

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:312372-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Usługi sprzątnia oraz usługi sanitarne na  
obszarach miejskich lub wiejskich oraz usługi powiązane  
2022/S 111-312372**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Usługi**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Miejskich  
Adres pocztowy: ul. Wilczak 17  
Miejscowość: Poznań  
Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań  
Kod pocztowy: 61-623  
Państwo: Polska  
Osoba do kontaktów: Piotr Matejczuk  
E-mail: [zamowienia.publiczne@zdm.poznan.pl](mailto:zamowienia.publiczne@zdm.poznan.pl)  
Tel.: +48 616477200  
Faks: +48 618201709

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <https://zdm.poznan.pl>

**I.3) Komunikacja**

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://zdm.poznan.pl/>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

**I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Agencja/urząd regionalny lub lokalny

**I.5) Główny przedmiot działalności**

Inna działalność: zarządzanie drogami

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w sezonie 2022-2023

Numer referencyjny: DZ.UI.341.23.2022

**II.1.2) Główny kod CPV**

90600000 Usługi sprzątnia oraz usługi sanitarne na obszarach miejskich lub wiejskich oraz usługi powiązane

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w okresie od 16 października 2022 r. do 15 kwietnia 2023 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzążanie zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych, a także udzielanie wsparcia sprzętowego dla działań Pogotowia Czystości.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak  
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon I – Stare Miasto-Centrum  
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania  
90630000 Usługi usuwania oblodzeń  
90611000 Usługi sprzążania ulic  
90612000 Usługi zamiętania ulic  
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Miasto Poznań - Stare Miasto-Centrum

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie I - Stare Miasto Centrum, w okresie od 16 października 2022 r. do 15 kwietnia 2023 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzążanie zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych, a także udzielanie wsparcia sprzętowego dla działań Pogotowia Czystości.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych i uszorstniających;
- odplużanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej);

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów;
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych;
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu;
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu;
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługopiaskarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości;
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań;
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic;
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń;
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego;
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni;
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej  
Cena

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2022

Koniec: 15/04/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50% wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 40 000,00 zł. Szczegółowe informacje dot. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon II – Stare Miasto-Północ  
Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania  
90630000 Usługi usuwania oblodzeń  
90611000 Usługi sprzątnia ulic  
90612000 Usługi zamywania ulic  
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Miasto Poznań - Stare Miasto-Północ

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie II - Stare Miasto Północ, w okresie od 16 października 2022 r. do 15 kwietnia 2023 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnię zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem

art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych i uszorstniających;
- odplużanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej);

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odpluzenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów;
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych;
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu;
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu;
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługopiaskarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości;
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań;
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic;
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń;
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego;
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni;
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej  
Cena

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2022

Koniec: 15/04/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50% wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 33 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon III – Nowe Miasto-Północ  
Część nr: 3

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania  
90630000 Usługi usuwania oblodzeń  
90611000 Usługi sprzątnia ulic  
90612000 Usługi zamywania ulic  
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Miasto Poznań - Nowe Miasto-Północ

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie III - Nowe Miasto-Północ, w okresie od 16 października 2022 r. do 15 kwietnia 2023 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnię zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych i uszorstniających;
- odplużanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej);

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów;
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych;
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu;
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu;
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługopiaskarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości;
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań;
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic;
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń;
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego;
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni;
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej  
Cena

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2022

Koniec: 15/04/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50% wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 31 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon IV – Nowe Miasto-Południe  
Część nr: 4

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania  
90630000 Usługi usuwania oblodzeń  
90611000 Usługi sprzątnia ulic  
90612000 Usługi zamywania ulic  
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Miasto Poznań - Nowe Miasto-Południe

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie IV - Nowe Miasto-Południe, w okresie od 16 października 2022 r. do 15 kwietnia 2023 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnię zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych i uszorstniających;
- odplużanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest



zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej);

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów;
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych;
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu;
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu;
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługopiaskarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości;
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań;
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic;
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń;
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego;
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni;
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej  
Cena

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2022

Koniec: 15/04/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50% wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wnieścia wadium w kwocie 30 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wnieścia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon V - Grunwald  
Część nr: 5

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania  
90630000 Usługi usuwania oblodzeń  
90611000 Usługi sprzątnia ulic  
90612000 Usługi zamywania ulic  
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Miasto Poznań - Grunwald

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie V - Grunwald, w okresie od 16 października 2022 r. do 15 kwietnia 2023 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnię zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych i uszorstniających;
- odplużanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej);

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów;
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych;
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu;
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu;
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługopiaskarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości;
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań;
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic;
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń;
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego;
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni;
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej  
Cena

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2022

Koniec: 15/04/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50% wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 42 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon VI - Jeżyce  
Część nr: 6

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania  
90630000 Usługi usuwania oblodzeń  
90611000 Usługi sprzątnięcia ulic  
90612000 Usługi zamywania ulic  
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Miasto Poznań - Jeżyce

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie VI - Jeżyce, w okresie od 16 października 2022 r. do 15 kwietnia 2023 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnięcie zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem

art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych i uszorstniających;
- odplużanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej);

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odpluzenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów;
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych;
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu;
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu;
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługopiaskarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości;
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań;
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic;
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń;
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego;
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni;
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej  
Cena

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2022

Koniec: 15/04/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50% wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 43 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon VII - Wilda  
Część nr: 7

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania  
90630000 Usługi usuwania oblodzeń  
90611000 Usługi sprzątnia ulic  
90612000 Usługi zamywania ulic  
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań  
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:  
Miasto Poznań - Wilda

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie VII - Wilda, w okresie od 16 października 2022 r. do 15 kwietnia 2023 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnię zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem

art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2010 ze zm.).

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych i uszorstniających;
- odplużanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej);

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów;
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych;
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu;
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu;
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługopiaskarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości;
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań;
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic;
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń;
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego;
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni;
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej  
Cena

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2022

Koniec: 15/04/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50% wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

**II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 27 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitej ceny podanej w ofercie.

### **Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

#### **III.1) Warunki udziału**

##### **III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:

- a1) posiada wpis do rejestru podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami prowadzonego przez marszałków województw w zakresie transportu odpadów komunalnych o kodach: 20 03 01, 20 03 03 i 20 02 01;
- a2) posiada zaświadczenie o wpisie do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Miasta Poznania, w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości na terenie gminy Miasto Poznań, potwierdzające odbieranie odpadów komunalnych o kodach: 20 03 01, 20 03 03 i 20 02 01;
- a3) posiada decyzję starosty właściwego ze względu na miejsce zbierania odpadów zezwalającą na zbieranie odpadów komunalnych o kodach: 20 03 01 oraz 20 03 03, w tym dysponuje bazą komunalną, na której zbierane będą odpady o ww. kodach – baza musi być usytuowana na terenie gminy Miasto Poznań lub w odległości nie większej niż 60 km od granicy tej gminy oraz spełniać inne wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości (Dz. U. poz. 122) – przedmiotowa decyzja musi gwarantować możliwość czasowego magazynowania odpadów o ww. kodach przez minimum 48 godzin.

##### **III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca spełni warunek, jeśli wykaże, że:

- b1) posiada odpowiednie doświadczenie zawodowe tj. wykonał należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usługę/ usługi polegające na zimowym utrzymaniu jezdni oraz chodników na terenie miejskim, na łączną kwotę minimum 500 000,00 zł brutto;
- b2) dysponuje urządzeniami i zasobami o wskazanych poniżej cechach i zapewniającymi niżej określoną minimalną wydajność:
  - odśnieżanie i usuwanie śliskości na jezdniach – pługoposypywarki w minimalnej ilości: pięć pojazdów w Rejonie I, po sześć pojazdów w Rejonach II, III i IV; po osiem pojazdów w Rejonach V i VI oraz cztery pojazdy w Rejonie VII, o ładowności zasobnika do soli zraszanej min. 4,0 Mg.Urządzenia posypujące muszą posiadać możliwość regulacji szerokości posypywania jezdni, być przystosowane do posypywania asymetrycznego oraz posiadać możliwość regulacji posypywania środków chemicznych z wydatkiem jednostkowym od 5 do 30 g/m<sup>2</sup> oraz materiałów uszorstniających z wydatkiem jednostkowym od 60 do 150 g/m<sup>2</sup>. Pług czołowy musi posiadać funkcję regulacji kąta natarcia oraz przestawienia na odgarnianie prawostronne lub lewostronne).  
Przynajmniej po dwa pojazdy w każdym z Rejonów muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 6 bądź być napędzane gazem ziemnym lub być pojazdami elektrycznymi, w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym. W Rejonach I, II, III i IV dwa kolejne pojazdy



oraz w Rejonach V i VI trzy kolejne pojazdy muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 5.

- oczyszczanie jezdni – zmiatarka do oczyszczania zgrubnego (jezdna maszyna na dowolną ilość Rejonów) oraz jedna zmiatarka uliczna do oczyszczania wykończającego, gwarantujące łącznie oczyszczanie jezdni z minimalną wydajnością 8 km w ciągu doby na każdym z Rejonów.

Zmiatarki do oczyszczania wykończającego muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 6 bądź być napędzane gazem ziemnym lub być pojazdami elektrycznymi, w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym, a także posiadać certyfikat pochłaniania pyłów zawieszonych PM10;

- mechaniczne odśnieżanie chodników, ścieżek rowerowych, powierzchni parkingów, MP SPP oraz innych utwardzonych pasów drogowych – zespół składający się z minimum trzech pojazdów (w każdym z Rejonów) wyposażonych w pług czołowy, każdy o ciężarze całkowitym do 4,0 Mg, gwarantujący następującą wydajność odśnieżania chodników w ciągu trzech godzin: w Rejonach I, V, VI i VII – min. 220 tys. m<sup>2</sup>; w Rejonach II, III i IV – min. 160 tys. m<sup>2</sup>;

Wszystkie pojazdy w Rejonie I oraz przynajmniej po dwa pojazdy w Rejonach V, VI i VII muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 5 bądź normy czystości spalin STAGE IV.

- mechaniczne posypywanie piaskiem chodników, ścieżek rowerowych, powierzchni parkingów, MP SPP oraz innych utwardzonych pasów drogowych – zespół składający się z minimum trzech pojazdów (w każdym z Rejonów) wyposażonych w pług czołowy, każdy o ciężarze całkowitym do 4,0 Mg, gwarantujący wydajność pługowania chodników w ciągu trzech godzin: w Rejonach I, V, VI i VII – min. 220 tys. m<sup>2</sup>; w Rejonach II, III i IV – min. 160 tys. m<sup>2</sup>;

Wszystkie pojazdy w Rejonie I oraz przynajmniej po dwa pojazdy w Rejonach V, VI i VII muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 5 bądź normy czystości spalin STAGE IV.

UWAGA:

cd. wykazu z przyczyn technicznych w polu "Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów".

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

- mechaniczne oczyszczanie chodników, ścieżek rowerowych, powierzchni parkingów, MP SPP oraz innych utwardzonych pasów drogowych z zanieczyszczeń – po dwie samobieżne zmiatarki chodnikowe w każdym Rejonie, gwarantujące wydajność oczyszczania powierzchni chodników na dobę: w Rejonach I, V, VI i VII - min. 75 tys. m<sup>2</sup>, w Rejonach II, III i IV - min. 60 tys. m<sup>2</sup>.

Wszystkie pojazdy muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 6 bądź normy czystości spalin STAGE V. Wszystkie zmiatarki muszą posiadać certyfikat pochłaniania pyłów zawieszonych PM10.

- sprzątanie i mycie przejść podziemnych, wind i kładek - specjalistyczne urządzenie czyszcząco-myjące wysokociśnieniowe do posadzek przemysłowych – minimum jedno urządzenie dla dowolnej ilości Rejonów;

- oczyszczanie wszystkich składników pasów drogowych - specjalistyczny elektryczny odkurzacz do zasysania odchodów pochodzenia zwierzęcego oraz innych drobnych odpadów zalegających luzem w trudno dostępnych miejscach – minimum jedno urządzenie na każdy Rejon;

- opróżnianie koszy ulicznych – minimum dwa samochody w każdym Rejonie, przystosowane do transportu odpadów o ciężarze całkowitym do 4,0 Mg oraz powierzchni ładunkowej minimum 8 m<sup>3</sup>;

Pojazdy transportujące odpady z koszy ulicznych muszą być napędzane gazem ziemnym lub być pojazdami elektrycznymi, w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym.

- wsparcie sprzętowe działań Pogotowia Czystości – polewarka uliczna o pojemności minimum 6 m<sup>3</sup> (jedna na dowolną ilość Rejonów), samochód ciężarowy wyposażony w podnośnik typu HDS o ładowności minimum

5,0 Mg (jeden na dowolną ilość Rejonów) oraz ładowarkę kołową samojezdną o pojemności łyżki min. 0,6 m<sup>3</sup> (jedną na dowolną ilość Rejonów);

- patrolowanie ulic miasta Poznania – samochód osobowy przystosowany do przewozu minimum trzech osób (jeden na każdy z Rejonów);

- monitorowanie obszaru staromiejskiego (dotyczy wyłącznie Rejonu I – Stare Miasto-Centrum) – minimum jeden elektryczny pojazd wolnobieżny bądź jeden elektryczny pojazd samochodowy.

- dysponuje bazą sprzętową na terenie miasta Poznania w odległości nie większej niż 12 km od granicy Rejonu (na który Wykonawca składa ofertę), z której wyjeżdżać będą pojazdy odśnieżające jezdnie i chodniki oraz stanowiące wsparcie sprzętowe działań Pogotowia Czystości.

Uwaga: Zamawiający nie dopuszcza możliwości wykorzystania tego samego urządzenia przy realizacji usługi w różnych rejonach objętych zamówieniem, z wyjątkiem zamiatarki do oczyszczania zgrubnego, elektrycznego odkurzacza do zasysania odchodów i drobnych odpadów, polewarki ulicznej, ładowarki kołowej oraz samochodu wyposażonego w podnośnik typu HDS. Wykonawca zobowiązany jest do wykazania posiadania oddzielnych urządzeń dla każdej z części zamówienia, o które się ubiega, z wyjątkiem pojazdów i urządzeń wskazanych powyżej.

Szczegółowe informacje nt. ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców występujących wspólnie w zakresie warunków udziału w postępowaniu i wymaganych dokumentów zostały określone w SWZ.

### III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

#### III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Zgodnie ze wzorem umowy, stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ.

### **Sekcja IV: Procedura**

#### IV.1) **Opis**

##### IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

##### IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

##### IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

#### IV.2) **Informacje administracyjne**

##### IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 11/07/2022

Czas lokalny: 12:00

##### IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

##### IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

##### IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Oferta musi zachować ważność do: 08/10/2022

##### IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 11/07/2022

Czas lokalny: 12:30

Miejsce:

Oferty składane drogą elektroniczną zgodnie z pkt 11 SWZ.

Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu.

Otwarcie ofert jest niejawne i następuje poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert udostępnionego na miniPortalu.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

##### **VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: tak  
Przewidywany termin publikacji kolejnych ogłoszeń:  
lipiec 2023

##### **VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych**

Akceptowane będą faktury elektroniczne

##### **VI.3) Informacje dodatkowe:**

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 i art. 109 ust. 1 pkt. 4, 8, 9 i 10 uPzp, art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13.04.2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (uUkr).

2. Zamawiający zastosuje procedurę określoną w art. 139 ust. 1 uPzp.

3. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, do złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:

- 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 uPzp,
- 2) oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 uPzp,
- 3) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 uPzp,
- 4) oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu JEDZ,
- 5) podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w ppkt 1, 3 i 4 dotyczących podmiotów, na których zasobach wykonawca polega (jeżeli dotyczy),
- 6) informacji z rejestru podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami prowadzonego przez marszałków województw w zakresie transportu odpadów komunalnych o kodach: 20 03 01, 20 03 03 i 20 02 01,
- 7) zaświadczenia o wpisie do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Prezydenta Miasta Poznania, w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości na terenie gminy Miasto Poznań, potwierdzające odbieranie odpadów komunalnych o kodach: 20 03 01, 20 03 03 i 20 02 01,
- 8) decyzji starosty właściwego ze względu na miejsce zbierania odpadów zezwalającej na zbieranie odpadów komunalnych o kodach 20 03 01 i 20 03 03,
- 9) wykazu usług, w zakresie określonym w sekcji III.1.3 lit. b1) ogłoszenia,
- 10) wykazu urządzeń technicznych w zakresie określonym w sekcji III.1.3 lit. b2) ogłoszenia, przy uwzględnieniu ilości Rejonów, na które oferta jest składana,
- 11) Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 3 składa dokumenty, o których mowa w §4 ust. 1 pkt 1 pkt 1 i

3 lit. b) Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dn. 30.12.2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. poz. 2415).

4. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się przy użyciu miniPortalu, ePUAPu oraz poczty elektronicznej.

5. Wykonawca składa wraz z ofertą:

- 1) formularz ofertowy,
- 2) formularz JEDZ,
- 3) oświadczenia dot. podstaw wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 i art. 7 ust. 1 uUkr,
- 4) zobowiązanie do udostępnienia zasobów (jeżeli dotyczy),
- 5) oświadczenie dot. podziału prac (jeżeli dotyczy),
- 6) formularz cenowy (szczegóły w SWZ),
- 7) pełnomocnictwa (jeżeli dotyczy).

Dokumenty składające się na ofertę oraz JEDZ sporządza się, pod rygorem nieważności, w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Identyfikator postępowania niezbędny do zaszyfrowania oferty jest dostępny na miniPortalu oraz na stronie postępowania. W formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest podać adres poczty elektronicznej, za pośrednictwem którego prowadzona będzie korespondencja związana z postępowaniem.

6. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania istotnych zmian umowy w stosunku do treści oferty, zgodnie z pkt. 21.2 SWZ.

UWAGA: Z przyczyn technicznych ww. informacje dot. wymaganych oświadczeń i dokumentów mają charakter poglądowy. Szczegółowe informacje na ten temat zostały określone w SWZ.

#### VI.4) **Procedury odwoławcze**

##### VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

##### VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych

##### VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

##### VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

07/06/2022