

Poznań, dnia 9 czerwca 2022 r.

DZ.UD.341.25.2022

**Wszyscy Wykonawcy
ubiegający się o zamówienie****Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wymiana nawierzchni jezdni w ul. Głogowskiej w Poznaniu”**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający przekazuje poniżej treść wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami oraz modyfikacją treści SWZ.

Pytanie nr 1 – wymiana włączów studni

Pozycja nr 16 kosztorysu ma nazwę: „Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych żeliwne - WYMIANA NA NOWE w obudowie betonowej”. Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający oczekuje wymiany włączów na tzw. zestawy naprawcze.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający oczekuje wymiany włączów na tzw. zestawy naprawcze.

Pytanie nr 2 – kosztorys poz. 8.

Prosimy o zmianę w ilości w pozycji nr 8 kosztorysu, ponieważ jest ona zawyżona. (Ewentualnie zmianę jednostki na m2).

ODPOWIEDŹ

Zamawiający w załączeniu przekazuje przedmiar robót – oferta zmodyfikowany w zakresie poz. 8.

Pytanie nr 3 – siatka węglowo – węglowa 200x200

Ponieważ ilość ww. siatki jest dwukrotnie mniejsza od powierzchni wymiany warstw bitumicznych prosimy o podanie lokalizacji zastosowania. Czy montaż dotyczy konkretnego odcinka na całej szerokości jezdni, czy jednego pasa ruchu na całej długości remontu?

ODPOWIEDŹ

Montaż siatki dotyczy jednego pasa ruchu na całej długości wymiany warstw bitumicznych – zmieniono ilość – 3525,0 m2 (zmianę ujęto przedmiarze oferta poz. 11). Zamawiający w załączeniu przekazuje zmodyfikowany przedmiar robót – oferta.

Pytanie nr 4 – dotyczy SST D-05.03.05b

W punkcie 1.3 wskazano do warstwy wiążącej AC16W KR3 użycie asfaltu 50/70. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do warstwy wiążącej asfaltu 35/50? Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym przywołanym w pkt. 10.3

tj. WT-2 2014 jak również z pkt. 2.2 i pkt. 2.3. niniejszej SST oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do warstwy wiążącej asfaltu 35/50.

Pytanie nr 5 – dotyczy SST D-05.03.05b

Prosimy o zmianę zapisów w pkt. 6.5.4.1. tab. 26 w zakresie zawartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie wiążącej AC16W KR3-7 na 3,0 -8,0%. Pozwoli to uwzględnić wymagania z etapu projektowania (tab.17 Lp.1 Vmin4,0-Vmax7,0) Obecne zapisy są niespójne i nie pozwalają zagęszczać każdej mieszanki do 100%. Proponowany zapis jest zgodny z WT-2 -2016 część II „Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający w załączeniu przekazuje zmodyfikowaną specyfikację techniczną D-05.03.05b.

Pytanie nr 6 – dotyczy SST D-04.03.01a

Prosimy o zmianę zapisów w pkt. 6.3. tab. 7 w zakresie wymaganych wytrzymałości na ścinanie połączenia między warstwami nawierzchni, które są niespójne z obecnie obowiązującymi przepisami:

Ścieralna/wiążąca z 1,3 na 1,0 MPa; Wiążąca/podbudowa z 0,8 na 0,7 MPa; Podbudowa/podbudowa z 0,8 na 0,6 MPa. Proponowany zapis jest zgodny z WT-2 -2016 część II „ Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający w załączeniu przekazuje zmodyfikowaną specyfikację techniczną D-04.03.01a.

Z poważaniem

~~Z-ca Dyrektora
ds. Urządzania
Ireneusz Wólczyński~~

Załączniki:

- zmodyfikowany przedmiar robót – oferta
- zmodyfikowana specyfikacja techniczna D-04.03.01a
- zmodyfikowana specyfikacja techniczna D-05.03.05b