

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot i zakres opracowania	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Lokalizacja inwestycji.....	3
4. Autor opracowania ; Inwestor	3
5. Opis stanu istniejącego	4
6. Dane charakterystyczne.....	14
7. Opis robót budowlanych	15
Wprowadzenie organizacji ruchu	15
Demontaż balustrad i wyposażenia wiaduktu	15
Remont ścian muru oporowego	16
Remont gzymsów	17
Dylatacje	18
Ochrona antykorozyjna powierzchni betonowych	19
Izolacja powierzchni	19
Iniekcja	19
8. Wytyczne do projektu tymczasowej organizacji ruchu.	20
Oświadczenie projektanta	20
Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB	22

Spis rysunków:

Rys nr 1 - Stan istniejący Przekrój poprzeczny.

Rys nr 2 - Szczegół dylatacji

Rys nr 3 - Technologia wykonania robót

Rys nr 4 - Widok z góry

Strona | 2

- inwentaryzację w terenie murów oporowych od strony północno-zachodniej od hm 0+0,0 (początek muru) do hm 0+269,00 ,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- wykonanie odkrywek fundamentów muru w 4 miejscach licząc od początku muru w odległości 0m, 50m , 100m 150m,
- wykonanie projektu technicznego.

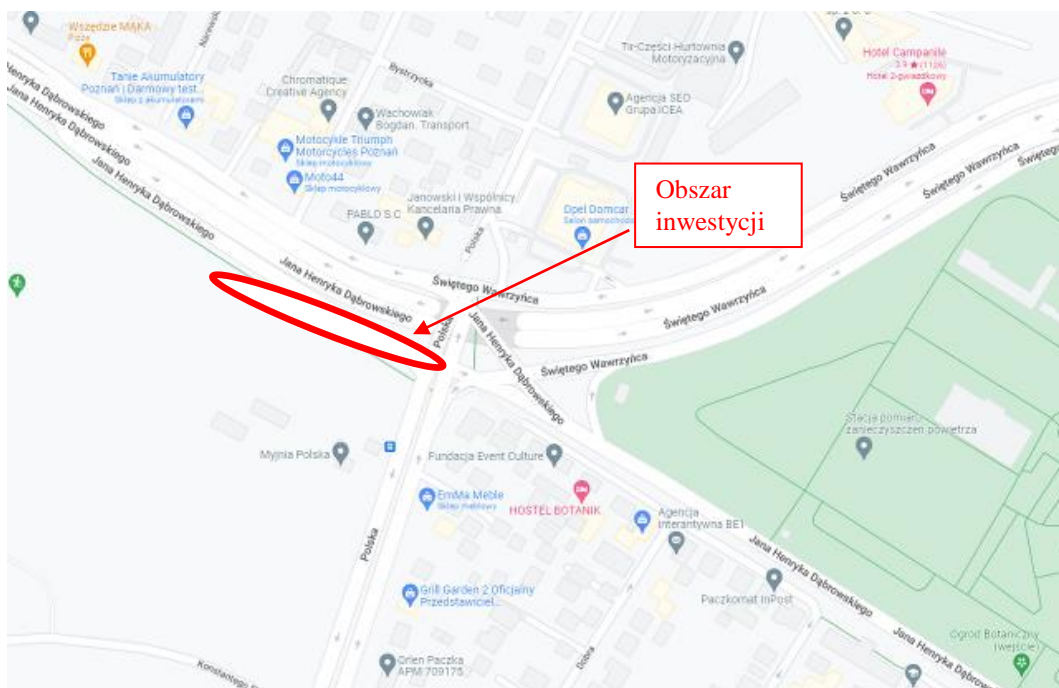
Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

- [1].Opis Przedmiotu Zamówienia
[2].Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne (w tym pomiary wysokościowe);

- [3].Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., późn. 430);
- [4].Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [5].Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63, poz. 735).
- [6].Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- [7].Uzgodnienia z Inwestorem.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Remontowany mur oporowy położony jest w województwie wielkopolskim w mieście Poznań, przy ulicy Św. Wawrzyńca, Polska, Jana Henryka Dąbrowskiego
Obręb ewidencyjny: 0020, arkusz 23, działki :106, 110, 109/2, 105/2
Obręb ewidencyjny: 0021, arkusz 05, działki: 1/3, 1/13
Obręb ewidencyjny: 0021 arkusz 06, działka 36/40.



4. AUTOR OPRACOWANIA ; INWESTOR

jednostka projektowa :

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH
DI PROJEKT IRMINA DYZMA
UL. OLIWKOWA 1
62-035 BŁĄŻEJEWO



Projektował: mgr inż. Irmina Dyżma

Projektował: mgr inż. Tomasz Żurek

Inwestor :

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17;
61-623 Poznań



5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy mur oporowy powstał pod koniec lat osiemdziesiątych XX wieku w celu wykonania dwupoziomowego skrzyżowania ulic Św. Wawrzyńca i Aleja Polska. W ciągu murów oporowych wbudowane są przyczółki wiaduktu Aleja Polska. Przebieg ścian jest w łuku pionowym i poziomym z dostosowaniem wysokości i posadowienia poszczególnych elementów do usytuowania terenu i osiągnięcia założonej skrajni dla wiaduktu w ciągu ul. Polskiej. Mury oporowe powstały z elementów prefabrykowanych o konstrukcji płytowo-kątowej o zróżnicowanej wysokości oraz głębokości posadowienia w zależności od wielkości naziomu. Prefabrykaty wykonane są jako elementy o szerokości 1,0m i zwieńczone wspólnym gzymsem wykonanym na budowie. Dylatacje pomiędzy prefabrykatami nie posiadają wypełnień w postaci wkładek lub taśm dylatacyjnych, są to dylatacje otwarte szczelinowe. Poszczególne segmenty stykają się ze sobą lecz nie są powiązane konstrukcyjnie. Gzyms zwieńczający mur oporowy pełni rolę oczepu dla poszczególnych elementów oraz uciągła konstrukcję. Dylatowany jest co kilkadziesiąt metrów i zwieńczony balustradą, która została odnowiona w latach 2019-2020.

W celu określenia zakresu robót wykonano odkrywki ławy fundamentowej. Pomiar rozpoczął od kierunku północno-zachodniego. Od ul. Jana Henryka Dąbrowskiego w kierunku ul. św. Wawrzyńca.

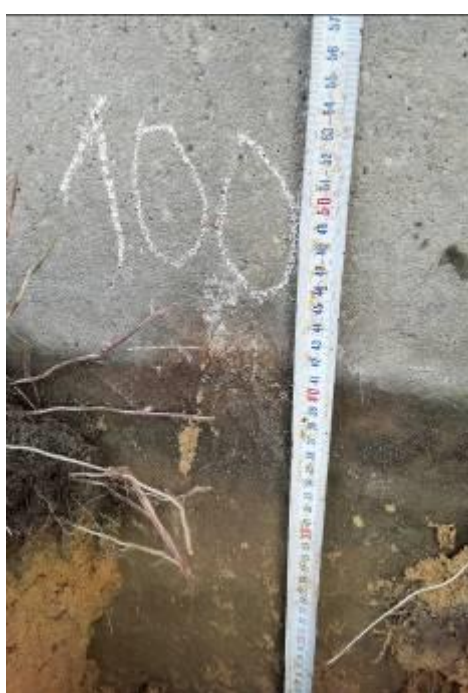
Pomiar w lokalnym km 0 + 000,00 m



Pomiar w lokalnym km 0 + 050,00 m



Pomiar w lokalnym km 0 + 100,00 m



Pomiar w lokalnym km 0 + 150,00 m



Głębokość wierzchu ławy fundamentowej zlokalizowana jest od 42 do 60cm poniżej poziomu gruntu. Wpływ na to ma również materiał odkładający się przy powierzchni ścian używany do zimowego utrzymania dróg.

Podczas przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono występowanie licznych uszkodzeń związanych z technologią wykonania elementów prefabrykowanych, środowiskiem korozyjnym oraz okresem eksploatacji konstrukcji.

Na całej długości ścian stwierdzono lokalne uszkodzenia konstrukcji związane z odspajaniem warstwy otuliny zbrojenia, nasilające się głównie w pobliżu dylatacji. Widoczna jest silna korozja zbrojenia jak i betonu. Pęczniejące produkty korozji zbrojenia powodują odspajanie otuliny. Na około 30-40 % powierzchni muru oporowego nastąpiło zniszczenie otuliny zbrojenia. Ma to związek z wykorzystywaniem przy produkcji prefabrykatów dystansów w postaci elementów zbrojenia oraz bardzo zróżnicowana wielkość otuliny od 0 do 3 cm. Niska jakość prefabrykatów przyczyniła się do ich znacznej degradacji w procesie eksploatacji. Na całej powierzchni muru oporowego widoczne znaczne ubytki betonu do głębokości nawet 5cm.

W znacznie gorszym stanie zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników jest gzyms wieńczący prefabrykaty. Na całej długości jest zniszczony, występują liczne braki betonu, korozja zbrojenia lub jego całkowite zniszczenie. Widoczne jest wykorzystanie różnej klasy betonu- duże zróżnicowanie zniszczonej struktury materiału pomiędzy poszczególnymi segmentami. Występuje korozja zarówno biologiczna- rozsadzanie struktury materiału przez roślinność rosnącą powyżej jak i drobne mchy i porosty, jak i chemiczna- stałe oddziaływanie soli do zimowego utrzymania ruchu osadzającej się w

postaci mgiełki na powierzchniach betonowych. Z uwagi na powyższe największa degradacja murów oporowych zachodzi do wysokości 150-200 cm powyżej nawierzchni jezdni. Pnącza i roślinność wrastają w dylatacje z biegiem czasu powodując zniszczenie materiału i dodatkowy napływ wody.

Podczas wizji lokalnej stwierdzono kilka miejsc wyraźnych przecieków z których wypływała woda, liczne przebarwienia na ścianach związane z wilgocią oraz wykwyty solne, wapienne itp. W miejscach gdzie brak ciągłości dylatacji na styku gzymsu i prefabrykatów naturalne pęknięcia oczepu.

Przyczółek wiaduktu w dobrym stanie z nielicznymi odspojeniami otuliny głównie na styku z chodnikiem, łuszczenie powłoki malarskiej. Korozja zbrojenia powierzchniowego z uwagi na brak odpowiedniej otuliny. Zauważono jedno miejsca przeciekania wody przez ścianę. W górnej powierzchni ściany przyczółka podwieszona konstrukcja wsporcza, która obecnie nie jest wykorzystywana oraz instalacja oświetlenia i monitoringu.

Ściany murów oporowych pokryte są licznymi malowidłami w postaci graffiti oraz roślinnością pnącą, które sprawiają, że stan techniczny muru oporowego na pierwszy rzut oka wygląda znacznie lepiej. Dopiero po ostukaniu powierzchni murów odpada znaczna część otuliny wraz z produktami ubocznymi korozji zbrojenia.

Zaobserwowane uszkodzenia muru oporowego nie mają żadnego wpływu na stateczność muru oporowego. Nie zaobserwowano deformacji, przemieszczeń, odchyleń od pionu elementów konstrukcji. Zagrożeniem dla użytkowników są duże płyty otuliny odspajające się od konstrukcji, które jednocześnie odsłaniają zbrojenie, które ulega niekontrolowanej korozji. Z uwagi na powyższe należy pilnie przystąpić do remontu w celu przerwania dalszej degradacji konstrukcji.



Korozja betonu i zbrojenia- brak odpowiedniej otuliny.



Ten sam fragment ściany- zdjęcie przed i po usunięciu otuliny- podpowierzchniowa korozja zbrojenia powoduje odpadanie otuliny.



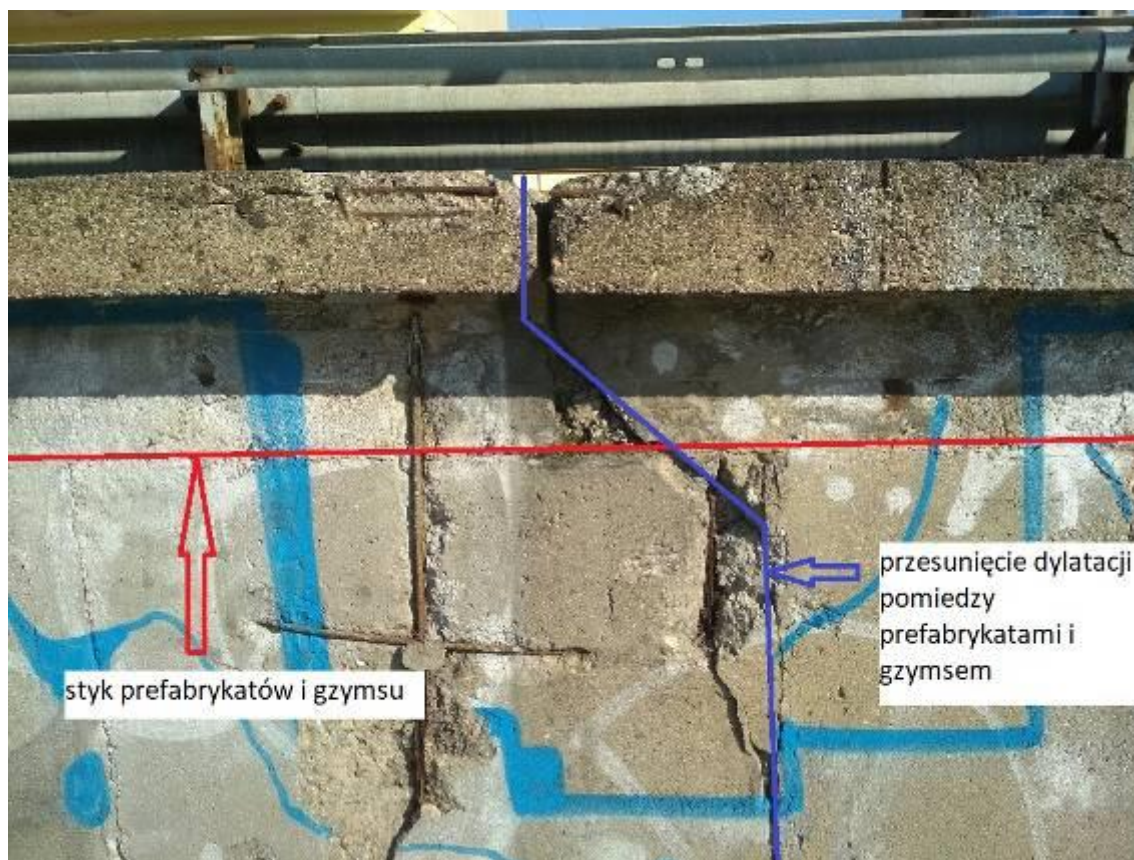
Na całej długości muru liczne spękania i odspojenia otuliny, której grubość jest bardzo zróżnicowana, a po jej zbiciu ukazuje się skorodowane zbrojenie.



Miejsce przecieku wody przez mur oporowy zlokalizowane na styku dwóch prefabrykatów.



Widok w kierunku wiaduktu- widoczna korozja betonu i zbrojenia, wielkość powierzchni uszkodzonej otuliny trudna do określenia z uwagi na konieczność oczyszczenia całej konstrukcji.



Styk dylatacji gzymasu i prefabrykatów- liczne ubytki betonu, korozja stali i spękanie powierzchni ociepu.



Wegetująca roślinność w dylatacji, zniszczony i skorodowany materiał, porosty i wykwyty.



Zbrojenie gzymsu całkowicie skorodowane- wymaga uzupełnienia



Pręty stosowane jako rozpory deskowania układane bezpośrednio na zbrojeniu gzymsu przyczyniły się do eksploracji wody w głąb konstrukcji i korozję zbrojenia i betonu



Ekstremalny przykład zniszczenia gzymsu- całość zbrojenia na powierzchni, całkowite zniszczenie otuliny fragmenty betonu od strony jezdni odpadły.



Dopuszczono do nadmiernej wegetacji roślinności przy górnej powierzchni muru oporowego. Korzenie usuniętych drzew rozsadzały dylatacje pomiędzy prefabrykatami.



Na gzymsie występują miejsca gdzie nastąpiło całkowite zniszczenie górnych warstw betonu.



Stan przyczółka- widoczny przeciek wody i korozja powierzchniowa zbrojenia spowodowana brakiem odpowiedniej otuliny.



Skorodowane konstrukcje wsporcze pod wiaduktem oraz instalacja rozprowadzająca monitoring zamontowany pod obiektem

6. DANE CHARAKTERYSTYCZNE.

Długość całkowita muru	207mb
Długość ściany przyczółka	62mb
Długość całkowita zakresu remontu	269mb

Wysokość muru 0,75m – 4,94m

7. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH.

WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca robót musi wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzgodnić go z Policją, Miejskim Inżynierem Ruchu oraz Zarządcą drogi. Na podstawie zatwierdzonego projektu Wykonawca wykona tymczasową organizację ruchu oraz w odpowiedni sposób zabezpieczy teren na którym wykonywane będą prace budowlane. Podczas prac Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia użytkowników drogi przed ewentualnymi odłamkami podczas robót polegających na odłupywaniu skorodowanych części betonowych lica ściany oraz przed materiałem ściernym podczas czyszczenia betonu metodą strumieniowo-ścierną jak również przed cząstkami mieszanki betonowej podczas torkretowania.

DEMONTAŻ BALUSTRAD I WYPOSAŻENIA WIADUKTU

Wykonawca w celu wykonania robót naprawczych gzymsu i lica muru oporowego zdemontuje istniejącą stalową balustradę i zabezpieczy ją na czas robót. Po zakończonym remoncie balustradę należy zamontować ponownie.



Balustrada do demontażu na czas robót.

Na ścianie przyczółka wiaduktu znajduje się stalowa rurka o średnicy około 40mm zamocowana na stalowych wspornikach. Rurę wraz ze wspornikami należy

zdemontować i przekazać Zamawiającemu. Miejsce i formę dostawy złomu rozbiórkowego należy uprzednio ustalić z Zamawiającym.



Zdjęcie przedstawiające stalową rurę do demontażu

Pod wiaduktem znajduje się również dwie kamery przemysłowe wraz z kablami zasilającymi w rurce osłonowej. Tuż przed pracami w obrębie wiaduktu należy zdemontować kamery oraz przewody zasilające. Zdemontowany osprzęt należy zabezpieczyć, a po zakończeniu prac zamontować ponownie. Demontaż kamery należy skonsultować z Zarządcą drogi oraz Zamawiającym.

Przewody schodzące po ścianie przyczółka należy odpowiednio zabezpieczyć podczas prac naprawczych.



Zdjęcie przedstawiające kamerę i przewody na ścianie przyczółka

REMONT ŚCIAN MURU OPOROWEGO

Mury po odkopaniu do poziomu posadowienia należy oczyścić. Luźne i skorodowane fragmenty skuć do zdrowego betonu. Należy uzupełnić brakujące zbrojenie ścian,

które zostało odsłonięte usuwając mocno skorodowane pręty. Pręty łączyć poprzez spawanie lub gdy jest możliwość odtworzenia siatki na większej płaszczyźnie łączyć drutem wiązałkowym. Odkryte zbrojenie w istniejących elementach oczyścić metodą strumieniowo-ścierną do 2 stopnia czystości wg PN-ISO-8501-1:1996 i następnie zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez dwukrotne pokrycie metodami malarskimi, firmowym preparatem antykorozyjnym na bazie cementu przeznaczonym do zabezpieczenia antykorozyjnego, zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru. Pierwszą warstwę powłoki antykorozyjnej nanieść tego samego dnia, kiedy oczyszczono stal. Powierzchnie betonowe ścian i gzymsów oczyścić również metodą strumieniowo-ścierną.

Następnie należy zamontować siatkę z prętów \varnothing 8 mm o oczkach 10x10cm mocowaną do prętów wklejanych w ścianę podpory. Warstwę torkretu zbrojonego siatkami z prętów \varnothing 8 mm projektuje się na całej odsłoniętej powierzchni. Torkretowanie powinno rozpocząć się od wypełnienia większych ubytków betonu powstałych po czyszczeniu konstrukcji. Torkretowanie powinno rozpocząć się od wypełnienia większych ubytków betonu powstałych po czyszczeniu konstrukcji poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej o grubości do 5cm. Warstwę wierzchnią wykonać o grubości 6cm z zachowaniem otuliny zbrojenia minimum 30mm. Torkretowanie należy wykonać w dwóch warstwach dających w sumie grubość 6cm.

REMONT GZYMSÓW

Przed wykonaniem robot naprawczych należy usunąć luźne elementy betonowe oraz usunąć uzupełnić lub wymienić skorodowane zbrojenie na nowe stosując pręty żebrowane o średnicy \varnothing 10mm. Nowe pręty należy zakotwić w uprzednio wywiercony i oczyszczone otwory za pomocą kleju na bazie żywic. Klej musi być przeznaczony do kotwienia prętów stalowych w betonie. W miejscach gdzie ubytki betonu są znaczące należy odtworzyć gzyms mieszanką torkretu uprzednio szalując gzyms.



Miejsca wymagające wykonania szalunku gzymsu.

DYLATACJE

Dylatacje należy wykonać w miejscach istniejących dylatacji. Na gzymsie należy odtworzyć dylatacje oraz dylatacje pozorne w miejscach wynikających z połączenia pierwotnych segmentów muru.

Dylatacje należy wykonać w postaci przerwy w ciągłości betonu i zbrojenia uzyskując szczelinę o szerokości 8-12mm wypełnioną sznurem dylatacyjnym polipropylenowym i materiałem trwale plastycznym. Grubość sznura należy dostosować do szerokości przerwy dylatacyjnej.

W przypadkach gdzie dylatacja gzymsu nie pokrywa się z dylatacją ściany, należy przenieść dylatację gzymsu w linii dylatacji segmentów muru.



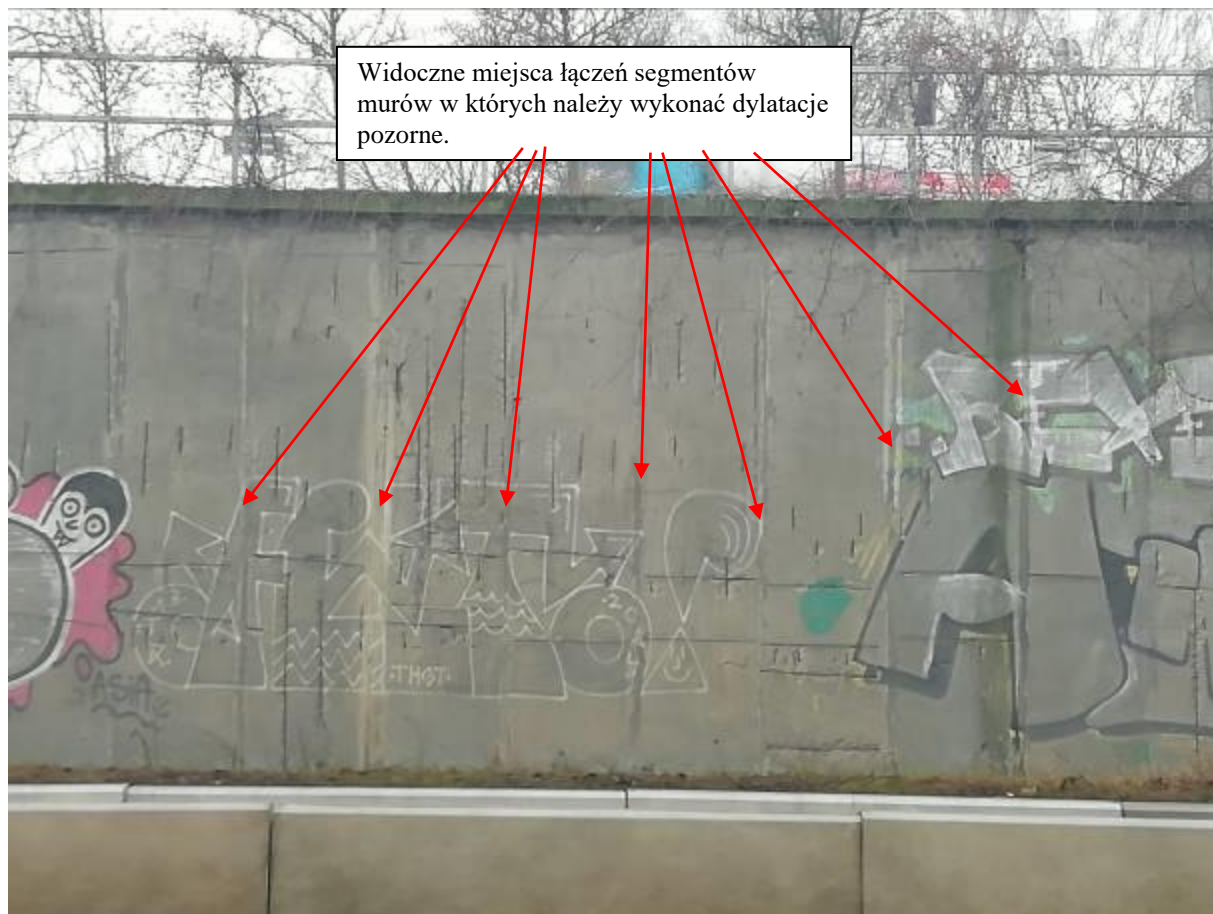
Miejsca dylatacji gzymsów które należy przenieść w miejsc dylatacji wynikających z połączenia pierwotnych segmentów muru.

Dylatacje pozorne należy wykonać w warstwie torkretu w postaci nacięcia o szerokości około 2-3mm na głębokość 2cm i uszczelnieniu go materiałem trwale plastycznym. Nacięcie należy wykonać następnego dnia od narzucenia torkretu.

Wykonawca zobowiązany jest do zaznaczenia miejsc, w których wykonane będą dylatacje pozorne wynikające z połączenia istniejących segmentów muru. Oznaczenia połączeń murów należy wykonać w sposób zapewniający ich wskazanie na każdym etapie remontu muru np. poprzez zaznaczenie na istniejącym krawężniku.

Uwaga! Przed aplikacją materiałem trwale plastycznym nacięcia należy oczyścić z pyłu za pomocą sprężarki lub dmuchawy akumulatorowej, a następnie należy nacięcie pokryć primerem gruntującym przeznaczonym dla materiału uszczelniającego trwale-

plastycznego. Środek gruntujący jest niezbędny w celu uzyskania prawidłowej przyczepności materiału uszczelniającego.



OCHRONA ANTYKOROZYJNA POWIERZCHNI BETONOWYCH

Na odkrytych wyremontowanych powierzchniach betonowych należy wykonać powłokę zabezpieczającą. Powierzchnię murów, lico i spodnią część gzymsów należy pokryć elastyczną powłoką malarską do betonu. Ze względu na ryzyko przypadkowego pomalowania pojazdów przejeżdżających sugerowane jest malowanie wałkami. Kolor RAL powłoki malarskiej należy uzgodnić z Zamawiającym.

IZOLACJA POWIERZCHNI

Powierzchnia pionowa muru znajdująca się poniżej terenu oraz 10cm powyżej, na której ułożono torkret należy zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową. Należy zastosować materiał na bazie bitumów. Powierzchnię należy pokryć minimum dwukrotnie. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania równego estetycznego paska wzdłuż całej długości muru. Ściana przyczółka zostanie zabezpieczona wyłącznie powłoką malarską.

INIEKCJA

W miejscach w których zauważy się przecieki od strony naziomu należy uszczelnić poprzez iniekcję ciśnieniową. Powyższe miejsca należy zgłosić Inspektorowi i uzgodnić metodę i zakres iniekcji. Przed przystąpieniem do iniekcji należy zgłosić do zatwierdzenia materiał iniekcyjny. Zaraz po wykonaniu iniekcji należy obserwować miejsce zawilgocenia i w razie wystąpienia zawilgoceń lub przecieków w pobliskich miejscach należy powtórzyć zabieg iniekcji aż do momentu ustania przecieków.

8. WYTYCZNE DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na ulicy Św. Wawrzyńca tuż przed wiaduktem obowiązuje ograniczenie prędkości do 70km/h. W związku z tym minimum 150m przed miejscem w którym rozpoczną się roboty budowlane należy ustawić znak A-14. Ulica św. Wawrzyńca jest dwupasowa dlatego należy wyłączyć z ruchu prawy pas w celu zabezpieczenia pracowników budowlanych przed ruchem pojazdów. Roboty remontowe rozpoczynają się będą na wysokości wiaduktu dlatego prawy pas należy zamknąć stopniowo na odcinku około 50m znakami U-6d przed miejscem rozpoczęcia robót. Na długości remontowanego muru oporowego między pasami ruchu należy ustawić ciąg znaków U-6d.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać opinie i zatwierdzenie odpowiednich jednostek.

Opracował:
Tomasz Żurek
Irmina Dyzma

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity DZ. U. 2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam

że projekt techniczny: „Remont muru oporowego w ciągu ul. św. Wawrzyńca w Poznaniu-przyczółek północny i ściana północnozachodnia” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny.

Projektant	mgr inż. Tomasz Żurek	UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ WKP/0345/PWOM/18	
Projektant	mgr inż. Irmina Dyzma	UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ WKP/0101/POOD/20	

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-MW-0054-0055-352/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Tomasz Żurek

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 lipca 1988 r. Kościan
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0345/PWOM/18**

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Żurek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.




Zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

oraz zgodnie z § 13 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 
Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Żurek
64-030 Śmigiel, Przysieka Polska ul. Przemysłowa 18B/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L67-8Z1-3Y4 *

Pan Tomasz Żurek o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0179/19
adres zamieszkania Przysieka Polska ul. Przemysłowa 18 B/3, 64-030 Śmigiel
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-244/19/2020

Poznań, dnia 20 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani
Irmina Daria Dyzma

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 24 października 1984r. Ostrów Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0101/POOD/20

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Jal

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Irmina Daria Dyżma jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

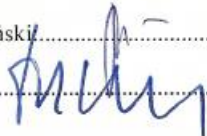
Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

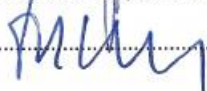
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

- 1.Pani Irmina Daria Dyżma
62-035 Błażejewko, ul. Oliwkowa 1
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-H43-FNH-LH8 *

Pani Irmína Daria Dyzma o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0009/21
adres zamieszkania Błażejewko ul. Oliwkowa 1, 62-035 Bnin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Załącznik nr 1- Dokumentacja fotograficzna













