanie powyższego zadania.

### I. Zleceniodawca

Miasto Poznań  
Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.

### II. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem oferty jest przystosowanie i montaż sterownika MSR Traffic zdemontowanego z obiektu Żegrze II do funkcjonowania na obiekcie Obornicka - Kurpińskiego.

Wykonawcy przed złożeniem oferty mają możliwość oglądu sterownika Żegrze II w siedzibie Zamawiającego przy ul. Góreckiej 15 w Poznaniu

W ramach zadania należy opracować algorytm sterowania telegramów radia VDV na podstawie istniejącego programu sterowania. ZDM dostarczy antenę VDV, w ramach zadania należy położyć kabel pomiędzy sterownikiem a anteną.

W sterowniku powinien zostać zaimplementowany takim samym programem sygnalizacji jaki obecnie jest realizowany na skrzyżowaniu ze wskazanym wyżej algorytmem radia VDV.

Zamawiający nie przewiduje wymiany okablowania obiektu (poza dołożeniem kabla do anteny VDV), sterownik musi zapewnia poprawne działanie przy obecnej instalacji elektrycznej.

Sterownik należy doposażyć w modem GPRS do transmisji danych z Centrum Sterowania Ruchem.

Wykonawca zobowiązany jest odebrać od Zamawiającego sterownik sygnalizacji, przystosować do prawidłowego funkcjonowania na obiekcie Obornicka –Kurpińskiego wraz z montażem w istniejącej lokalizacji.

Załączone projekty SOR(zał. nr 1) i elektryczny (zał. nr 1) w bieżącym postępowaniu służą wyłącznie przedstawieniu najbardziej aktualnego stanu w przedmiotowej lokalizacji. Zamawiający przekazuje dokumentację powykonawczą w formie papierowej z tej inwestycji Wykonawcy, który będzie realizował bieżące zadanie. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzania optymalizacji sterowania w przeciągu 2 miesięcy od zakończenia realizacji zadania (odbioru końcowego).

Zamawiający wymaga minimum 48 miesięcznej gwarancji.

W ramach zadania należy sporządzić projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawić go zgodnie z obowiązującymi w Poznaniu zasadami do zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Wymiany sterownika należy dokonać w godzinach 22:00-06:00 w jednym z dni: piątek, sobota, lub niedziela. Wyłączenie sygnalizacji nie może trwać dłużej niż 12 godzin. Dzień wymiany musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.

### **III. Terminy wykonywania zamówienia i kary umowne**

- termin wykonania zamówienia: 14 listopad 2022 r.
- z tytułu przekroczenia któregośkolwiek z ww. terminu, naliczana będzie kara w wysokości 0,5 % wartości brutto zlecenia zgłoszonego zlecenia za każdy dzień opóźnienia,
- zleceniobiorca będzie zobowiązany zapłacić Zleceniodawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto.

### **IV. Miejsce i termin składania ofert**

Oferty prosimy składać w formie elektronicznej na adres [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl) z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania tj. „RITS- sterownik Obornicka-Kurpińskiego”, w nieprzekraczalnym terminie do dnia 16.10.2022 godz. 14:00. Analiza ofert odbędzie się w dniu 11.10.2022 r.

### **V. Informacje dodatkowe**

1. Oferenci są związani ofertą przez okres 30 dni roboczych od terminu składania ofert.

2. Przy wyborze i ocenie ofert, Zleceniodawca kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie ryczałtowej ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę.
  3. Zleceniobiorca musi być przedsiębiorcą lub osobą prawną.
  4. Do oferty należy załączyć:
    - zaświadczenie (ksero uprawnień), że dysponuje osobą, która pełnić będzie funkcje kierownika prac - osoba posiadająca przynajmniej uprawnienia do zajmowania się dozorem i eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci przy urządzeniach elektrycznych o napięciu do 1 kV,
    - referencje potwierdzające doświadczenie przy budowie lub utrzymaniu obiektów z drogową sygnalizacją świetlną

Brak dokumentów związany będzie z odrzuceniem oferty.
  5. Zleceniobiorca powinien podpisać umowę w terminie 14 dni od jego wyboru, pod rygorem wybrania kolejnego oferenta.
- Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

Z poważaniem,

Z-ca Dyrektora  
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Grzegorz Pluta

Załączniki:

1. Projekt SOR
2. Projekt elektryczny.
3. Dokumentacja fotograficzna

Sprawę prowadzi:

Andrzej Szymanowski 061 6465 456

Otrzymują:

1. Oferenci
2. ZDM RITS a/a