

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.98.2022
Poznań, 21-05-2022 r.



Nr rej.: 21052200078
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 29.03.2022 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 345 z dnia 30.03.2022 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Projekt wymaga prac budowlanych (obniżenia krawężników i chodników przy przejściach).

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulica **Karpia** w Poznaniu

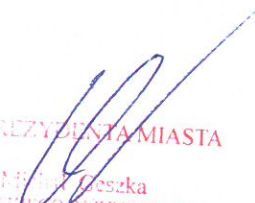
w związku z: Inwestycją Rady Osiedla – zwiększenie poziomu BRD

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 30 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia. Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.


Zup. PREZYDENTA MIASTA
M. Geszka
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

KRM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Karpia
Kategoria: gminna

INWESTYCJA RADY OSIEDLA

Temat: zwiększenie poziomu BRD

Branża: Drogowa

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierżeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Maciej Teresiak	

Poznań, marzec 2022

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miast
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje urządzenia poziome, pionowe i urządzenia BRD na ul. Karpią.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

3. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przygotowano w związku z wnioskiem Rady Osiedla Naramowice.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Karpia posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1.**

- szerokość jezdni: **6,1 m.**

- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodnik (strona północna):

- szerokość 2 m.

rodzaj nawierzchni **betonowa kostka brukowa**

Na ulicy występuje małe natężenie ruchu drogowego.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- zaprojektowano słupki blokujące w rejonie skrzyżowania z ul. Dworską,
- wyznaczono dodatkowe przejście dla pieszych i lustra drogowe na wysokości zjazdów do posesji 15 i 17 oraz 18 i 22,
- zaprojektowano lustro drogowe na wysokości zjazdu do posesji nr 27.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 30 kwietnia 2024 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

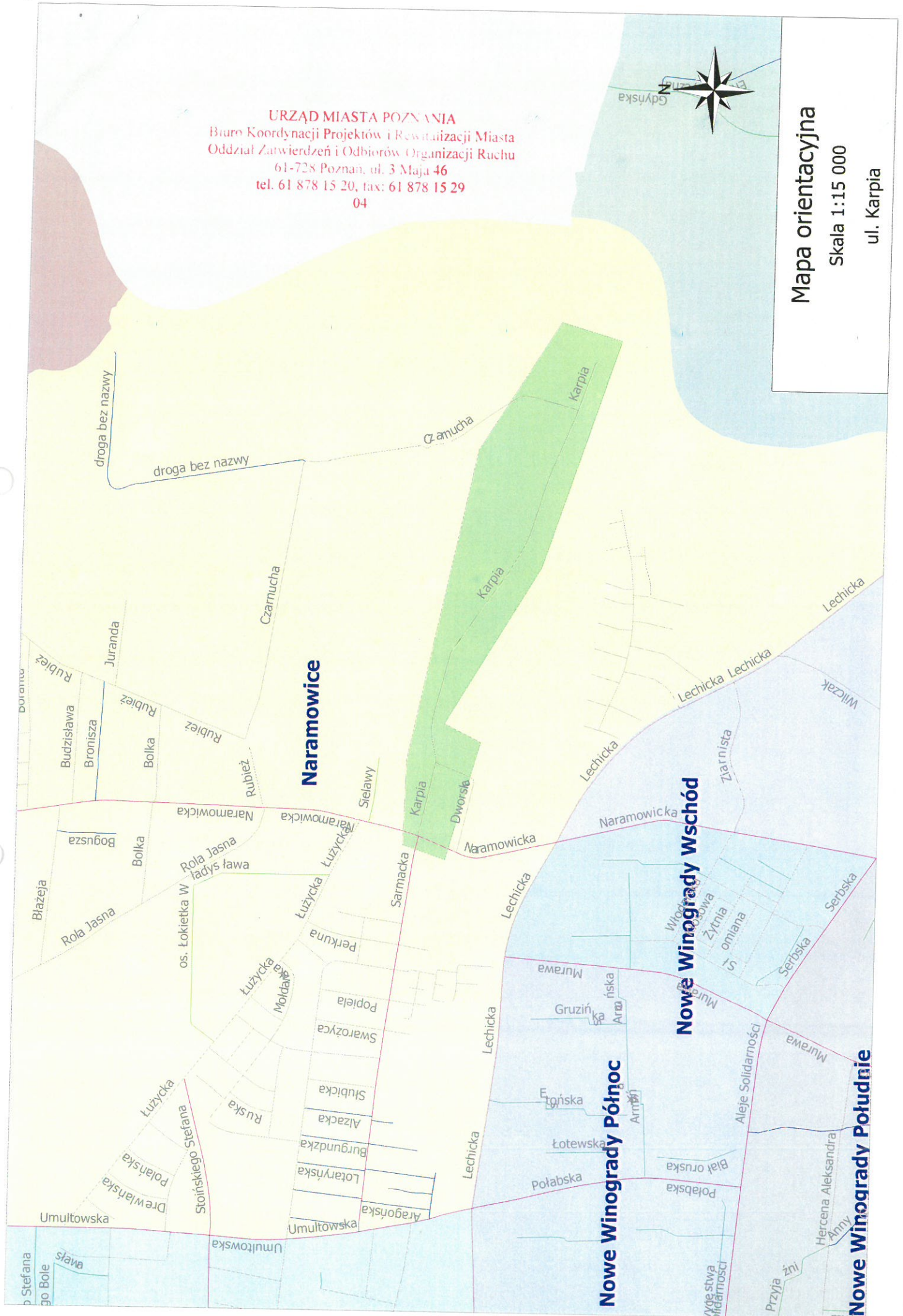
URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

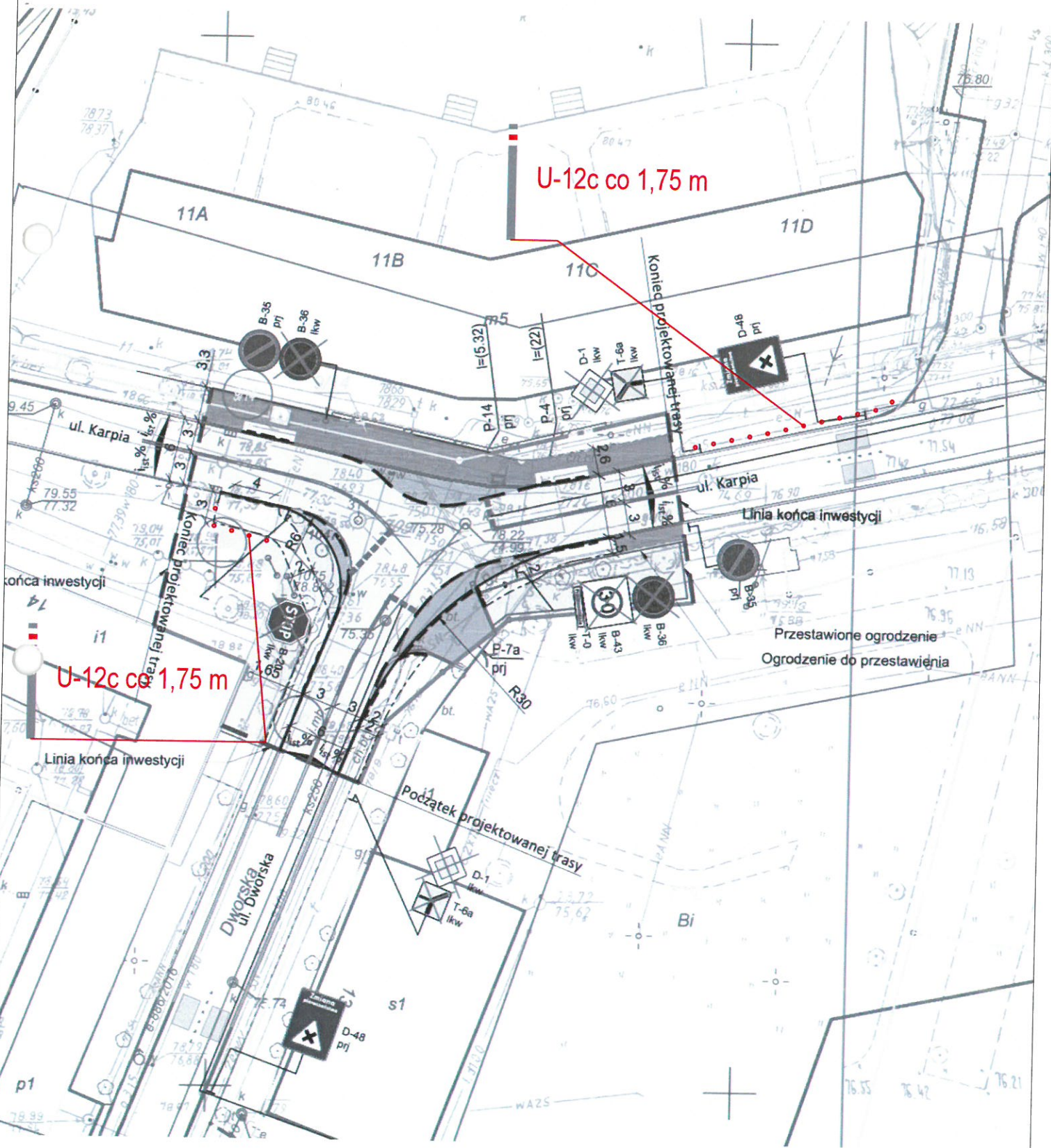


Mapa orientacyjna

Skala 1:15 000

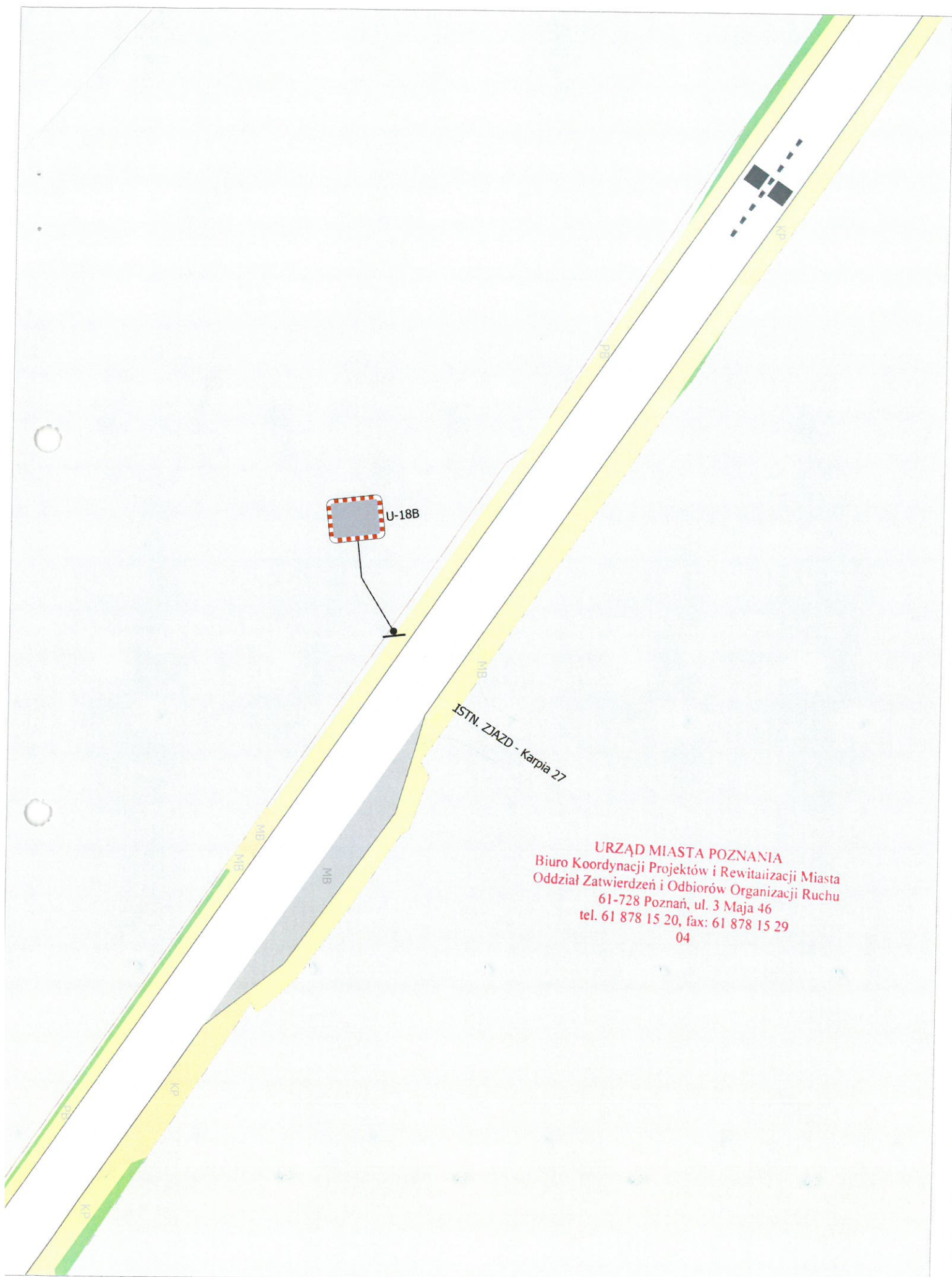
ul. Karpią





U-12c co 1,75 m

U-12c co 1,75 m



U-18B

ISTN. ZJAZD - Karpią 27

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

