



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.
Biuro Projektowe
ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

Stadium dokumentacji:

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

***Dokumentacja projektowa chodnika na odcinku ul.
Abrahama do ul. Lechickiej***

Adres Inwestycji: ul. Abrahama

***Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań***

Branża: drogowa

Kategoria obiektu: XXV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak	WKP/0289/POOD/12	drogowa	11.2020	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan	WKP/0114/POOD/11	drogowa	11.2020	

Poznań, listopad 2020 r.

egz 2

SPIS TREŚCI:

A. UZGODNIENIA I OPINIE	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1.1. Przedmiot opracowania	10
1.2. Podstawa opracowania.....	10
1.3. Cel opracowania	11
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	12
3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	13
4. Zakres opracowania	19
5. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.....	19
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	20
7. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu.....	22
8. Konstrukcje nawierzchni	22
9. Odwodnienie	22
10. Zieleń.....	22
11. Projektowane elementy małej architektury	24
12. Informacje uzupełniające	25
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	26
Spis rysunków:	26
D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA.....	30

A. UZGODNIENIA I OPINIE



Zarząd Dróg Miejskich

IPI.220.036.2020

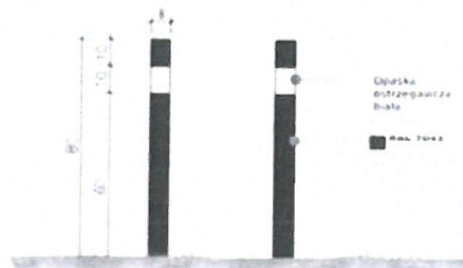
Poznań, 15.09.2020 r.

Stadtraum Polska Sp. z o.o.
Ul. Drużbickiego 11
62-693 Poznań

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej w Poznaniu.

W nawiązaniu do przedstawionej przez Państwa dokumentacji projektowej dotyczącej projektu chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej w Poznaniu, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe wraz z projektem kanału technologicznego i wnosi następujące uwagi do projektu:

- Należy wskazać jakie technologie oszczędne dla systemów korzeniowych zostały zastosowane aby zapobiec wykrotom,
- Na czas prowadzenia prac należy zatrudnić Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni,
- Na przewidzianych do lokalizacji w poprzek ciągu pieszego słupków zabezpieczających przed wjazdem samochodów należy umieścić białą, odbłaskową opaskę, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi (www.poznan.pl/przestrzenpubliczna):



POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

22 WRZ. 2020 

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM 



- Rozstaw słupków nie powinien ograniczać dostępu dla osób poruszających się na wózkach oraz rowerzystów. Dlatego rozstaw słupków powinien wynosić ok. 1,5 – 1,6 m. Słupki należy wykonać jako „podatne” z polimerów zlokalizowane w gniazdach,
- W konstrukcji nawierzchni kX należy zastosować podbudowę betonową C12/15 gr. 15 cm, zamiast podbudowy z kruszywa łamanego, płyty betonowe należy zlikwidować na całym odcinku.

Złca Dyrektora
ds. Inwestycji
Ryszard Czerniecki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Pismo sporządził/a:

Wiktonia Kasprzyk
Starszy Referent Wydziału Przygotowania Inwestycji
tel.: 61 628 65 53
wkasprzyk@zdm.poznan.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

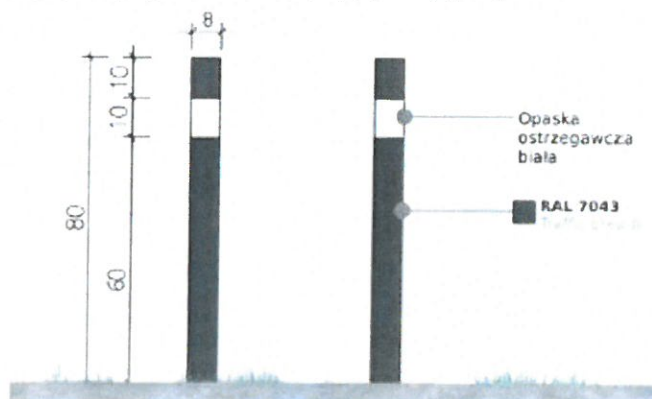
PE.491.40.2020

Poznań, 1 września 2020 r.

Stadtraum Polska Sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
61-693 Poznań**Dotyczy:** Projekt budowy chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej w Poznaniu

Odpowiadając na Państwa pismo znak St-154/170/08/20/P z dnia 2.08.2020 r. informuję, że wraz z Koordynatorem ds. Dostępności Przestrzeni Publicznej **opiniujemy pozytywnie** przyjęte w w/w projekcie rozwiązania z zakresu estetyki oraz dostępności przestrzeni publicznej **pod warunkiem uwzględnienia następującej uwagi:**

1. na przewidzianych do lokalizacji w poprzek ciągu pieszego słupków zabezpieczających przed wjazdem samochodów należy umieścić białą, odbłaskową opaskę, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi¹:



Rozstaw słupków (2 szt.) nie powinien ograniczać dostępu dla osób poruszających się na wózkach oraz rowerzystów. Dlatego rozstaw słupków powinien wynosić ok. 1,5 -1,6m. Słupki należy wykonać jako „podatne” z polimerów zlokalizowane w gniazdach.

Dodatkowo informuję, że opinia Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta oraz Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej **nie jest formalnym**

¹ Kolorystyka infrastruktury technicznej – wytyczne (www.poznan.pl/przestrzenpubliczna)

04 WRZ 2020
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**




uzgodnieniem projektu z zarządcą dróg publicznych (ZDM w Poznaniu) określonym na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Z poważaniem


Koordynator ds. Dostępności Przestrzeni Publicznej
Marcin Fiełeczek


Pełnomocnik Prezydenta
Miasta Poznania
Piotr Lebecki

Dotyczy:

1. Adresat
2. Wyszukiwanie IP
3. itp.

Sprawa prowadzi:

Marcin Fiełeczek
Koordynator ds. dostępności przestrzeni publicznej
tel.: 696402050

Zgodnie z art 13 ust 1 i 2 RODO (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016r) informujemy, iż

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu pod adresem: ul. Włoczek 17, 61-623 Poznań, dane kontaktowe: ZDM, numer telefonu 61 647 72 73 (51), adres email: zdm@zdm.poznan.pl
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod numerem telefonu 885 540 040 (w godzinach pracy ZDM) lub pod adresem email: dane.osobowe@zdm.poznan.pl
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ewentualnej sprawy na podstawie art. 6 pkt 1 lit e RODO
4. Cofnięcie Pani/Pani danych będące pracownikiem ZDM lub Urzędu Miasta Poznania i Miejskiej Jednostki Organizacyjnej (w razie konieczności)
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie z Instrukcją Archiwizacyjną ZDM, a czas przechowywania będzie zależał od kategorii sprawy wynikającej z Rzeczowego Wykazu Akt zatwierdzonego przez Archiwum Państwowe w Poznaniu
6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia skargi
7. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych), gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Włoczek 17, 61-623 Poznań, tel: +48 61 647 72 00 | fax: +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Jednostka Pomocnicza Miasta Poznania
Osiedle Naramowice

Poznań, 29 września 2020 r.

Nr sprawy: WJPM-II 7012 9 2020

230920-2272

UID: 3238636

Stadtraum Polska Sp. z o. o.

**ul. Drużbickiego 11
61-693 Poznań**

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z 14 września 2020 r. przekazuję uchwałę nr 15/III/2020 Zarządu Osiedla Naramowice z dnia 28 września 2020 r. w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA
Kac
Krzysztof Kaczyński

Załącznik

- uchwała nr 15/III/2020 Zarządu Osiedla Naramowice z dnia 28 września 2020 r.

Jednostka Pomocnicza Miasta Poznania
Osiedle Naramowice

Urząd Miasta Poznania, Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań
tel: +48 61 878 43 26, fax +48 61 878 43 17, wjpm@um.poznan.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UCHWAŁA NR 15/III/2020
ZARZĄDU OSIEDLA NARAMOWICE
z dnia 28 września 2020 r.



w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 10 uchwały nr LXXVI/1129/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Naramowice (Dz. Urz. Woj. Wielk. Nr 235, poz. 4407 z 2010 r.) w związku z § 1 uchwały nr III/14/III/2019 Rady Osiedla Naramowice z dnia 8 maja 2019 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Osiedla do wydawania opinii i rozpatrywania spraw należących do kompetencji Rady oraz zgłaszania propozycji i uwag do projektu dokumentacji technicznej uchwała się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej.

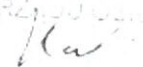
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Osiedla

PRZEWODNICĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA

Krzysztof Kaczyński

Krzysztof Kaczyński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

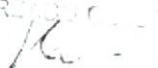
**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
ZARZĄDU OSIEDLA NARAMOWICE**

w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej

W związku z pismem biura projektowego Stadtraum Polska Sp. z o. o. z 28 września 2020 r. Zarząd Osiedla postanowił pozytywnie zaopiniować dokumentację projektową po uwzględnieniu wcześniej wskazanych uwag.

W związku z powyższym oraz na podstawie § 9 ust. 1 pkt 10 Statutu Osiedla Naramowice stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez zgłaszanie propozycji i uwag do projektu dokumentacji technicznej opisującej przedmiot zamówienia na wykonanie zadań zleczanych przez Miasto ze środków ujętych w planie wydatków Osiedla oraz w powiązaniu z § 1 uchwały nr III/14/III/2019 Rady Osiedla Naramowice z dnia 8 maja 2019 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Osiedla do wydawania opinii i rozpatrywania spraw należących do kompetencji Rady oraz zgłaszania propozycji i uwag do projektu dokumentacji technicznej, stanowiącym, że upoważnia się Zarząd do wydawania opinii i rozpatrywania spraw należących do kompetencji Rady jeżeli zachodzi uzasadniona obawa, iż sprawa może zostać nierozpatrzoną terminowo, ze względu na planowany termin kolejnej sesji Rady, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Wnioskodawca
Przewodniczący Zarządu Osiedla

PRZEWODNICĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA

Krzysztof Kaczyński

Krzysztof Kaczyński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dla budowy łącznika na odcinku ulicy Abrahama do ul. Lechickiej w Poznaniu.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie nr IPI.220.0019.SM.2020 z dnia 20.04.2020 r. wystawione przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – pana Krzysztofa Olejniczaka.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Wizja w terenie z dnia 18.05.2020 r.
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie

1.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy stanowi podstawę do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych oraz stanowi dokumentację wykonawczą dla Wykonawcy robót budowlanych.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dla budowy chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej.

2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Opracowanie dokumentacji projektowej łącznika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, 11.2020

(miejsowość i data)


.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:


Projekt budowlano – wykonawczy

Opracowanie dokumentacji projektowej łącznika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

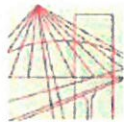
Poznań, 11.2020

(miejsowość i data)


.....

Aleksander Sagan

3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Paweł Tadeusz Borowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

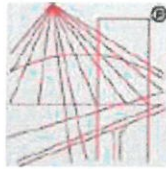
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8W4-6YG-NAB *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

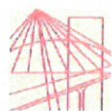
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Drezdenku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bcz ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

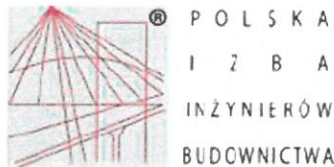
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szezeban Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AID-R4D-EVX *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12
adres zamieszkania ul. Grudzińskiego 18 B/28, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



4. Zakres opracowania

Projektowana budowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- a. Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego (obniżonego),
- b. Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych,
- c. Rozbiórka istniejących obrzeży betonowych,
- d. Wykonanie wykopu pod konstrukcję projektowanych elementów infrastruktury,
- e. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm,
- f. Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C12/15, gr. 15 cm
- g. Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej, gr. 3 cm,
- h. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu granit nova o zróżnicowanych wymiarach nie przekraczających jednak max. szerokości 10,5 cm, długości 8,5 cm oraz grubość 8 cm
- i. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu „behaton” w kolorze szarym gr. 8 cm
- j. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu „behaton” w kolorze czerwonym gr. 8 cm
- k. Wykonanie warstwy ścieralnej z BA, gr. 4cm,
- l. Wykonanie warstwy humusu,
- m. Ułożenie projektowanego obrzeża betonowego na ławie betonowej,
- n. Ułożenie projektowanego krawężnika na ławie betonowej.
- o. Montaż słupków blokujących

5. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Ul. Abrahama jest ulicą dojazdową, zlokalizowaną w obrębie osiedla mieszkaniowego „Za Fortem”. Jezdnia ulicy Abrahama wykonana jest z kostki betonowej, podobnie jak ciągi piesze wyznaczone wzdłuż tej ulicy. Chodniki oddzielone są od jezdni obrzeżem betonowym lub wyznaczone czerwonym kolorem kostki betonowej. Dojście do ul. Lechickiej ulicą Abrahama prowadzi

przez tereny zalesione i występuje w formie ścieżki częściowo utwardzonej (płyty betonowe) i nieutwardzonej – gruntowej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:

Na omawianym odcinku projektuje się łącznik na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej.

Projekt obejmuje: budowę przejścia pieszego kP (wg MPZP) z nawierzchni bitumicznej o szerokości 3 metrów, ograniczonej obrzeżem betonowym po obu stronach. Wjazd pojazdów samochodowych na przejście piesze uniemożliwią będą 2 słupki blokujące z białą opaską ostrzegawczą. Dodatkowo, dowiązując się do istniejących rozwiązań na ul. Abrahama, zaprojektowano sięgacz kX (wg MPZP) o szerokości 4 m. Ruch pieszy i samochodowy oddzielono wizualnie, za pomocą różnych kolorów kostki betonowej. Zaprojektowano również kontynuację ścieku.

Projektowane elementy należy wybudować przy uwzględnieniu niwelety istniejącego terenu.

Ponadto projekt obejmuje założenie zieleni w wyznaczonych obszarach.

Roboty budowlane będą prowadzone na ul. Abrahama.

Projekt nie jest sprzeczny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP).

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Na projektowanym obszarze obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Za Fortem” w Poznaniu.

Funkcje terenów na obszarze dokumentacji projektowej to:

- kP – ciągi piesze
- kX - sięgacze

Projektowane rozwiązania nie są sprzeczne z w/w MPZP.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek, na których przewidziano realizację zakresu prac.

Obszar oddziaływania wg niniejszego projektu budowlanego, ogranicza się do:

- obręb 50 Naramowice
- działki: 8/3, 115/11, 115/5

Zakres objęty projektem budowlanym nie oddziałuje na inne niż wymienione działki – tereny.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1995 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 90 poz.414);
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690).

7. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

W rejonie budowy fragmentu chodnika występuje uzbrojenie podziemne: urządzenia elektryczne, wodne, kanalizacyjne i telekomunikacyjne.

Ze względu na małą ingerencję projektowanych obiektów w głąb gruntu nie zachodzi żadna kolizja z istniejącymi sieciami.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót związanych z przebudową wjazdu, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci

8. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja sięgacza kX:

- Warstwa z kostki betonowej typu „behaton”, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3cm
- Podbudowa z betonu C12/15, gr. 15 cm

Konstrukcja przejścia pieszego kP:

- Warstwa ścieralna z BA, grubość 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - grubość 20 cm.

9. Odwodnienie

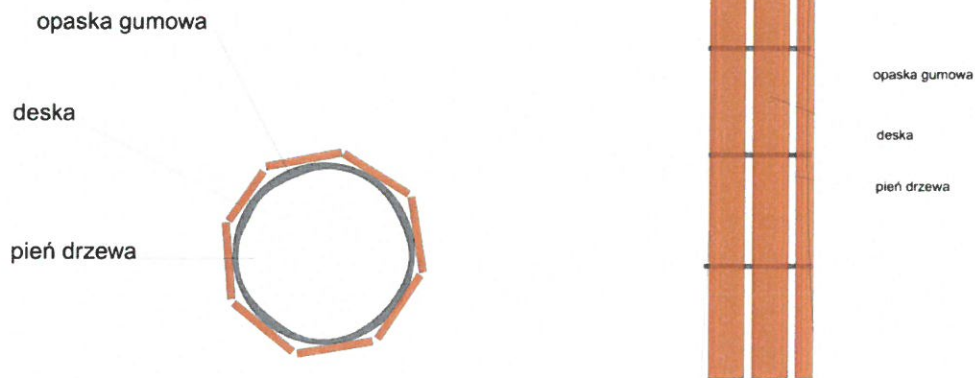
Wody opadowe w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchnią jezdni i chodników do ścieku odwodnieniowego umieszczonego w jezdni. Po przebudowie nie przewiduje się zmiany tego stanu rzeczy. Przebudowywane elementy infrastruktury nie zakłócą spływu wód.

10. Zielen

Zabezpieczenie zieleni na czas wykonywania robót drogowych:

- zabezpieczeniu na czas prowadzenia robót drogowych podlegają wszystkie drzewa na terenie inwestycji;
- za zabezpieczenie drzew odpowiada kierownik budowy, prace wykonuje w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru terenów zieleni;

- pnie drzew należy zabezpieczyć poprzez założenie opasek z miękkiego tworzywa/gumy wokół pni (min. 3 szt./pień drzewa), a następnie wykonanie deskowania, deski należy mocować przy pomocy drutu ocynkowanego, nie dopuszcza się stosowania gwoździ wbijanych w pień drzewa;
- deskowanie musi zabezpieczać pnie do wys. 2-2,5 m, nie może sięgać wyżej niż pierwsze konary, aby uniknąć ich uszkodzenia;
- dolna część deski opiera się na podłożu, w przypadku nadbiegów korzeniowych deski należy obsypać ziemią.



schemat zabezpieczenia pni drzew

Uwagi dotyczące realizacji robót drogowych:

- prowadzenie robót drogowych w obrębie rzutu koron drzew dozwolone jest wyłącznie ręcznie i pod nadzorem inspektora nadzoru terenów zieleni;
- niedopuszczalne jest usuwanie i podcinanie korzeni żywicielskich i szkieletowych rozległego systemu korzeniowego drzew na całym obszarze inwestycji;
- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie mrozów odkryte korzenie należy okryć np. matami słomianymi, workami jutowymi, a czas wykonywania prac ograniczyć do niezbędnego minimum;
- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie upałów odkryte korzenie należy okryć, a drzewa podlewać;
- nie dopuszcza się składowania jakichkolwiek materiałów budowlanych oraz narzędzi i sprzętu budowlanego w pobliżu drzew i ich systemów korzeniowych – minimalny zasięg wolny od ingerencji to obrys rzutu korony drzewa;

- nie zezwala się na składowanie sprzętu i materiałów w terenach zieleni, a za powstałe zniszczenia w zieleni niskiej i wysokiej (trawniki, krzewy i drzewa) odpowiada finansowo Wykonawca;
- w przypadku uszkodzeń i/lub zniszczeń drzewostanu (mechaniczne uszkodzenie systemu korzeniowego, pni drzew, obłamanie konarów i gałęzi w koronach i skupinach krzewów sprzętem mechanicznym). Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia pielęgnacji rehabilitacyjnej drzew i pozostałych roślin na terenie pasa drogowego w obszarze prowadzenia inwestycji. Według zaleceń przyjmuje się, że dawka wody dla jednego drzewa wynosi 10 litrów na każdy 1 cm średnicy pnia drzewa, mierzonej na wysokości 130 cm, licząc od poziomu gruntu (3 razy w miesiącu, poranną lub wieczorną porą w celu zmniejszenia ewapotranspiracji). Strumień wody podczas podlewania należy dostosować tak, aby woda nie wymywała ziemi z terenów zieleni. Podlewanie winno być wykonywane etapowo, tak by woda mogła maksymalnie wsiąknąć w podłoże. Pielęgnacja rehabilitacyjna po zakończeniu robót będzie realizowana w przypadku pogorszenia się kondycji zdrowotnej drzewostanu i krzewów - widoczne przedwczesne zasychanie liści (wówczas podlewanie przez okres jednego sezonu wegetacyjnego);
- w przypadku uszkodzeń i/lub zniszczeń trawników wykonawca zobowiązany będzie do ich odtworzenia. Trawniki w pasach zieleni należy założyć z zastosowaniem ziemi urodzajnej miąższości 10 cm (tylko ziemia urodzajna, czarnoziem; nie zezwala się na stosowanie torfu). Po przywiezieniu 10 cm warstwy ziemi urodzajnej, wysiać nasiona traw, teren należy uwałować wałem lekkim. Odbiór trawników nastąpi po 100% wzejściu traw i pierwszym skoszeniu.

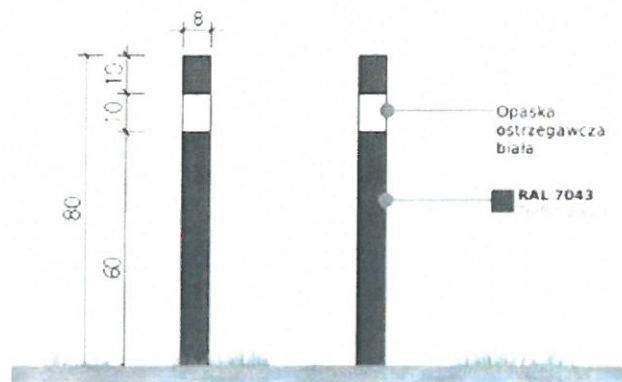
Więcej szczegółów zawartych jest w odrębnym opracowaniu – Projekt zieleni.

11. Projektowane elementy małej architektury

W zakresie opracowania uwzględniono lokalizacje małej architektury – mebli miejskich z Katalogu mebli miejskich Poznania.

Lokalizacje wszystkich projektowanych elementów przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny (zawartego w części rysunkowej) tj.:

- słupki blokujące. Poniżej przedstawiono przyjęty typ słupków blokujących ZAP-03-HO-UL/PA/SK/TO/TZ z opaską ostrzegawczą w kolorze białym.



12. Informacje uzupełniające

- zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji,
- na terenie projektowanego łącznika nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym ani rezerwacie przyrody
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

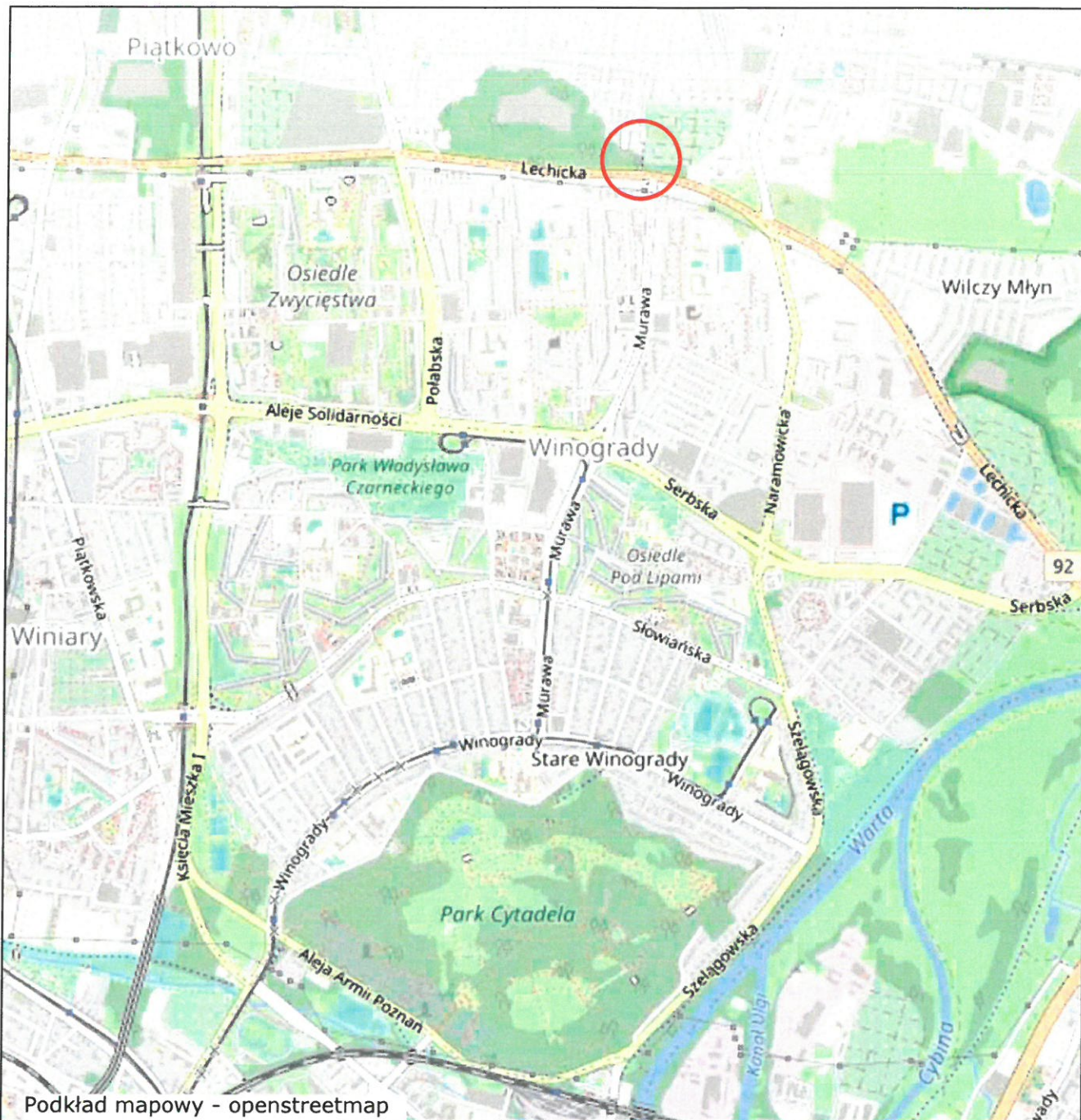
Podpis projektanta:



C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:




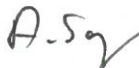
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny,
- Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny,
- Rysunek nr 3 – Przekroje normalne.

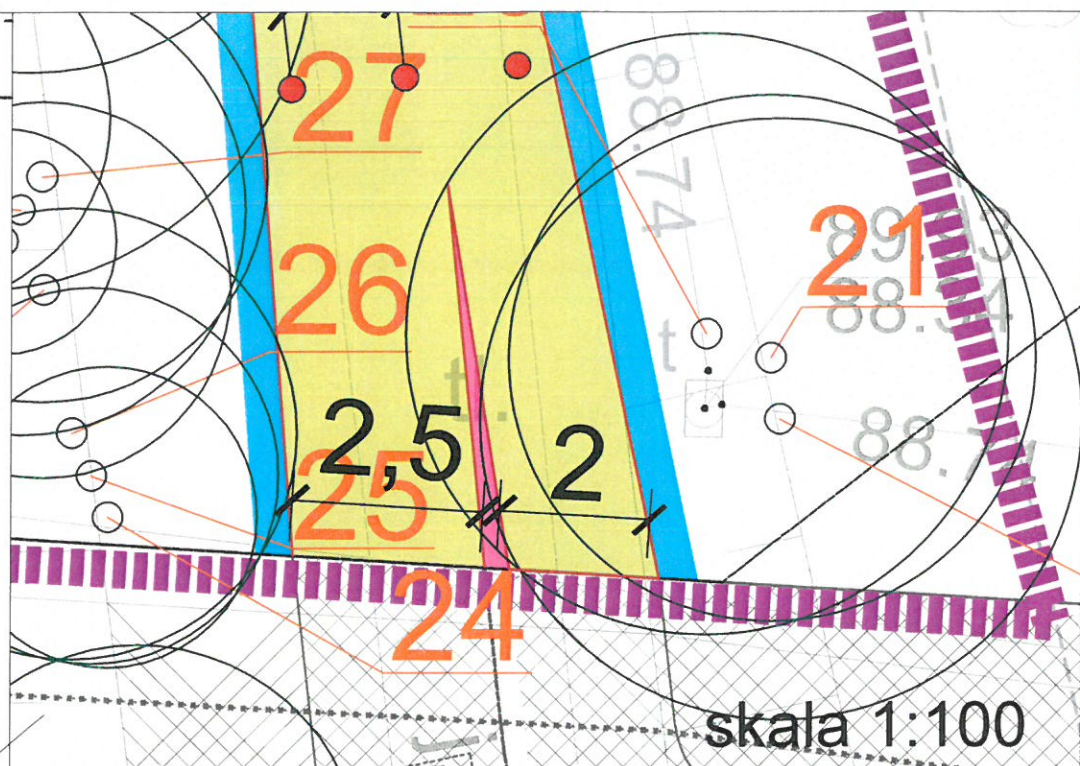
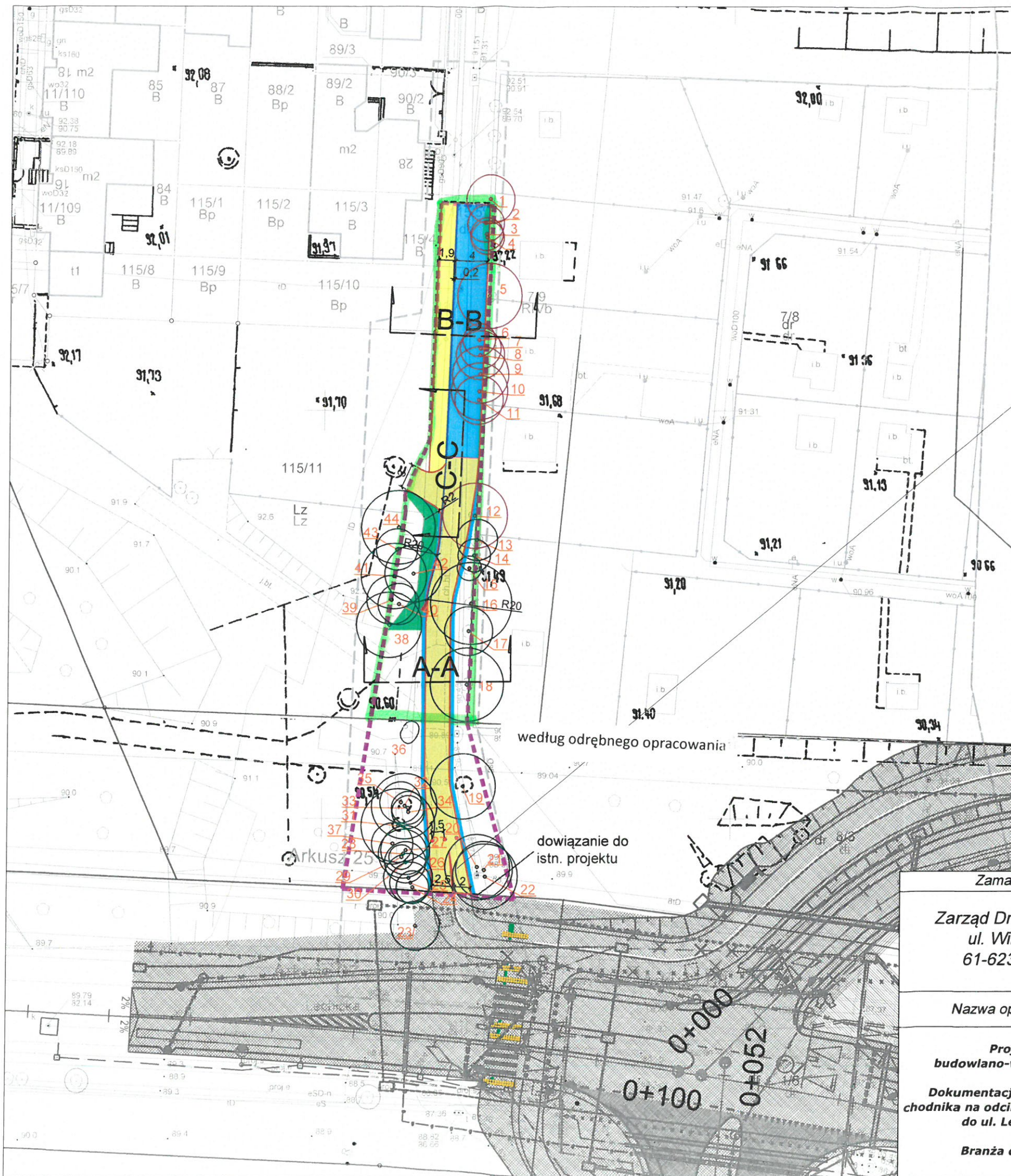


LEGENDA



- zakres opracowania

Zamawiający		Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		 stadtraum		Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 62-693 Poznań 27.		
Nazwa opracowania		Data opracowania	11.2020	Skala	1:5000	Numer rysunku 1
Nazwa rysunku		Plan orientacyjny			Numer arkusza	-
Projekt budowlano-wykonawczy Dokumentacja projektowa chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej Branża drogowa		Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak		Podpis	
		Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12			
		Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis	
		Opracowujący	mgr inż. Martyna Konieczna			
		Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis	
		Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11			
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń					



LEGENDA

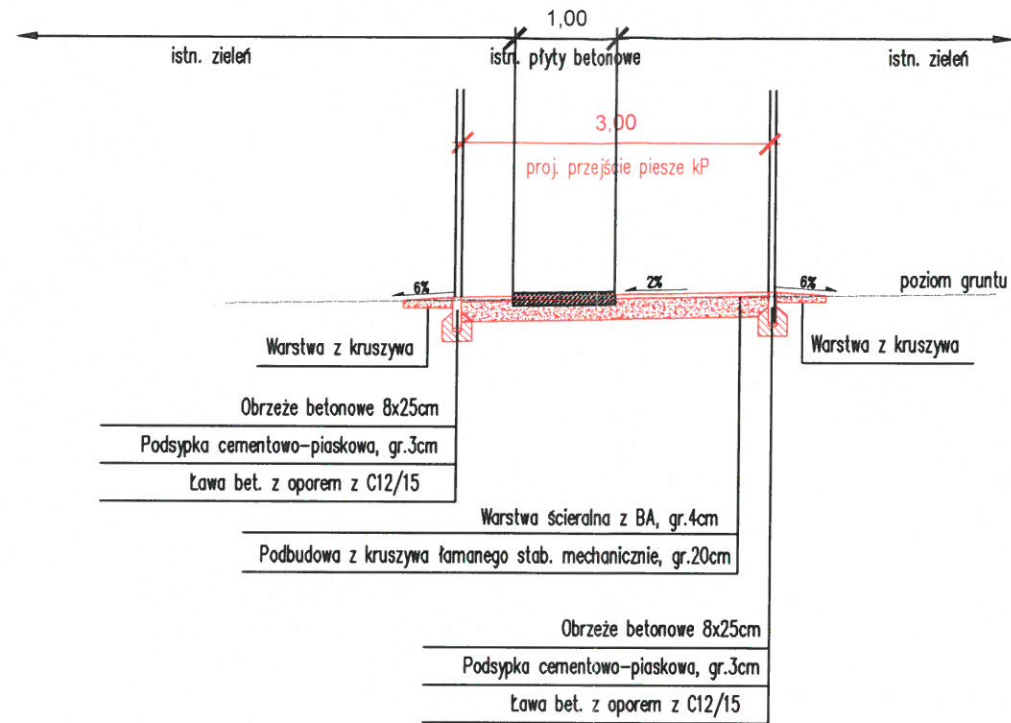
- proj. sięgacz kX (wg MPZP) - z kostki betonowej szarej typu "behaton"
- proj. sięgacz kX (wg MPZP) z kostki betonowej czerwonej typu "behaton"
- proj. przejście piesze kP (wg MPZP) z nawierzchni bitumicznej
- projektowana warstwa humusu
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej typu "granit nova"
- projektowany ściek
- projektowane zagospodarowanie terenów zielonych
- proj. krawężnik betonowy 15x25 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x25 cm
- proj. opornik betonowy 10x25 cm
- słupek blokujący z elementami odblaskowymi
- istn. zieleni do zachowania
- istn. zieleni do wycinki
- zakres opracowania

według odrębnego opracowania

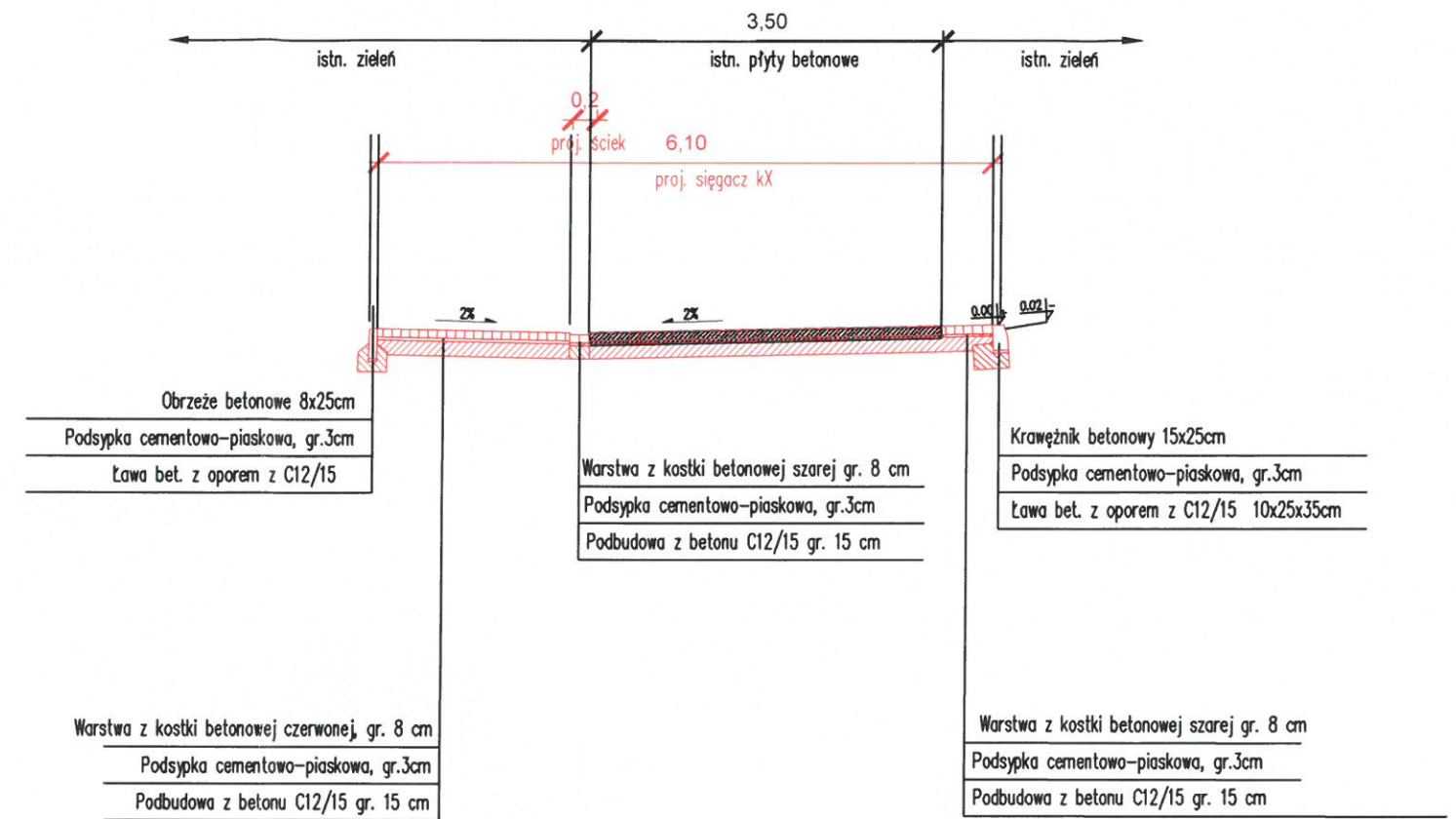
dowiązanie do istn. projektu

Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 62-693 Poznań 28.			
Nazwa opracowania		Data opracowania	11.2020	Skala	1:500
Projekt budowlano-wykonawczy		Numer rysunku	2	-	
Dokumentacja projektowa chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej		Plan sytuacyjny			
Branża drogowa		Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak	Podpis	
		Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12		
		Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń	Podpis	
		Opracowujący	mgr inż. Martyna Konieczna		
		Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan	Podpis	
		Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11		
		Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		

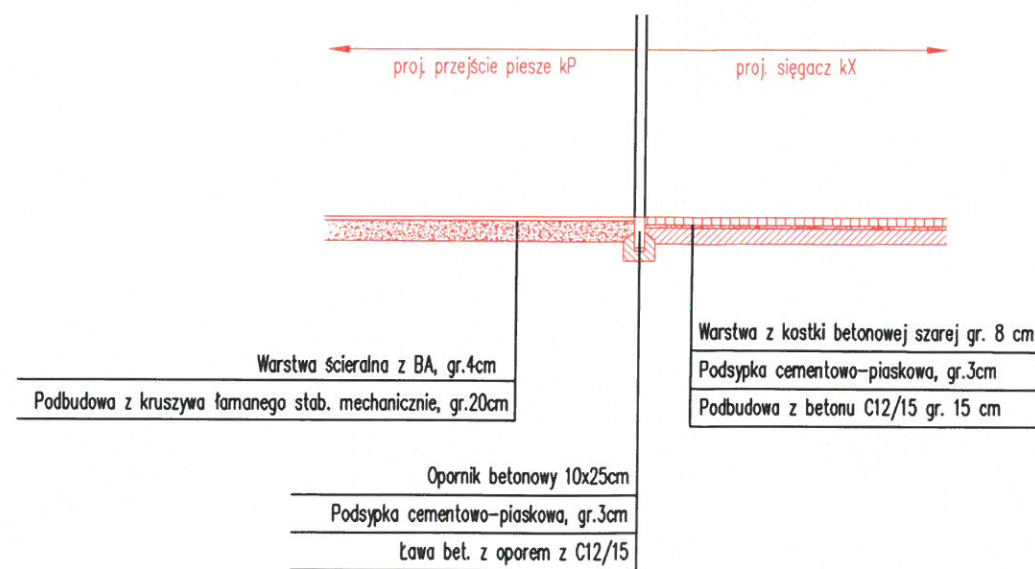
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A




PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	 Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 62-693 Poznań 29.				
	Data opracowania	11.2020	Skala	-	Numer rysunku 3
Nazwa opracowania	Nazwa rysunku	Przekroje normalne			Numer arkusza -
Projekt budowlano-wykonawczy Dokumentacja projektowa chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak			Podpis
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12			
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			
	Opracowujący	mgr inż. Martyna Konieczna			Podpis
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan			Podpis
	Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11			
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				

D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa chodnika na odcinku ul. Abrahama do ul. Lechickiej

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Paweł Borowiak – WKP/0289/POOD/12

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano budowę chodnika na odcinku od ul. Abrahama do ul. Lechickiej.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych, krawężników, obrzeży,
- wykonanie wykopów pod ławy fundamentowe (obrzeża, krawężniki),
- wykonanie wykopów pod konstrukcję chodnika, drogi,
- ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej,
- ustawienie obrzeża, opornika betonowego na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wycinka drzew,
- montaż urządzeń BRD (słupki blokujące).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnie, chodniki,
- sieć uzbrojenia podziemnego,
- latarnie oświetleniowe.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- kable elektroenergetyczne,
- gazociągi,
- kanalizacja telekomunikacyjna,

Zagrożenia bezpieczeństwa podczas realizacji robót budowlanych.

- wykonywanie prac ziemnych i w nawierzchniach z użyciem ciężkiego sprzętu – niebezpieczeństwo potrącenia , przygniecenia itp.,
- wykonywanie prac montażowych z podnośnika lub drabiny – niebezpieczeństwo upadku z wysokości, niebezpieczeństwo przygniecenia
- wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu pojazdów mechanicznych – niebezpieczeństwo potrącenia,

Instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy do której wykonania nie posiad wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

- szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku
- pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego na stanowisku pracy powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie.
- na placu budowy powinny być udostępnione do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
 - udzielania pierwszej pomocy

Ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonania:

- przed rozpoczęciem danej pracy
- zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy
- czynności do wykonania po jej zakończeniu
- zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek zagrożeń.

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w projekcie i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczące ochrony środowiska, ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami, uregulowane szczegółowo w zapisach Specyfikacji Technicznej Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlanych,
- prace należy wykonywać zgodnie z ustaleniami zawartymi w planie BiOZ.

1. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosowanie do zakresu obowiązków.

2. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- ustalić rodzaj prac które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego,

3. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. uszkodzenie skóry, twarzy, wzroku, słuchu, upadek z wysokości. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

5. Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,

- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

6. Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego,
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
- wady materiałowe czynnika materialnego,
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego,
- nadmierna eksploatacja,
- niedostateczna konserwacja,
- niewłaściwa naprawy i remonty

Kierownik budowy jest obowiązany zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku zawierającym szczegółową informację w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126).
 - Ustawa Prawo Budowlane, art. 21a.
-