



UNIA DLA PRZEDSIĘBIORCZYCH  
PROGRAM KONKURENCYJNOŚĆ

„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ  
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671  
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,  
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

## PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC WOŁKOWYSKIEJ I ABPA ANTONIEGO BARANIAKA W POZNANIU

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STADIUM **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA **DROGOWA, ELEKTROENERGETYCZNA**

DZIAŁKI PRZEZNACZONE  
POD INWESTYCJĘ **25, ARK. 10, OBR. 03 (KOMANDORIA)  
2/54, 2/1, 2/49, ARK. 13, OBR. 03 (KOMANDORIA)  
7, 4/4, ARK. 01, OBR. 07 (CHARTOWO)**

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO **XXV, XXVI**

INWESTOR **UWI INWESTYCJE S.A.  
UL. ROOSEVELTA 18  
60-829 POZNAŃ**

DATA WYKONANIA **SIERPIEŃ 2021**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdzający:	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw Specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Opracował:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
Projektant:	mgr inż. Maria Łuczak	314/Pw/91 Projektowanie w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Łuczak		

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Wydział Urbanistyki i Architektury  
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI  
Nr ..... 1797/2021 .....  
Z dnia 04.11.2021r.

10

EGZ. 1





## Spis treści

<b>1</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	
	Oświadczenie projektanta .....	3
	Uprawnienia .....	4
	Część opisowa .....	10
	Część rysunkowa .....	12
<b>2</b>	<b>Projekt Architektoniczno-Budowlany branża drogowa</b>	.
	Część opisowa .....	14
	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	19
	Część rysunkowa .....	22
<b>3</b>	<b>Projekt Architektoniczno-Budowlany branża elektryczna – oświetlenie drogowe</b>	
	Część opisowa .....	25
	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	29
	Część rysunkowa .....	31
<b>4</b>	<b>Projekt Architektoniczno-Budowlany branża elektryczna – usunięcie kolizji energetycznych</b>	
	Część opisowa .....	33
	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	35
	Część rysunkowa .....	37
<b>5</b>	<b>Warunki, uzgodnienia i opinie</b>	
	Spis warunków, uzgodnień i opinii .....	38



# 1

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU







Oświadczamy, że projekt budowlany:

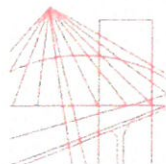
**„Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej  
i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu”**

obejmujący Projekt Zagospodarowania Terenu  
oraz projekt Architektoniczno-Budowlany,

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami  
wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Osoby biorące udział w projektowaniu:			
Sprawdzający branży drogowej:	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw Specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Maria Łuczak	314/Pw/91 Projektowanie w specjalności instalacje i sieci elektryczne	





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-338/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Filip Marek Kruszewski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 15 kwietnia 1986 r. Poznań  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0352/POOD/18

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Filip Marek Kruszewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

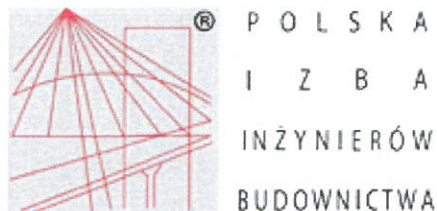
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Filip Marek Kruszewski  
60-650 Poznań, ul. Piątkowska 141/22
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VRL-RRN-25H \*

Pan Filip Marek Kruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0183/19

adres zamieszkania ul. Piątkowska 141/22, 60-650 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWODZKI  
w Poznaniu  
Nr pisma: poz. 734  
Poczt. nr adresowy: 19-667

Poznań, dnia 28.05. 1984 r.

(pieczęć)

Nr 151/84/PW

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (kt.) Marek KRUSZEWSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 8 kwietnia 1955 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/4

CWD MA-BUA-14 zsm. 10057-KW-W-76 WDA zsm. 218-KI 37 590 pism. 712

K-42 P-A, 17/79-500

ZA WERNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Obywatel (ka) Marek Kruszewski jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
  - 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.
- 



p.o. Z-ca Głównego Architekta  
Województwa  
p.o. Z-ca Głównego Architekta  
(podpis i pieczęć)

Geopoz 206/84 1000

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-GP9-EAK-QWV \***

Pan Marek Kruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2500/01

adres zamieszkania ul. Piątkowska 141/22, 60-650 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Nr 314/PW/91

Poznań, 1991-11-18

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie par.4 ust.2, par.7, par.13 ust.1 pkt.4 lit.d  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz.46) stwierdza się,  
że :

Pani Maria L U C Z A K  
magister inżynier elektryk

urodzona dnia 9 czerwca 1956 r. w Poznaniu posiada przygotowanie  
zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pani Maria L U C Z A K

jest upoważniona do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków  
o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup> szesc. do kierowania, nadzorowania i  
kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania  
konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i  
badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.

EO

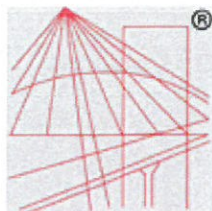


Z up. WOJEWODY  
mgr inż. ... Nowak  
Główny Architekt Wojewódzki  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

Z A Z O D N O Ś Ć Z O R Y G I N A Ł E M







P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FPJ-UIR-CJY \*

Pani Maria Łuczak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/2921/01

adres zamieszkania ul. Widokowa 12, 62-053 Drużyna

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

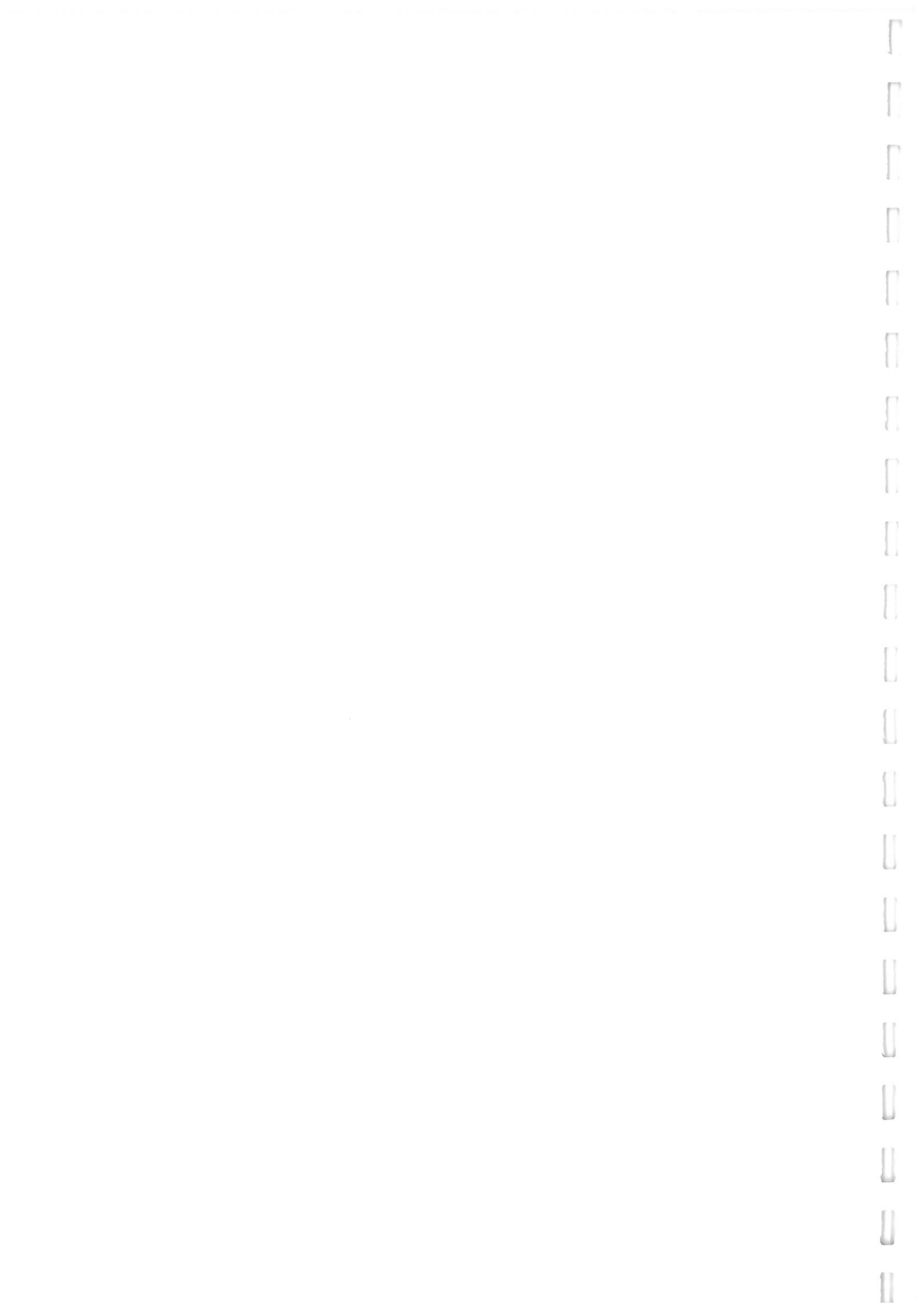
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 1.1 PZT – część opisowa

### 1.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu polegająca na poszerzeniu jezdni o około 1,50m w celu wprowadzenia dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo.

### 1.1.2 Inwestor

UWI INWESTYCJE S.A.

UL. ROOSEVELTA 18

60-829 POZNAŃ

### 1.1.3 Zakres opracowania

**Zakres opracowania obejmuje:**

- przebudowę skrzyżowania ulicy Wołkowyskiej z ulicą abpa Baraniaka polegającą na poszerzeniu istn. jezdni oraz zmianie organizacji ruchu.
- usunięcie kolizji energetycznych - linie kablowe niskiego napięcia (oświetlenie) i średniego napięcia,
- wykonanie sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu,
- przebudowę trzech wpustów ulicznych.

### 1.1.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza (z aktualnym stanem prawnym) z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana w Zarządzie Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja terenowa,
- wytyczne przekazane przez Zlecającego.

### 1.1.5 Projekt budowlany opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (t.j. Dz. U. z 2016 roku poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Rataje – Łacina” część B w Poznaniu (uchwała nr LVIII/757/V/2009 Rady Miasta Poznania z dnia 07.07.2009r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rataje – Łacina” część B w Poznaniu).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020 roku, poz. 1333 z późn. zm.),
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne - opracowanie Firmy Geologicznej Felkel&Guś Sp. z o.o. z marca 2020r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm),
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 roku poz. 470 z późn. zm.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,

- Standardy Dostępności dla Miasta Poznania, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania.
- "Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979 r.

#### 1.1.6 Parametry techniczne ulic

W ewidencji drogowej miasta Poznania przedmiotowe ulice zostały zakwalifikowane jako:

- ul. Wołkowyska – droga gminna klasy L;
- ul. Baraniaka – droga powiatowa klasy G.

Przyjęto następujące parametry do projektowania zgodnie z MPZP:

##### Ulica Baraniaka

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| - klasa techniczna                  | - droga główna - G                         |
| - kategoria ruchu                   | - KR5,                                     |
| - szerokość linii rozgraniczających | - istniejąca – ok. 25m,                    |
| - istn. szerokość jezdni            | - ok. 14m,                                 |
| - proj. szerokość jezdni            | - 15,50m,                                  |
| - proj. szerokość chodnika          | - 2,25m,                                   |
| - nawierzchnia jezdni               | - naw. bitumiczna,                         |
| - nawierzchnia chodnika             | - betonowa płyta chodnikowa – kolor szary, |

#### 1.1.7 Stan istniejący

##### **ul. Wołkowyska**

Ulica Wołkowyska w zakresie niniejszego opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,5m. Nawierzchnia ulicy jest w dobrym stanie technicznym. Po stronie zachodniej, bezpośrednio przy jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2,75m. Wzdłuż ulicy po stronie wschodniej zlokalizowane jest oświetlenie drogowe.

##### **ul. abpa Baraniaka**

Ulica abpa Baraniaka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym o szerokości około 14 metrów. Posiada obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni, oświetlenie uliczne oraz odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej. Skrzyżowanie ulic nie posiada obecnie sygnalizacji świetlnej.

#### 1.1.8 Stan projektowany

##### **ul. abpa Baraniaka**

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni ulicy Baraniaka w rejonie skrzyżowania z ul. Wołkowyską o 1,45-1,90m na długości około 150 metrów w celu wprowadzenia dodatkowego pasa do skrętu w lewo zgodnie z MPZP. Przewiduje się wykonanie wyspy azylu z przejściem dla pieszych na zachodnim wlocie ul. Baraniaka oraz przebudowę chodnika po stronie parku przy jeziorze Malta. Szerokość projektowanego chodnika zgodnie z MPZP – 2,25m. Planuje się wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu. Projektowana sygnalizacja świetlna będzie obejmować trzy wloty skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych w tym nowe przejście przez ul. Baraniaka.



### **ul. Wołkowyska**

W ramach niniejszego opracowania w ulicy Wołkowyskiej nie przewiduje się żadnych prac nawierzchniowych. Wykonane zostaną konstrukcje wsporcze sygnalizacji świetlnej wraz z kanalizacją kablową.

#### **1.1.9 Zestawienie powierzchni**

Na terenie objętym zakresem opracowania zaprojektowano:

- jezdnię bitumiczną o łącznej powierzchni 205 m<sup>2</sup>,
- chodniki z betonowych płyt chodnikowych o łącznej powierzchni 316 m<sup>2</sup>,
- opaski z kostki kamiennej o łącznej powierzchni 95m<sup>2</sup>.

#### **1.1.10 Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków**

Działki stanowiące teren inwestycji nie są objęte ochroną konserwatorską.

#### **1.1.11 Dane dotyczące wpływu eksploatacji górnictwa**

Działki objęte przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym nie znajdują się w granicach terenów górniczych.

#### **1.1.12 Dane dotyczące zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Realizacja opisywanej inwestycji nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie i higienę użytkowników

#### **1.1.13 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania określony dla zakresu wnioskowanego zatwierdzenia Projektu Zagospodarowania Terenu nie wykracza poza jego obrys przedstawiony na rysunku linią koloru niebieskiego. Zatem oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie będzie wykraczać poza działki na których jest zlokalizowana. Obszar oddziaływania jest zgodny z istniejącymi liniami rozgraniczającymi oraz terenem niezbędnym dla prowadzenia robót budowlanych określonych w niniejszym projekcie budowlanym.

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

## 1.2 PZT – część rysunkowa

**Rys. 1.** Plan orientacyjny

**Rys. 2.** Projekt Zagospodarowania Terenu



Wykonawca	 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056			Data 08.2021
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań			Stadium: PB
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracował	mgr inż. Adrian Witaszczyk	-	-	
Sprawdzający	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala 1:10000
				Nr rys. 1



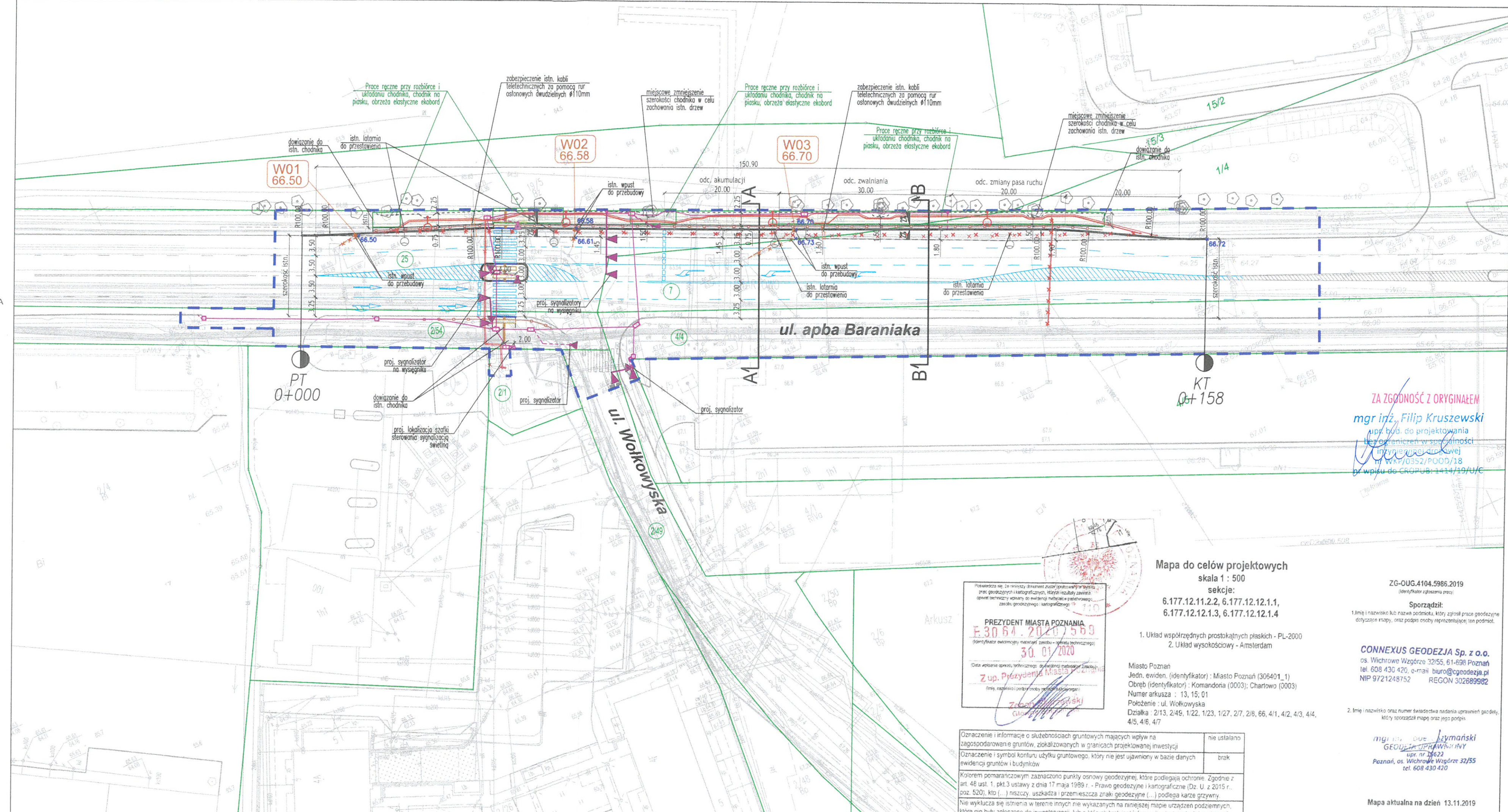


Zatwierdzam Projekt  
Zagospodarowania działki lub terenu  
Urząd Miasta Poznania  
Wydział Urbanistyki i Architektury  
Załącznik do decyzji z dnia 04.11.2021.  
Nr 1797/2021/01

PREZIDENTA MIASTA  
mgr inż. Matusz Rajkowski  
KIEROWNIK ODDZIAŁU  
ARCHITEKTURY III

Wykonawca	 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 08.2021
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: Projekt budowlany
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18
Opracował	mgr inż. Adrian Witaszczyk	-
Sprawdzający	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw
ENERGETYKA I OŚWIETLENIE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Maria Łuczak	314/Pw/91
Opracował	mgr inż. Zbigniew Łuczak	-
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala 1:500 Nr rys. 2

- OBJAŚNIENIA:
- ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI - GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM
  - GRANICE DZIAŁEK
  - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
  - PROJ. OBRZEŻE ELASTYCZNE TYPU EKO-BORD LUB RÓWNOWAŻNE
  - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY CIĘŻKI WYNIESIONY NA 12CM
  - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY CIĘŻKI WYNIESIONY NA 0 CM
  - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
  - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT CHODNIKOWYCH 50X50CM
  - PROJ. ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ
  - PROJ. RZĘDNE JEZDNI
  - ISTN. DRZEWA
  - PROJ. WPUSTY Z PRZYKANALIKAMI
  - ISTN. WPUSTY Z PRZYKANALIKAMI DO LIKWIDACJI
  - PROJ. BARIERA OCHRONNA U-12a
  - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
  - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
  - PROJ. FAKTUROWE OZNACZENIA NAWIERZCHNIOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH (PŁYTKI GRUBOŚCI 8 CM W KOLORZE SZARYM) WG STANDARDÓW DOSTĘPNOŚCI DLA MIASTA POZNAŃ
  - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
  - PROJ. FAKTUROWE OZNACZENIA NAWIERZCHNIOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH (PŁYTKI GRUBOŚCI 8 CM W KOLORZE SZARYM) WG STANDARDÓW DOSTĘPNOŚCI DLA MIASTA POZNAŃ
  - STREFY OCHRONY DRZEW ISTNIEJĄCYCH
  - PROJ. ZABEZPIECZENIE ISTN. KABLI TELETECHNICZNYCH ZA POMOCĄ RUR OŚLONOWYCH DWUDZIELNYCH Ø110MM
- SYGNALIZACJA ŚWIETLNA:
- PROJ. KANALIZACJA KABLOWA Ø110mm
  - PROJ. KANALIZACJA KABLOWA Ø75mm
  - PROJ. STUDNIE KABLOWE TYPU SKR-1 / SK-1
  - PROJ. STEROWNIK SYGNALIZACJI
  - PROJ. KONSTRUKCJA WSPÓRCZA WRAZ Z WYSIĘGNIKIEM I SYGNALIZATOREM
- ELEKTROENERGETYKA:
- ISTN. LINIA KABLOWA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA DO LIKWIDACJI
  - PROJ. LINIA KABLOWA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
  - ISTN. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO DO LIKWIDACJI
  - PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
  - PROJ. LATARNIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
  - ISTN. LATARNIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO DO PRZESTAWIENIA



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Filip Kruszewski  
upr. bud. do projektowania  
inżynierskich w specjalności  
inżynierskiej z zakresu  
inżynierskiej z zakresu  
inżynierskiej z zakresu

PREZIDENT MIASTA POZNAŃ  
E.30.64.2020.569  
30.01.2020  
Zup. Prezydent Miasta Poznania  
mgr inż. Filip Kruszewski

Mapa do celów projektowych  
skala 1 : 500  
sekcje:  
6.177.12.11.2.2, 6.177.12.12.1.1,  
6.177.12.12.1.3, 6.177.12.12.1.4

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000  
2. Układ wysokościowy - Amsterdam  
Miasto Poznań  
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401.1)  
Obreńb (identyfikator) : Komandora (0003); Chłopi (0003)  
Numer arkusza : 13, 15, 01  
Polożenie : ul. Wołkowyska  
Działka : 2/13, 2/49, 1/22, 1/23, 1/27, 2/7, 2/6, 66, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4,  
4/5, 4/6, 4/7

ZG-0UG.4104.5986.2019  
Sporządził:  
1. Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który zgłosił prace geodezyjne  
dotyczące mapy, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot.  
2. Imię i nazwisko oraz numer świadectwa nadania uprawnień geodety,  
który sporządził mapę oraz jego podpis.  
CONNEXUS GEODEZJA Sp. z o.o.  
os. Wichrowe Wzgórze 32/55, 61-698 Poznań  
tel. 608 430 420, e-mail: biuro@connexus.pl  
NIP 9721248752 REGON 302689982

mgr inż. Filip Kruszewski  
upr. bud. do projektowania  
inżynierskich w specjalności  
inżynierskiej z zakresu  
inżynierskiej z zakresu

Mapa aktualna na dzień 13.11.2019





„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ  
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671  
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,  
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

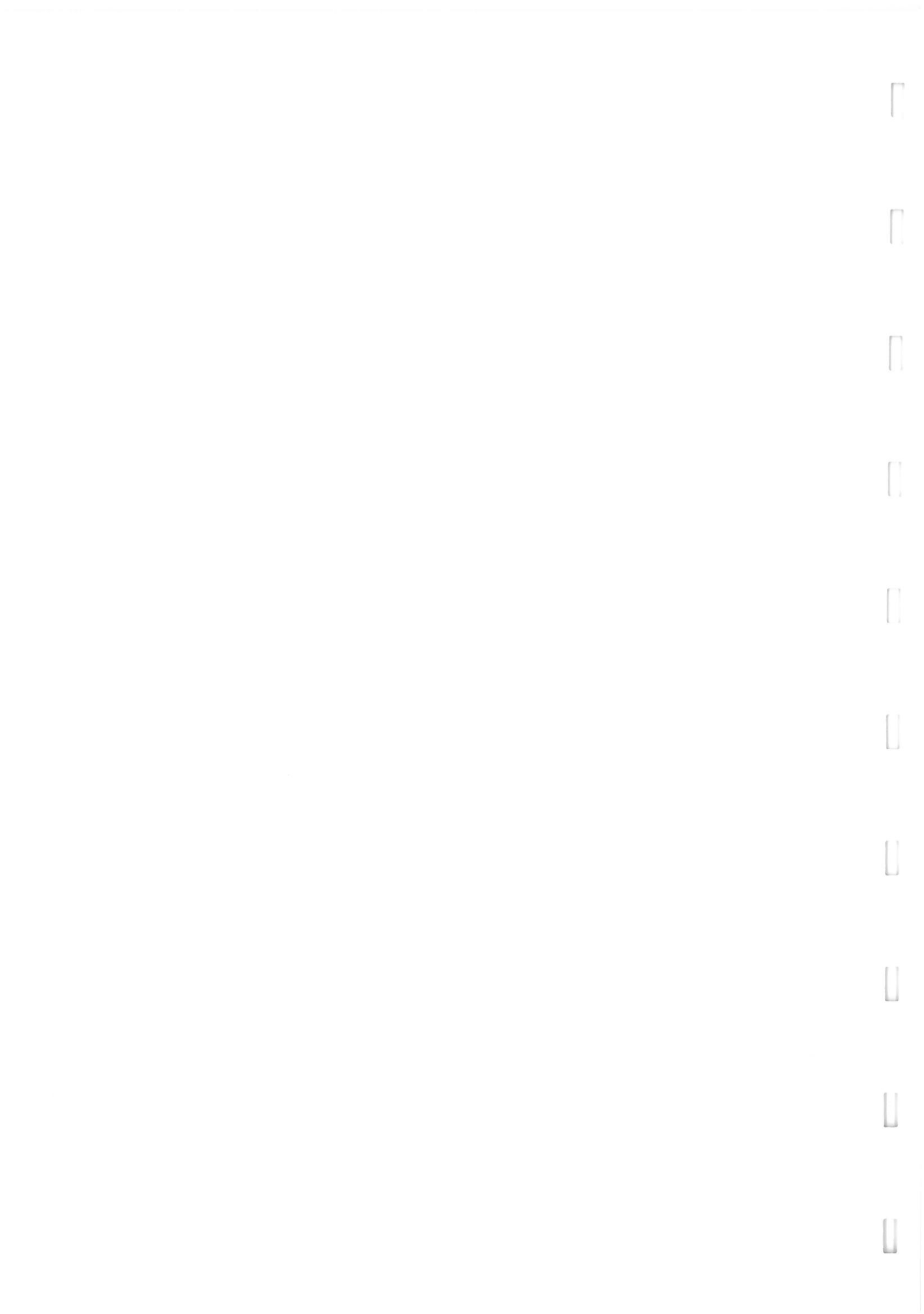
## PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC WOŁKOWYSKIEJ I ABPA ANTONIEGO BARANIAKA W POZNANIU

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA, ELEKTROENERGETYCZNA
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ	25, ARK. 10, OBR. 03 (KOMANDORIA) 2/54, 2/1, 2/49, ARK. 13, OBR. 03 (KOMANDORIA) 7, 4/4, ARK. 01, OBR. 07 (CHARTOWO)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
INWESTOR	UWI INWESTYCJE S.A. UL. ROOSEVELTA 18 60-829 POZNAŃ
DATA WYKONANIA	SIERPIEŃ 2021

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdzający:	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw Specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Opracował:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
Projektant:	mgr inż. Maria Łuczak	314/Pw/91 Projektowanie w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Łuczak	URZĄD MIASTA POZNANIA	

Wydział Urbanistyki i Architektury  
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI  
Nr 1797/2021  
Z dnia 04.11.2021r. 10





## 2

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA**





## 2.1. PAB – branża drogowa – część opisowa

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

### 2.1.1. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Na podstawie wykonanych prac stwierdzono zaleganie w podłożu utworów czwartorzędowych holocenijskich.

Utwory holocenijskie wykształcone są jako warstwa nasypów niekontrolowanych (nN), występująca na całej powierzchni terenu badań, której miąższość wynosi od 0,8 – 1,5 m. Nasypy zbudowane są głównie z mieszaniny utworów niespoistych (piaski drobno- i średnioziarniste, ziarna żwiru), utworów spoistych (piasków gliniastych, glin piaszczystych), a także humusu, gruzu ceglanego i betonowego, żużlu oraz nielicznych odpadów. Występowanie nasypów niekontrolowanych w ciągu planowanej inwestycji związane jest z obecnym zagospodarowaniem terenu oraz istniejącą siecią instalacji podziemnych. W rejonie ulicy Baraniaka poniżej nasypów niekontrolowanych na głębokości 0,8 m p.p.t. nawiercono warstwę nasypów budowlanych (nB), zbudowanych z piasków średnioziarnistych (Ps) z domieszkami ziaren żwiru (Ż), która buduje nasyp drogowy ul. Abpa Baraniaka, wyraźnie wyniesionej w stosunku do otaczającego terenu.

Do gruntów słabonośnych zaliczono przypowierzchniową warstwę nasypów niekontrolowanych. Na analizowanym obszarze nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych (tj. osuwisk) oraz występowania gruntów organicznych, zapadowych lub ekspansywnych.

Podczas wykonywania prac terenowych w rejonie ulicy abpa Baraniaka nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych (wiercenia do głębokości 3 m p.p.t.).

#### 2.1.1.1. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Na podstawie opinii geotechnicznej z marca 2020r. opracowanej przez Firmę Geologiczną Felkel&Guś Sp. z o.o., dla przedmiotowej inwestycji przyjęto grupę nośności podłoża **G4**.

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012 roku (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), na podstawie analizy wykonanych badań w miejscu planowanej inwestycji stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się **prostymi** warunkami gruntowymi.

Na podstawie powyższej opinii geotechnicznej projektowaną inwestycję zakwalifikowano do **pierwszej** kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego. Obejmuje ona obiekty budowlane w prostych i złożonych warunkach gruntowych o nasypach do 3 m wysokości i wykopach do 1,2 m głębokości.

### 2.1.2. Przekroje normalne – konstrukcyjne

#### Konstrukcja nawierzchni zwymiarowana na ruch KR5 (ul. Baraniaka - poszerzenie jezdni)

- Warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki AC 11S wg PN-EN 13108-5;
- Warstwa wiążąca grubości 8 cm z mieszanki AC 16 W wg PN-EN 13108-1;
- Warstwa podbudowy zasadniczej grubości 15 cm z mieszanki AC 22 P wg PN-EN 13108-1;

- Podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102;
- Warstwa wzmocnionego podłoża grubości 20cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa wg PN-S-96012.

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- Betonowa płyta chodnikowa 50x50 cm o grubości 7 cm z betonu wibroprasowanego wg PN-EN 1338 – kolor szary;
- Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm;
- Podbudowa z betonu C8/10 o grubości 15 cm;
- Warstwa piasku o grubości 10 cm.

#### **Konstrukcja chodnika w strefach ochrony istniejących drzew**

- Betonowa płyta chodnikowa 50x50 cm o grubości 7 cm z betonu wibroprasowanego wg PN-EN 1338 – kolor szary;
- Warstwa piasku o grubości 15 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni opaski z kostki kamiennej**

- Kostka granitowa 8x11 lub 10/10cm o grubości 10 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm;
- Podbudowa z betonu C8/10 o grubości 15 cm;
- Warstwa piasku o grubości 10 cm.

#### **Uwaga:**

Nawierzchnia jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym ciężkim o wymiarach 20 cm x 30 cm ułożonym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych ograniczony będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15, a w rejonie istniejących drzew obrzeżem trawnikowym elastycznym o wysokości min. 75 mm i szerokości min. 85 mm.

Połączenie nawierzchni projektowanego poszerzenia ul. Baraniaka z istn. nawierzchnią należy wykonać z wykorzystaniem geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie nie mniejszej od 100kN/m i maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu mniejszym od 3%.

Szczegóły konstrukcyjne zawiera rysunek – przekroje normalne.

### **2.1.3. Niweleta**

Projektowane poszerzenie jezdni ul. Baraniaka dostosowane będzie wysokościowo do istniejącej niwelety jezdni.

### **2.1.4. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe jezdni oraz chodników zabezpiecza się przez nadanie im spadków podłużnych i poprzecznych.

Woda deszczowa z ulicy Baraniaka odprowadzona zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej (należy przebudować istniejące wpusty i zlokalizować je przy nowej krawędzi jezdni).

### 2.1.5. Oświetlenie

Przewiduje się w całości wykorzystanie istniejącego oświetlenia w ul. Wołkowyskiej bez wprowadzania żadnych zmian w jego funkcjonowaniu. Dla zakresu poszerzenia ul. Abpa Baraniaka przewiduje się wykonanie przebudowy istniejącego oświetlenia.

### 2.1.6. Kolizje

Projektowane rozwiązania nie powodują wystąpienia kolizji z urządzeniami obcymi w ciągu ul. Wołkowyskiej. Natomiast na długości poszerzenia ul. Abpa Baraniaka należy wykonać przebudowę oświetlenia drogowego oraz kabli energetycznych średniego napięcia.

### 2.1.7. Zieleni

Projektowane rozwiązania powodują zbliżenie do istniejących drzew (wskazanych na planie sytuacyjnym). Zastosowano rozwiązania pozwalające na zachowanie cennych przyrodniczo drzew bez konieczności ich wycinki (zawężenie chodnika, obrzeża elastyczne, chodnik na piasku). **Wszystkie prace w rejonie istn. zieleni należy prowadzić pod nadzorem Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni.** Należy przeprowadzić i udokumentować odbiór zabezpieczenia roślin przez INTZ, na podstawie którego będzie możliwe rozpoczęcie realizacji przedmiotowej inwestycji. Prace w obrębie obrysu koron drzew należy przeprowadzać ręcznie bez naruszania szkieletowego systemu korzeniowego drzew. Nie zezwala się na amputację systemu korzeniowego.

### 2.1.8. Wykonywanie prac w sąsiedztwie istniejącej zieleni

W czasie trwania inwestycji ochronie podlegają drzewa i krzewy rosnące na jej terenie oraz tereny zieleni w sąsiedztwie drzew. Ochronie podlegają zarówno części nadziemne – pnie, korony drzew, pędy krzewów, jak i system korzeniowy oraz gleba która je otacza. Za zabezpieczenie zieleni odpowiada kierownik budowy, wymagane jest zatrudnienie Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni.

### 2.1.9. Dostępność dla osób o ograniczonej mobilności

W ramach projektu przewiduje się dostosowanie układu drogowego do ruchu osób z niepełnosprawnościami zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania. Na chodniku w rejonie projektowanych przejść dla pieszych przez ul. Baraniaka zastosowano fakturowe oznaczenia nawierzchniowe: typu A1 – kierunkowe oraz B2 – ostrzegawcze (bezpieczeństwa), zgodnie z częścią rysunkową. Oznaczenia fakturowe należy wykonać z prefabrykatów betonowych (płytki grubości 8 cm) barwionych w masie na kolor:

- żółty w przypadku faktur bezpieczeństwa (B2);
- biały lub szary w przypadku faktur kierunkowych (A1).

### 2.1.10. Uwarunkowania realizacyjne

Roboty ziemne zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Ilości robót ziemnych zostaną obliczone tabelarycznie na etapie projektu wykonawczego. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie zostaną zbilansowane – grunt z koryta nawierzchni (nasyp



niekontrolowany oraz ziemia urodzajna) nie nadaje się do wbudowania w korpus drogowy. Grunt do wykonania nowych nasypów oraz podsypki i nawierzchni zwirowej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",
- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

**Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu. Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń wydanych w warunkach technicznych i uzgodnieniach gestorów sieci. Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia – roboty ziemne wykonać ręcznie. Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.**

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (**pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych**).

**Uwaga: w rejonie drzew oraz przy systemie korzeniowym należy bezwzględnie prowadzić prace ręcznie. Nie dopuszcza się uszkodzenia systemu korzeniowego drzew.**

#### 2.1.11. Ochrona punktów geodezyjnych

Wykonawca robót ma **bezwzględny obowiązek** sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać z uzgodnieniem i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

#### 2.1.12. Wpusty kanalizacji deszczowej

Przebudowa wpustów W01, W02 oraz W03 w ul. Baraniaka polega na wybudowaniu nowych przyłączy do wpustów drogowych oraz włączeniu do istniejącej kanalizacji deszczowej z rur betonowych Ø800mm oraz Ø600mm poprzez istniejące komory kanalizacyjne.

Zaprojektowano rury Ø200 x 5,9 mm PVC-U kl. S (SDR34, SN≥8) o jednorodnej i jednolitej strukturze ścianki rury.

Przyłącza do wpustów W01, W02 i W03 włączyć do istniejących komór kanalizacyjnych poprzez wykonanie otworu wiertnicą i zastosowanie tulei PVC z uszczelką dla rur Ø200 PVC.

Wpusty W01, W02 oraz W03 zaprojektowano (ze względu na bliskość innych sieci uzbrojenia terenu oraz analogicznie do pozostałych istniejących wpustów w ulicy Baraniaka) jako wpusty uliczne kołnierzowe, z rusztem żeliwnym (nasada wpustu) o wymiarach 590x390x70mm, mocowane w korpusie zawiasowo.

Przed wykonaniem kanałów należy wykonać ręcznie przekopy próbne celem zlokalizowania i zinwentaryzowania istn. uzbrojenia. Szczególnie dotyczy to miejsc skrzyżowań oraz zbliżeń z kanałem projektowanym. W przypadku gdy namierzone uzbrojenia zarówno pod względem wysokościowym jak i sytuacyjnym odbiegają od przyjętych w projekcie należy skontaktować się z autorem opracowania.

Profile przyłączy do wpustów przedstawiono na rys. DR-03.

### 2.1.13. Sygnalizacja świetlna

#### 2.1.13.1. Zasilanie sygnalizacji

Zgodnie z warunkami przyłączenia projektowany sterownik sygnalizacji zasilany będzie ze złącza kablowego zintegrowanego układem pomiarowo-rozliczeniowymi ZK1x-1P, które pobuduje i zaprojektuje Enea Operator.

W celu zasilania sygnalizacji należy wyprowadzić kabel typu YKY 3x16mm<sup>2</sup> z ZK1x-1P w kierunku projektowanego sterownika. Na całym odcinku kabel układać w rurze osłonowej dwuściennej, giętkiej, niebieskiej o średnicy Ø110mm. Zgodnie z warunkami przyłączenia, zabezpieczenie przedlicznikowe w postaci ograniczników mocy 1x10A, zabezpieczenie główne 1x25A.

Układ sieci zasilającej TN-C. Układ sieci odbiorczej TN-C-S. Punkt rozdziału przewodu PEN należy wykonać w sterowniku. Szafę sterownika należy uziemić za pomocą trzech ocynkowanych prętów stalowych o średnicy Ø20mm i długości 9m każdy, pograżonych pionowo w ziemi w odległości co 10m. Pręty połączyć bednarką ocynkowaną 25x4 i połączyć z punktem rozdziału PEN na PE i N. Rezystancja uziemienia musi wynosić mniej jak 5Ω.

#### 2.1.13.2. Kanalizacja kablowa

Kable łączące sterownik z urządzeniami sygnalizacyjnymi należy układać w kanalizacji kablowej.

Kanalizację w trawnikach i chodnikach należy wykonać rurami dwuściennymi (warstwa zewnętrzna karbowana, warstwa wewnętrzna gładka), polietylenowymi wysokiej gęstości (HDPE) przeznaczonymi do układania kanalizacji kablowej w ziemi o odporności na ściskanie klasy min. 450N. Pod jezdniami i torowiskiem należy układać rury grubościennne przeznaczone do układania pod jezdniami o odporności na ściskanie klasy min. 750N. Rurociąg kablowy należy układać na głębokości 0,8m w obsypce z piasku po min. 10cm z każdej strony. Pod jezdniami kanalizację należy układać na głębokości nie mniej jak 1,0m. Następnie na wysokości 25-35cm od górnej powierzchni rur należy rozwinąć niebieską folię ostrzegawczą perforowaną o szerokości 30cm i grubości co najmniej 0,5mm i przysypać przesianym gruntem rodzimym.

Między studniami (zlokalizowanymi na załomach trasy i w miejscach rozgałęzień kanalizacji) należy stosować rury o średnicy Ø110. Kanalizację należy wykonać jako wielootworową zgodnie z planami sytuacyjnymi. Końcowe odcinki kanalizacji od studni do konstrukcji wsporczej należy wykonać pojedynczą rurą giętką o średnicy Ø75. Rurę należy wprowadzić do konstrukcji wsporczej aby była możliwość wciągnięcia kabli bezpośrednio od studni do słupa.

Zastosowano następujące rodzaje studni:

- typu SK-1 z pokrywą 50cm x 50cm, klasa obciążenia B125, wymiary wewnętrzne 50cm x 50cm,
- typu SKR-1, klasa obciążenia B125, wymiary wewnętrzne 100cm x 50cm,
- typu Galmar – do pętli indukcyjnych, ze względu na ograniczone miejsce uzbrojeniem podziemnym.

Pokrywy studni powinny być zaopatrzone w metalowe wywietrzniki i napis Miasto Poznań.  
 Dno studni kablowej winno znajdować się minimum 20cm poniżej dolnej krawędzi rury wprowadzanej do studni (w celu uniknięcia zalewania rur wodą napływającą do studni).  
 Trasę kanalizacji kablowej przedstawiono na mapie rys. DR-02.

### 2.1.13.3. Kable i przewody

Połączenia kablowe do konstrukcji niskich (do 3,5m) należy wykonać bezpośrednio między sterownikiem a sygnalizatorami. Połączenia do konstrukcji wysokich (powyżej 3,5m) należy wykonać poprzez listwę zaciskową i dalej od listwy osobnymi przewodami do każdego sygnalizatora.

Połączenia między sterownikiem a sygnalizatorami należy wykonać kablami sterowniczymi typu YKSY Nx1,5mm<sup>2</sup> gdzie N oznacza liczbę żył zależną od rodzaju podłączanego sygnalizatora:

- 3-komorowy: 5 żył,
- 2-komorowy: 4 żyły,
- 1-komorowy: 3 żyły,
- przycisk z funkcjami dla niewidomych i sygnalizacją akustyczną: 14 żył,

Kable do przycisków zgłoszeniowych łączyć poprzez listwy we wnękach słupowych ponieważ przyciski wyposażone są we własny przewód.

Od listew zaciskowych do sygnalizatorów oraz przycisków zgłoszeniowych należy układać przewody typu YDY Nx1,5mm<sup>2</sup> gdzie N oznacza liczbę żył zależną od rodzaju podłączanego urządzenia. Do każdej pętli indukcyjnej należy doprowadzić odrębny kabel typu XzTKMXpw 2x2x0,8mm połączony z pętlą w studzience za pomocą mufy żelowej przeznaczonej do kabli telekomunikacyjnych.

Do odbiornika VDV należy doprowadzić kabel typu LI2YCY 3x2x0,5mm<sup>2</sup>.

Układ połączeń kabli do sterownika musi zapewniać w przypadku przycisków dla pieszych:

- na skrzyżowaniu potwierdzenie musi być wyświetlane na wszystkich przyciskach w grupie,
- na konsoli operatorskiej – potwierdzenie tylko pobudzanego przycisku.

Kable do pętli indukcyjnych, kabel do detektora VDV i wszystkie inne kable telekomunikacyjne należy prowadzić w osobnej rurze niż kable do sygnalizatorów w celu eliminacji zakłóceń wprowadzanych przez przewody zasilające sygnalizatory.

Wszystkie typy kabli i przewodów muszą być zgodne z wymaganiami i zaleceniami producentów wybranych urządzeń sygnalizacyjnych.

Niewykorzystane żyły kabli sygnalizacyjnych oraz telekomunikacyjnych i warstwę przeciwwilgociową kabli telekomunikacyjnych podłączyć w sterowniku do szyny PE a w masztach i słupkach połączyć z zaciskiem ochronnym PE.

Ponadto wszystkie konstrukcje należy połączyć ze sterownikiem przewodem wyrównawczym typu LY 6mm<sup>2</sup> o żółto-zielonej barwie izolacji. Konstrukcje należy łączyć przelotowo po kilka konstrukcji na jednym połączeniu.

Od zacisków ochronnych do elementów przewodzących dostępnych należy układać przewody miedziane o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm<sup>2</sup> i barwie żółto-zielonej.

### 2.1.13.4. Podłączenie do miejskiej sieci teleinformatycznej.

Projektowany sterownik zostanie włączony do miejskiej sieci teleinformatycznej w przyszłości, nie w ramach realizacji tego projektu ponieważ w pobliżu nie ma sieci światłowodowej należącej do miasta.

W celu umożliwienia podłączenia do sieci światłowodowej zaprojektowano połączenie z najbliższą studnią należącą do Poznańskiego Centrum Superkomputerowo Sieciowego (PCSS). Połączenie należy wykonać ze studni ST10. Kanalizacji nie należy wprowadzać do studni PCSS tylko zakończyć i zaślepić na ścianie studni PCSS. Kanalizacja zostanie wprowadzona w przyszłości.

Studnie (ST2, ST7, ST6, ST5, ST10) przez które ułożony zostanie ułożony w przyszłości światłowód należy zabezpieczyć pokrywami z zamkami typu PIOCH. Klucz do zamku zgodny ze standardem miejskim.

Sterownik musi być przystosowany do podłączenia światłowodu dlatego należy go wyposażać w przełącznik z wejściem optycznym.

#### 2.1.13.5. Konstrukcje wsporcze

Konstrukcje wsporcze (maszty, słupy z wysięgnikami, bramownice) powinny być wykonane zgodnie z PN-EN 1993-1 i zabezpieczone antykorozyjnie zgodnie z PN-EN ISO 1461. Wymagania dla konstrukcji wsporczych:

- pokrywy masztowe (szczytowe) i końce wysięgników muszą być bryzgoszczelne, lecz jednocześnie zapewniające wentylację grawitacyjną wewnątrz słupa,
- pokrywy wnęk kablowych w masztach i słupach wysięgnikowych: bryzgoszczelne, lecz jednocześnie zapewniające wentylację grawitacyjną wewnątrz słupa;
- zabezpieczenie antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe, grubość cynkowania równomierna na całej powierzchni, zgodna z aktualną normą PN-EN-ISO 1461 (grubość powłoki min. 80µm); ponadto pomalowane fabrycznie farbą proszkową przeznaczoną do powierzchni ocynkowanych na kolor RAL 7042.

Konstrukcje wsporcze, na których zamocowane zostaną kamery, powinny zapewnić maksymalną sztywność. Konstrukcje te powinny gwarantować brak możliwości kołysania wywołanego przez podmuchy wiatru. Sygnalizatory mocować do konstrukcji wsporczych za pomocą obejm.

Wszystkie konstrukcje wsporcze muszą być przystosowane do zawieszenia projektowanych urządzeń sygnalizacyjnych oraz znaków i tablic zgodnie z projektem oznakowania i organizacji ruchu.

Konstrukcje wsporcze do znaków i tablic muszą być montowane na konstrukcjach sygnalizacyjnych za pomocą obejm, nie dopuszcza się taśm typu Bandimex.

Wszystkie konstrukcje muszą być przystosowane do wprowadzenia rury Ø75mm w celu wciągnięcia kabli bezpośrednio do słupa.

Konstrukcje wysokie: bramownice, słupy wysięgnikowe oraz maszty o wysokości równej i większej niż  $h=5,0m$  należy dodatkowo uziemić tak aby rezystancja uziemienia nie przekraczała wartości 30Ω. W tym celu należy zastosować 1 pręt stalowy, ocynkowany o średnicy Ø20mm pograżony pionowo w ziemi i połączony bednarką stalową, ocynkowaną 25x4mm z konstrukcją słupa. Słupy, które należy uziemić przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Ponadto wszystkie konstrukcje należy połączyć ze sterownikiem przewodem wyrównawczym typu LY 6mm<sup>2</sup> o żółto-zielonej barwie izolacji. Konstrukcje należy łączyć przelotowo po kilka konstrukcji na jednym połączeniu.

Końcówki szpilek fundamentowych muszą być zakryte kapslami „nakręcanymi” lub śrubami kołpakowymi, nie dopuszcza się kapsli nakładanych.

Słupy mocować na fundamentach według wskazań producenta słupów.

### **Słupy wysięgnikowe**

Słupy wysięgnikowe powinny być wykonane z rur grubościennych; przejście (połączenie) ze słupa w wysięgnik – łukowate.

### **Maszty**

Maszty powinny być konstrukcjami o powierzchniach zbieżnych, wykonane z blachy giętej, przykręcane do prefabrykowanego fundamentu betonowego z rozstawem śrub 4 x 164 mm (nie dotyczy to masztów o wysokości większej niż 3,50 m),

Przyjęto wysokości masztów prostych:

- 2,9m dla sygnalizatorów pieszych oraz dla pojazdów,
- 3,5m dla sygnalizatorów dla pojazdów,

#### **2.1.13.6. Sterownik**

Szafa sterownika musi być wyposażona w rozłącznik główny, ograniczniki przepięć klasy B+C, wyłącznik różnicowoprądowy 100mA, zabezpieczenie obwodu sterownika oraz gniazdo serwisowe zabezpieczone wyłącznikiem różnicowoprądowym 30mA zespolonym z wyłącznikiem nadprądowym.

Aparaty i urządzenia stosowane w szafie sterowniczej muszą mieć charakter przemysłowy i być przystosowane do pracy w temperaturach zewnętrznych.

Obudowa szafy musi posiadać podwójne ścianki i być odpowiednio wentylowana.

Sterownik powinien zapewniać pełną realizację zadań przewidywanych w programie sygnalizacji przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Sterownik powinien być niezawodny i łatwy w eksploatacji, posiadać solidną obudowę i zamki zabezpieczające przed włamaniem.

Wokół sterownika należy wykonać opaskę z kostki brukowej połączoną z chodnikiem dla pieszych.

Lokalizację sterownika wskazano na mapie rys. DR-02.

#### **2.1.13.7. Sygnalizatory świetlne**

Wymagania techniczne dla sygnalizatorów świetlnych:

- II klasa ochronności wraz z wkładem diodowym,
- mocowanie dwupunktowe,
- konsole mocowane na opaski; konsola górna przystosowana do przełożenia kabla,
- budowa modułowa umożliwiająca wykorzystanie elementów sygnalizatora w celach serwisowych, w tym co najmniej: wkłady diodowe typu LumiLED, soczewki, drzwiczki, daszki, uszczelki, komory sygnalizatora, blok zaciskowy,
- zaciski przyłączeniowe: sprężynowe, umieszczone w górnej komorze sygnałowej (kable wciągane bezpośrednio do sygnalizatora – bez złącza w słupie), dla konstrukcji wysokich (powyżej 3,5m) kable prowadzić do listwy zaciskowej i dalej osobnymi przewodami do każdej lampy czy urządzenia,
- daszek mocowany tylko za pomocą elementów przewidzianych przez producenta, czyli bez dodatkowych elementów mocujących takich jak śruby, nity, kołki,
- wytrzymałość mechaniczna o poziomie IR3,
- obudowa wykonana z poliwęglanu czarnego, odpornego na działanie promieniowania UV,
- drzwiczki wyposażone w uszczelkę obwodową,
- obudowa spełniająca wymagania IP 54,
- temperatura pracy od -40°C do +60°C,



- wkład diodowy o poborze mocy <15W:
  - napięcie zasilania 42V lub 40V z funkcją przyciemniania,
  - równomierność luminancji  $L_{\max}/L_{\min} < 10$ ,
  - układ optyczny z zespołem diod LED umieszczonych w ognisku soczewki, który powoduje kompensację świecenia w przypadku uszkodzenia części diod,
  - klasa fantomowa nie mniejsza niż 4,
  - wytrzymałość mechaniczna soczewki nie gorsza jak IR3,
  - stopień ochrony IP65,
  - montowany w drzwiczkach za pomocą elastycznej uszczelki.

Sygnalizatory na słupach wysięgnikowych należy wyposażyć w ekrany kontrastowe perforowane o szerokości 85cm.



**2.2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA****2.2.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

*Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu*

**2.2.2. Nazwa inwestora i jego adres:**

**UWI INWESTYCJE S.A.**

UL. ROOSEVELTA 18

60-829 POZNAŃ

**2.2.3. Adres jednostki projektowej:**

**DROMOST sp. z o.o.**

UL. TRÓJPOLE 3B

61-693 POZNAŃ



## 2.2.4. Część opisowa

Część opisowa sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

### 2.2.4.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – zdjęcie nasypów niekontrolowanych,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów,
- rozbiórki nawierzchni jezdni i wysp,
- wykonanie robót drogowych:
  - wywóz gruntów nie nadających się do wbudowania w korpus drogowy,
  - frezowanie istn. nawierzchni,
  - wbudowanie krawężników i oporników betonowych ułożonych na ławach,
  - wykonanie odwodnienia,
  - wykonanie nawierzchni jezdni,
- roboty branżowe:
  - przebudowa urządzeń energetycznych,
  - przebudowa oświetlenia ulicznego.
  - przebudowa wpustów kanalizacji deszczowej
- roboty wykończeniowe,
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- plantowanie terenu,
- uporządkowanie części terenu objętego inwestycją.

### 2.2.4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka;
- sieci uzbrojenia podziemnego:
  - urządzenia elektroenergetyczne;
  - urządzenia telekomunikacyjne;
  - kanalizacja deszczowa i sanitarna;
  - wodociągi;
  - ciepłociągi;
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### 2.2.4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- budowa nawierzchni jezdni i chodników,
- roboty ziemne z wykonaniem koryta wyżej wymienionych nawierzchni,
- roboty ziemne związane z przebudową sieci,



- roboty związane z przebudową oświetlenia drogowego,
- roboty związane z przebudową urządzeń energetycznych,
- roboty związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

2.2.4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- a) wykonywanie robót pod ruchem,
- b) wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- c) roboty rozbiórkowe istniejącej infrastruktury drogowej,
- d) wykopy przy realizacji wykonania koryta nawierzchni jezdni i przebudowy urządzeń obcych.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- a) roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- b) roboty wykonywane przy użyciu sprzętu do rozbiórek urządzeń drogowych,
- c) wykonanie elementów nawierzchni jezdni,
- d) wykonanie elementów przebudowy urządzeń obcych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
- ogrodzenie terenu budowy,
- drogi komunikacyjne,
- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

2.2.4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

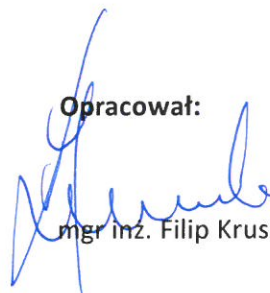
- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

2.2.4.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- b) roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- c) w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- d) w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Poznań, sierpień 2021 r.

Opracował:



mgr inż. Filip Kruszewski

### **2.3. PAB – branża drogowa - część rysunkowa**

**Rys. 3.** Przekroje normalne

**Rys. 4.** Mapa z kanalizacją kablową i konstrukcjami wsporczymi

**Rys. 5.** Profile przykanalików



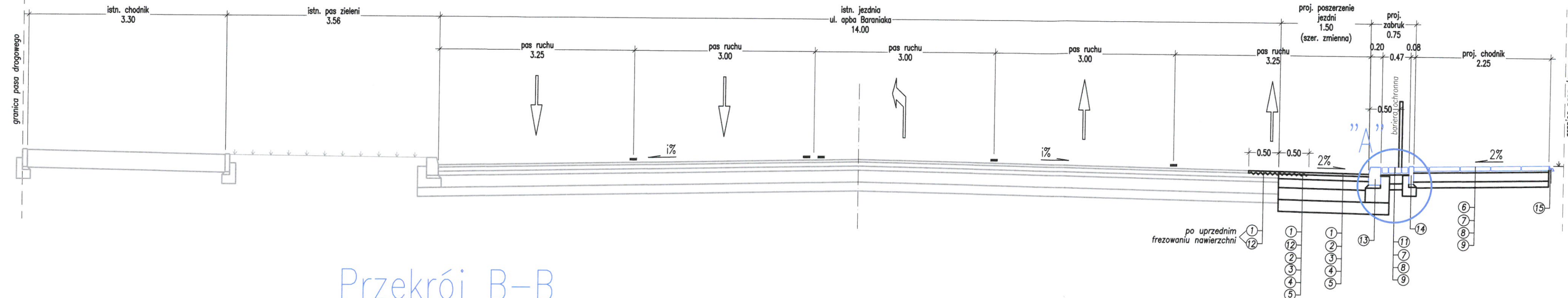
Zatwierdzam Projekt  
Architektoniczno - Budowlany  
Urząd Miasta Poznania  
Wydział Urbanistyczny i Architektury  
Załącznik do decyzji z dnia 04.11.2021  
Nr 1797/2021/01

z up. PREZYDENTA MIASTA

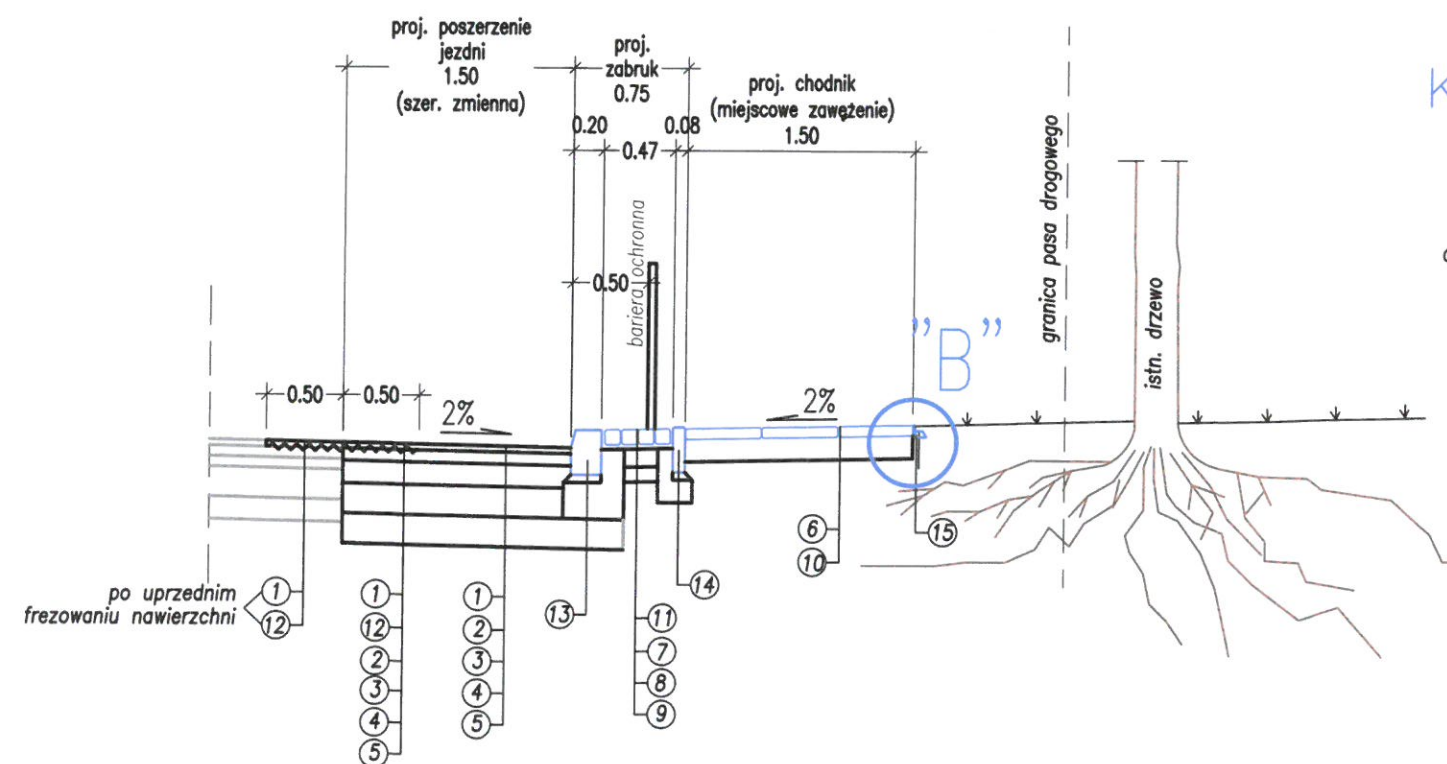
inż. Mariusz Rajkowski  
KIEROWNIK ODDZIAŁU  
ARCHITEKTURY III

Wykonawca	<b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAN TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON 143536555 NIP 781-00-42-784 KRS 0000175056	Data 08.2021
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: PB
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18
Opracował	mgr inż. Adrian Witaszczyk	-
Sprawdzający	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw
PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:50/20 Nr rys. 3

## Przekrój A-A ul. abpa Baraniaka

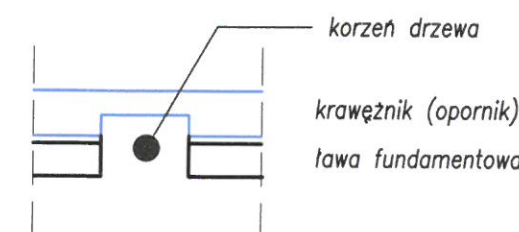


## Przekrój B-B Rozwiązania w strefach ochrony istniejących drzew

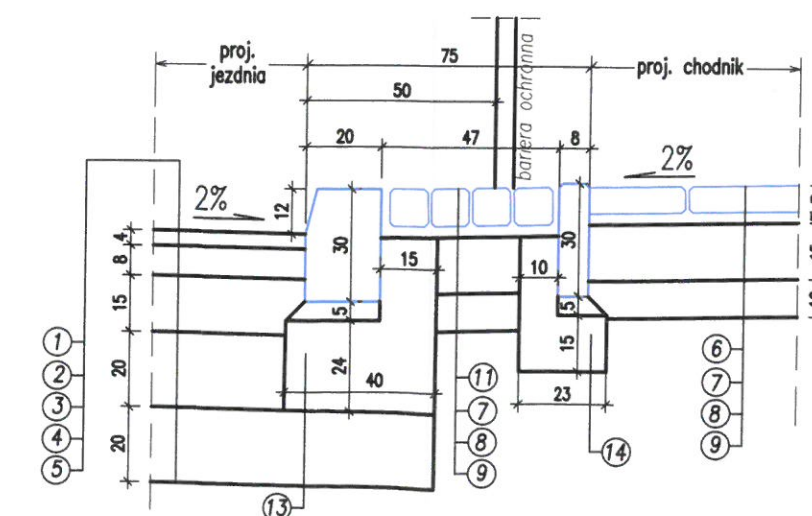


### Krawężnik "podwieszany"

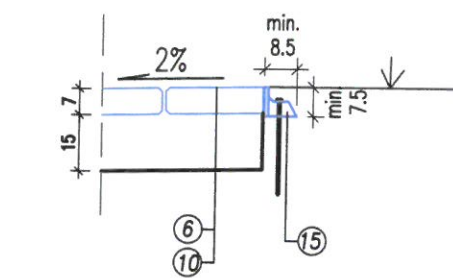
Na etapie wykonawstwa w miejscach występowania korzeni należy usunąć fragment krawężnika (lub opornika) oraz przerwać ciągłość ławy fundamentowej



## Szczegół "A" SKALA 1:20



## Szczegół "B" SKALA 1:20



### Konstrukcja nawierzchni z wymiarowaną na ruch KR5 ul. abpa Baraniaka

- Warstwa ścierna grubości 4 cm z mieszanki AC 11S wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- Warstwa wiążąca grubości 8 cm z mieszanki AC 16 W wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- Warstwa podbudowy zasadniczej grubości 15 cm z mieszanki AC 22 P wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- Podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102
- Warstwa wzmocnionego podłoża grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa wg PN-S-96012

### Konstrukcja chodnika

- Betonowa płyta chodnikowa 50x50 cm o grubości 7 cm z betonu wibroprasowanego wg PN-EN 1338 – kolor szary
- Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa z betonu C8/10 o grubości 15 cm
- Warstwa piasku o grubości 10 cm

### Konstrukcja chodnika w strefach ochrony istniejących drzew

- Betonowa płyta chodnikowa 50x50 cm o grubości 7 cm z betonu wibroprasowanego wg PN-EN 1338 – kolor szary
- Warstwa piasku o grubości 15 cm

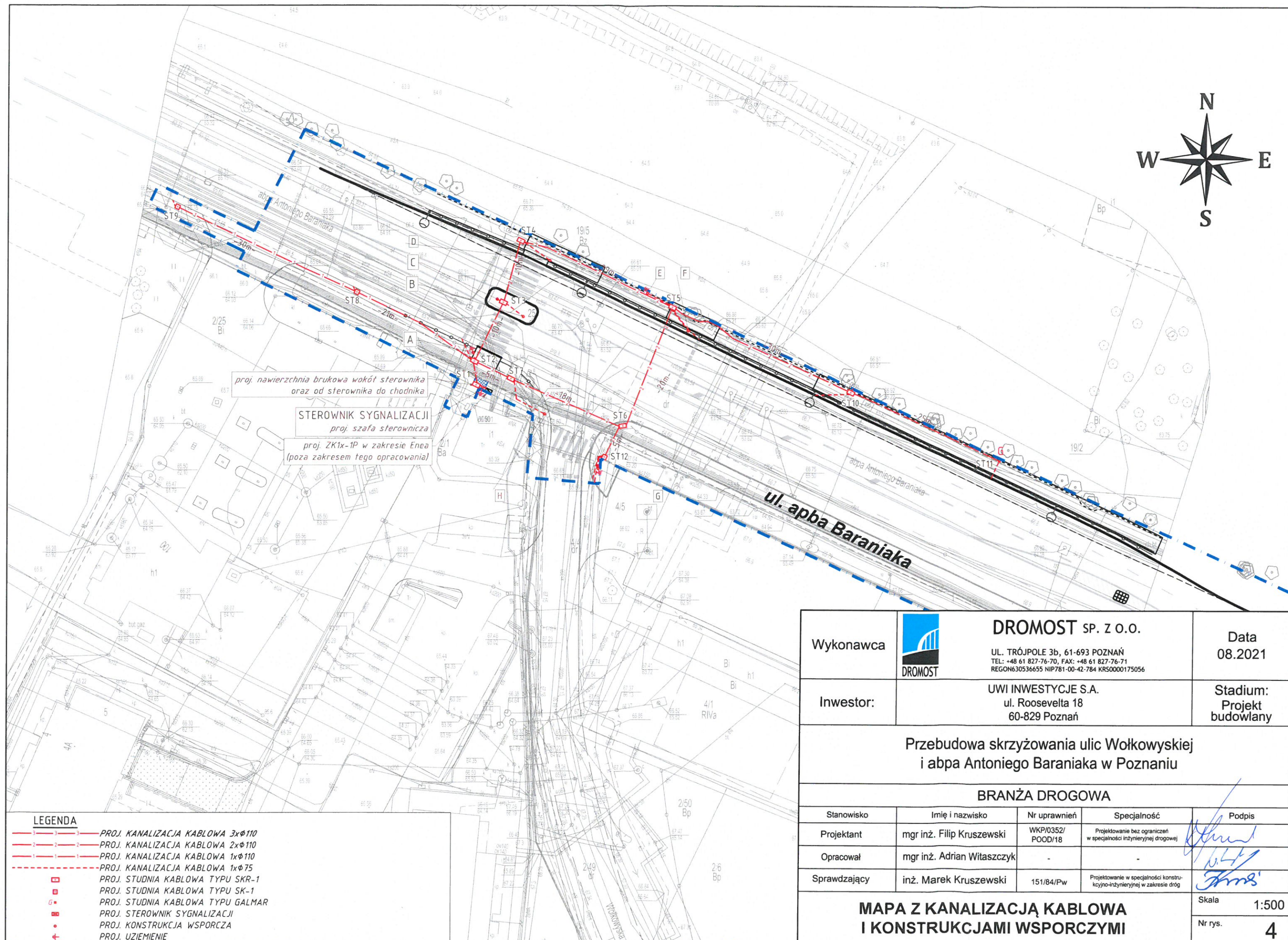
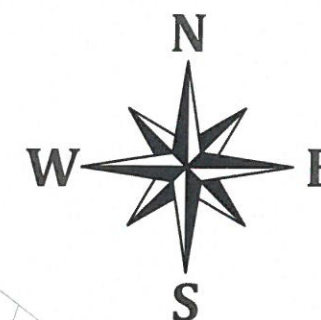
### Konstrukcja opaski z kostki kamiennej w ul. abpa Baraniaka

- Kostka granitowa 8x11 lub 10/10 cm o grubości 10 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa z betonu C8/10 o grubości 15 cm
- Warstwa piasku o grubości 10 cm

### Elementy korpusu drogowego

- Geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie nie mniejszej od 100 kN/m i maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu mniejszym od 3%, siatka z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem
- Krawężnik betonowy ciężki o wymiarach 20x30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- Obrzeże trawnikowe elastyczne o wysokości min. 75 mm i szerokości min. 85 mm







24

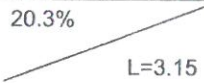
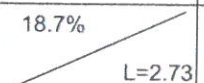

# UWAGA :

przykanaliki wykonać z rury PVC-U  
kl. S  $\varnothing 200 \times 5,9$  mm SDR 34 , SN>8  
o jednorodnej i jednolitej ściance rury

Wykonawca	 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056	Data 08.2021
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: Projekt budowlany
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18
Opracował	mgr inż. Adrian Witaszczyk	-
Sprawdzający	inż. Marek Kruszewski	151/B4/Pw
Skala		1:100
Nr rys.		5

## PROFILE PRZYKANALIKÓW

Poziom porównawczy 60,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	66.55	66.55	66.50	66.50	66.67	66.67	66.58	66.58	66.77	66.77	66.70	66.70
Rzędna terenu istniejącego	66.55	66.55	66.67	66.67	66.67	66.67	66.73	66.73	66.77	66.77	66.85	66.85
Rzędna dna kanału	63.29	63.86	64.50	63.50	63.47	64.07	64.58	63.58	63.62	64.22	65.20	64.20
Zagłębienie dna kanału [m]	3.26	2.69	2.00	3.00	3.20	2.60	2.00	3.00	3.15	2.55	1.50	2.50
Spadek			20.3%				18.7%				10.3%	
Odległości [m]	L=3.15				L=2.73				L=9.20			
Materiał	200×5,9 PVC SDR34											
Długość trasy [m]	0.0	3.15	3.40	0.0	2.73	2.98	0.0	9.20	9.45			

W01

W02

W03

Wpust				Przykanalik					Kanał odbierający	
Nr wpustu W	Typ wpustu	Rzędna góry wpustu W [m]	Wysokość H [m]	Średnica d [cm]	Długość L [m]	Rzędna		Spadek [%]	Rzędna dna K [m]	Średnica D [mm]
						Wylot P [m]	Wlot S [m]			
W01	uliczny	66.50	3.00	20	3.15	64.50	63.86	20.3	63.29	komora istn. 1,70m x 1,90m
W02	uliczny	66.58	3.00	20	2.73	64.58	64.07	18.7	63.47	komora istn. 3,50m x 3,50m
W03	uliczny	66.70	2.50	20	9.20	65.20	64.22	10.3	63.62	komora istn. 1,50m x 2,15m



# **3**

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA – OŚWIETLENIE DROGOWE**





Usunięcie kolizji oświetlenia drogowego. Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu

<b>1</b>	<b><u>ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA.</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b>2</b>	<b><u>OPIS TECHNICZNY</u></b>	<b><u>2</u></b>
2.1	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2.2	STAN ISTNIEJĄCY	2
2.3	PRZEBUDOWA OBWODU OŚWIE TL ENIA DROGOWEGO	4
2.4	KABLE OŚWIE TL ENIOWE	4
2.5	OPRAWY OŚWIE TL ENIOWE	4
2.6	SŁUPY OŚWIE TL ENIOWE	4
2.7	OCHRONA OD PORAŻEŃ. UZIEMIENIE LINII KABLOWYCH.	5
<b>3</b>	<b><u>OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b>4</b>	<b><u>ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b>5</b>	<b><u>SPIS RYSUNKÓW</u></b>	<b><u>7</u></b>



## **1 Założenia do projektowania.**

1. Projekt: " Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu"
2. Obowiązujące przepisy i normy
  - Norma N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
  - Norma N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa z 9 października 2003r.
  - Norma PKN-CEN/TR 13201-1 Oświetlenie dróg publicznych. Część 1: Wybór klasy oświetlenia
  - Norma PKN-EN 13201-2 Oświetlenie dróg publicznych. Część 2: Wymagania oświetleniowe
  - Ustawa Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami
3. Warunki usunięcia kolizji przy ulicy Baraniaka – Wołkowyska oświetlenia drogowego w związku z przebudową skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu wydane przez ENEA Oświetlenie wtp/094/2020 z dnia 17.03.2020r.
4. Uzgodnienie projektu budowlanego wydane przez ENEA Oświetlenie Uzg/093/2020 z dnia 25.11.2020
5. Protokół z Narady Koordynacyjnej NR ZG-OPK.4105.2213.2020 z dnia 13.01.2021

## **2 Opis techniczny**

### **2.1 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany usunięcia kolizji oświetlenia drogowego z przebudową skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu.

Dokumentacja projektowa obejmuje swoim zakresem:

- przedstawienie kolidujących czterech słupów z oprawami oświetlenia drogowego w miejsce nie kolidujące
- przełożenie linii kablowych zasilającej kolidujące słupy z oprawami

### **2.2 Stan istniejący**

Wg. informacji uzyskanych z ENEA Oświetlenie ul. Baraniaka oświetlona jest oprawami oświetlenia SG203/250 zawieszonymi na wysokości 11m na wysięgnikach 2m pod kątem 10° w układzie słupów naprzemianległych z rozstawem 41m.

Klasa oświetlenia jezdni M3

Usunięcie kolizji oświetlenia drogowego. Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i alba Antoniego Baraniaka w Poznaniu

Parametr	Opcje	Opis*	Wartość* wagi VW	wybór opcji		wartości
Prędkość	Bardzo wysoka	$V \geq 100 \text{ km/h}$	2			-
	Wysoka	$70 < v < 100 \text{ km/h}$	1			-
	Umiarkowana	$40 < v \leq 70 \text{ km/h}$	-1	x		-1
	Niska	$v \leq 40 \text{ km/h}$	-2			-
Natężenie ruchu		Autostrady, drogi wielopasmowe				
	Wysokie	$> 65\% \text{ max}$	$> 45\% \text{ max}$	1	x	1
	Umiarkowane	$35\% - 65\% \text{ max}$	$15\% - 45\% \text{ max}$	0		-
	Niskie	$< 35\% \text{ max}$	$< 15\% \text{ max}$	-1		-
Rodzaj ruchu	Mieszany z dużym udziałem niezmotywowanych		2			-
	Mieszany		1	x		1
	Motorowy tylko		0			-
Rozdzielenie jezdni	Nie		1	x		1
	Tak		0			-
Gęstość skrzyżowań		Gęstość skrzyżowań/km	Rozjazdy, odległość m. wiaduktami, km			
	Duża	$> 3$	$< 3$	1	x	1
	Miała	$\leq 3$	$\geq 3$	0		-
Zaparkowane pojazdy	Tak		1			-
	Nie		0	x		0
Luminancja otoczenia		Okna wystawowe, boiska sportowe, reklamy, obszary stacji, magazynów				
	Wysoka		1			-
	Średnia	normalna sytuacja	0	x		0
Prowadzenie wzrokowe	Niska		-1			-
	Bardzo trudne		2			-
	Trudne		1			-
	Łatwe		0	x		0
*Wartości podane w kolumnach są przykładowe. Możliwe jest przyjęcie wartości bardziej odpowiednich na poziomie krajowych wymagań.				Suma VWS		3
klasa oświetleniowa:				M		3

Klasa oświetlenia chodnika P4

Parametr	Wariant	Opis	Wartość wagi VW	wybór opcji		wartości
prędkość poruszania	niska	$V \leq 40 \text{ km/h}$	1	x		1
	b.niska (ruch pieszy)	prędkość chodu	0			-
natężenie ruchu	wysokie		1			-
	normalne		0	x		0
	niskie		-1			-
rodzaj ruchu	piesi, rowerzyści, ruch motorowy		2			-
	piesi, ruch motorowy		1			-
	piesi, rowerzyści		1	x		1
	piesi		0			-
	rowerzyści		0			-
zaparkowane pojazdy	TAK		1			-
	NIE		0	x		0
luminancja otoczenia	wysoka	Okna wystawowe, boiska sportowe, reklamy, obszary stacji, magazynów	1			-
	średnia	normalna sytuacja	0	x		0
	niska		-1			-
rozpoznawanie twarzy	konieczne		1			-
	niekonieczne		-	x		-
				Suma VWS		2
klasa oświetleniowa:				P		4

## 2.3 Przebudowa obwodu oświetlenia drogowego

Przebudowę oświetlenia zaprojektowano zgodnie z warunkami usunięcia kolizji przy ulicy Baraniaka – Wołkowyska oświetlenia drogowego w związku z przebudową skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu wydanymi przez ENEA Oświetlenie wtp/094/2020 z dnia 17.03.2020r. Oświetlenie jezdni i chodników po przebudowie spełnia wymogi istniejących na tym odcinku klas oświetlenia.

W celu usunięcia kolizji istniejących słupów oświetlenia drogowego z projektowanym nowym pasem drogowym ul. Baraniaka zaprojektowano przestawienie słupa nr 568/x zasilanego z SO-568 i słupów 270/1+270/3 zasilanych z SO-270 w nowe nie kolidujące miejsce.

Wszystkie wyżej wymienione słupy podlegające przestawieniu należy zdemontować wraz z fundamentami i posadzić w miejscach nie kolizyjnych. W przypadku uszkodzenia słupa zastosować nowe słupy stalowe, ocynkowane rurowe o wysokości 10m. Z SO-270 wyprowadzić w kierunku słupów 270/1+270/3 kabel YAKY 4x35, drugi kabel YAKY 4x35 wyprowadzić w kierunku 568/x. Projektowane kable pod ulicą Baraniaka poprowadzić przepustem rurowym ułożonym metodą przecisku. Wyprowadzony ze słupa 270/3 kabel zasilający w kierunku słupa 270/4 połączyć z istniejącym kablem mufą przelotową termokurczliwą nn 1kV typu POLJ-1/4x10-35.

## 2.4 Kable oświetleniowe

Zaprojektowano zasilanie projektowanych opraw kablem YAKY 4x35 mm<sup>2</sup>. Kabel pod jezdnią układać w przepuście rurowym SRS 110 na głębokości 100cm na pozostałej trasie układać w rurze osłonowej DVK 75 w rowie kablowym na głębokości 0,7m. Na całej długości kabel w rurze układać na podsypce piaskowej grubości 0,1m następnie przysypać warstwą piasku 0,1m a następnie warstwą gruntu rodzimego 0,15m i przykryć folią koloru niebieskiego. Resztę wykopu zasypać gruntem rodzimym, ubijanym i zagęszczanym warstwami.

## 2.5 Oprawy oświetleniowe

Istniejące oprawy oświetleniowe SGS203/250 pozostawić bez zmian.

Wszystkie połączenia elektryczne zabezpieczyć wazeliną techniczną (smarem bezkwasowym).

## 2.6 Słupy oświetleniowe

Wszystkie wyżej wymienione słupy podlegające przestawieniu należy zdemontować wraz z fundamentami i posadzić w miejscach nie kolizyjnych. W przypadku uszkodzenia słupa zastosować nowe słupy stalowe, ocynkowane rurowe o wysokości 10m. Słupy w przypadku ich wymiany wyposażać w:

- złącze słupowe IZK z możliwością podłączenia 2 kabli do 4x35 mm<sup>2</sup> z zabezpieczeniem 1x gG 2A typu D01
- przewody zasilające oprawę YDY 5x2,5 mm<sup>2</sup>
- oprawę oświetleniową
- wysięgnik rurowy o wysokości 1,0m długości 2,0m i kącie nachylenia 15°

Wszystkie połączenia elektryczne zabezpieczyć wazeliną techniczną (smarem bezkwasowym). Dokonać numeracji słupów xx/yy, gdzie xx- numer SO, yy - kolejny numer słupa w zasięgu.

Rozmieszczenie słupów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. nr E-01.

## 2.7 Ochrona od porażeń. Uziemienie linii kablowych.

Instalację zasilania oświetlenia drogowego zaprojektowano w układzie TNC. W tabliczce bezpiecznikowej każdego słupa nastąpi rozdział przewodu PEN na PE i N. Podstawowym systemem ochrony przeciwporażeniowej jest izolacja przewodów i kabli. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń zastosowano:

- dla linii kablowych zasilających - uziemienie ochronne,
- dla opraw na słupie - dostatecznie szybkie samoczynne wyłączenie zasilania w przypadku przekroczenia wartości napięcia dotykowego bezpiecznego, z wykorzystaniem urządzeń ochronnych przetężeńowych.

Miejsce rozdziału PEN w każdym słupie podłączyć do bednarki ocynkowanej FeZn 25x4mm<sup>2</sup> prowadzonej w wykopie dla kabla oświetlenia drogowego na głębokości 0,8m. Bednarkę prowadzić w wykopie na całej długości projektowanej linii oświetlenia drogowego.

Zgodnie z normą N-SEP-E-001 zaprojektowano uziemienie linii kablowych.

Dokonać sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej i pomiarów rezystancji izolacji.

## 3 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego oświetlenia drogowego, tj. wykonanie przyłącza energetycznego położenie kabli energetycznych nn 0,4kV zasilających, posadowienie słupów stalowych z oprawami, mieści się w całości na działkach na których zostało zaprojektowane.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r (Dz. U. nr 213, poz. 1397, rok 2010) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko niniejsza inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z §109.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Narodowej z dnia 2 marca 1999 r (Dz.U. nr 43 poz. 430, rok 1999) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wymogami polskich norm PK-EN 13201-1 i PK-EN 13201-2 obszar oddziaływania oświetlenia drogowego ogranicza się do działek pasa drogowego, służy podniesieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie ogranicza praw właścicieli nieruchomości sąsiednich.



#### 4 Zestawienie materiałów podstawowych

	Opis	J.m.	Ilość	Uwagi
<b>DEMONTAŻ OŚWIETLENIA DROGOWEGO UL.BARANIAKA</b>				
1	Słup oświetlenia drogowego 10 m stalowy osadzany na fundamencie z kompletem złączy i oprzewodowaniem wewnętrznym, wysięgnikiem i oprawą oświetlenia drogowego	kpl.	4	
2	Fundament prefabrykowany F-150/200 z kompletem podkładek i nakrętek	szt.	4	
<b>MONTAŻ - POSADOWIENIE W NOWEJ LOKALIZACJI ul.BARANIAKA</b>				
1	Słup oświetlenia drogowego 10 m stalowy rurowy osadzany na fundamencie z wysięgnikiem i oprawą oświetleniową	szt.	4	Z demontażu,
2	Fundament prefabrykowany F-150/200 z kompletem podkładek i nakrętek	szt.	4	Z demontażu,
3	Izolowane złącze kablowe składające się z: -izolacyjne złącze bezpiecznikowe IZK-2-01a z wkładką gG2A szt.1, - izolacyjne złącze fazowe IZK-2-02a szt.2 -izolacyjne złącze zerowe IZK-4-03 szt.1	kpl.	4	Z demontażu,
5	Przewód YDY 3x2,5	m	44	
7	Kabel YAKY 4x35 1,0 kV	m	218	
8	Końcówka kablowa KRA 35 mm2	szt.	40	
9	Bednarka FeZn 25x4	m	208	
10	Folia niebieska	m	202	
11	Piasek	m <sup>3</sup>	16,16	
12	Rura SRS 110	m	34	
13	Rura DVK 75	m	218	
14	Mufa przelotowa termokurczliwa POLJ-01/4x10-35	szt.	2	



Usunięcie kolizji oświetlenia drogowego. Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu

---

## **5 Spis rysunków**

E-01 Plan zagospodarowania terenu

E-02 Schemat przebudowy



## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1 Przedmiot inwestycji, teren inwestycji

Przedmiotem jest usunięcie kolizji oświetlenia drogowego z przebudową skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i al. Baraniaka w Poznaniu.

Dokumentacja projektowa obejmuje swoim zakresem:

- przedstawienie kolidujących czterech słupów z oprawami oświetlenia drogowego w miejsce nie kolidujące
- przełożenie linii kablowych zasilających kolidujące słupy z oprawami

### 2 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji robót

Przebudowa oświetlenia drogowego polega na:

- demontaż istniejącego oświetlenia drogowego wł. ENEA Oświetlenie
- posadowieniu w miejscu nie kolizyjnym zdemontowanych słupów oświetleniowych z oprawami oświetlenia drogowego lub ich wymiany na nowe w przypadku złego stanu technicznego
- budowa linii kablowych nn 0,4 kV zasilających słupy z oprawami

### 3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie projektowanego oświetlenia drogowego występuje uzbrojenie podziemne w postaci: kabli energetycznych SN 15kV i nn, kabli telekomunikacyjnych, rurociągów gazowych, kanalizacji, wodociągów.

### 4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może występować przy:

- Wykonanie wykopu krzyżującego z istniejącą infrastrukturą podziemną
- wykonywaniu linii zasilającej oraz linii oświetlenia drogowego kablami nn 0,4 kV
- montażu i podłączaniu szafki sterowania oświetlenia drogowego
- wykonywaniu rowów kablowych oraz ich zasypywaniu
- demontażu słupów z oprawami oświetlenia drogowego
- montażu słupów z oprawami
- podłączaniu kabli i przewodów
- wykonywaniu uziemień.

Należy zwrócić uwagę na stosowanie zabezpieczeń i zachowanie podstawowych zasad bezpieczeństwa przy dopuszczaniu do pracy i przy pracach sprzętem zmechanizowanym. W obrębie projektowanej przebudowy drogi z uwagi na uzbrojenie podziemne prace wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

### 5 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określa-

## **jące skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia**

W trakcie przeprowadzania robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- uszkodzeń ciała przy pracach ziemnych za pomocą ciężkiego sprzętu zmechanizowanego
- możliwość uszkodzeń ciała przy robotach związanych z posadowieniem słupów oświetlenia drogowego
- upadki i uszkodzenia ciała przy wykonywaniu wykopów, montażu słupów oraz montażu aparatów na słupach
- porażenie prądem elektrycznym przy prowadzeniu prac montażowych, łączeniowych i pomiarach elektrycznych
- zagrożenie wynikające z uszkodzenia uzbrojenia podziemnego : rur z gazem, rur wodociągowych, rur kanalizacyjnych, sieci energetycznych.

## **6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Roboty budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego wymagają stosowania przyjętych w budownictwie środków ochrony osobistej oraz przepisów BHP.

## **7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegawczych**

- obiekt i plac budowy winien być wyposażony w czytelny układ oznakowania dróg ewakuacyjnych, wejść, głównych wjazdów i wyjazdów
- wydzielenie stref pracy urządzeń i sprzętu zmechanizowanego
- wydzielenie i oznakowanie stref wzdłuż drogi kołowej
- wydzielenie dróg komunikacji pieszej i oddzielenie ich od ruchu kołowego
- przyjęcie i respektowanie organizacji budowy z jasnym określeniem stref bezpośredniego zagrożenia
- zabezpieczenie przed zatarasowaniem wjazdu i wyjazdu na plac budowy
- umieszczenie tablicy informacyjnej z numerami alarmowymi w widocznym miejscu
- wyposażenie personelu budowy i pracowników w odpowiedni sprzęt zabezpieczeniowy BHP
- oznaczenia i utrzymania dojazdu do istniejących hydrantów
- jednoznaczne określenie miejsc składowania odpadków budowlanych.

## **8 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie realizacji inwestycji**

W celu bezpiecznego wykonania inwestycji należy sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z Art. Nr. 20 Prawa Budowlanego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. Dz. ust. nr151, poz. 156. Obowiązek sporządzenia planu bioz spoczywa na kierowniku robót.

W planie należy przewidzieć zapewnienie bezpieczeństwa robót:

- w pobliżu linii elektroenergetycznych, gazociągu i wodociągów



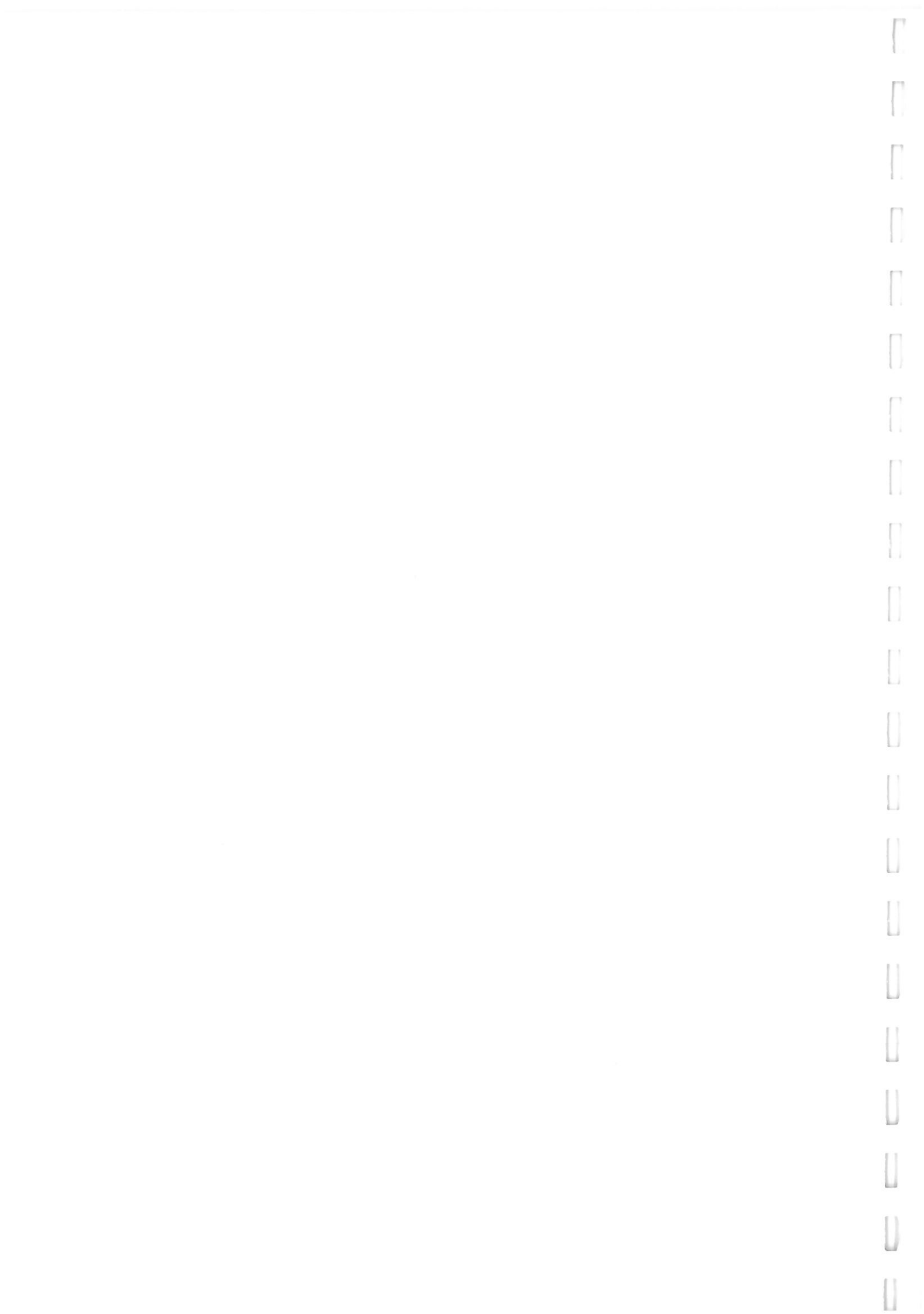
Usunięcie kolizji oświetlenia drogowego. Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej  
i al. Antoniego Baraniaka w Poznaniu

---

- z zastosowaniem urządzeń dźwigowych,

Opracowanie  
mgr inż. Maria Łuczak






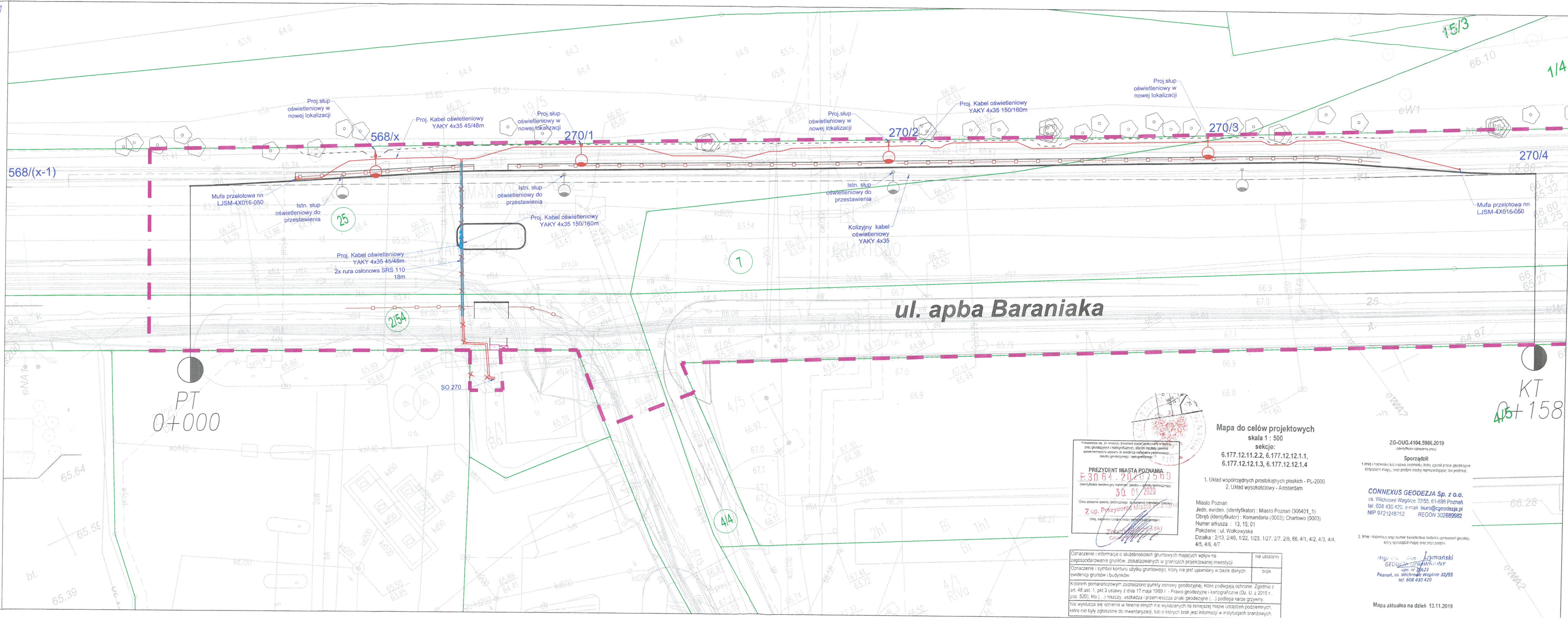


Zatwierdzam Projekt  
Architektoniczno - Budowlany  
Urząd Miasta Poznania  
Wydział Urbanistyki i Architektury  
Załącznik do decyzji z dnia 04.11.2021 r.  
Nr 7797/2021 01

z up. PREZYDENTA MIASTA  
inż. Mariusz Rajkowski  
KIEROWNIK ODDZIAŁU  
ARCHITEKTURY III

- ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI - GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM
- ISTN. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO DO LIKWIDACJI
- PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
- PROJ. LATARNIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
- ISTN. LATARNIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO DO PRZESTAWIENIA

Wykonawca	 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAN TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON 30536655 NIP 781-00-42-784 KR00000173056	Data 08.2021
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: Projekt budowlany
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu		
BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE DROGOWE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. M. Łuczak	314/Pw/91
Opracował	mgr inż. Z. Łuczak	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU OŚWIETLENIE DROGOWE		Skala 1:250
		Nr rys. <b>E-01</b>



PREZYDENT MIASTA POZNANIA  
03.01.2020  
Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Mapa do celów projektowych  
skala 1 : 500  
sekcje:  
6.177.12.11.2.2, 6.177.12.12.1.1,  
6.177.12.12.1.3, 6.177.12.12.1.4

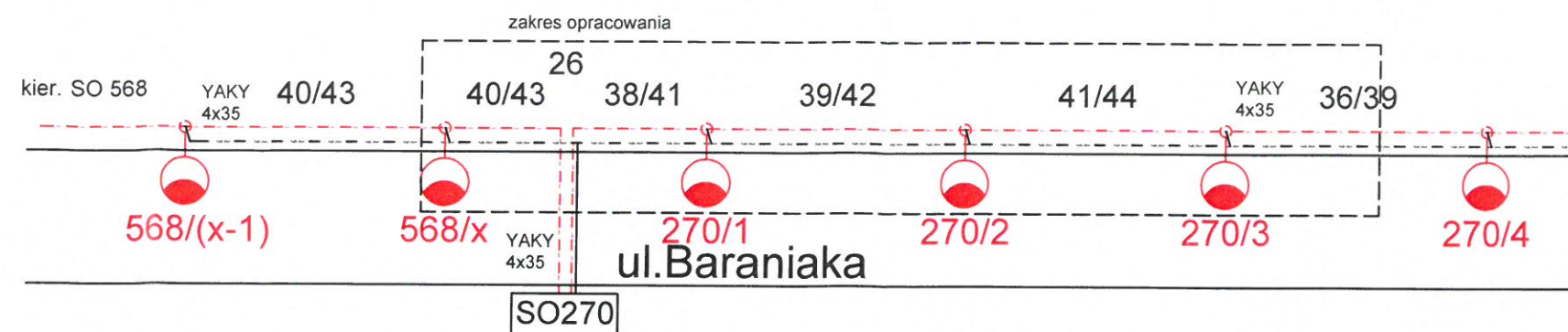
1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000  
2. Układ wysokościowy - Amsterdam  
Miesto Poznań  
Jedn. ewiden. (identyfikator): Miesto Poznań (306401\_1)  
Obręb (identyfikator): Komandonia (0003); Chartowo (0003)  
Numer arkusza: 13, 15, 01  
Położenie: ul. Wołkowyska  
Działka: 2/13, 2/49, 1/22, 1/23, 1/27, 2/7, 2/8, 6/1, 4/2, 4/3, 4/4,  
4/5, 4/6, 4/7

ZG-0UG.4104.5986.2019  
Sporządził:  
1. Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który złożył prace geodezyjne  
dotyczące mapy, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot.  
CONNEXUS GEODEZJA Sp. z o.o.  
os. Wichrowe Wzgórze 32/55, 61-696 Poznań  
tel. 608 430 425, e-mail: biuro@connexusgeo.pl  
NIP 9721248752 REGON 302689982

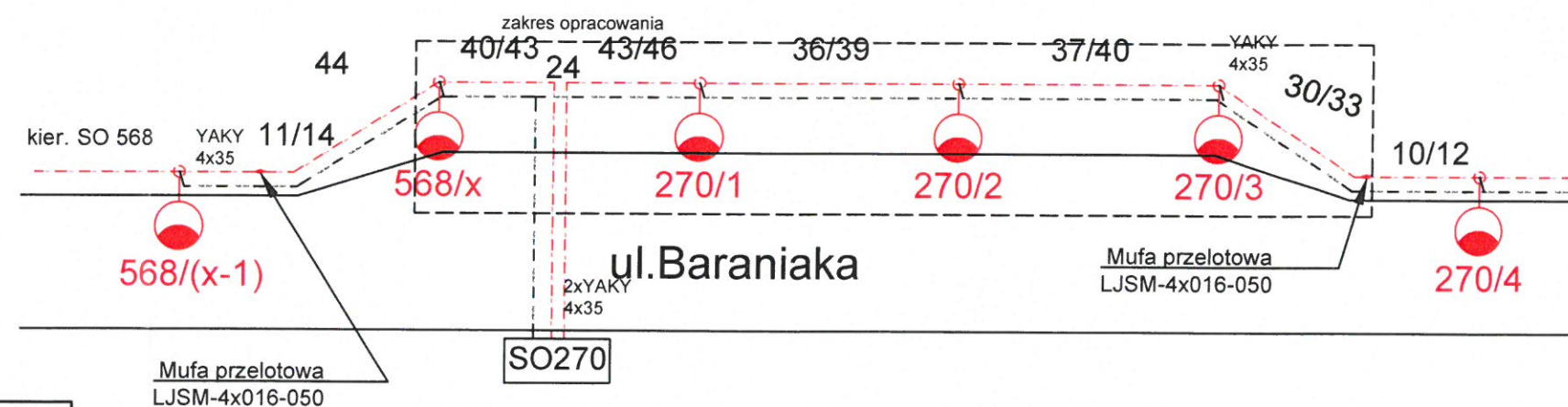
Mapa aktualna na dzień 13.11.2019



## Stan przed przebudową




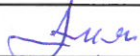

## Stan po przebudowie



### Legenda:



Istn. oprawa oświetlenia drogowego

Wykonawca	 <b>DROMOST</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 08.2021		
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: Projekt budowlany		
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu				
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. M. Łuczak	314/Pw/91	Projektowanie w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Opracował	mgr inż. Z. Łuczak	-	-	
SCHEMAT OŚWIETLENIA DROGOWEGO				Skala -----
				Nr rys. <b>E-02</b>



## **4**

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA ELEKTRYCZNA – USUNIĘCIE KOLIZJI ENERGETYCZNYCH**





## OPIS TECHNICZNY

### A. DANE OGÓLNE

#### 1. Tytuł opracowania

Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu.

#### 2. Inwestor

UWI INWESTYCJE S.A.  
ul. Roosevelta 18  
60-829 Poznań

#### 3. Podstawa opracowania

- Projekt architektoniczno – budowlany „Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu.”
- Wizja lokalna

#### 4. Projekt opracowano w oparciu o:

Obowiązujące normy i przepisy

- Norma N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa. Wydanie II 2014r.
- Ustawa Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami
- Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Rejon Dystrybucji w Poznaniu OD5/MU1/K/2020/438 wydane 23.09.2020.
- Elektroenergetyczne linie kablowe średniego napięcia. Standard w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. z dnia 01.03.2019
- Elektroenergetyczne linie kablowe niskiego napięcia. Standard w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. z dnia 15.06.2020

#### 5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany przebudowy kolidujących z projektowaną przebudową skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu z kablami energetycznymi SN 15kV.

### B. STAN ISTNIEJĄCY

#### 1. Kolizje z liniami energetycznymi ENEA

W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się linie energetyczne będące własnością ENEA Operator. Są to linie kablowe SN 15kV:

1. linia kablowa SN 15kV typu HAKFtA 3x120 relacji K/E 507 – K/E 85
2. linia kablowa SN 15kV typu HAKFtA 3x120 relacji K/E 507 – ZKSN 6008
3. linia kablowa SN 15kV typu HAKFtA 3x120 relacji GPZ 17(18) - K/E 507
4. linia kablowa SN 15kV typu HAKFtA 3x120 relacji GPZ 17(16) - K/E 507
5. linia kablowa SN 15kV typu HAKFtA 3x120 relacji GPZ 17 - K 197
6. linia kablowa nn 0,4 kV typu AKSFtA 4x25 relacji ZK1 Baraniaka 104
7. linia kablowa SN 15kV typu 3xXRUHAKXs 1x240 relacji GPZ Rataje – ZKSN 6071
8. linia kablowa SN 15kV typu 3xXRUHAKXs 1x240 relacji GPZ Rataje – ZKSN 6072

9. linia kablowa SN 15kV typu HAKFtA 3x120 relacji GPZ 17(10) – MST 173
10. linia kablowa SN 15kV typu 3xYHAKXs 1x240 relacji GPZ Rataje – MST1643
11. linia kablowa SN 15kV typu 3xYHAKXs 1x240 relacji GPZ 17(20) – ZKSN 6063
12. linia kablowa SN 15kV typu 3xXRUHAKXs 1x240 relacji GPZ 17(8) – 1616
13. linia kablowa SN 15kV typu 3xYHAKXs 1x240 relacji ZKSN 6178 9766543 GPZ 17(32)
14. linia kablowa nn 0,4 kV typu YAKY 4x240 relacji MST 173 Wołkowyska 128
15. linia kablowa SN 15kV typu 3xYHAKXs 1x240 relacji K9766543 - GPZ 17(32)
16. linia kablowa SN 15kV typu 3xYHAKXs 1x240 relacji MST 1014 – ZKSN 6063
17. linia kablowa nn 0,4 kV typu NAY2YJ 4x240 relacji SK 2345 - MST 173
18. linia kablowa SN 15kV typu 3xYHAKXs 1x120 relacji ZKSN 6207 – K 950
19. Linia kablowa typu L nap AxSXn 4x70+AL. 4x70

Z projektowaną przebudową kolizyjne są linie kablowe z powyższego wykazu oznaczone nr od 1 do 4. Projekt usunięcia kolizji linii z projektowaną przebudową obejmuje wykonanie nowych odcinków linii kablowych w rurach osłonowych po istniejącej trasie i połączenie z istniejącymi kablami mufami przelotowymi w miejscach bezkolizyjnych

## **2. Kolizje z liniami energetycznymi niezidentyfikowanych właścicieli**

Pod projektowanym pasem jezdni na mapie uwidoczniony jest kabel SN nieznanego właściciela i typu.

Na etapie wykonawstwa metodą przekopu próbnego ustalić typ i właściciela i po uzyskaniu zgody jego gestora dokonać przebudowy po trasie pokazanej na planszy zbiorczej uzbrojenia uzgodnionej na Naradzie Koordynacyjnej.

## **3. Planowane rozbiórki i demontaże linii SN 15 kV**

W celu usunięcia kolizji projektowanej przebudowy skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu z liniami kablowymi SN 15 kV należy dokonać przebudowy istniejących kabli SN 15kV kolidujących z projektowanym poszerzeniem ulicy Baraniaka, są to::

- HAKFtA 3x120 relacji K/E 507- K/E 85
- HAKFtA 3x120 relacji K/E 507-ZKSN 6008
- HAKFtA 3x120 relacji GPZ 17(18) - K/E 507
- HAKFtA 3x120 relacji GPZ 17(6) - K/E 507

Materiały z demontażu przekazać na magazyn Enea Operator Sp. z o.o.

Demontaże należy przeprowadzić w sposób wykluczający możliwość ich uszkodzenia. Całość materiałów z demontażu nadająca się do ponownego wykorzystania przekazać na magazyn właściwego właściciela demontowanych urządzeń, kabli i obwodów tj. Enea Operator Sp. z o.o.

Materiały podlegające utylizacji utylizować, a dowody z jej przeprowadzenia załączyć do dokumentacji powykonawczej.

## **4. Opis stanu technicznego**

Linie energetyczne kablowe SN 15kV własność ENEA Operator ułożone w przepustach rurowych pod jezdnią.



Linia kablowa SN nieznanego właściciela i typu ułożona na całej długości w granicach istniejącego pasa drogowego.

W wyniku prac drogowych polegających na poszerzeniu jezdni o jeden pas drogowy kable znajdą się pod nawierzchnią jezdni poza rurami osłonowymi.

## C. STAN PROJEKTOWANY

### 1. Linie kablowe SN wymagające przebudowy własność ENEA Operator

W obrębie projektowanej przebudowy jezdni kable energetyczne wymienione w pkt. 2 należy zdemonstrować na całej szerokości istniejącej i projektowanej jezdni i ułożyć metodą przecisku w nowych rurach osłonowych SRS 160.

Projektowane odcinki kabli ułożyć kablami SN 15kV typu 3xNA2XS(F)2Y 1x150/25 połączyć z istniejącymi odcinkami linii kablowej mufą SN 15kV przelotową typu 50-300mm<sup>2</sup> SN 12/20kV 93AS 220-1PL.

### 2. Linie kablowe SN wymagające przebudowy nieznanego właściciela

Na etapie wykonawstwa metodą przekopu próbnego ustalić typ i właściciela i po uzyskaniu zgody jego gestora dokonać przebudowy po trasie pokazanej na planszy zbiorczej uzbrojenia uzgodnionej na Naradzie Koordynacyjnej. Projektowany kabel połączyć z istniejącymi odcinkami mufami przelotowymi zależnymi od typu kabla istniejącego.

### 3. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego usunięcia kolizji energetycznych kablami energetycznymi SN 15kV mieści się w całości na działkach, na których zostało zaprojektowane.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r (Dz. U. nr 213, poz. 1397, rok 2010) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko niniejsza inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

### 4. Zestawienie materiałów podstawowych

	Opis	J.m.	Ilość	Uwagi
<b>A</b>	<b>LINIA KABLOWA SN 15kV - demontaż</b>			
1	Nieznany kabel SN	m	131 (393)	ustalić właściciela i typ na budowie
2	Istn. HAKFtA 3x120	m	76	Zdać do RD ENEA Operator
<b>B</b>	<b>LINIA KABLOWA SN 15kV -montaż</b>			
1	Nieznany kabel SN NA2XS(F)2Y-1x150/25mm <sup>2</sup> /12/20kV	m	411	ustalić właściciela i typ na budowie
2	NA2XS(F)2Y-1x150/25mm <sup>2</sup> /12/20kV	m	228,00	
3	Mufa przejściowa termokurczliwa 95-240mm <sup>2</sup> CHMP(H)SV 3-1 24kV 95-240 ze złączkami śrubowymi	kpl	8,00	
4	Rura osłonowa SRS 160	m	72,00	
5	Folia ochronna czerwona	m	137,00	
6	Piasek	m <sup>3</sup>	10,96	

## **5. Uwagi końcowe**

Wykonawca mapy geodezyjnej nie wyklucza istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Enea Operator nie wyklucza istnienia w terenie kabli nie ujętych na mapach. W przypadku zlokalizowaniu kabla nie objętego niniejszym opracowaniem, wykonawca zgłasza ten fakt do ENEA Operator, która dokona jego identyfikacji i trasowania. Jest to usługa płatna, której koszt ponosi Inwestor.

W przypadku zidentyfikowania właściciela takiego kabla, koszt jego przebudowy obciąża Inwestora.

Przed przystąpieniem do realizacji robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne i ręczne odkrywki w celu lokalizacji istniejącej infrastruktury podziemnej. W razie konieczności prace należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli gestorów sieci.

## **6. Spis rysunków**

E-01 Plan sytuacyjny

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z:

**ROZPORZĘDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY** z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

„Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej  
i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu”

### **Nazwa i adres inwestora:**

UWI INWESTYCJE S.A.  
ul. Roosevelta 18  
60-829 Poznań

### **Projektant sporządzający informację:**

mgr inż. Maria Łuczak  
ul. Widokowa 12, 62-053 Drużyna



## **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego**

W projekcie przyjęto, że technologia wykonania robót przy usuwaniu kolizji kabla energetycznego SN z projektowaną Przebudową skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i al. Antoniego Baraniaka w Poznaniu obejmuje następującą kolejność prac:

1. Roboty przygotowawcze,
2. Wyłączenie spod napięcia kolidujące kable
3. Unieczynnienie kolidujących odcinków linii kablowych
4. Wykonanie nowych przepustów rurowych i ułożenie nowych odcinków kabli energetycznych SN
5. Wykonanie połączeń z istniejącą infrastrukturą energetyczną
6. Wykonanie pomiarów kontrolnych
7. Prace porządkowe

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie budowy, znajdują się następujące obiekty:

- istniejąca ulica
- linie kablowe telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa

Rozmieszczenie w/w obiektów należy odczytać z rysunku Plansza zbiorcza uzbrojenia.

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- kanalizacja deszczowa
- linie energetyczne

## **4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenie zdrowia ludzi wystąpi przy pracach z użyciem sprzętu mechanicznego do specjalistycznych robót rozbiórkowych, koparki itd.). Zagrożenie może powstać między innymi w wyniku:

- przygniecień elementami z rozbiórki
- kolizji pojazdów sprzętu budowlanego z innymi pojazdami, elementami konstrukcji, rusztowaniami
- awarii maszyn, utraty ich stateczności podczas pracy
- porażenia prądem elektrycznym
- poparzeń chemicznych lub termicznych używanymi materiałami chemicznymi
- pracy maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych
- uderzeń o wystające elementy (np. zbrojenia)
- Pył, opiłki i drzazgi powstające w trakcie robót budowlanych i rozbiórek
- Uderzenia, przygniecenia elementami budowlanymi podczas transportu

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowej identyfikacji zagrożeń na kolejnych etapach realizacji. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

Główne zagrożenia bezpieczeństwa pracy występują w następujących okolicznościach:

- wykonywanie przepustów rurowych
- układaniu linii kablowych
- podłączaniu kabli i przewodów
- wykonywaniu pomiarów kontrolnych
- roboty montażowe linii kablowych
- obsługa specjalistycznego sprzętu

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r. - Prawo budowlane.

W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Przeprowadzone szkolenia powinny być udokumentowane.

Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Roboty powinny być wykonane przez firmy o profilu elektrycznym. Prace należy powierzyć firmom mającym duże doświadczenie w robotach przez siebie wykonywanych.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników wykonujących roboty należy:

- Zagrożenie:  
uderzenia lub przygniecenia odłamkami z rozbiórek  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Prowadzenie prac przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszyscy pracownicy wyznaczeni do wykonywania prac muszą przejść odpowiednie przeszkolenie. Do strefy wykonywania rozbiórek mają prawo wstępu tylko osoby bezpośrednio związane z tymi pracami.  
Zastosowanie osłon ochronnych.
- Zagrożenie:  
Kolizja pojazdów sprzętu budowlanego z innymi pojazdami, elementami konstrukcji, rusztowaniami  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Wprowadzenie tymczasowych organizacji ruchu na czas budowy, wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów w rejonie budowy, wykonanie szczelnych pomostów roboczych, siatek zabezpieczających nad drogami publicznymi i technologicznymi budowy, oznaczenie strefy niebezpiecznej dla maszyn budowlanych
- Zagrożenie:  
Awaria maszyn, utrata ich stateczności podczas pracy  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Zachowanie stref bezpieczeństwa przy pracy maszyn, zachowanie wymaganych odległości maszyn od krawędzi wykopów
- Zagrożenie:  
Porażenie prądem elektrycznym  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Wykonywanie przekopów kontrolnych w celu dokładnej lokalizacji przewodów elektro-energetycznych, zabezpieczenie i oznaczenie położenia przewodów elektro-energetycznych w rejonie robót
- Zagrożenie:

- Poparzenia chemiczne lub termiczne używanymi materiałami chemicznymi
- Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
- Stosowanie środków chemicznych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa BHP, z zastosowaniem właściwych środków ochrony osobistej dopasowanych do używanych substancji,
- Wykonywanie robót zagrożonych poparzeniami termicznymi (np. spawanie, układanie izolacji grubej) wyłącznie przez wykwalifikowanych i przeszkolonych pracowników, wyposażenie pracowników we właściwe środki ochrony osobistej
- Zagrożenie:
- Praca maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych
- Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
- Wyznaczenie stref niebezpiecznych, stosowanie właściwych zawiesi, kontrola lin i sprawności technicznej maszyn, kontrola przeszkolenia BHP, zdolności do pracy i kwalifikacji operatorów maszyn
- Zagrożenie:
- Uderzenia o wystające elementy (np. zbrojenia)
- Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
- Zabezpieczanie zbrojenia taśmami ostrzegawczymi i nakładkami
- Zagrożenie:
- Pył, opiłki i drzazgi powstające w trakcie robót budowlanych i rozbiórek
- Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
- Stosowanie osłon, ekranów, przesłon, okularów ochronnych, kurtyn z mgły wodnej, innych środków ochrony osobistej
- Zagrożenie:
- Uderzenia, przygniecenia elementami budowlanymi podczas transportu
- Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
- Stosować sprawne żurawie i zawiesia, wykonanie stabilnych stanowisk do ustawienia żurawi, kontrola stanu zawiesi, zapewnienie stabilności rozbieganych elementów w trakcie podnoszenia, opuszczania, transportu i składowania, stosowanie stężeń, ściągów dla zapewnienia stateczności rozbieganych elementów, wykonywanie rozbiórek wyłącznie przy wstrzymanym ruchu dla pojazdów w rejonie robót, zabezpieczenie terenu robót

## 7. Uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania prawa budowlanego. Kierownik robót zobowiązany jest do opracowania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. Nr 120, poz. 1126). Plan powinien uwzględniać m.in. założone przez Wykonawcę technologie wykonania robót, przewidziane maszyny i urządzenia, ilość i kwalifikacje zatrudnionych, organizację planu budowy. Plan powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

Opracowała:

mgr inż. Maria Łuczak





Zatwierdzam Projekt  
Architektoniczno - Budowlany  
Urząd Miasta Poznania  
Wydział Urbanistyki i Architektury  
Załącznik do decyzji z dnia 04.11.2021,  
Nr 1737/2021, 01


z up. PREZYDENTA MIASTA

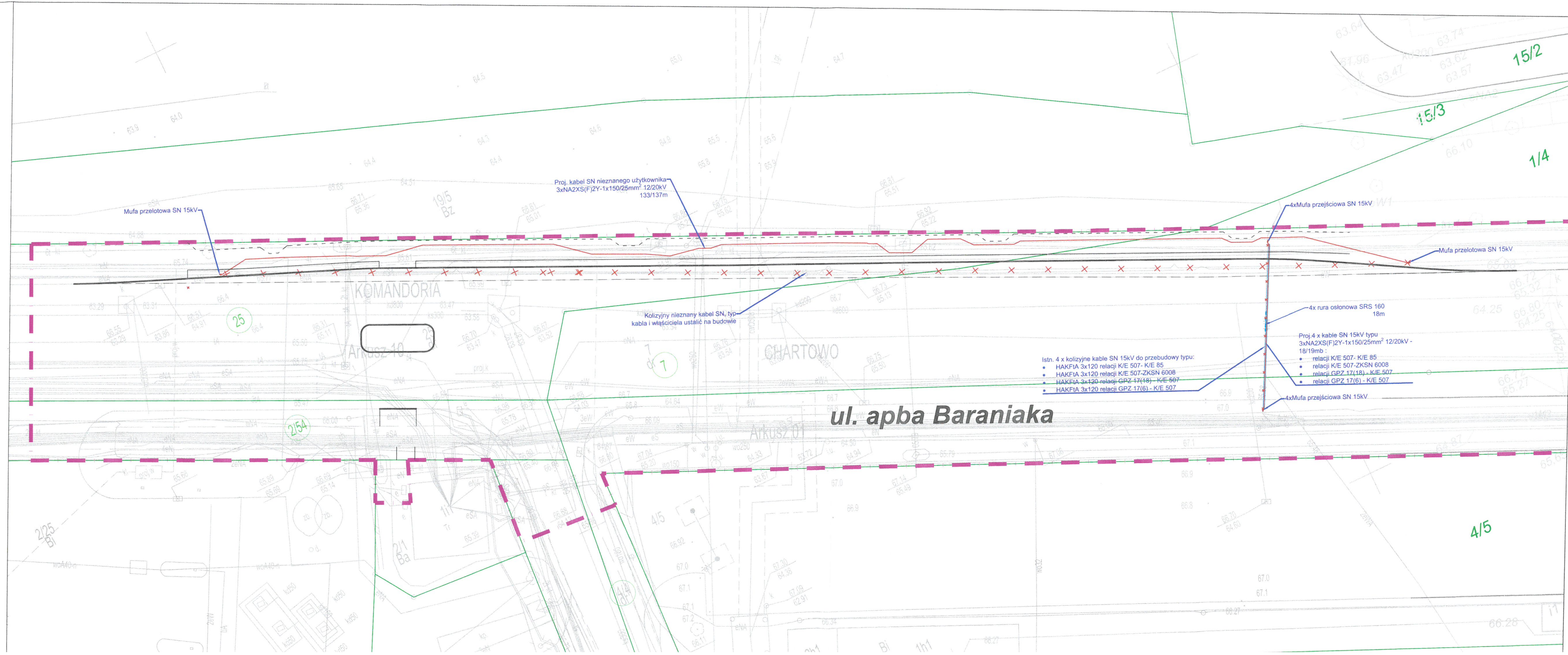
inż. Mariusz Rajkowski  
KIEROWNIK ODDZIAŁU  
ARCHITEKTURY III

— — — — — ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI - GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM

— x — x — x — ISTN. LINIA KABLOWA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA DO LIKWIDACJI

— — — — — PROJ. LINIA KABLOWA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA

Wykonawca	 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 08.2021
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: Projekt budowlany
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu		
BRANŻA ELEKTRYCZNA - KOLIZJE ENERGETYCZNE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. M. Łuczak	314/Pw/91
Opracował	mgr inż. Z. Łuczak	-
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU KOLIZJE ENERGETYCZNE		Skala 1:250 Nr rys. E-01







„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ  
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671  
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,  
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

## PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC WOŁKOWYSKIEJ I ABPA ANTONIEGO BARANIAKA W POZNANIU

### ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA, ELEKTROENERGETYCZNA
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ	25, ARK. 10, OBR. 03 (KOMANDORIA) 2/54, 2/1, 2/49, ARK. 13, OBR. 03 (KOMANDORIA) 7, 4/4, ARK. 01, OBR. 07 (CHARTOWO)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
INWESTOR	UWI INWESTYCJE S.A. UL. ROOSEVELTA 18 60-829 POZNAŃ
DATA WYKONANIA	SIERPIEŃ 2021

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdzający:	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw Specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Opracował:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA			
Projektant:	mgr inż. Maria Łuczak	314/Pw/91 Projektowanie w specjalności instalacji i sieci elektryczne	
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Łuczak		





# 5

## **WARUNKI, UZGODNIENIA I OPINIE**





## 5.1. Spis warunków, uzgodnień i opinii

1.	Uzgodnienie Zarządu Dróg Miejskich z dn. 05.10.2020 nr IPO.412.7.9.2020 .....	39
2.	Protokół z Narady Koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.1998.2020 .....	42
3.	Protokół z Narady Koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.2213.2020 .....	47
4.	Protokół z Narady Koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.373.2021 .....	52
5.	Protokół z Narady Koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.757.2021 .....	56
6.	ZDM – zgoda na lokalizację urządzeń – pismo nr IU.DG2.4150.BARA.1.2021 z dn. 16.02.2021 .....	61
7.	Zarząd Transportu Miejskiego – uzgodnienie nr ZTM.TU.4116.2.118.2020 z dn. 28.12.2020 .....	63
8.	Miejski Inżynier Ruchu – opinia dot. geometrii nr KPRM-XVII.7223.1.41.2020 z dn. 06.10.2020 .....	64
9.	Miejski Inżynier Ruchu – zatwierdzenie stałej organizacji ruchu nr KPRM-XVII.7221.1.19.2021 z dn. 28.01.2021 .....	65
10.	ZDM – warunki techniczne dla sygnalizacji – pismo nr IPO.412.7.10.2020 z dn. 09.10.2020 .....	67
11.	ZDM – uzgodnienie sygnalizacji świetlnej – pismo nr RITS.402.95.2021 z dn. 17.05.2021 .....	68
12.	ENEA Oświetlenie – warunki techniczne oświetlenia – pismo nr wtp/094/2020 z dn. 17.03.2020 .....	69
13.	ENEA Oświetlenie – uzgodnienie oświetlenia – pismo nr UZG/008/2021 z dn. 21.01.2021 .....	73
14.	ZDM – uzgodnienie projektu budowlanego oświetlenia – pismo nr IPO.412.7.13.2020 z dn. 28.01.2021 .....	75
15.	ZDM – uzgodnienie projektu wykonawczego oświetlenia – pismo nr IPO.412.7.18.2020 z dn. 16.06.2021 .....	76
16.	Aquanet – warunki na przebudowę odwodnienia – pismo nr DW/IBM/093/33511/2020 z dn. 08.05.2020 .....	77
17.	Aquanet – uzgodnienie przebudowy wpustów – pismo nr IBM/811/1428/2020 z dn. 30.12.2020 .....	79
18.	ENEA Operator – warunki techniczne usunięcia kolizji – pismo nr OD5/MU1/K/2020/438 z dn. 23.09.2020 .....	81
19.	ENEA Operator – uzgodnienie projektu usunięcia kolizji – pismo nr 438/2021/MU1/K z dn. 15.03.2021 .....	83
20.	ENEA Operator – warunki przyłączenia sygnalizacji – pisma nr 105861/2020/OD5/ZR1 z dn. 16.12.2020 .....	84
21.	Aquanet – uzgodnienie projektu drogowego – pismo nr IBM/80-9-1/343/2020 z dn. 04.05.2020 .....	86
22.	MPK – informacja o braku sieci – pismo nr IT2.641.29.2021 z dn. 02.04.2021 .....	88
23.	WSzW – informacja o braku sieci – pismo nr WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.87.2021 z dn. 17.03.2021 .....	89
24.	INEA – warunki realizacji – pismo nr WTINEA - 4016 z dn. 25.06.2020 .....	90
25.	Orange – warunki realizacji – pismo nr TTISILU/PR.215-14084/20 z dn. 10.04.2020 .....	91
26.	PSG – uzgodnienie i warunki realizacji – pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.110287.20 z dn. 20.03.2020 .....	93
27.	Veolia – warunki realizacji – pismo nr TI/T/AKC-7.4-882/2020 z dn. 20.03.2020 .....	94
28.	EAST&WEST – warunki realizacji – niesygnowane pismo z dn. 01.07.2020 .....	96
29.	Netia – warunki realizacji – pismo nr NTFB-508-1683/21 z dn. 10.09.2021 .....	98
30.	POLKOMTEL – warunki realizacji – pismo nr NTFB-508-0634/20 z dn. 30.03.2020 .....	99
31.	T-Mobile – warunki realizacji – pismo nr WTTMPL/20/07/205 z dn. 04.09.2020 .....	100
32.	ZDM – zgoda na dysponowanie nieruchomościami – pismo nr UZ.PN.4110.WOŁKO.9.2020 z dn. 08.01.2021 .....	101
33.	ENEA Operator – zgoda na dysponowanie nieruchomością – pismo nr OD5/MU1/K/2020/558 z dn. 10.12.2020 .....	102
34.	Z. Borkowski, M. Paż – zgoda na zlokalizowanie sygnalizatora na działce nr 4/4 – pismo z dn. 27.08.2020 .....	103
35.	Z. Borkowski, M. Paż – zgoda na zlokalizowanie kanalizacji kablowej oraz przebudowę kabla średniego napięcia na działce nr 4/4 – pismo z dn. 15.01.2021 .....	105







Zarząd Dróg Miejskich

IPO.412.7.9.2020

Poznań, dn. 05.10.2020 r.

**„Dromost” Sp. z o.o.**  
**ul. Trójpole 3B,**  
**61 – 693 Poznań**

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej przebudowy  
 ul. abpa A. Baraniaka i ul. Wołkowyskiej w Poznaniu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.09.2020 r., dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej dla etapu 1 i 2 inwestycji drogowej określonej w piśmie ZDM o sygnaturze IPO.412.7.3.2020 z dnia 16.06.2020r. i polegającej na przebudowie ulicy abpa A. Baraniaka w rejonie skrzyżowania z ul. Wołkowyską wraz z budową chodnika po zachodniej stronie ulicy Wołkowyskiej na odcinku od inwestycji realizowanej przez firmę Atal, do końca terenu inwestora (etap 1 inwestycji drogowej) oraz przebudowy ul. Wołkowyskiej na odcinku od planowanej drogi oznaczonej w obowiązującym mpzp „Rataje-Łacina cz.B” jako 19KD-D do końca terenu inwestora (etap 2 inwestycji drogowej), **Zarząd Dróg Miejskich informuje, że pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt z uwagami, które należy uwzględnić na etapie projektu wykonawczego:**

1. Dotyczącymi oznakowania

- a) projektowany słupek U-5 powinien mieć obustronne znaki C-9;
- b) w osi linii P-4 na długości lewoskrętu z ul. abpa. Baraniaka w ul. Wołkowyską dodać tablice uchyłne U-24;

2. Dotyczącymi zieleni

- a) konieczne jest poszerzenie projektowanego zawężenia chodnika przy posesji nr 406 z 4,0 m do 3,0m po każdej stronie pnia drzewa;
- b) drzewa w sąsiedztwie planowanej inwestycji na terenie Parku Malta wymagają zastosowania strefy ochronnej;

Równocześnie informujemy, że:

- poszerzenie jezdni ulicy abpa A. Baraniaka będzie wymagało usunięcia zieleni rosnącej poza granicami terenu drogi publicznej – na terenie Parku Malta. Zgodę na wycinkę zieleni musi wydać administrator Parku Malta oraz organ decyzyjny w sprawie jej usunięcia;
- w związku z koniecznością usunięcia rosnących w terenie pasa drogowego ul. Wołkowyskiej drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym, inwestor jest zobowiązany do poniesienia wszelkich kosztów i obowiązków wynikających z przyszłej decyzji odpowiedniego organu (w przypadku konieczności jej wydania), tj. kosztów nasadzeń rekompensujących wraz z kosztami 3 – letniej pielęgnacji nowych nasadzeń oraz kosztów

samej wycinki. Możliwe jest zamienne uiszczenie przez wnioskodawcę opłaty środowiskowej za usunięcie drzew. Wystąpienie o wydanie stosownej decyzji leży po stronie Inwestora, po wcześniejszym zawarciu umowy użyczenia gruntu na czas procedowania uzyskania i realizacji zapisu decyzji zezwalającej na usunięcie drzew.. Nowe nasadzenia zamienne drzew, krzewów i ewentualnie bylin należy przewidzieć w miejscach wolnych od sieci uzbrojenia podziemnego i nie powodujących ograniczenia widoczności. Szczegółowe warunki dotyczące wycinki drzew należy uzyskać odrębnie z ZDM (Wydział Terenów Zieleni).

- projekt usunięcia kolizji w zakresie oświetlenia drogi wymaga uzgodnienia z Zarządem Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dla inwestycji drogowej;
- projekt sygnalizacji świetlnej wymaga odrębnego uzgodnienia z Zarządem Dróg Miejskich – Wydziałem ITS, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dla inwestycji drogowej;
- projekt ochrony zieleni na czas budowy oraz kompleksowy projekt wykonania , przed zieleni docelowej z wykazem gatunków przeznaczonych do nasadzeń zamiennych (w przypadku konieczności takich nasadzeń) winien być odrębnie uzgodniony z Zarządem Dróg Miejskich - Wydziałem Terenów Zieleni, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac w terenie pasa drogowego;
- projekt stałej organizacji ruchu wymaga po akceptacji ZDM zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu – wyprzedzająco przed rozpoczęciem robót w granicach pasa drogowego;
- realizację inwestycji drogowych należy poprzedzić uzyskaniem wszystkich decyzji, uzgodnień i opinii wymaganych obowiązującymi przepisami prawa;
- realizację robót drogowych dla planowanego układu drogowego należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej.

Ponadto przypominamy, że:

- a. realizacja ww. układu drogowego podzielonego na etapy, zgodnie z zapisami pisma ZDM o sygnaturze IPO.412.7.3.020 należy w całości do inwestora zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych, przewidzianych do wykonania na działkach nr 1/26, 1/27 ark. 15 oraz na działce nr 2/13 ark. 13, obręb Komandoria. Na powyższe należy, przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę dla inwestycji nierogowej etap II i III oraz przed wystąpieniem do ZDM o wydanie decyzji na lokalizację nowych zjazdów (zgodnie z art. 29 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2018.2063) zawrzeć z ZDM stosowną umowę (zgodnie z art. 16 ust. 2 ww. Ustawy o drogach publicznych), w której zostaną ustalone szczegółowe warunki realizacji i nieodpłatnego przekazania na rzecz Miasta Poznania ww. inwestycji drogowej.
- b. Inwestor przez cały okres prowadzonych prac budowlanych, związanych z realizacją inwestycji drogowej i niedrogowej będzie zobowiązany do utrzymywania nawierzchni sąsiednich dróg, którymi będzie prowadzona obsługa placu budowy zarówno inwestycji drogowej jak i niedrogowej, w należyтым stanie technicznym i czystości. W celu udokumentowania stanu technicznego jezdni ulicy abpa A. Baraniaka, ul. Wołkowyskiej oraz innych ulic, którymi będzie odbywał się dojazd do placu budowy, należy powiadomić Zarząd Dróg Miejskich - Wydział Remontów i Utrzymania Dróg o planowanym rozpoczęciu robót budowlanych;
- c. odtworzenie uszkodzonych nawierzchni ulic oraz likwidacja wszystkich innych zniszczeń elementów dróg, powstałych w czasie realizacji inwestycji drogowej i niedrogowej musi nastąpić kosztem i staraniem inwestora ww. inwestycji przed zakończeniem robót budowlanych związanych z inwestycją drogową i niedrogową. Zakres powyższego odtworzenia należy wyprzedzająco uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich – Wydziałem Remontów i Utrzymania Dróg;



- 40
- d. materiał pofrezowy, wszystkich rozbieralnych nawierzchni, należy zdać za pokwitowaniem na magazyn ZDM, ul. Energetyczna 4, Poznań – po uprzednim uzgodnieniu terminu telefonicznie: (61) 652 98 44 wew. 108.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Radosław Ciesielski

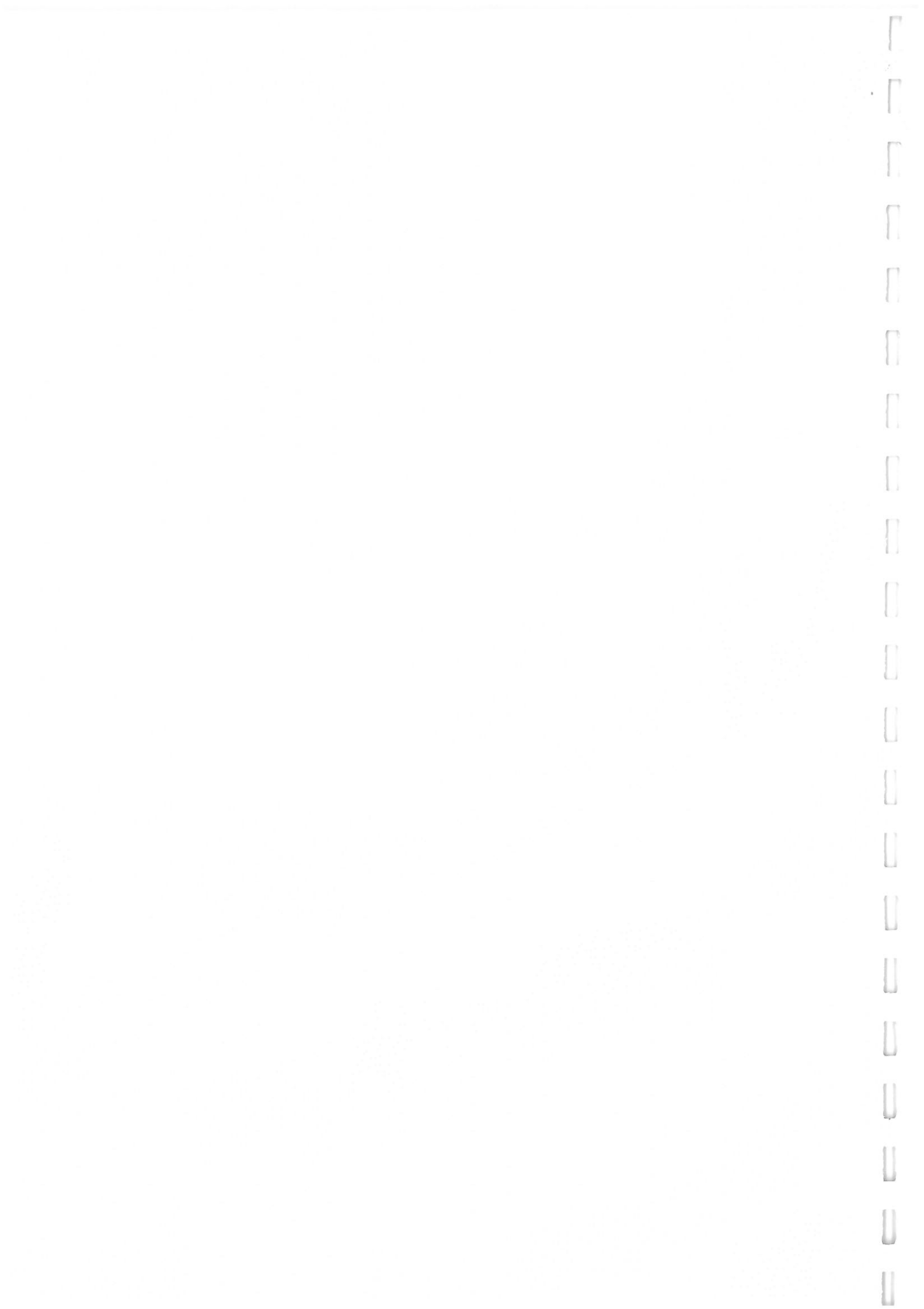
Załącznik:

- Projekt budowlany branży drogowej pn.: „Przebudowa ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu” – 1 egz;
- Projekt budowlany inwentaryzacja dendrologiczna dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu” – 1 egz;

Otrzymują:

- adresat
- Wydział IRI w/m
- Wydział RO w/m
- Wydział PZ w/m
- Wydział PE w/m
- Wydział UI w/m
- IPO a/a

Sprawę prowadzi:  
Karolina Adamczak-Bondyra  
tel. 61 647 73 09









Poznań, 09-10-2020

Prezydent Miasta Poznania  
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego  
GEOPOZ  
ul. Gronowa 20,  
61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.1998.2020  
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1998.2020**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

**1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.**

ul. Trójkąta 3B  
61-693 Poznań

**2. Termin narady koordynacyjnej: 09-10-2020**

**3. Opis przedmiotu narady:**

a. przedmiot uzgodnienia: wpusty kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami,  
sygnalizacja świetlna

b. lokalizacja:

Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
ul. Wołkowska/Baraniaka

**4. Dane inwestora:**

UWI Inwestycje S.A.  
ul. Roosevelta 18  
60-829  
POZNAŃ

**5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

AQUANET Olga Stachowska:

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

ENEA Sławomir Frąckowiak:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:

Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:

Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Adrianna Kowalak:

Uzgodniono.

INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 29.09.2020, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:

Bez uwag

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

ORANGE Mirosław Gajewski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka:

Przebieg linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów próbnych.

Wszelkie prace prowadzone w zblizeniu z linią światłowodową należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

W miejscu skrzyżowania - linię światłowodową należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A 160 PS o odpowiedniej długości, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004).

W trakcie robót zanikowych w połowie głębokości (ok. 0,5m) należy umieścić taśmę ostrzegawczą "Uwaga ! Kabel światłowodowy).

Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.

Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej należy prowadzić przy płatnym nadzorze służb technicznych IChB PAN PCSS na koszt Inwestora.

O ustanowieniu płatnego nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem.

O terminie prowadzenia prac należy poinformować centrum zarządzania siecią IChB PAN PCSS oraz niezależnie centrum nadzoru sieci P.B.T. HAWE Sp. z o.o. z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem, powołując numer i datę niniejszego pisma :

a. IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15, e-mail: noc@man.poznan.pl

b. PBTHAWE Sp. z o.o. : tel. 61 861 48 64, e-mail: noc.@hawetelekom.pl

PSG Joanna Kasperuk:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych.

W miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r, poz.640).

W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu (jak poniżej) w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Fundamenty słupów oświetleniowych należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.

Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c dla gazociągów wykonanych z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.

Gazowni Poznań Wschód, ul. Kórnicka 224 w Zalasewie, tel.61 854 51 28 , 61 854 51 29 , gazownia.poznan.wschod@psgaz.pl

RCI Wojciech Nowotarski:

Bez uwag

VEOLIA Ewa Korcz-Haremska:

Uzbrojenie prowadzić zachowując normatywne odległości

- w przypadku skrzyżowań z sieciami kanałowymi pod kanałami cieplnymi

- w przypadku skrzyżowań z sieciami z rur preizolowanych pod rurciągami c.o.

W miejscach zbliżeń z siecią cieplną preizolowaną wykopy należy prowadzić ręcznie. Płaszcz osłonowy izoplacji rurociągów zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym.

Przy równoległym prowadzeniu projektowanego uzbrojenia w stosunku do istniejącej sieci cieplnej zachować odl. min. 1,0m licząc od skraju kanału lub rurociągu w przypadku sieci z rur preizolowanych.

WSS Adrianna Kowalak:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 29.09.2020, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Katarzyna Albrecht:

Bez uwag

ZDM Izabela Skrzypczak:

Zgodnie z pismem IPO.NM.416.1775.2020 z dnia 07.10.2020 - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie UZ.PN. 416.304.2020

\*załącznik do uwag do protokołu: "SKMBT\_C36020100710530.pdf"



**PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:**

Małgorzata Gulczyńska

\* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2020 r. poz. 276) - zwanej dalej ustawą Pgik,

**PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY**

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji

powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja

przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i

zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i

punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy

bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia

przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego

uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z

istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego

uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów uzgodnienie traci ważność.

Dokument "PROTOCOL\_ZUDP\_ZG-OPK.4105.1998.2020\_1.pdf" został podpisany przez Małgorzata Karolina Gulczyńska certyfikatem kwalifikowanym o numerze seryjnym 50822717519289184152137485389443061358270994785 wydanym przez 2.5.4.97=VATPL-5260300517,CN=COPE SZAFIR - Kwalifikowany,O=Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.,C=PL, w dniu 2020-10-12 13:01:14.



**Zarząd Dróg Miejskich**

ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. 61-64-77-200, fax 61 820-17-09

**IPO.NM .416. 1775.2020**

Poznań , dnia .....7.10.2020.....

02.PN.416.304.2020

**NK nr 1998.2020**

**Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu** uzgadnia projektowane(a):  
**wpusty kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, sygnalizacja świetlna**

zlokalizowane: **ul. Wołkowyska/Baraniaka**

na odcinku:-----

**z uwagami:**

- należy bezwzględnie zastosować się do warunków realizacji uzbrojenia oraz sposobu i zakresu odtworzenia naruszanych nawierzchni, podanych w wytycznych Wydziału Remontów i Utrzymywania Dróg Zarządu Dróg Miejskich z dnia 01.10.2020r., stanowiących załącznik do niniejszego pisma/protokołu NK nr 1998.2020,

p.o. Z-cy Naczelnika Wydziału  
Planowania i Opiniowania

*[Signature]*  
mgr inż. Izabela Skrzypczak

**I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.**

• Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7. ....

II. Informacje dodatkowe

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zmianami);

Sprawa  
Z  
du  
TOS  
n/cz



Numer sprawy: UD.0713.1.<sup>193</sup>NM.2020

data: 1.10.2020r

Numer sprawy: IPO. <sup>114</sup>416.1475.2020

Numer NK: OPK. 4105. <sup>1998</sup>2020

Nazwa ulicy: <sup>Wotkanydn/Bawacinda</sup>

☐ telekom. ☐ gaz ☐ san. ☐ wod. ☒ energ. ☐ oświat. ☐ ciepł. ☐ desz.

Inwestor: <sup>UWI Inwestycje S.A.</sup>

☐ bezwzględnie należy przestawić projekt na odtworzenie elementów pasa drogowego;

☒ przejście poprzeczne przez jezdnie / ~~chodnik~~ / ~~zjazd~~ bezwzględnie wykonać przeciskiem;

☒ odtworzeniu podlegają wszystkie elementy pasa drogowego które ulegną uszkodzeniu podczas prowadzonych prac;

☒ wszystkie roboty odtworzeniowe należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej.

W przypadku naruszenia:

☐ nawierzchnie jezdni z masy bitumicznej odtworzyć do KR 3 z zastosowaniem 20cm odsadzek;

☐ warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej odtworzyć na całej istniejącej szerokości jezdni / chodnika;

☐ warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej odtworzyć min. na szerokości jednego pasa ruchu;

☐ nawierzchnie jezdni/zjazdu/miejsc parkingowych z elementów betonowych / ..... odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów na min. .... cm podbudowie z C8/10 / C12/15 / kruszywa naturalnego;

☐ nawierzchnie jezdni nieutwardzonej odtworzyć do stanu pierwotnego przez ułożenie i zawałowanie min. .... cm warstwy .....

☒ nawierzchnie chodnika z elementów betonowych / ..... odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów na min. <sup>10</sup> cm podbudowie z C8/10;

☐ oporniki i/lub krawężniki odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów;

☐ należy uzyskać zgodę konserwatora zabytków;

.....

☐ .....

.....

☐ .....

.....

Remonty i Inwestycje Drogi

.....

(podpis inspektora)

Starszy Inspektor Wydziału  
Remontów i Inwestycji Dróg

.....  
.....  
.....

(podpis naczelnika)







ZARZĄD GEODEZJI I KATASTRU MIEJSKIEGO GEOPOZ

Zgodnie z art. 28c ustawy z 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne poświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 09-10-2020 (Data)

w MODGIK w Poznaniu, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

ZG-OPK.4105.1998.2020 Poznań, 09-10-2020 (Znak sprawy) (Miejscowość, data)

Gulczyńska Małgorzata (Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

OBJAŚNIENIA:

UKŁAD KOMUNIKACYJNY:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY  
PROJ. OPORNIK BETONOWY ZATOPIONY  
PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- PROJ. WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z PRZYKANALIKIEM  
ISTN. WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z PRZYKANALIKIEM DO LIKWIDACJI  
PROJ. OSADNIK

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA:

- PROJ. KANALIZACJA KABLOWA  
PROJ. SŁUP SYGNALIZACYJNY  
PROJ. STUDNIE KABLOWE  
PROJ. STEROWNIK SYGNALIZACJI

WODOCIĄGI:

- ISTN. WODOCIĄG DO LIKWIDACJI

Wykonawca	 <b>DROMOST</b> SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 09.2020		
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: PB		
Przebudowa ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i alba Baraniaka w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracował	mgr inż. A. Witaszczyk	-	-	
Sprawdzający	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA				Skala 1:500
				Nr rys. 1

Oświadczam, że mapa z projektu jest zgodna z mapą poświadczoną przez MODGIK pod nr ZG.OUG.4104.5986.2019

Mapa do celów projektowych z dnia 30.01.2020r., aktualna na dzień 13.11.2019r.

skala 1:500

sekcje 6.177.12.11.2.2, 6.177.12.12.1.1, 6.177.12.12.1.3, 6.177.12.12.1.4

Miasto Poznań

Jedn. ewiden. (identyfikator): Miasto Poznań (306401\_1)

Obręb (identyfikator): Komandoria (0003); Chartowo (0007)

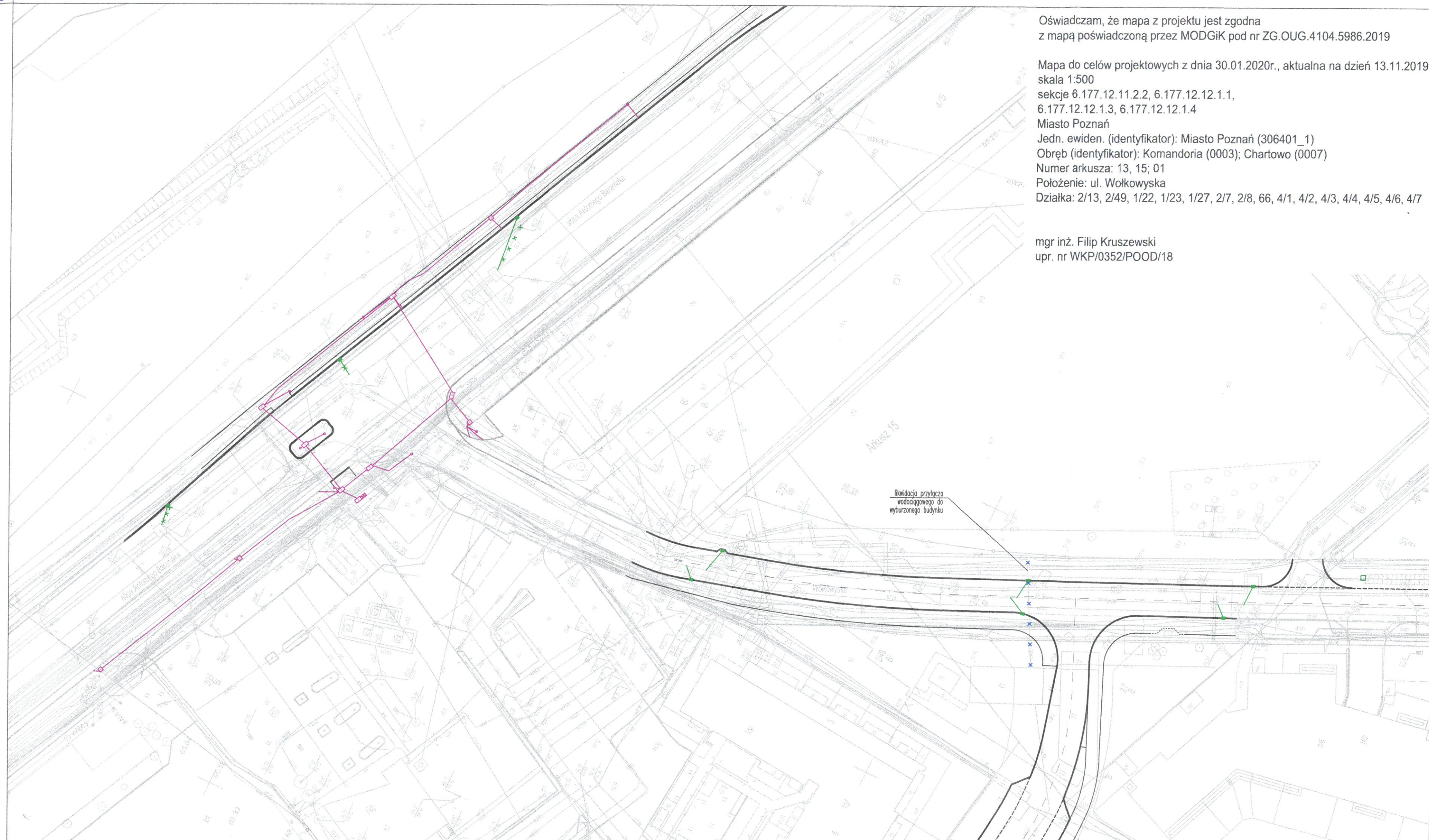
Numer arkusza: 13, 15; 01

Położenie: ul. Wołkowyska

Działka: 2/13, 2/49, 1/22, 1/23, 1/27, 2/7, 2/8, 66, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7

mgr inż. Filip Kruszewski

upr. nr WKP/0352/POOD/18





Prezydent Miasta Poznania  
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego  
GEOPOZ  
ul. Gronowa 20,  
61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.2213.2020  
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.2213.2020**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Liliana Borak - Specjalista działający/a z upoważnienia Nr 1302/2016 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

**1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.**

ul. Trójkole 3B  
61-693 Poznań

**2. Termin narady koordynacyjnej: 13-01-2021**

**3. Opis przedmiotu narady:**

a. przedmiot uzgodnienia: kable energetyczne sN, kable oświetlenia drogowego, sygnalizacja świetlna (zmiana NK 1998/2020)

b. lokalizacja:

Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
ul. Baraniaka

**4. Dane inwestora:**

UWI Inwestycje S.A.  
ul. Roosevelta 18  
60-829  
POZNAŃ

**5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

AQUANET Michał Całujek:

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m. Istniejąca sieć wodociągową zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed obsunięciem i uszkodzeniem.

ENEA Sławomir Frąckowiak:

Projekt uzgodnić branżowo.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:

Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:

Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Adrianna Kowalak:

Uzgodniono.

INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 12.01.2021, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:

Bez uwag

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

ORANGE Mirosław Gajewski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka:

Przebieg linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów próbnych.

Wszelkie prace prowadzone w zbliżeniu z linią światłowodową należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

W miejscu skrzyżowania - linię światłowodową należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A 160 PS o odpowiedniej długości, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004).

W trakcie robót zanikowych w połowie głębokości (ok. 0,5m) należy umieścić taśmę ostrzegawczą "Uwaga ! Kabel światłowodowy).

Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.

Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej należy prowadzić przy płatnym nadzorze służb technicznych IChB PAN PCSS na koszt Inwestora.

O ustanowieniu płatnego nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem.

O terminie prowadzenia prac należy poinformować centrum zarządzania siecią IChB PAN PCSS oraz niezależnie centrum nadzoru sieci P.B.T. HAWE Sp. z o.o. z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem, powołując numer i datę niniejszego pisma :

a. IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15, e-mail: noc@man.poznan.pl

b. PBTHAW Sp. z o.o. : tel. 61 861 48 64, e-mail: noc.@hawetelekom.pl

PSG Joanna Kasperuk:

Bez uwag

RCI Sebastian Olejniczak:

Bez uwag

VEOLIA Ewa Korcz-Haremska:

Uzbrojenie prowadzić zachowując normatywne odległości

- w przypadku skrzyżowań z sieciami kanałowymi pod kanałami cieplnymi

- w przypadku skrzyżowań z sieciami z rur preizolowanych pod rurociągami c.o.

W miejscach zbliżeń z siecią cieplną preizolowaną wykopy należy prowadzić ręcznie. Płaszcz osłonowy izolacji rurociągów zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym.

O terminie rozpoczęcia robót powiadomić Veolia Energia S.A. - Zakład Sieci Ciepłej, os. Orła Białego 72A, tel. 61 878 98 12 lub 61 878 50 51

WSS Adrianna Kowalak:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 12.01.2021, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Danuta Górna:

Bez uwag

ZDM Izabela Skrzypczak:

Zgodnie z pismem IPO.NM.416.2189.2020 - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie UZ.PN.416.419.2020

\*załącznik do uwag do protokołu: "SKM\_C364e2101115280\_0002.pdf"



**PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:**

Liliana Borak

\* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020 r. poz. 2052) - zwanej dalej ustawą Pgik,

**PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY**

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów uzgodnienie traci ważność.

- **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7. ....

## II. Informacje dodatkowe

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zieleni, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

- **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zmianami);

  
Miejski Inżynier Ruchu  
Zarząd Drogi



Numer sprawy: UD.0713.1. 262 NM.2020

data: 14.12. 2020r

Numer sprawy: IPO.NM.....

Numer NK: OPK. 4105. 22.13. 2020

Nazwa ulicy: Pawanińska

☐ telekom. ☐ gaz ☐ san. ☐ wod. ☒ energ. ☒ oświat. ☐ ciepl. ☐ desz.

Inwestor: OWI Inwestycje S.A.

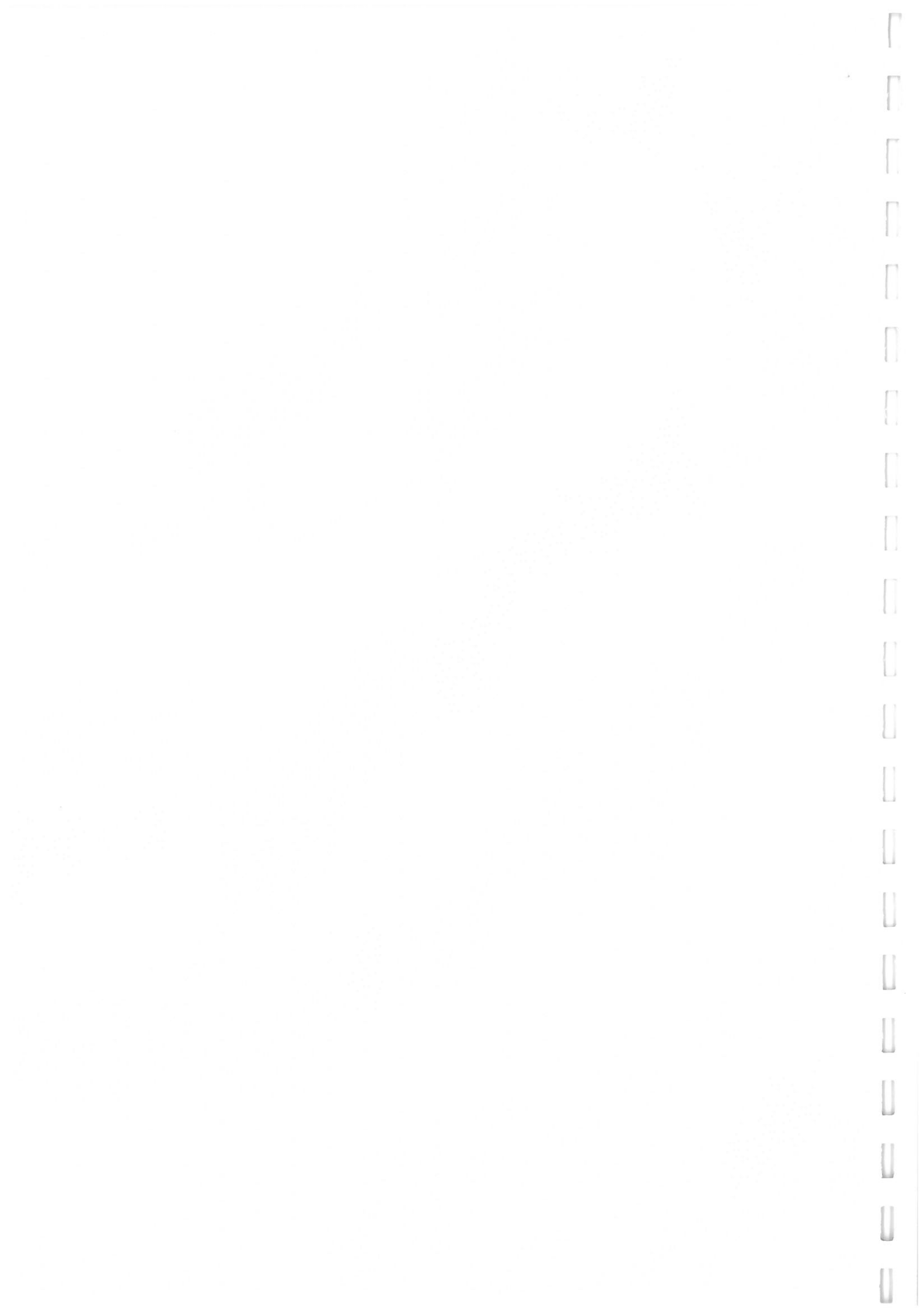
- ☐ bezwzględnie należy przestawić projekt na odtworzenie elementów pasa drogowego;
- ☐ przejście poprzeczne przez jezdnię / chodnik / zjazd bezwzględnie wykonać przeciskiem;
- ☒ odtworzeniu podlegają wszystkie elementy pasa drogowego które ulegną uszkodzeniu podczas prowadzonych prac;
- ☒ wszystkie roboty odtworzeniowe należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej.

W przypadku naruszenia:

- ☒ nawierzchnie jezdni z masy bitumicznej odtworzyć do KR 3 z zastosowaniem 20cm odsadzek;
- ☐ warstwę ścierną nawierzchni bitumicznej odtworzyć na całej istniejącej szerokości jezdni / chodnika;
- ☒ warstwę ścierną nawierzchni bitumicznej odtworzyć min. na szerokości jednego pasa ruchu;
- ☐ nawierzchnie jezdni/zjazdu/miejsc parkingowych z elementów betonowych / ..... odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów na min. .... cm podbudowie z C8/10 / C12/15 / kruszywa naturalnego;
- ☐ nawierzchnie jezdni nieutwardzonej odtworzyć do stanu pierwotnego przez ułożenie i zawałowanie min. .... cm warstwy .....
- ☒ nawierzchnie chodnika z elementów betonowych / ..... odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów na min. 10 cm podbudowie z C8/10;
- ☐ oporniki i/lub krawężniki odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów;
- ☐ należy uzyskać zgodę konserwatora zabytków;

(podpis inspektora)

(podpis naczelnika)





OBJAŚNIENIA:

UKŁAD KOMUNIKACYJNY:

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY
- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE
- PROJ. OBRZEŻE ELASTYCZNE TYPU EKO-BORD LUB RÓWNOWAŻNE

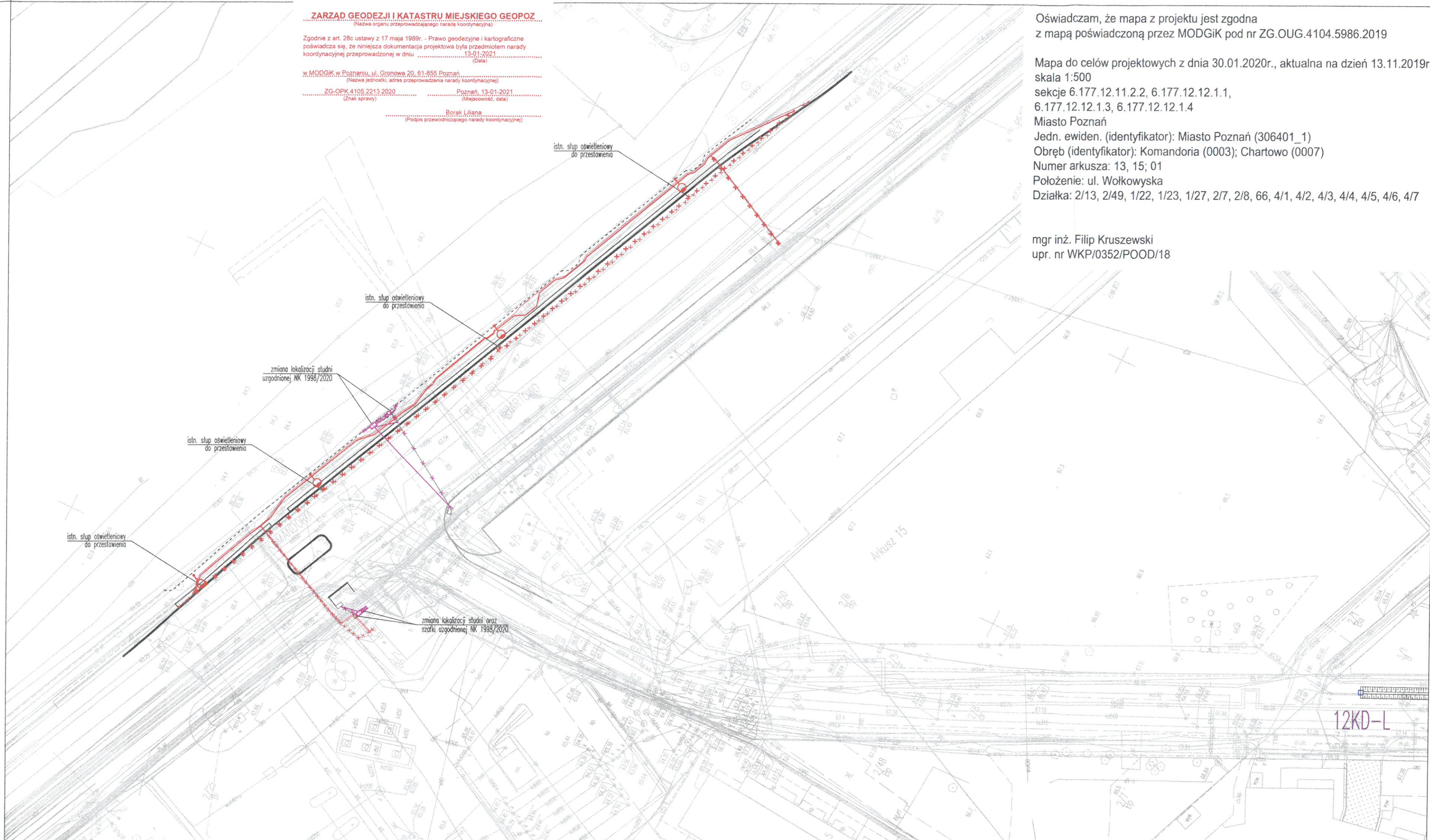
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA:

- LIKWIDACJA TRASY KANALIZACJI KABLOWEJ UZGODNIONEJ NK 1998/2020
- PROJ. KANALIZACJA KABLOWA
- PROJ. STUDNIE KABLOWE
- PROJ. STEROWNIK SYGNALIZACJI

ELEKTROENERGETYKA:

- ISTN. LINIA KABLOWA SN DO LIKWIDACJI
- PROJ. LINIA KABLOWA SN
- ISTN. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO DO LIKWIDACJI
- PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
- PROJ. LATARNIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Wykonawca	 <b>DROMOST</b>	<b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	<b>Data</b> 12.2020	
		<b>UWI INWESTYCJE S.A.</b> ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	<b>Stadium:</b> PB	
<b>Przebudowa ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu</b>				
<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracował	mgr inż. A. Witaszczyk	-	-	
Sprawdzający	inż. M. Kruszewski	151/B4/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
<b>BRANŻA ENERGETYCZNA</b>				
Projektant	mgr inż. M. Łuczak	314/PW/91	Projektowanie w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Opracował	mgr inż. Z. Łuczak	-	-	
<b>PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA</b>				<b>Skala</b> 1:500
				<b>Nr rys.</b> 1





Poznań, 12-05-2021

**Prezydent Miasta Poznania**  
**Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego**  
**GEOPOZ**  
 ul. Gronowa 20,  
 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.373.2021**  
 dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**dla sprawy NR ZG-OPK.4105.373.2021**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Liliana Borak - Specjalista działający/a z upoważnienia Nr 1302/2016 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

**1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.**

ul. Trójkąta 3B  
 61-693 Poznań

**2. Termin narady koordynacyjnej: 12-05-2021**

**3. Opis przedmiotu narady:**

- a. przedmiot uzgodnienia: sygnalizacja świetlna, kable sN oraz nN (zmiana NK 1998/2020 oraz 2213/2020)
- b. lokalizacja:  
 Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
 ul. Baraniaka

**4. Dane inwestora:**

UWI Inwestycje S.A.  
 ul. Roosevelta 18  
 60-829  
 POZNAŃ

**5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

AQUANET Michał Całujek:

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

ENEA Sławomir Frąckowiak:  
 Projekt uzgodnić branżowo.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:  
 Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

HAWK Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Adrianna Kowalak:

Uzgodniono.

INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 27.04.2021, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:  
 Bez uwag

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

ORANGE Mirosław Gajewski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym



PCSS Marek Kuberka:  
Pozytywna. ZDM musi wystąpić do IChB  
PAN PCSS o wydanie warunków technicznych ponieważ projekt zakłada  
nawiązanie się do istniejącej studni kablowej należącej do IChB PAN PCSS.

PSG Joanna Kasperuk:  
Bez uwag

RCI Sebastian Olejniczak:  
Bez uwag

VEOLIA Ewa Korcz-Haremska:  
W miejscu skrzyżowania z siecią ciepłą projektowane uzbrojenie prowadzić pod kanałem ciepłym zachowując normatywne odległości.  
W miejscach zbliżeń z siecią ciepłą preizolowaną wykopy należy prowadzić ręcznie. Płaszcz osłonowy izolacji rurociągów zabezpieczyć  
przed uszkodzeniem mechanicznym.

WSS Adrianna Kowalak:  
WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 27.04.2021, we wskazanej lokalizacji nie  
występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.  
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie  
naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego  
postępowania.

WUiA UMP Danuta Górna:  
Bez uwag

ZDM Izabela Skrzypczak:  
dla dodatkowej Narady Koordynacyjnej nr 373.2021 pozostaje aktualna opinia ZDM nr IPO.NM.416.354.2021 z dnia 09.04.2021r. (skan w  
załączeniu)

\*załącznik do uwag do protokołu: "SKM\_C364e21040908440.pdf"

#### PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Liliana Borak

\* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2020 r. poz. 2052) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji

powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja

przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i

zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i

punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy

bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia

przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego

uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z

istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego

uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi  
przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów  
uzgodnienie traci ważność.

Dokument "Protokol\_z\_narady\_ZG-OPK.4105.373.2021\_2.pdf" został podpisany przez Liliana Maria Borak certyfikatem kwalifikowanym o numerze seryjnym 321292472146122002253941692050408809040813404639 wydanym przez 2.5.4.97=VATPL-5260300517,CN=COPE SZAFIR - Kwalifikowany,O=Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.,C=PL, w dniu 2021-05-12 06:44:16.





54

# Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. 61-64-77-200, fax 61 820-17-09

**IPO.NM .416. 354 .2021**

Poznań , dnia ..... 8.06.2021 .....

12.PN.416.74.2021

## **NK nr 373 .2021**

**Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu** uzgadnia projektowane(a):  
**sygnalizacja świetlna, kable SN oraz nn (zmiana do NK 1998.2020 i 2213.2020)**

zlokalizowane **ul. abpa Antoniego Baraniaka**

na odcinku:-----

### **z uwagami:**

- *projektowane uzbrojenie należy wykonać przed lub najpóźniej w trakcie przebudowy układu drogowego ul. Baraniaka.*

*W przypadku realizacji projektowanego uzbrojenia przed w/w inwestycją drogową naruszone nawierzchnie należy odtworzyć zgodnie z warunkami odtworzenia określonymi przez Wydział Remontów i Utrzymania Dróg Zarządu Dróg Miejskich, zawartymi w protokole ZDM do NK nr 1998.2020 z dnia 07.10.2020r. i 2213.2020 z dnia 31.12.2020r.,*

- *w przypadku wykonywania prac uzbrojeniowych w trakcie realizacji w/w inwestycji drogowej, prace należy przeprowadzić bezwzględnie na warunkach i w uzgodnieniu z Wykonawcą przebudowy układu drogowego/komunikacyjnego,*

Z-ca Naczelnika Wydziału  
Planowania i Opiniowania  
mgr inż. Izabela Skrzypczak

**I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.**



• **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7. ....

II. **Informacje dodatkowe**

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**
1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
  2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
  3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
  4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zieleni, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zmianami);



## OBJAŚNIENIA:

## UKŁAD KOMUNIKACYJNY:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY  
— PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE  
- - - - - PROJ. OBRZEŻE ELASTYCZNE TYPU EKO-BORD LUB RÓWNOWAŻNE

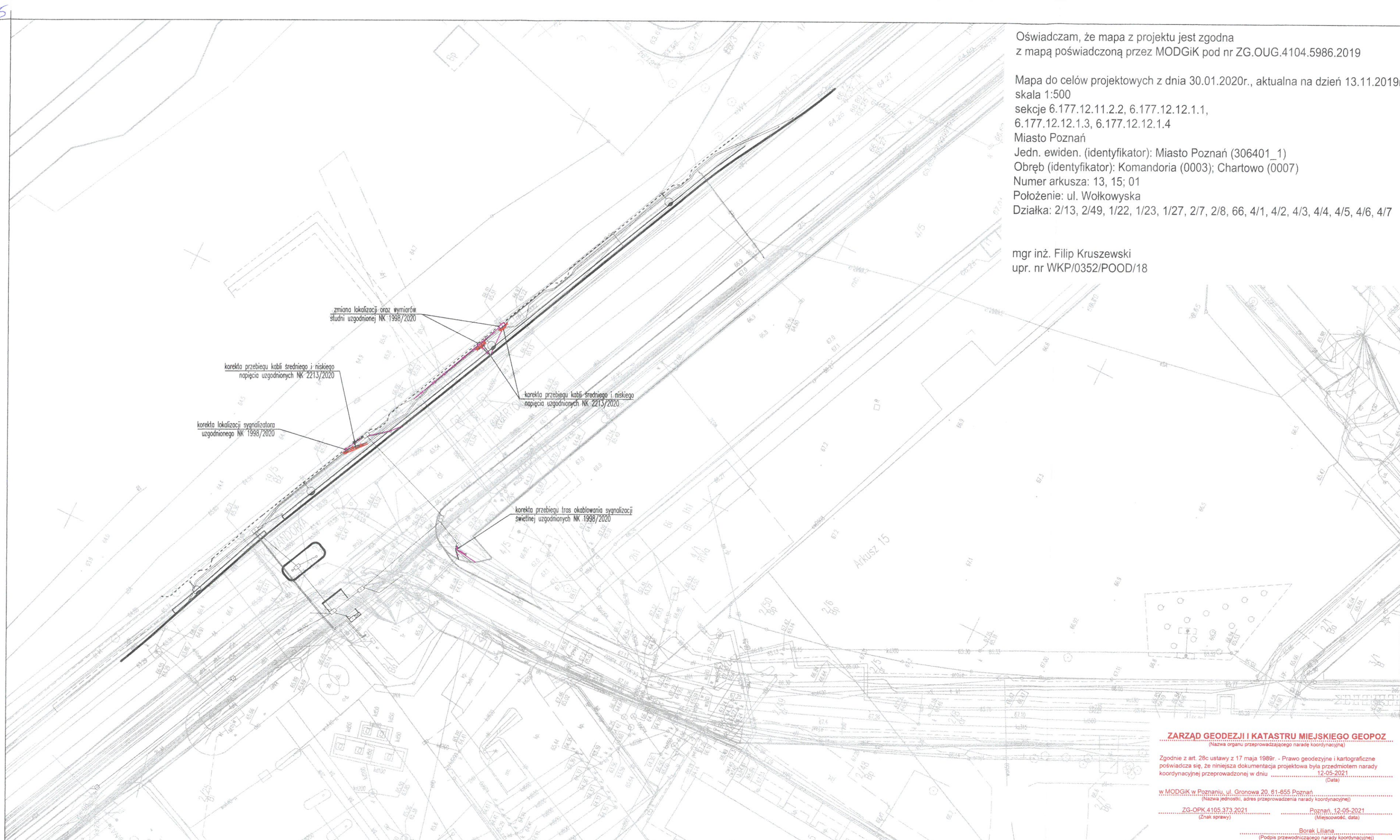
## SYGNALIZACJA ŚWIETLNA:

- TRASA KANALIZACJI KABLOWEJ UZGODNIONA NK 1998/2020 ORAZ NK 2213/2020  
— LIKWIDACJA TRASY KANALIZACJI KABLOWEJ UZGODNIONEJ NK 1998/2020  
— PROJ. KANALIZACJA KABLOWA  
□ □ PROJ. STUDNIE KABLOWE

## ELEKTROENERGETYKA:

- ISTN. LINIA KABLOWA SN UZGODNIONA NK 2213/2020 DO LIKWIDACJI  
— PROJ. LINIA KABLOWA SN UZGODNIONA NK 2213/2020  
  
— LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO UZGODNIONA NK 2213/2020 DO LIKWIDACJI  
— PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO UZGODNIONA NK 2213/2020  
— PROJ. LATARNIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO UZGODNIONA NK 2213/2020

Wykonawca	 <b>DROMOST</b> <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 04.2021		
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: PB		
Przebudowa ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i alpa Baraniaka w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracował	mgr inż. A. Witaszczyk	-	-	
Sprawdzający	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
BRANŻA ENERGETYCZNA				
Projektant	mgr inż. M. Łuczak	314/PW/91	Projektowanie w specjalności instalacji i sieci elektryczne	
Opracował	mgr inż. Z. Łuczak	-	-	
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA				Skala 1:500
				Nr rys. 1





Poznań, 13-07-2021

Prezydent Miasta Poznania  
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego  
GEOPOZ  
ul. Gronowa 20,  
61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.757.2021  
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.757.2021**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Liliana Borak - Specjalista działający/a z upoważnienia Nr 1302/2016 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

**1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.**

ul. Trójkąta 3B  
61-693 Poznań

**2. Termin narady koordynacyjnej: 13-07-2021**

**3. Opis przedmiotu narady:**

- a. przedmiot uzgodnienia: oświetlenie drogowe - zmiana lokalizacji latarni uzgodnionych NK 2213/2020  
b. lokalizacja:  
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
ul. abpa Baraniaka

**4. Dane inwestora:**

UWI Inwestycje S.A.  
ul. Roosevelta 18  
60-829  
POZNAŃ

**5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

AQUANET Michał Całujek:  
Bez uwag

ENEA Sławomir Frąckowiak:  
W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.  
Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.  
Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:  
Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:  
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

HAWE Marcin Kowalski:  
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Adrianna Kowalak:  
Uzgodniono.  
INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 08.07.2021, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.  
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:  
Bez uwag

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki:  
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

ORANGE Mirosław Gajewski:  
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka:

Przebieg linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów próbnych.

Wszelkie prace prowadzone w zbliżeniu z linią światłowodową należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

W miejscu skrzyżowania - linię światłowodową należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A 160 PS o odpowiedniej długości, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004).

W trakcie robót zanikowych w połowie głębokości (ok. 0,5m) należy umieścić taśmę ostrzegawczą "Uwaga ! Kabel światłowodowy).

Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.

Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej należy prowadzić przy płatnym nadzorze służb technicznych IChB PAN PCSS na koszt Inwestora.

O ustanowieniu płatnego nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem.

O terminie prowadzenia prac należy poinformować centrum zarządzania siecią IChB PAN PCSS oraz niezależnie centrum nadzoru sieci P.B.T. HAWE Sp. z o.o. z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem, powołując numer i datę niniejszego pisma :

a. IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15, e-mail: noc@man.poznan.pl

b. PBTHAWE Sp. z o.o. : tel. 61 861 48 64, e-mail: noc.@hawetelekom.pl

PSG Paweł Cieślak:

Bez uwag

RCI Wojciech Nowotarski:

Bez uwag

VEOLIA Ewa Korcz-Haremska:

W miejscu skrzyżowania z siecią ciepłą projektowane uzbrojenie prowadzić pod rurociągami c.o. zachowując normatywne odległości.

W miejscach zbliżeń z siecią ciepłą preizolowaną wykopy należy prowadzić ręcznie. Płaszcz osłonowy izolacji rurociągów zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym.

WSS Adrianna Kowalak:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 08.07.2021, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Danuta Górna:

Bez uwag

ZDM Izabela Skrzypczak:

Zgodnie z pismem IPO.NM.416.794.2021 z dnia 25.05.2021 - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie UZ.PN. 416.115.2021r

\*załącznik do uwag do protokołu: "protokół.pdf"



**PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:**

Liliana Borak

\* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2020 r. poz. 2052) - zwanej dalej ustawą Pgik,

**PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY**

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów uzgodnienie traci ważność (Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT - Dz.U. z 2015 r. poz. 1938).

Dokument "Protokol\_z\_narady\_ZG-OPK.4105.757.2021\_3.pdf" został podpisany przez Liliana Maria Borak certyfikatem kwalifikowanym o numerze seryjnym 321292472146122002253941692050408809040813404639 wydanym przez 2.5.4.97=VATPL-5260300517,CN=COPE SZAFIR - Kwalifikowany,O=Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.,C=PL, w dniu 2021-07-13 06:43:29.



58

## Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. 61-64-77-200, fax 61 820-17-09

**IPO.NM .416. 794 .2021**

Poznań , dnia 25.05.2021

UZ.NM.416.115.2021

### **NK nr 757.2021**

**Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu** uzgadnia projektowane(a):  
**oświetlenie drogowe - zmiana lokalizacji latarni uzgodnionych w ramach NK 2213.2020**

zlokalizowane: **ul. abpa A. Baraniaka**

na odcinku:-----

**z uwagami:**

- należy bezwzględnie zastosować się do warunków realizacji uzbrojenia oraz sposobu i zakresu odtworzenia naruszanych nawierzchni, podanych w wytycznych Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg Zarządu Dróg Miejskich z dnia 05.05.2021r., stanowiących załącznik do niniejszego pisma/protokołu NK nr 757.2021,

Z-ca Naczelnika Wydziału  
Planowania i Opiniowania  
*[Signature]*  
mgr inż. Izabela Skrzypczak

**I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.**

• **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
- (2.) W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
- (3.) Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- (5.) Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
- (6.) Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7. ....

II. **Informacje dodatkowe**

• **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zieleni, chodnik, jezdnię), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zmianami);

Stawo  
Zarząd Miasta Poznania  
1851



Numer sprawy: UD.0713.1...<sup>75</sup>...NM.2020

data: ...<sup>5.5</sup>...2021r

Numer sprawy: IPO.NM.416...<sup>444</sup>...2021

Numer NK: OPK. 4105...<sup>457</sup>...2021

Nazwa ulicy: ...<sup>obpa</sup>...<sup>Baniewska</sup>

☐ telekom. ☐ gaz ☐ san. ☐ wod. ☐ energ. ☒ oświet. ☐ ciepl. ☐ desz.

Inwestor: ...<sup>UWI Inwestycje S.A.</sup>...

☐ bezwzględnie należy przestawić projekt na odtworzenie elementów pasa drogowego;

☐ przejście poprzeczne przez jezdnię / chodnik / zjazd bezwzględnie wykonać przeciskiem;

☒ odtworzeniu podlegają wszystkie elementy pasa drogowego które ulegną uszkodzeniu podczas prowadzonych prac;

☒ wszystkie roboty odtworzeniowe należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej.

W przypadku naruszenia:

☒ nawierzchnie jezdni z masy bitumicznej odtworzyć do KR 3 z zastosowaniem 20cm odsadzek;

☐ warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej odtworzyć na całej istniejącej szerokości jezdni / chodnika;

☐ warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej odtworzyć min. na szerokości jednego pasa ruchu;

☐ nawierzchnie jezdni/zjazdu/miejsc parkingowych z elementów betonowych / ..... odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów na min. .... cm podbudowie z C8/10 / C12/15 / kruszywa naturalnego;

☐ nawierzchnie jezdni nieutwardzonej odtworzyć do stanu pierwotnego przez ułożenie i zawałowanie min. .... cm warstwy .....

☒ nawierzchnie chodnika z elementów betonowych / ..... odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów na min. <sup>10</sup>... cm podbudowie z C8/10;

☐ oporniki i/lub krawężniki odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów;

☐ należy uzyskać zgodę konserwatora zabytków;

.....

.....

☐ .....

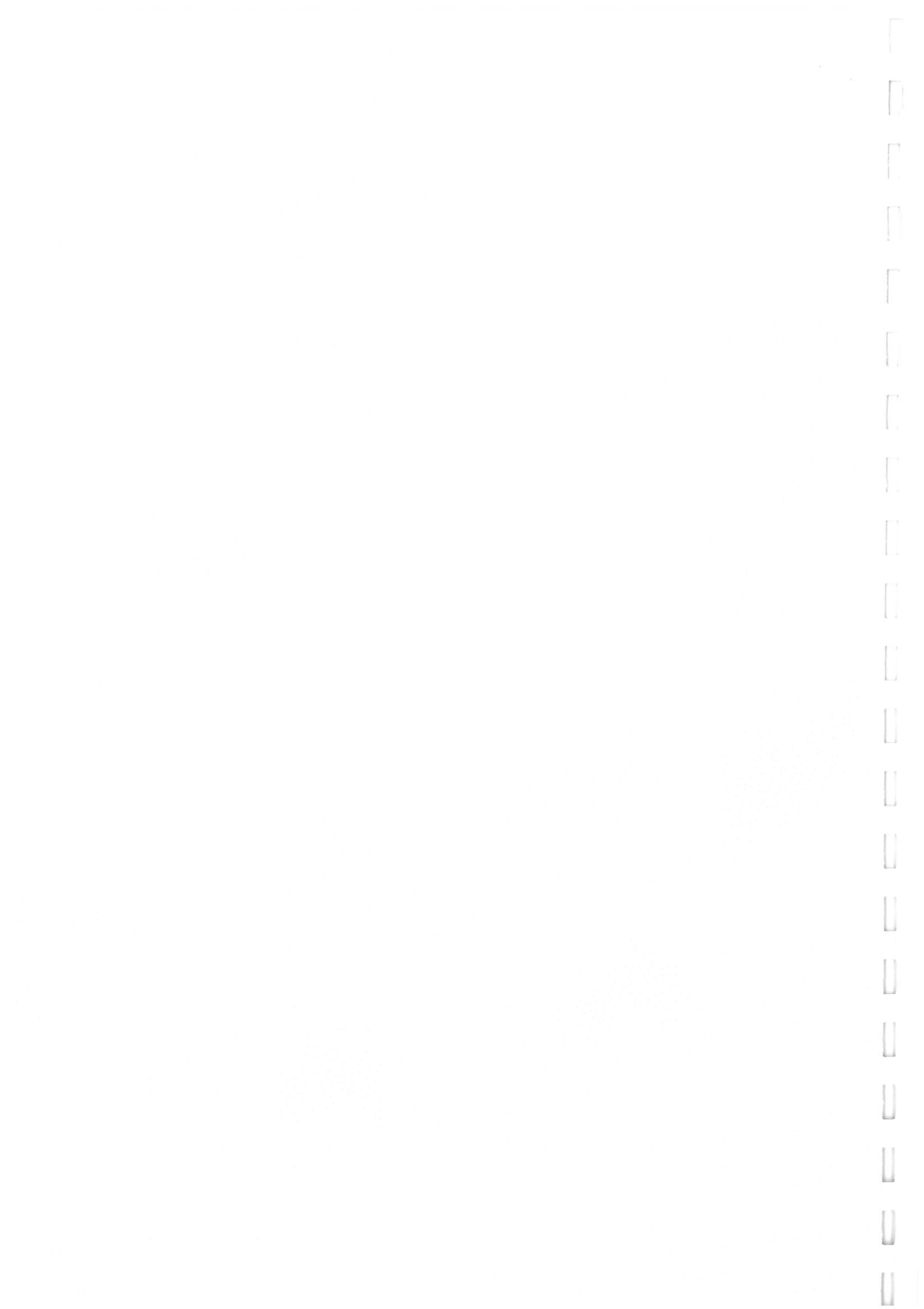
.....

☐ .....

.....

(podpis inspektora)

(podpis naczelnika)





Oświadczam, że mapa z projektu jest zgodna z mapą poświadczoną przez MODGiK pod nr ZG.OUG.4104.5112.2020

Mapa do celów projektowych z dnia 10.11.2020r., aktualna na dzień 01.10.2020r.  
skala 1:500  
sekcje 6.177.12.11.2.2, 6.177.12.12.1.1, 6.177.12.12.1.3, 6.177.12.12.1.4  
Miasto Poznań  
Jedn. ewiden. (identyfikator): Miasto Poznań (306401\_1)  
Obręb (identyfikator): Komandoria (0003); Chartowo (0007)  
Numer arkusza: 13, 15; 01  
Położenie: ul. Wołkowyska  
Działka: 2/57, 2/58, 2/59, 2/60, 2/48, 2/49, 1/22, 1/23, 1/27, 2/7, 2/8, 66, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7

mgr inż. Filip Kruszewski  
upr. nr WKP/0352/POOD/18

OBJAŚNIENIA:

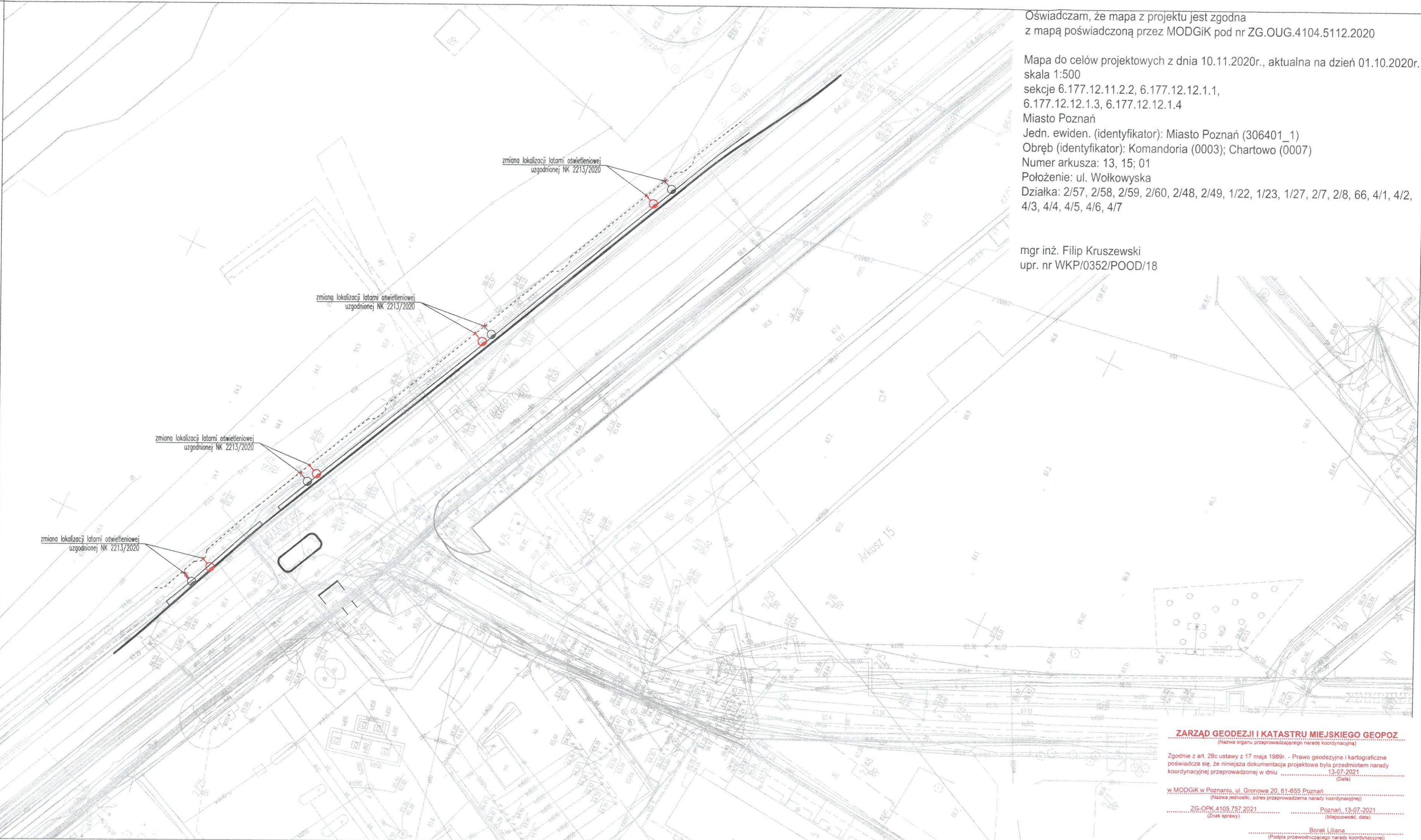
UKŁAD KOMUNIKACYJNY:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE
- PROJ. OBRZEŻE ELASTYCZNE TYPU EKO-BORD LUB RÓWNOWAŻNE

ELEKTROENERGETYKA:

- LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO UZGODNIONA NK 2213/2020 DO LIKWIDACJI
- PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
- LATARNIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO UZGODNIONA NK 2213/2020 DO LIKWIDACJI
- PROJ. NOWA LOKALIZACJA LATARNI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Wykonawca	 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 04.2021		
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: PB		
Przebudowa ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracował	mgr inż. A. Witaszczyk	-	-	
Sprawdzający	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
BRANŻA ENERGETYCZNA				
Projektant	mgr inż. M. Łuczak	314/PW/91	Projektowanie w specjalności instalacji i sieci elektryczne	
Opracował	mgr inż. Z. Łuczak	-	-	
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA				Skala 1:500
				Nr rys. 1



**ZARZĄD GEODEZJI I KATASTRU MIEJSKIEGO GEOPOZ**  
(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Zgodnie z art. 28c ustawy z 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 13-07-2021 (Data)

w MODGiK w Poznaniu, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań  
(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

ZG-OPK.4105.757.2021 Poznań, 13-07-2021  
(Znak sprawy) (Miejscowość, data)

Borak Liliana  
(Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)



IU.DG2.4150.BARA.1.2021

Poznań, dnia 16.02.2021 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) oraz art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) po rozpatrzeniu wniosku **DROMOST Sp. z o.o. ul. Trójkole 3B, 61-693 Poznań** z dnia 14.01.2021 r. (data wpływu do ZDM 21.01.2021 r. l.dz. 4512), na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania:

**z e z w a l a m**  
**UWI Inwestycje S.A.**  
**ul. Strzeszyńska 58**  
**60-479 Poznań**  
(nazwa podmiotu)

na lokalizację urządzenia- obiektu: **kable energetyczne sN, kable oświetlenia drogowego, sygnalizacja świetlna (zmiana NK 1998/2020)**  
(rodzaj inwestycji)

L.p.	Pas drogowy ul.	Kategoria drogi	Klasa drogi	obręb	arkusz	działka nr
1	Abpa A. Baraniaka	powiatowa	G	Chartowo(07)	01	7
2	Abpa A. Baraniaka	powiatowa	G	Komandoria(03)	10	25

na warunkach uzgodnionych w protokole z posiedzenia narady koordynacyjnej o Nr ZG-OKP.4105.2213.2020 z dnia 13.01.2021 r. Przedstawione powyżej dane są zgodne z załączoną do wniosku mapą zasadniczą z wskreślona projektowaną lokalizacją inwestycji.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z umieszczeniem opisanego powyżej urządzenia inwestor zobowiązany jest do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia opisanego powyżej,



3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) odstępuję od uzasadnienia decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art.127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 256) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgoda stanowi podstawę do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w myśl ustawy Prawo budowlane (Dz. U 2021 poz. 11).

Decyzja lokalizacyjna podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie części III ust. 44 kol. 4 pkt. 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000).

### Z upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. IU a/a

#### Sprawę prowadzi:

Joanna Schroeder  
Starszy Referent Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych  
tel. 61 62 86 591



*(Signature)*  
Naczelnik Wydziału  
Uzgodnień Zewnętrznych  
mgr inż. Adam Andrzejewski



## OBJAŚNIENIA:

## UKŁAD KOMUNIKACYJNY:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY  
— PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE  
- - - - - PROJ. OBRZEŻE ELASTYCZNE TYPU EKO-BORD LUB RÓWNOWAŻNE

## SYGNALIZACJA ŚWIETLNA:

- LIKWIDACJA TRASY KANALIZACJI KABLOWEJ UZGODNIONEJ NK 1998/2020  
— PROJ. KANALIZACJA KABLOWA  
□ □ PROJ. STUDNIE KABLOWE  
□ PROJ. STEROWNIK SYGNALIZACJI

## ELEKTROENERGETYKA:

- ISTN. LINIA KABLOWA SN DO LIKWIDACJI  
— PROJ. LINIA KABLOWA SN  
— ISTN. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO DO LIKWIDACJI  
— PROJ. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO  
○ PROJ. LATARNIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Wykonawca	 <b>DROMOST</b> SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 12.2020
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: PB
Przebudowa ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18
Opracował	mgr inż. A. Witaszczyk	-
Sprawdzający	inż. M. Kruszewski	151/B4/Pw
BRANŻA ENERGETYCZNA		
Projektant	mgr inż. M. Łuczak	314/PW/01
Opracował	mgr inż. Z. Łuczak	-
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA		Skala 1:500
		Nr rys. 1

ZARZĄD GEODEZJI I KATASTRU MIEJSKIEGO GEOPOZ  
(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Zgodnie z art. 28c ustawy z 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
poświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady  
koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 13-01-2021  
(Data)

w MODGIK w Poznaniu, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań  
(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

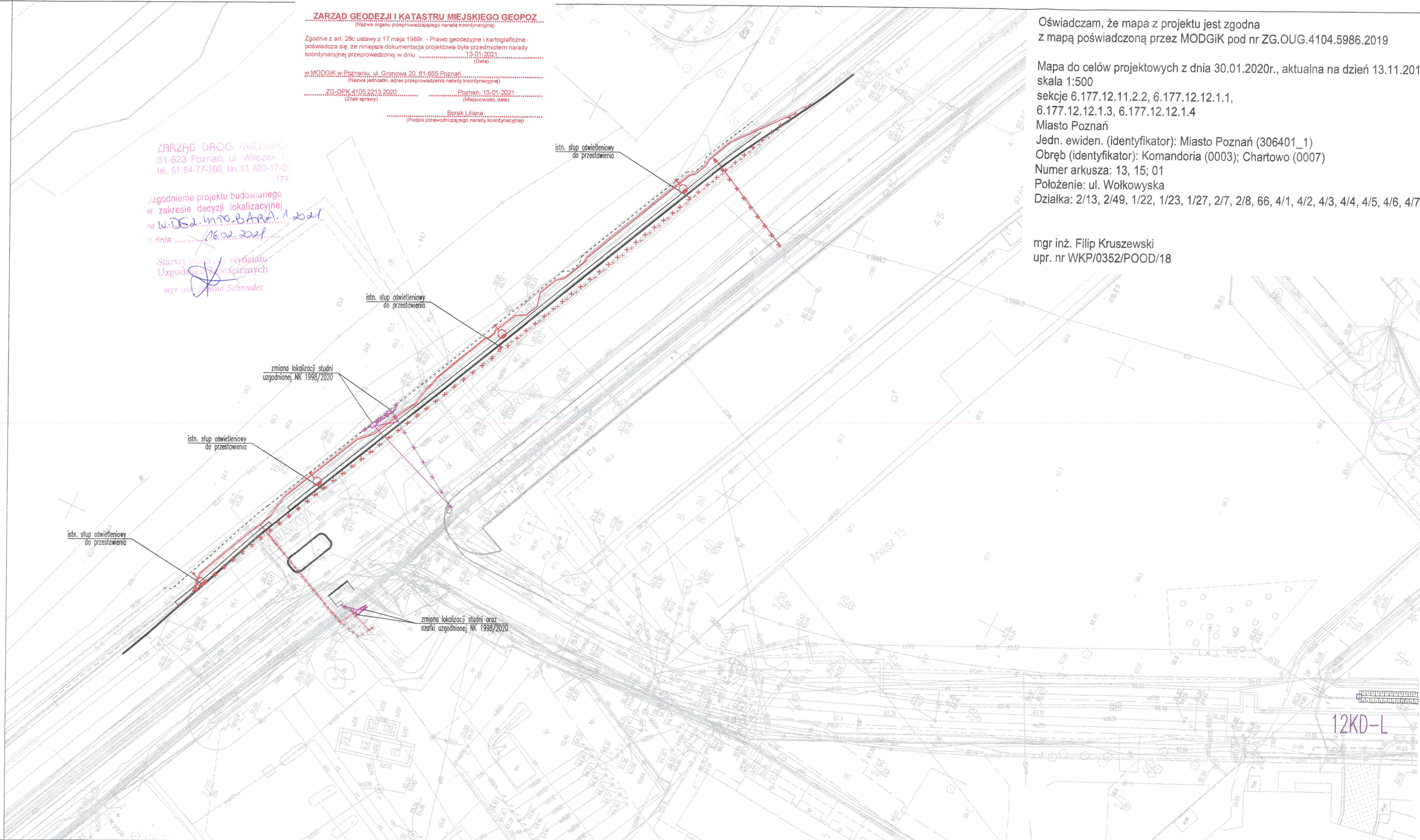
ZG-OPK.4105.2213.2020 Poznań, 13-01-2021  
(Znak sprawy) (Miejscowość, data)

Borak Liliana  
(Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

ZARZĄD DRÓG Miejskich  
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17  
tel. 61 64-77-200, fax 61 820-17-01  
(79)

Zgodnienie projektu budowlanego  
w zakresie decyzji lokalizacyjnej  
nr W.562.W.190.B.APA.1.2021  
dnia 16.02.2021

Starszy inżynier Wydziału  
Uzgodnień i Wzajemnych  
mgr inż. Joanna Schroeder



Oświadczam, że mapa z projektu jest zgodna  
z mapą poświadczoną przez MODGIK pod nr ZG.OUG.4104.5986.2019

Mapa do celów projektowych z dnia 30.01.2020r., aktualna na dzień 13.11.2019  
skala 1:500

sekcje 6.177.12.11.2.2, 6.177.12.12.1.1,  
6.177.12.12.1.3, 6.177.12.12.1.4

Miasto Poznań

Jedn. ewiden. (identyfikator): Miasto Poznań (306401\_1)

Obręb (identyfikator): Komandoria (0003); Chartowo (0007)

Numer arkusza: 13, 15; 01

Położenie: ul. Wołkowyska

Działka: 2/13, 2/49, 1/22, 1/23, 1/27, 2/7, 2/8, 66, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6, 4/7

mgr inż. Filip Kruszewski  
upr. nr WKP/0352/POOD/18

12KD-L





Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań 28.12.2020

**DROMOST Sp. z o.o.**  
**ul. Trójkole 3B**  
**61-693 Poznań**

*Dotyczy: przebudowy ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowy skrzyżowania ulic  
Wołkowyskiej i abpa A. Baraniaka w Poznaniu.*

**ZTM.TU.4116.2.118.2020**

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu opiniuje pozytywnie z uwagą przedmiotowy projekt:

- sygnalizacja świetlna na przedmiotowym skrzyżowaniu powinna być wyposażona w punkty meldunkowe VDV, a jej koordynaty należy przesłać do ZTM na adres [p.miklasiewicz@mail.ztm.poznan.pl](mailto:p.miklasiewicz@mail.ztm.poznan.pl).

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora

Ds. Publicznego Transportu Zbiorowego  
Wojciech Miechowicz



Signed by /  
Podpisano przez:

Wojciech  
Miechowicz

Date / Data: 2020-  
12-28 14:50

**POZnań\***

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań  
tel./fax 61 646 33 44 | [ztm@ztm.poznan.pl](mailto:ztm@ztm.poznan.pl) | [www.ztm.poznan.pl](http://www.ztm.poznan.pl)  
Nr rejestrowy BDO: 000138597





URZĄD MIASTA POZNANIA  
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW  
I REWITALIZACJI MIASTA  
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW  
ORGANIZACJI RUCHU

64  
POZnań\*

Znak sprawy: KPRM-XVII.7223.1.41.2020  
Poznań, 06-10-2020 r.



Nr rej.: 06102000123  
**DROMOST SP. Z O.O.**  
**UL. TRÓJPOLE 3B**  
**61-693 POZNAŃ**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr: AW/DRO-395/20 z dnia 17.09.2020 r. w sprawie opinii geometrii do koncepcji rozbudowę skrzyżowania Wołkowyskiej z Baraniaka w Poznaniu, na podstawie opracowania sporządzonego przez Adriana Witaszczyka, Miejski Inżynier Ruchu opiniuje pozytywnie z uwagami:

- należałoby rozważyć przesunięcie przejścia dla pieszych na ulicy Wołkowyskiej w stronę tarczy skrzyżowania. Umożliwiłoby to wstawienie sygnalizatora w dalszej odległości od istniejącego budynku, co zapewniłoby większą przestrzeń dla pieszych.
- wszystkie rozwiązania geometryczne dotyczące odwodnienia i oświetlenia należy wykonać zgodnie z Dz. U. poz. 124 z dnia 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a także zgodnie ze standardami technicznymi infrastruktury rowerowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Mateusz Halski  
Zastępca Dyrektora  
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM  
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Mateusz Halski

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>





URZĄD MIASTA POZNANIA  
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW  
I REWITALIZACJI MIASTA  
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW  
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań\*

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.19.2021  
Poznań, 28-01-2021 r.



Nr rej.: 28012103573  
DROMOST SP. Z O.O.  
UL. TRÓJPOLE 3B  
61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784), w związku ze złożonym w dniu 13 listopada 2020 r. projektem stałej organizacji ruchu, sporządzonym przez Pana Przemysława Piszczyka, który uzupełniono o poprawioną dokumentację projektową w dniu 28 stycznia 2020 r., po zasięgnięciu opinii: *Łukasz Waltera*

1. Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu  
(pismo nr: Rd.I.5321.342.2020.PM z dnia 1 grudnia 2020 r.)
2. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu  
(ZOP nr 1572 z dnia 30 listopada 2020, który uzupełniono pismem:  
RO.401.1.312.2020 z dnia 30 listopada 2019 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Projektant i wykonawca są zobowiązani do nadzorowania nowej organizacji ruchu (przez okres jednego miesiąca) oraz wprowadzania ewentualnych korekt w programach sygnalizacji, dostosowując je do faktycznych potrzeb ruchowych na przedmiotowym skrzyżowaniu.
2. Wszelkie elementy wynikające z realizacji projektu powinny być zgodne z załącznikami 1 – 4 (Dz.U. 2019 poz. 2311) do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181).

3. Projektant i wykonawca są zobowiązani do wprowadzenia ewentualnych zmian w organizacji ruchu wynikających z kontroli po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu (optymalizacja) odpowiednio w zakresie dokumentacji projektowej i stanu w terenie.
4. Przejścia dla pieszych wyposażać w system informacji fakturowej zgodnie ze „Standardami Dostępności dla Miasta Poznania – licencja nr CPU/3/2017”.

#### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

ulica / skrzyżowanie / połączenie dróg: Abpa Baraniaka – Wołkowyska  
w związku z: przebudową skrzyżowania

**Zgodnie z § 8 ust. 7 Dz.U. 2017 poz. 784 określam termin, do którego powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: 30.06.2022 r.**



## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 Dz.U. 2017 poz. 784 jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu (SOR) zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia (w przypadku wielu etapów dla każdego z osobna), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. W terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.
4. **Wykonawca robót, w dniu wprowadzenia SOR, na podstawie danych ze sterownika sygnalizacji świetlnej, jest obowiązany dostarczyć na adres e-mail: mir@um.poznan.pl macierz czasów międzyzielonych wraz z wrywkowym przebiegiem programu (2 – 3 cykle programu z konkretnej godziny), celem weryfikacji wynikającej z pkt 3.**
5. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.**

**Z up. PREZYDENTA MIASTA**

Michał Geszka  
**Z-C/MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU**

Otrzymuje:

1. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: WIECANOWSKI JAKUB

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>







Zarząd Dróg Miejskich

IPO.412.7.10.2020

Poznań, dn. 09.10.2020 r.

**„Dromost” Sp. z o.o.**  
**ul. Trójpole 3B,**  
**61 – 693 Poznań**

Dotyczy: przebudowy ul. abpa A. Baraniaka i ul. Wołkowyskiej w zakresie warunków dotyczących koordynacji sygnalizacji świetlnej za pomocą modułu GSM.

W nawiązaniu do pisma nr AW/PD-388/20 z dnia 15.09.2020 r. w sprawie wydania warunków umożliwiających koordynację sygnalizacji świetlnej projektowanej na skrzyżowaniu ulic abpa. Baraniaka i Wołkowyskiej za pomocą modułu GSM, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że łącznie do sterownika sygnalizacji świetlnej należy zaprojektować zgodnie z dokumentem „Wymagania techniczne dla urządzeń i instalacji sterowanych w sygnalizatorach ruchu drogowego w Poznaniu ver. 1,9 z dnia 07.07.2020”

Ważność przedmiotowych warunków ustala się na 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Otrzymują:

- adresat
- Wydział RITS w/m
- IPO a/a

Sprawę prowadzi:  
Karolina Adamczak-Bondyra  
tel. 61 647 73 09

p.o. Naczelnika Wydziału  
Planowania i Opiniowania  
mgr inż. Karolina Adamczak-Bondyra







Zarząd Dróg Miejskich

Poznań, dnia 17 maja 2021 r.

RITS.402.95.2021

**DROMOST Sp z o.o.**  
**ul. Trójpole 3B**  
**61-693 Poznań**

Dotyczy: Uzgodnienie projektu elektrycznego sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wołkowyskiej i abpa A. Baraniaka.

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia w ramach swoich kompetencji przedłożony projekt wykonawczy branży elektrycznej pod względem jego zgodności z wymaganiami jakim podlegają instalacje i urządzenia ruchu drogowego stosowane w sygnalizacjach świetlnych na terenie miasta Poznania.

*Z-ca Dyrektora  
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*  
*Grzegorz Płuta*

Sprawę prowadzi:  
Dariusz Skrzypczak, Starszy Referent  
Centrum Operacyjnego Sterowania Ruchem  
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
tel. 61 646 54 63

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

**WPLYNEŁO**  
dnia 31.05.21







Oddział Poznań  
 ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań  
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 57 10  
 faks +48 / 61 856 17 07  
 oswietlenie.poznan@enea.pl

25.03.20

Poznań, 17.03.2020

ENEA Oświetlenie/OP/E  
 wtp/094/2020  
 WEA20E2123  
 K2000132415

„DROMOST” sp. z o.o.  
 Ul. Trójpole 3B  
 61 - 693 Poznań

Dotyczy: usunięcia kolizji przy ulicy Baraniaka - Wołkowyska w Poznaniu.

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań w nawiązaniu do pisma z dnia 11.03.2020 w sprawie kolizji przy ulicy Hetmańska – Wagrowska w Poznaniu poniżej podajemy wytyczne :

1. Zasilanie z SO – 270, 568 - majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
 Zasilanie rozdzielnic, sterowanie rozdzielnic – bez zmian
2. W celu wykonania przebudowy należy:
  - kolidująca sieć stanowi część SO 270 i 568
  - **przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać identyfikacji urządzeń podziemnych – trasowanie linii wraz z głębokością posadowienia linii kablowej,**
  - kolidujące słupy w zasięgu SO-270 i 568 przestawić w miejsce niekolidujące, w przypadku uszkodzenia słupa zastosować nowy słup typu Stalowy, ocynkowany, rurowy 10m.
  - w przypadku kolizji linii kablowej ułożyć nowe odcinki linii kablowej w miejscu niekolidującym. Zastosować kabel typu YAKY 4x35, nowe odcinki linii kablowej układać w rurach ochronnych,
  - linie kablowe układać na głębokość min 70cm i (zaleca się układać linie kablowe w rurach ochronnych min.75mm).
  - pod wjazdami i drogami linie kablowe ułożyć w rurach przepustowych lub osłonić rurami dwudzielnymi min. 110mm. Na głębokości 1m.
  - **na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych nie objętym przebudową,**
3. Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań na etapie projektowania.
4. Przesyłając dokumentację do uzgodnienia należy przewidzieć jeden egzemplarz dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
5. Całość prac wykonać zgodnie z PBUE i PN. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić wymagania PN-91/E-05009/01 wraz z arkuszami wymienionymi w dodatku do normy oraz z obowiązującym Prawem Budowlanym

Centrala  
 ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
 71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10  
 faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912  
 REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl  
 www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
 Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

6. Wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki, po uprzednim uzgodnieniu terminu (tel. 8845777)
7. Prace zanikające wymagają odbioru technicznego przez przedstawiciela ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
8. Końcowy odbiór prac dokonany zostanie przez komisję w skład której wejdzie przedstawiciel ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
9. Przebudowane urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
11. Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych i podpisaniu przez inwestora umowy kolizyjnej.
12. W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do budowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.

**Warunki są ważne przez okres 2 lat od daty ich wydania.**

Z poważaniem

Kierownik  
Wydziału Eksploatacji  
Andrzej Witkowski

k.o.  
1. E



## OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

### I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 3mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli ( górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemię na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów: 
$$\frac{nr \text{ - słupa } / nr \text{ - obwodu}}{nr \text{ - szafki}}$$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4\*25mm).

### II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm<sup>2</sup> dla ciągów spacerowych, 4x25mm<sup>2</sup> dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległe do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm<sup>2</sup> i ok. 3m dla wyższych przekroji.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Kable pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej układać w rurach ochronnych z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x....mm<sup>2</sup>, oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

### III. Uzgodnienia

1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadniania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji
3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.

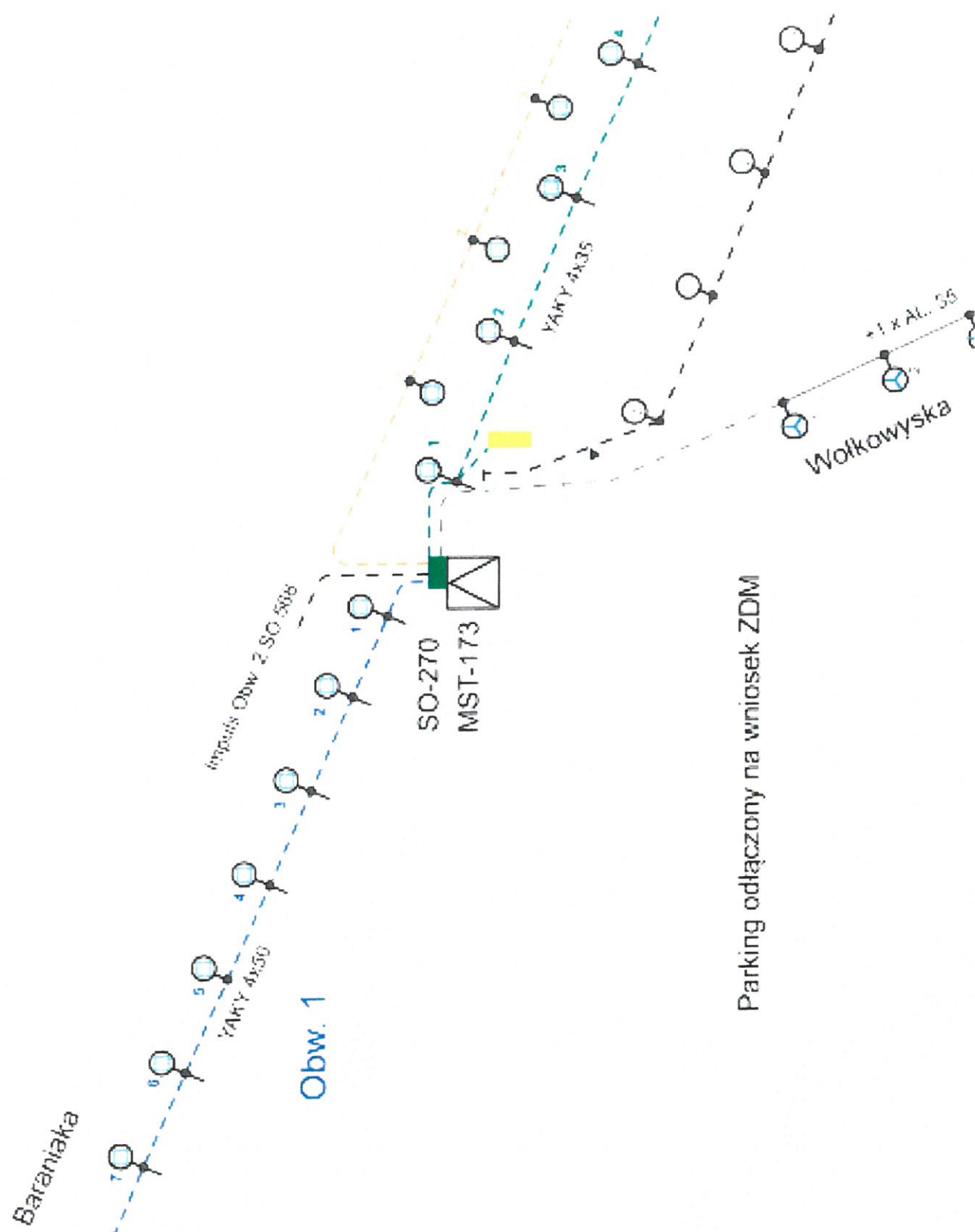
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinwentaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

#### **IV. Odbiory**

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
  - a. oświadczenie kierownika budowy
  - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
  - c. dokumentację powykonawczą
  - d. mapę geodezyjną powykonawczą
  - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o. (płyta)
  - f. szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
  - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
  - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
  - i. protokoły pomiarów elektrycznych
  - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
  - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

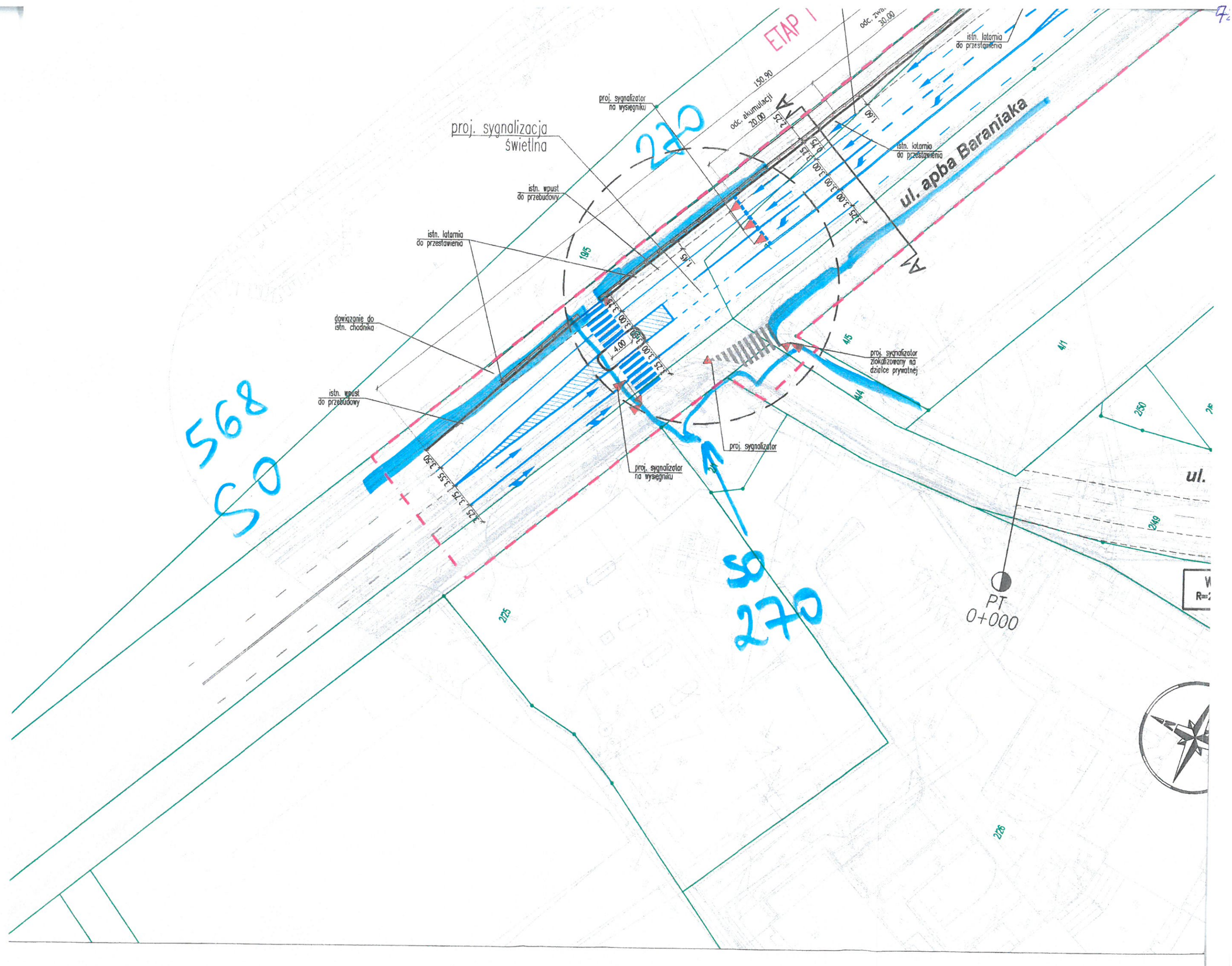
Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.















UNIA DLA PRZEDSIĘBIORCZYCH  
KONCEPCJE, PROJEKTY, REALIZACJE

73  
„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ  
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671  
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,  
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

## PRZEBUDOWA ULICY WOŁKOWYSKIEJ ORAZ ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC WOŁKOWYSKIEJ I ABPA BARANIAKA W POZNANIU

STADIUM **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA **ELEKTRYCZNA – OŚWIECZENIE DROGOWE**

DZIAŁKI PRZEZNACZONE  
POD INWESTYCJĘ **1/23, 2/8, 66; ARK. 15, OBR. 03 (KOMANDORIA)  
2/49, 2/54; ARK. 13, OBR. 03 (KOMANDORIA)  
25; ARK. 10, OBR. 03 (KOMANDORIA)  
7, 4/4; ARK. 01, OBR. 07 (CHARTOWO)**

INWESTOR **UWI INWESTYCJE S.A.  
UL. ROOSEVELTA 18  
60-829 POZNAŃ**

DATA WYKONANIA **STYCZEŃ 2021**

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. M. Łuczak	314/Pw/91 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Sprawdzający:	mgr inż. E. Szymanowicz	358/88/Pw, 358/89/Pw Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Opracował:	mgr inż. Z. Łuczak		

EGZ. 1

**PROJEKT UZGODNIENIA  
W ENEA OŚWIETLENIE SIEĆ**

Pod względem zgodności z warunkami technicznymi

ENEA Oświetlenie/WTF 34/2020  
z dnia 17.03.2020

z późniejszymi zmianami, do ukaza-  
niowego włącznie, oraz faktu zaspo-  
sowania ochrony przeciwpożarowej  
~~bez uwag~~ - z uwagami podanymi w od-  
dzielnym piśmie

6. Prawozenie traci ważność z upływem  
terminu ważności warunków technicznych

ENEA Oświetlenie/UZG 8/2021  
z dnia 21.01.2021

**UZGODNIENIE DOTYCZY TYLKO SIECI  
OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

Poznań, dn. 21.01.21 ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
Kierownik  
Rejonu Oświetleniowego Miasto Poznań

Andrzej Witkowski



	<b>Protokół uzgodnienia dokumentacji</b>	<b>04-021</b>
		Wydanie 1
		Strona 1
		Stron 1

NR UZGODNIENIA: Enea oświetlenie/Uzg/008/2021  
Aktualizacja Uzg/093/2020

DATA UZGODNIENIA: 21.01.2021r

DATA PRZYJĘCIA : 13.01.2021r

INWESTOR (BIURO PROJEKTOWE): UWI INWESTYCJE S.A.  
( DROMOST sp. z o.o. )

CECHY SZCZEGÓLNE :

- PROJEKTANT:

M.Łuczak upr. 314/Pw/91

NR WTP:

94/2020 z dnia 17.03.2020

DOTYCZY SO NR: SO 270, 568

PROJEKT POWIĄZANY Z UZGODNIENIEM: 93\_2021

UWAGI:

Przed przystąpieniem do prac zgłosić się do Enea Oświetlenie sp. z o.o. .  
Należy wykonać sprawdzenia istniejącej linii kablowej, z uwagi na planowany zakres prac

K2100021986

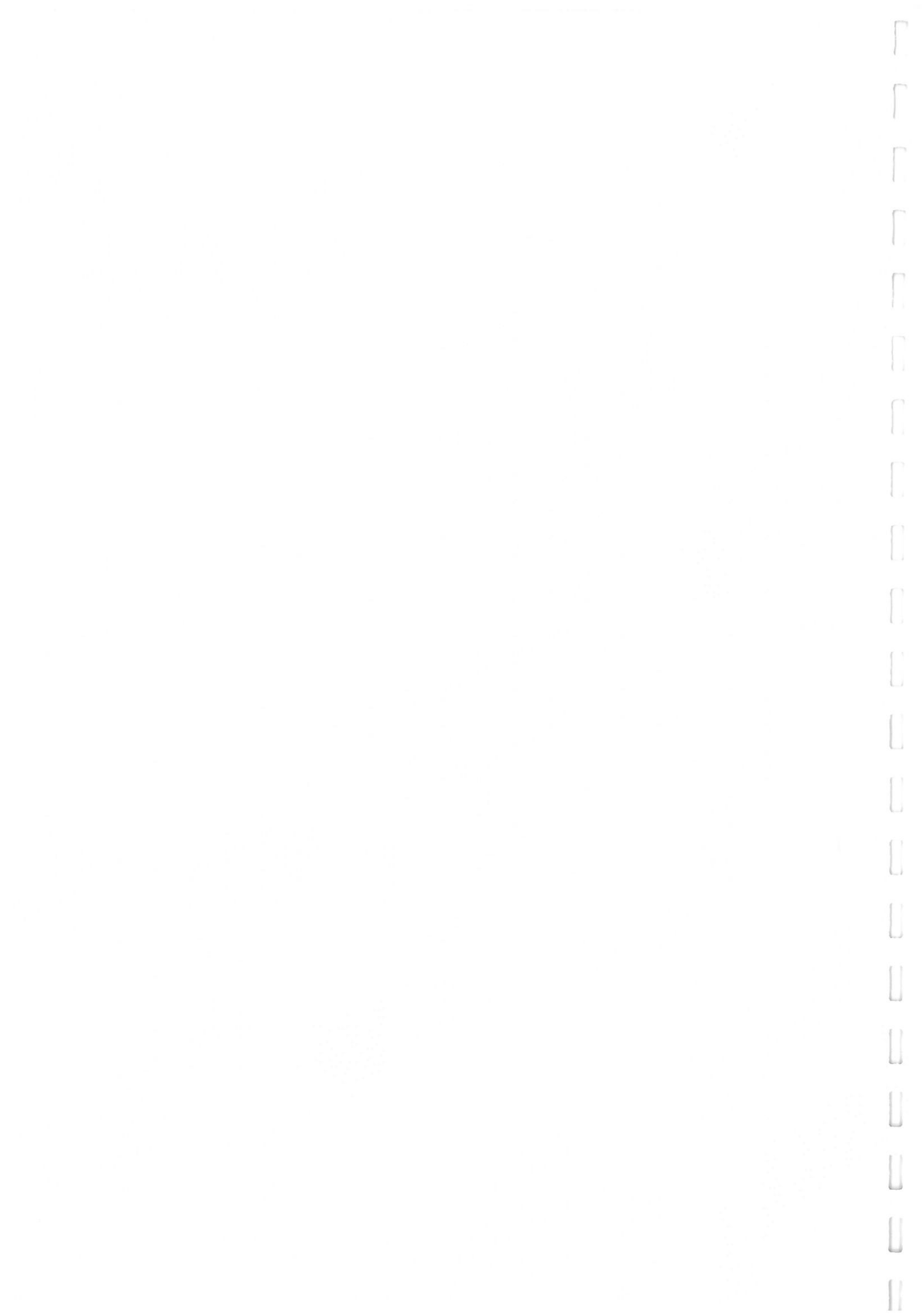
WEA21E000348

Sprawdzający:

Andrzej Witkowski

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
Kierownik  
Rejonu Oświetleniowego Miasto Poznań

Andrzej Witkowski







Zarząd Dróg Miejskich

IPO.412.7.13.2020

Poznań, dn. 28.01.2021 r.

**„Dromost” Sp. z o.o.**

**ul. Trójpole 3B,**

**61 – 693 Poznań**

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu przebudowy ul. Wołkowyskiej i oraz rozbudowy skrzyżowania ulic abpa A. Baraniaka i Wołkowyskiej w Poznaniu – projekt oświetlenia drogowego.

W nawiązaniu do pisma nr AW/559/20 z dnia 23.12.2020 r. w sprawie uzgodnienia projektu oświetlenia drogowego dla tematu przebudowy ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowy skrzyżowania ulic Wołkowyska i abpa A. Baraniaka, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt.

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego zadania w terenie należy uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich projekt wykonawczy.

Naczelnik Wydziału  
Planowania i Opiniowania  
mgr inż. Karolina Adamczak-Bondyra

Załącznik:

1. Projekt oświetlenia drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu” – 1 egz.;

Otrzymują:

- adresat
- Wydział UI-E w/m
- IPO a/a

Sprawę prowadzi:  
Karolina Adamczak-Bondyra  
tel. 61 647 73 09

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Włczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

**„DROMOST”  
WPLYNEŁO**  
dn. 29.01.2021 r.





Zarząd Dróg Miejskich

IPO.412.7.18.2020

Poznań, dn. 16.06.2021 r.

**„Dromost” Sp. z o.o.**

**ul. Trójkąta 3B,**

**61 – 693 Poznań**

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy ul. Wołkowyskiej i oraz rozbudowy skrzyżowania ulic abpa A. Baraniaka i Wołkowyskiej w Poznaniu – projekt wykonawczy oświetlenia drogowego.

W nawiązaniu do pisma nr AW/184/21 z dnia 14.04.2021 r. w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego oświetlenia drogowego dla tematu przebudowy ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowy skrzyżowania ulic Wołkowyska i abpa A. Baraniaka, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt.

Załącznik:

1. Projekt oświetlenia drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu” – 1 egz.;

Otrzymują:

- adresat
- Wydział UI-E w/m
- IPO a/a

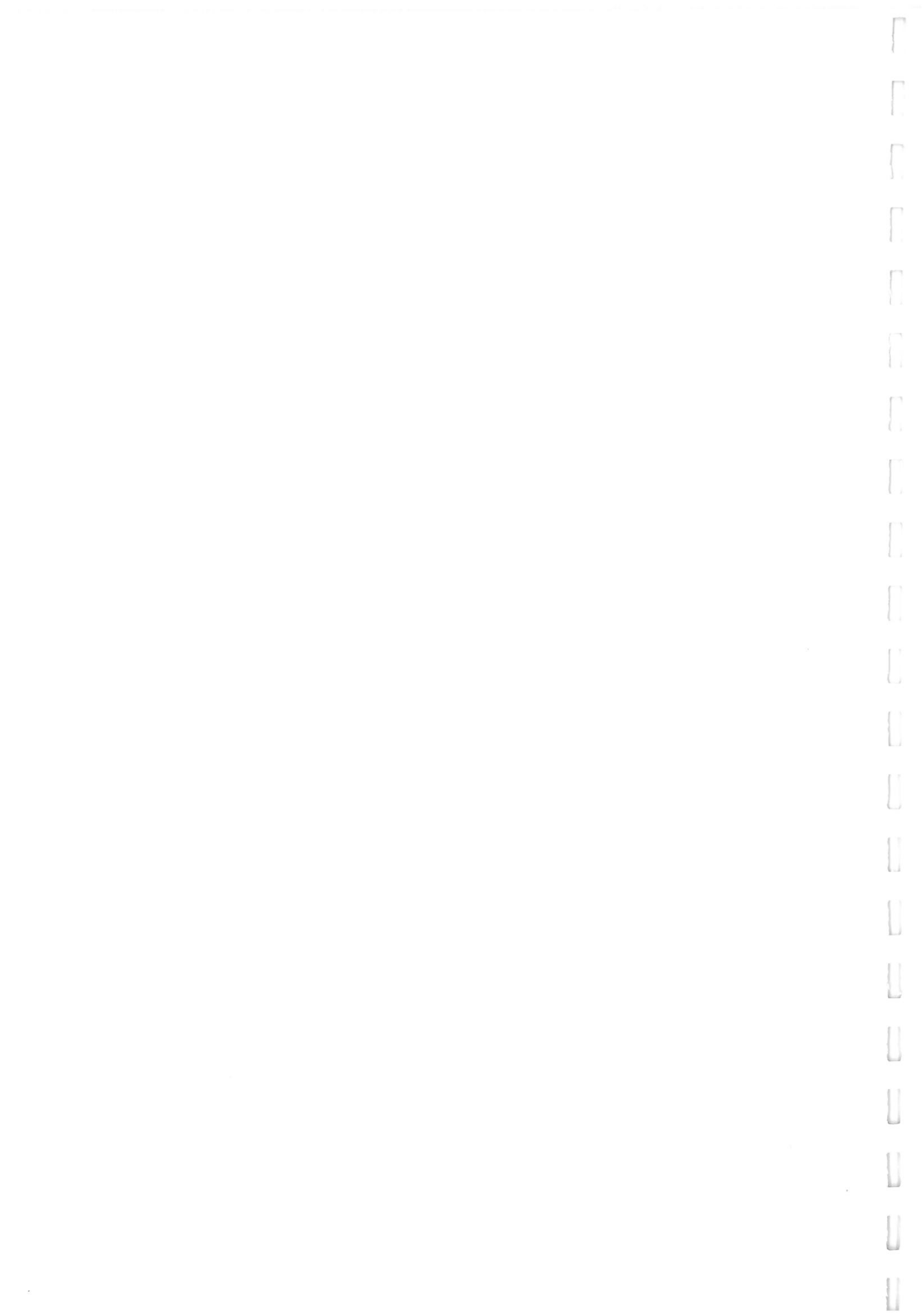
Sprawę prowadzi:  
Karolina Adamczak-Bondyra  
tel. 61 647 73 09

„Dromost” Sp. z o.o.  
WPŁYNĘŁO  
dnia 18.06.21

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Włczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)





Poznań, 08/05/2020

**UWI Inwestycje S.A.**  
**Roosevelta 18**  
**60-829 Poznań**  
**Adres do korespondencji**  
**Filip Kruszewski**  
**DROMOST Sp. z o.o.**  
**ul. Trójkole 3B**  
**61-693 Poznań**

**Dotyczy:** warunków technicznych na przebudowę odwodnienia ulicy abpa A. Baraniaka w rejonie skrzyżowania z ulicą Wołkowyską oraz na odwodnienie przebudowywanej ulicy Wołkowyskiej (na odcinku od południowej granicy dz. nr 4/1 do zjazdu na teren dz. nr 33) w Poznaniu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.03.2020r. (data wpływu do AQUANET SA w dniu 06.03.2020r.) w sprawie jw. oraz w nawiązaniu do uzgodnionego przez Zarząd Dróg Miejskich pismem znak: IPO.412.7.2.2020 z dnia 27.04.2020r. „Projektu koncepcyjnego przebudowy ul. abpa A. Baraniaka i ulicy Wołkowyskiej oraz budowy ulicy 19KD-D” (zwanego dalej „Koncepcją”) informujemy, co następuje:

Zgodnie z załączoną Koncepcją przebudowy w/w ulic w ramach prac inwestycyjnych należy wykonać:

- 1) Dla przebudowy ul. Baraniaka przy zjeździe w ulicę Wołkowyską (poszerzenie pasa drogowego ul. Baraniaka) należy przewidzieć:
  - wybudowanie nowych przykanalików wraz z wpustami ulicznymi, z włączeniem do istniejącego kanału deszczowego o średnicy 800mm wykonanego z rur betonowych oraz kanału deszczowego o średnicy 600mm wykonanego z rur betonowych w ulicy abpa A. Baraniaka;
  - likwidację istniejących przykanalików wraz z wpustami ulicznymi, które zostaną zastąpione projektowanym uzbrojeniem odwadniającym.
- 2) Dla przebudowy ul. Wołkowyskiej na odcinku wskazanym na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszych warunków, należy przewidzieć:
  - odwodnienie przebudowywanej ulicy Wołkowyskiej, na odcinku 0+079.7 do 0+100, poprzez wybudowanie przykanalików wraz z wpustami ulicznymi, z włączeniem do

kanалу deszczowego o średnicy 500mm wykonanego z rur PCV zlokalizowanego w ulicy Wołkowyskiej;

- odwodnienie pozostałego odcinka przebudowy drogi do istniejącego rowu przydrożnego.

W ramach przebudowy w/w odcinka drogi należy wykonać odbudowę istniejącego rowu przydrożnego, umożliwiającą bezpieczne zretencjonowanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego wraz z budową przepustów pod zjazdami z ul. Wołkowyskiej.

Obecnie nadmiar wód opadowych z istniejącego rowu odprowadzany jest kanałem średnicy 300mm do kanalizacji deszczowej o średnicy 500 mm z rur wipro w ulicy Wołkowyskiej.

W przypadku zachowania obecnego układu należy:

- dokonać oceny stanu technicznego istniejącego kanału DN 300mm na całej jego długości;
- na odpływie z rowu do kanału DN 300mm należy przewidzieć zabudowę urządzenia podczyszczającego wody opadowe.

Włączenie przykanalików wraz z wpustami ulicznymi, których długość nie przekracza 20m należy wykonać do studni lub bezpośrednio w przęsło kanału poprzez zastosowanie trójników siodłowych oraz przykanalików o długości ponad 20m (maksymalna długość ok.32m) należy włączyć do kanałów, poprzez istniejące studnie lub przez studnie rewizyjne nabudowane na kanale.

Ponadto przykanaliki kanalizacji deszczowej, wpusty uliczne, powinna spełniać wymagania zawarte w opracowaniach pt. „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne - wydanie AQUANET SA styczeń, 2013r”.

Lokalizację wpustów należy uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej działającej przy Geopozie ul. Gronowa 20 w Poznaniu.

Projektowaną trasę przykanalików kanalizacji deszczowej należy opracować na aktualnych mapach zasadniczych do celów projektowych w skali 1:500 oraz uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej działającej przy Geopozie ul. Gronowa 20 w Poznaniu. Do projektu





technicznego należy załączyć wypis z ewidencji gruntu w zakresie projektowanego uzbrojenia.

Projekt techniczny wpustów i przykanalików kanalizacji deszczowej należy przedstawić do uzgodnienia w AQUANET SA, po zaopiniowaniu przez AQUANET SA projektu drogowego ul. abpa A. Baraniaka i ulicy Wołkowyskiej w Poznaniu lub równocześnie z tym projektem.

Wykonane przykanaliki kanalizacji deszczowej wraz z wpustami należy zgłosić do odbioru w Zarządzie Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 w Poznaniu.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – przebudowa ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowa skrzyżowania ulicy Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu
2. Informacja o przepisach dotyczących ochrony danych osobowych

Sprawę prowadził

Piotr Burdajewicz

Tel. 785-030 024

e-mail: piotr.burdajewicz@aquanet.pl

Dokument zatwierdziła  
Krystynę Pukaczewską,  
Starszy specjalista ds. warunków technicznych

3.

**AQUANET**  
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU  
*Krystyna Pukaczewska*  
Krystyna Pukaczewska  
Starszy Specjalista ds. Warunków Technicznych

## SPEŁNIENIE OBOWIĄZKU INFORMACYJNEGO

Informacja o przepisach dotyczących ochrony danych osobowych

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż Administratorem danych osobowych jest AQUANET S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań. Kontakt do Inspektora Ochrony Danych: [iod@aquanet.pl](mailto:iod@aquanet.pl)
2. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą, w zależności od składanego wniosku/zlecenia w celu: weryfikacji możliwości przyłączenia do sieci (wydania opinii), sporządzenia umowy o zasadach realizacji i korzystania sieci wodociągowej i/lub kanalizacji sanitarnej, wydania warunków technicznych, zaopiniowania projektu drogowego, uzgodnienia projektu technicznego, aktualizacji projektu technicznego, wydania duplikatu opinii, warunków technicznych, pisma uzgadniającego dokumentację projektową lub realizacji innych procesów inwestycyjnych niezwiązanych z procesem przyłączania klienta do sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej/ogólnospławnej i dalej, na Pana/Pani żądanie, w celu realizacji procesu, o który Pani/Pan wnioskuje/zleca.
3. Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych jest niezbędne do podjęcia działań na Pani/Pana żądanie przed zawarciem umowy o dostarczanie wody i odprowadzanie ścieków (art.6 ust.1 lit. b RODO) lub innych procesów inwestycyjnych, o które Pani/Pan wnioskuje/zleca.
4. Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez okres przedawnienia ewentualnych roszczeń z tytułu wykonania usług, o których mowa w pkt 2 powyżej i dalej przez okres trwania obowiązków prawnych nałożonych na Administratora.
5. Pani/Pana dane osobowe zostaną powierzone dostawcom systemów i usług IT, kancelariom prawnym, podmiotom świadczącym usługi doradcze i konsultingowe, podmiotom świadczącym usługi niszczenia dokumentów, z którymi współpracuje Administrator i mogą zostać udostępnione Zarządowi Dróg Miejskich w Poznaniu reprezentującego Miasto Poznań, w przypadku Pani/Pana działań dotyczących kanalizacji deszczowej oraz upoważnionym podmiotom na udokumentowany wniosek.
6. W zakresie wynikającym z RODO i z ograniczeniami w nim wskazanymi posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu.
7. Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych mieszczących się przy ulicy Stawki 2 w Warszawie. Więcej informacji dostępnych pod adresem [www.uodo.gov.pl](http://www.uodo.gov.pl)
8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne., przy czym jest również warunkiem rozpatrzenia niniejszego wniosku/zlecenia w zakresie imienia i nazwiska oraz adresu do korespondencji. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych w postaci numeru telefonu oraz adresu e-mail nie jest warunkiem rozpatrzenia niniejszego wniosku a ma na celu przyspieszenie jego rozpoznania i ułatwienie kontaktu z Panią/Panem.

Fwd: Uzgodnienie dokumentacji przebudowy wpustów ulicznych - ...

**Temat:**Uzgodnienie dokumentacji przebudowy wpustów ulicznych - ul. abpa Baraniaka, Poznań

**Data:**Wed, 30 Dec 2020 14:21:21 +0100

**Nadawca:**Olga Stachowska <[olga.stachowska@aquanet.pl](mailto:olga.stachowska@aquanet.pl)>

**Adresat:**[biuro@dromost.pl](mailto:biuro@dromost.pl)

Numery spraw: IBM/811/1428/2020

Inwestor:

UWI Inwestycje S.A.

ul. Roosevelta 18, Poznań

Wnioskodawca:

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójkole 3b, Poznań

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy 3 wpustów deszczowych z uwagi na poszerzenie ul. abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu informujemy, że uzgadniamy projekt pod nr 811/1428/2020 w zakresie:

- przebudowy 3 szt. wpustów ulicznych z przykanalikami o średnicy 200 mm z rur PVC z następującymi uwagami:  
uzgodnieniu podlegają wpusty W01, W02, W03,

czynności odbiorowe należy zgłosić do Zarządu Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17 w Poznaniu,

Dodatkowo informujemy, że uzgodnienie dokumentacji dotyczy:

- zgodności dokumentacji z wydanymi warunkami technicznymi,  
- zgodności zawartych w nim rozwiązań projektowych z wymaganiami AQUANET zawartymi w opracowaniu Aquanet SA „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne.”  
Aquanet SA, styczeń 2013r. wraz z załącznikami do ww. opracowania.

Informujemy że:

uzgodnienie jest ważne tylko i wyłącznie z planem sytuacyjnym opracowanym w listopadzie 2020r,  
uzgodnienie AQUANET S.A. nie wymaga podpisu ani stempla

Dodatkowo informujemy, że uzgodnienie dokumentacji dotyczy:

- zgodności dokumentacji z wydanymi warunkami technicznymi,  
- zgodności zawartych w nim rozwiązań projektowych z wymaganiami AQUANET zawartymi w opracowaniu Aquanet SA „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne.” Aquanet SA, styczeń 2013r. wraz z załącznikami do ww. opracowania.



Sprawę prowadziła: Olga Stachowska, tel. 61 8 359 320  
[olga.stachowska@aquanet.pl](mailto:olga.stachowska@aquanet.pl)

(See attached file: AQ-RODO-50-aktualny.docx)

=====

AQUANET SA

ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań

Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu Wydział VIII Gospodarczy

KRS Nr 0000234819

NIP PL777-00-03-274; REGON 630999119 Kapitał zakładowy: 1 121 290 222 zł

(w całości opłacony)

[www.aquanet.pl](http://www.aquanet.pl)

UWAGA: Niniejsza wiadomość oraz wszelkie załączniki są przeznaczone

wyłącznie dla adresata

korrespondencji e-mail i mogą stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa Aquanet SA.

Jeśli Pani/Pan nie jest odbiorcą, dla którego wiadomość jest przeznaczona,

prosimy niezwłocznie

powiadomić o powyższym nadawcę i usunąć przesyłkę ze swojego systemu wraz

ze wszystkimi

załącznikami. Kopiowanie, rozpowszechnianie, ujawnianie i inne

wykorzystanie przesyłki e-mail,

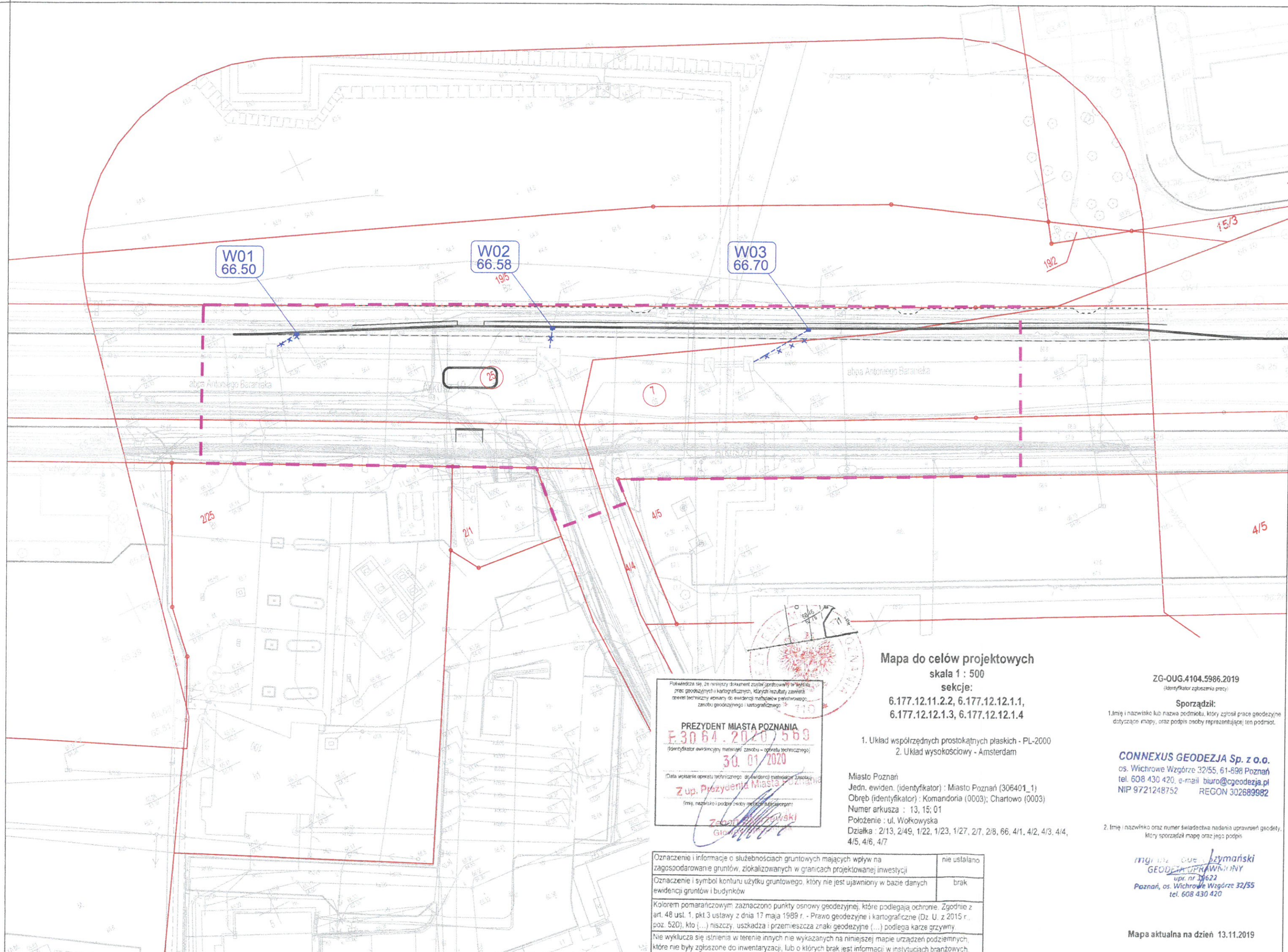
bez zgody nadawcy, jest niedozwolone.

=====



- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES ORACOWANIA
  - GRANICE DZIAŁEK
  - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
  - PROJ. OBRZEŻE ELASTYCZNE TYPU EKO-BORD LUB RÓWNOWAŻNE
  - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY CIĘŻKI WYNIESIONY NA 12 CM
  - ISTN. DRZEWA
  - PROJ. WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ (ULICZNE) Z PRZYKANALIKAMI
  - ××××× ISTN. WPUST WRAZ Z PRZYKANALIKIEM DO LIKWIDACJI

Wykonawca	 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 11.2020
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: PB
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i Baraniaka w Poznaniu		
BRANŻA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Jerzy Zajac	197/PW/93
Opracował		
Sprawdzający	mgr inż. Grażyna Zajac	167/90/PW
PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:500
		Nr rys. 2







Rejon Dystrybucji Poznań  
 ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Oddział Dystrybucji Poznań  
 Rejon Dystrybucji Poznań  
 61-106 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 761 884 38 00  
 faks +48 761 884 59 58

Poznań, dnia 23.09.2020 r.  
 Nasz znak : ODS/MU1/K/2020/438

Dromost Sp. z o.o.  
 ul. Trójkole 3B  
**UWI Inwestycje S.A.**  
 ul. Franklina Roosevelta 18  
 60-829 Poznań  
 reprezentowany przez  
 Dromost Sp. z o.o.  
 Ul. Trójkole 3B  
 61-692 POznań

Dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej w miejscowości **Poznań**,  
**ul. Wołkowyska i Baraniaka w Poznaniu.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. informujemy, że możliwe jest wykonanie przebudowy wg podanych poniżej warunków. ENEA Operator Sp. z o.o. **wstępnie** wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej, **pod warunkiem**, że przebudowa tj. opracowanie projektu, uzyskanie wymaganych uzgodnień i opinii oraz decyzji administracyjnych, wykonanie prac budowlano-montażowych, odbędzie się staraniem i na koszt wnioskodawcy (**Inwestora**) zgodnie z zalecanymi normami i obowiązującymi przepisami (w tym Prawa Budowlanego) na podstawie uzgodnionej dokumentacji projektowej.

**I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy następujących elementów sieci (informacja o istniejącej sieci elektroenergetycznej):**

1. Linia kablowa typu HAKFtA 3x120 relacji: K/E 507- K/E 85;
2. Linia kablowa typu HAKFtA 3x120 relacji: K/E 507- ZKSN 6008;
3. Linia kablowa typu HAKFtA 3x120 relacji: GPZ 17(18) – K/E 507;
4. Linia kablowa typu HAKFtA 3x120 relacji: GPZ 17(6) – K/E 507;
5. Linia kablowa typu HAKFtA 3x120 relacji: GPZ 17 – K197;
6. Linia kablowa typu AKSFtA 4x25 relacji: ZK1 Baraniaka 104;
7. Linia kablowa typu 3xXRUHAKXs 1x240 relacji: GPZ Rataje - ZKSN 6071;
8. Linia kablowa typu 3xXRUHAKXs 1x240 relacji: GPZ Rataje - ZKSN 6072;
9. Linia kablowa typu HAKFtA 3x120 relacji: GPZ17(10)-MST173;
10. Linia kablowa typu 3xYHAKXs 1x240 relacji: GPZ Rataje – MST-1643;
11. Linia kablowa typu 3xYHAKXs 1x240 relacji: GPZ17(20)-ZKSN6063;
12. Linia kablowa typu 3xXRUHAKXs 1x240 relacji: GPZ17(8)-MST1616;
13. Linia kablowa typu 3xYHAKXs 1x240 relacji: ZKSN 6178 9766543-GZP17(32);
14. Linia kablowa typu YAKY 4x240 relacji: MST-173 - Wołkowyska 128;
15. Linia kablowa typu 3xYHAKXs 1x240 relacji: K9766543-GZP17(32);
16. Linia kablowa typu 3xYHAKXs 1x240 relacji: MST1014-ZKSN6063;
17. Linia kablowa typu NAY2YJ-4x240 relacji: SK-2345 - MST-0173;
18. Linia kablowa typu 3xYHAKXs 1x120 relacji: ZKSN 6207 – K-950;
19. Linia kablowa typu L. nap AxSXn 4x70+Al. 4x70;

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 31 30  
 faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
 www.operator.enea.pl



## 2. Wymagania techniczne (proponowany sposób przebudowy):

1. Usunięcie kolizji z liniami kablowymi nn wykonać poprzez ułożenie nowych odcinków linii kablowych. Stosować należy wiązkę kabli typu NAY2Y-J 4×150mm<sup>2</sup>. Układ połączeń odtworzyć przy pomocy muf kablowych właściwego typu.
2. Usunięcie kolizji z liniami kablowymi SN wykonać poprzez ułożenie nowych odcinków linii kablowych. Stosować należy wiązkę kabli o przekroju nie mniejszym od istniejącego – typ kabla zgodnie z aktualnymi standardami ENEA Operator. Układ połączeń odtworzyć przy pomocy muf kablowych. Usunięcie kolizji linii kablowych pkt I.1-I.4 winno polegać na pobudowanie nowych odcinków po istniejącej trasie wraz z rurami osłonowymi. Powyższe wynika z braku możliwości przedłużenia rur osłonowych.
3. W związku z planowanymi robotami budowlanymi uprzejmie informujemy, że na czas realizacji robót linię kablową należy zabezpieczyć przy pomocy rury dzielonej zamocowanej na konstrukcji uniemożliwiającej zerwanie lub nadmierne ugięcie linii kablowych. Zasypanie wykopu należy powierzyć podmiotowi posiadającemu właściwe uprawnienia branży elektrycznej i wykonać w sposób właściwy dla technologii budowy linii kablowych zgodnie ze Standardami obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o.
4. W czasie prowadzonych prac projektowych i wykonawczych uwzględnić następujące wytyczne:
  - mufy kablowe lokalizować na prostych odcinkach linii (na dotychczasowej trasie linii),
  - w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych prace należy wykonywać ręcznie z zachowaniem zasad BHP. Na czas budowy kable przebiegające w pobliżu prowadzonych robót ziemnych w przypadku ich odkrycia należy zabezpieczyć.
  - informujemy, że urządzenia elektroenergetyczne muszą znajdować się na normatywnych głębokościach lub wysokościach. W przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu może zajść konieczność ich przebudowy (zmiany lokalizacji lub zastosowania obostrzenia) – w projekcie przebudowy branży elektroenergetycznej zamieścić informację o kategorii drogi oraz o rzędnych istniejących i projektowanych nawierzchni potwierdzone przez projektanta branży drogowej,
  - zachować/odtworzyć możliwość całodobowego, bezpośredniego dostępu do urządzeń elektroenergetycznych umożliwiającego wykonywanie prac eksploatacyjnych, czynności łączeniowych i usuwanie awarii.

## 3. W celu usunięcia kolizji należy (uwarunkowania dotyczące przebudowy):

1. Stosować rozwiązania zgodne ze Standardami technicznymi obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. opublikowanymi na stronie internetowej Spółki.
2. Na likwidację kolizji / przebudowę sieci opracować projekt budowlano-wykonawczy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Projektant w opracowaniu powinien odnieść się do wszystkich elementów sieci wskazanych w pkt I, proponując sposób przebudowy lub stwierdzając brak kolizji. **W przypadku nie potwierdzenia takiej sytuacji w trakcie prowadzenia robót zostaną one wstrzymane i konieczne będzie opracowanie aneksu do projektu / projektu zamiennego.**
3. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły rozwiązań technicznych należy uzgodnić w RD Poznań.
4. Dla realizacji likwidacji kolizji/przebudowy stosować materiały (urządzenia) posiadające atesty i certyfikaty dopuszczające do stosowania na terenie Unii Europejskiej.
5. Wszelkie zmiany lokalizacji sieci ENEA Operator Sp. z o.o. należy uzgodnić w ZUDP.
6. Projekt likwidacji kolizji/przebudowy sieci podlega sprawdzeniu pod kątem zgodności z warunkami na likwidację kolizji/przebudowę sieci i uzgodnieniu branżowemu w **RD Poznań**.
7. Do realizacji może przystąpić na zlecenie Inwestora osoba fizyczna lub prawna posiadająca stosowne uprawnienia branżowe, po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu z ENEA Operator Sp. z o.o. umowy na likwidację kolizji /

- przebudowę sieci. Umowa sporządzona zostanie na podstawie kosztorysu inwestorskiego i regulować będzie sposób przekazania nowopowstałych elementów sieci na majątek ENEA Operator Sp. z o.o.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody powstałe na skutek prowadzenia robót.
  9. **Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie z min. 14-o dniowym wyprzedzeniem w RD Poznań - Sekcja Utrzymania. Prace związane z przebudową elementów sieci podlegają nadzorowi służb ENEA Operator Sp. z o.o. oraz odbiorowi technicznemu na podstawie zgłoszenia zakończenia robót.**
  10. W trakcie prowadzenia robót zachować wymagania przepisów, w szczególności ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 poz. 401 z dnia 19.03.2003r.), a także **Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o.**
  11. Roboty zanikowe (podlegające zakryciu) należy zgłaszać do odbioru częściowego.
  12. W przypadku braku konieczności odtwarzania istniejących urządzeń kolidujących sytuację taką potwierdza właściciel/użytkownik urządzeń składając pisemne oświadczenie. Do prac związanych z demontażem/unieruchomieniem przystąpić będzie można po rozwiązaniu obowiązujących umów o świadczenie usług dystrybucji.
  13. Materiały z demontażu należące do ENEA Operator Sp. z o.o. zdać do RD Poznań albo we wskazane miejsce.
  14. Materiały podlegające utylizacji utylizować, a dowody z jej przeprowadzenia załączyć do dokumentacji powykonawczej dostarczanej do RD Poznań.
  15. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej.
  16. Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO<sup>1)</sup> w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał. W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

#### 4. Uwagi

**Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia planowanego sposobu zagospodarowania.**

**Okres ważności warunków likwidacji kolizji / przebudowy sieci: 2 lata od daty określenia.**

Wszystkie uwagi dotyczące linii kablowych opierają się na przewidywanych trasach wg materiałów archiwalnych. Stan uzbrojenia podziemnego może być niezgodny z dokumentacją albo może ona nie obejmować wszystkich instalacji. Dokładną ich lokalizację należy każdorazowo potwierdzać na podstawie próbnych przekopów. W przypadku odkrycia nie rozpatrywanych w piśmie urządzeń elektroenergetycznych należy je zinventaryzować, zabezpieczyć i zwrócić się do ich właścicieli - użytkowników (np. ENEA Operator Sp. z o.o.) celem określenia sposobu usunięcia zaistniałych kolizji.

W przypadku akceptacji powyższych warunków prosimy o pisemne ich potwierdzenie i zadeklarowanie rozpoczęcia prac projektowych.

<sup>1)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

Po wykonaniu i uzgodnieniu projektu RD Poznań na **pisemny wniosek** przygotowuje stosowną umowę na przebudowę sieci elektroenergetycznej. We wniosku o przygotowanie umowy należy określić **zakres** i szacowany **koszt przebudowy (brutto)**. Projekt umowy gotowi jesteśmy udostępnić na prośbę Inwestora.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
REGION DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
Dział Majątku Sieciowego  
Kierownik

*Maciej Pawlicki*  
Maciej Pawlicki

zał.

- A. Obowiązek informacyjny
- B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego
- C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych)
- D. plan sieci ENEA Operator

k.o.  
MU

Sprawa załatwiona:

Sławomir Jędrkowiak  
tel. 61 884 39 72





UNIA DLA PRZEDSIĘBIORCZYCH  
PROGRAM SPÓŁNIEJ PRACY

„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ  
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671  
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,  
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

## PRZEBUDOWA ULICY WOŁKOWYSKIEJ ORAZ ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC WOŁKOWYSKIEJ I ABPA BARANIAKA W POZNANIU

STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
BRANŻA	<b>ELEKTRYCZNA – KOLIZJE ENERGETYCZNE</b>
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ	1/23, 2/8, 66; ARK. 15, OBR. 03 (KOMANDORIA) 2/49, 2/54; ARK. 13, OBR. 03 (KOMANDORIA) 25; ARK. 10, OBR. 03 (KOMANDORIA) 7, 4/4; ARK. 01, OBR. 07 (CHARTOWO)
INWESTOR	UWI INWESTYCJE S.A. UL. ROOSEVELTA 18 60-829 POZNAŃ
DATA WYKONANIA	<b>LISTOPAD 2020</b>

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. M. Łuczak	314/Pw/91 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Sprawdzający:	mgr inż. E. Szymanowicz	358/88/Pw, 358/89/Pw Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Opracował:	mgr inż. Z. Łuczak		

EGZ.

**PROJEKT UZGODNIENIA**  
**w ENEA Operator Sp. z o.o.**

pod względem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia/technicznymi\*

znak 005/H.U.I/K/2020/438

z dnia 23-09-2020 (z późniejszymi zmianami),  
do układu pomiarowo-rozliczeniowego włącznie\*

~~bez uwag~~ z uwagami połączonymi poniżej\*

Uzgodnienie traci ważność z upływem terminu ważności warunków  
przyłączenia/technicznych\* i braku zawarcia umowy.

Uzg. nr 438/2021/H.U.I/K

Sekcja Urządzania  
Kierownik

15.03.2021

Mieczysław Górni

15.03.2021 podpis: p/n 76 uzasadniono

*Realizacja wymaga uzgodnienia projektu  
wykonawczego.*

Poznań, dnia 16.12.2020 r.

Nasz znak : 105861/2020/OD5/ZR1

K 491096

**Dromost Sp. z o.o.**  
ul. Trójkole 3B  
61-693 Poznań

Dotyczy : wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. obiektu - sygnalizacja świetlna w miejscowości Poznań, ul. Wolkowska dz. nr 2/54; 25; 4/4; 7.

W odpowiedzi na złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia informujemy, że istnieje możliwość przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. wnioskowanego obiektu.

W załączeniu przesyłamy warunki przyłączenia oraz projekt umowy o przyłączenie do sieci. Projekt umowy o przyłączenie do sieci zakłada, że wybór wykonawcy przyłącza dokonany zostanie przez ENEA Operator Sp. z o.o. Ze względu na obowiązek o którym mowa w umowie o przyłączenie tj. zobowiązaniu się Klienta do zawarcia umowy o świadczenie usług dystrybucji lub przedstawienia zawartej umowy kompleksowej w terminie nie dłuższym niż 90 dni od dnia wysłania informacji o zrealizowaniu przez ENEA Operator przyłączenia informujemy, iż umowa o przyłączenie może zostać zawarta w całym okresie ważności warunków przyłączenia tj. dwa lata od daty ich doręczenia. W przypadku akceptacji przedmiotowych warunków przyłączenia i trybu ich realizacji przedstawionego w projekcie umowy o przyłączenie prosimy o uzupełnienie jej w zakresie dotyczącym Klienta, podpisanie i zwrot do ENEA Operator Sp. z o.o. – Oddział Dystrybucji Poznań – **Rejon Dystrybucji Poznań** obu egzemplarzy. W przeciwnym przypadku prosimy o pisemne wystąpienie z określeniem wszystkich rozbieżności i propozycjami ich rozwiązań.

Warunki przedstawione w umowie są ważne w okresie ważności wydanych Warunków Przyłączenia, tj. przez okres 2 lat od daty doręczenia, z tym zastrzeżeniem, że oferowane warunki cenowe w zakresie opłaty za przyłączenie są aktualne w okresie ważności obecnie obowiązującej Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej zatwierdzonej przez Prezesa URE w dniu 17.12.2019 r. W razie zmiany Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej dla ENEA Operator Sp. z o.o. zastosowane będą opłaty i ceny aktualne w chwili zawierania umowy o przyłączenie do sieci.

Stawka podatku od towarów i usług VAT na dzień 16.12.2020 r. wynosi 23 %. Kwota opłaty wynosi netto 137,64 zł, co po uwzględnieniu w/w stawki podatku VAT, daje kwotę brutto w wysokości **169,30 zł**.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT wskazana kwota brutto ulegnie zmianie. Wszelkie informacje dotyczące wysokości opłaty za przyłączenie można uzyskać w Rejonie Dystrybucji Poznań.

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać w Rejonie Dystrybucji Poznań – nr telefonu 0-618504000.

Treść obowiązującej Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej dostępna jest na stronie internetowej ENEA Operator Sp. z o.o.: [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl).

Z poważaniem,

zał.  
warunki przyłączenia  
2 egz. projektu umowy o przyłączenie

k.o.  
ZR

ENEA Operator Sp. z o.o.  
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Marcin Jankowski

„Dokument” Sp. z o.o.  
WPLYNĘŁO  
dnia 21.12.20





ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Poznań  
Dział Rozwoju i Inwestycji  
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

Poznań, dnia 16.12.2020 r.  
105861/2020/OD5/ZR1

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań

**Warunki Przyłączenia  
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

**charakter obiektu** : sygnalizacja świetlna  
**lokalizacja obiektu** : Poznań, ul. Wołkowyska dz. nr 2/54; 25; 4/4; 7  
**warunki dotyczą** : przyłączenia obiektu projektowanego  
**moc przyłączeniowa** : 3 kW na napięciu 0,4 kV  
**grupa przyłączeniowa** : V

- I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA**  
-istniejąca linia kablowa nn w ulicy Baraniaka/Wołkowyskiej (obwód zasilany ze stacji MST-01-0173).
- II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI**
  - 1. zakres dotyczący ENEA Operator Sp. z o.o.:**
    - 1.1. zakres dotyczący niezbędnych zmian w sieci :  
-nie dotyczy.
    - 1.2. zakres dotyczący przyłącza :  
-wykonać przelotowe wcięcie (kablem typu NAY2Y-J 4x240mm<sup>2</sup>) kabla AL 4x240 mm<sup>2</sup> (relacja MST-01-0173- ZK3 nr 10007) w ulicy Baraniaka/Wołkowyskiej do wolnostojącej przy stacji transformatorowej MST-01-0173 szafy kablovo-pomiarowej zintegrowanej z układem pomiarowo-rozliczeniowym - SKP3-1P (zacisk PEN złącza uziemić).
  - 2. zakres dotyczący podmiotu przyłączanego :**  
-przygotować miejsce dla zabudowy szafy kablovo-pomiarowej,  
-obiekt zasilic zalicznikowo z projektowanej szafy kablovo-pomiarowej SKP3-1P.
- III. MIEJSCE DOSTARCZENIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ**  
-zaciski na listwie zaciskowej w szafie kablovo-pomiarowej w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego.  
*Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.*
- IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO**  
-w projektowanej szafie kablovo-pomiarowej zintegrowanej z układem pomiarowo-rozliczeniowym - SKP3-1P.
- V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO**  
-zainstalować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy (licznik dostarczy i zabuduje w ZKP wraz z zabezpieczeniem przedlicznikowym ENEA Operator Sp. z o.o.).
- VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ**  
-zabezpieczenie przedlicznikowe 1x16 A usytuowane przy zestawie licznikowym,  
-zabezpieczenie główne 1x25 A w projektowanej SKP3-1P,  
-na zabezpieczenie przedlicznikowe zastosować instalacyjne ograniczniki mocy.
- VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ**  
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .
- VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ**  
-rezystancja dodatkowego uziemienia roboczego szafki: maks. 30ohm.
- IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ**  
sieć nn - układ pracy sieci ENEA Operator Sp. z o.o. - TNC ( punkt rozdziału instalacji odbiorcy z układu TN-C na TN-S powinien być realizowany w instalacji odbiorcy, punkt ten należy uziemić ).
- X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH**  
W przypadku zainstalowania urządzeń mogących powodować zakłócenia, należy zainstalować odpowiednie urządzenia uniemożliwiające przeniesienie zakłóceń do sieci zasilającej np. filtrów wyższych harmonicznych lub urządzeń ograniczających wahania i odchylenia napięcia.
- XI. UWAGI DODATKOWE**
  1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
  2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń

elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.

3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyień częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i/lub budowlano-montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl), w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

**Data ważności Warunków Przyłączenia : 2 lata od daty ich doręczenia.**

**Unieważnia się dotychczasowe ustalenia dotyczące przedmiotowego obiektu.**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji  
*Marcin Jankowski*



**Temat:** przebudowy skrzyżowania Wołkowyska, Baraniaka Antoniego abpa , Poznań

**Data:** Mon, 4 May 2020 07:46:38 +0200

**Nadawca:** Maria Ratajczak <[maria.ratajczak@aquanet.pl](mailto:maria.ratajczak@aquanet.pl)>

**Adresat:** [f.kruszewski@dromost.pl](mailto:f.kruszewski@dromost.pl)

**Kopia:** [uwi@uwi.com.pl](mailto:uwi@uwi.com.pl)

Numer sprawy: IBM/80-9-1/343/2020

Inwestor:

UWI Inwestycje Spółka Akcyjna

ul. Roosevelta 18

60-829 Poznań

Zlecający:

Dromost sp. z o.o

ul. Trójpole 3b

61-693 Poznań

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Sieci Wodociągowej, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu, Dział Sieci Kanalizacyjnej ul. Gdyńska 1, Kozięgłowy z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.

Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.

Pragniemy jednak zaznaczyć, że niepokój zbudzi bliska lokalizacja projektowanej sygnalizacji od istniejącej infrastruktury wodociągowej DN 180 u zbiegu ul. Baraniaka/Wołkowyska. W związku z powyższym, podczas prowadzenia prac drogowych sugeruje się zachować szczególną ostrożność oraz dokonać punktowego odkrycia infrastruktury wodociągowej, w celu uniknięcia uszkodzeń/awarii.

Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA (adres kontaktowy patrz pkt 1.).

W trakcie prowadzenia prac włączy studni, skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.

Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji ze studniami, z hydrantami oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci wodociągowej.

W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie uzbrojenia nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5 m (dla PE 1,7m), dla kanalizacji - 1,2m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wrysowanym istniejącym uzbrojeniem

(See attached file: baraniaka.pdf)

Informujemy że:

opinia jest ważna tylko i wyłącznie z planem zagospodarowania terenu opracowanym z datą 02.2020

opinia AQUANET S.A. nie wymaga podpisu ani stempla

Sprawę prowadziła:

Maria Ratajczak,

kom. 885 989 573

[mail:maria.ratajczak@aquanet.pl](mailto:maria.ratajczak@aquanet.pl)

Z poważaniem

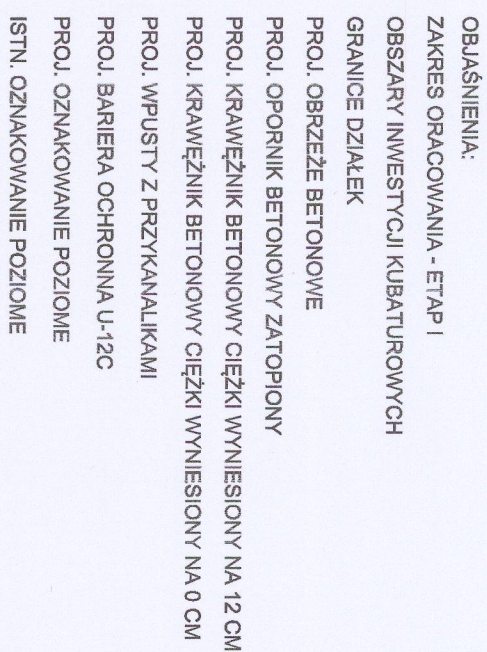
Maria Ratajczak

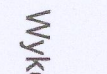
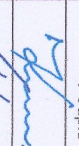
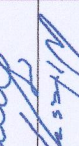
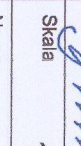
Główny Specjalista ds.

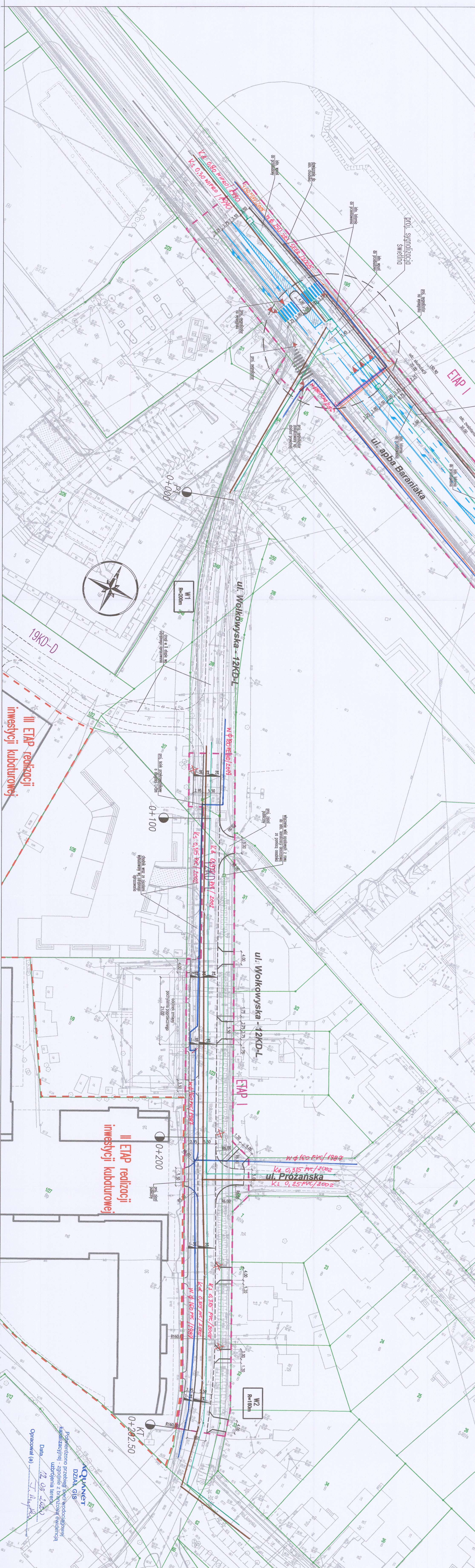
Uzg. Dokumentacji Projektowej

AQUANET S.A.





Wykonawca	 <b>DROMOST</b> SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 2B, 61-639 POZNAN REGON035556653 NIP71-00-42-94 KRS000017556		Data 02.2020
Investor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań		Stadium: Konceptja
Obsługa komunikacyjna a budynków zlokalizowanych na działkach 1/26, 1/27 ak. 15 oraz 2/13 ak. 13; obr. 03 Komandoria			
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Starownika	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. F. Kuzawski	WYK00000	Pracownik wykonawczy w opisanym zakresie uprawnień
Opracował	mgr inż. A. Witaszczyk	POL001	-
Sprawdzający	inż. M. Kuzawski	15.614/PW	Podpisany w opisanym zakresie uprawnień w zakresie drogi
PLAN SYTUACYJNY ETAP I			Podpis    Skala 1:500 Nr rys. 2







Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030  
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

IT2.641.29.2021

Poznań, dnia 2.04.2021 r.

**DROMOST sp. z o.o.**

ul. Trójpole 3B  
61-693 Poznań

Wasz znak: AW/152/21

dotyczy: *przebudowy ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowy skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i al. A. Baraniaka w Poznaniu.*

Odpowiadając na Państwa pismo informujemy, że w zakresie opracowania przedstawionego na przekazany nam planie sytuacyjnym, brak jest sieci i urządzeń będących własnością lub eksploatowanych przez MPK Poznań Sp. z o. o.

Załączniki:

- Plan sytuacyjny przebudowy skrzyżowania Wołkowyska/Baraniaka – 1 egz.

**DYREKTOR**  
ds. Infrastruktury

*[Signature]*  
Artur Majer

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
3. aa

Sprawę prowadzi:

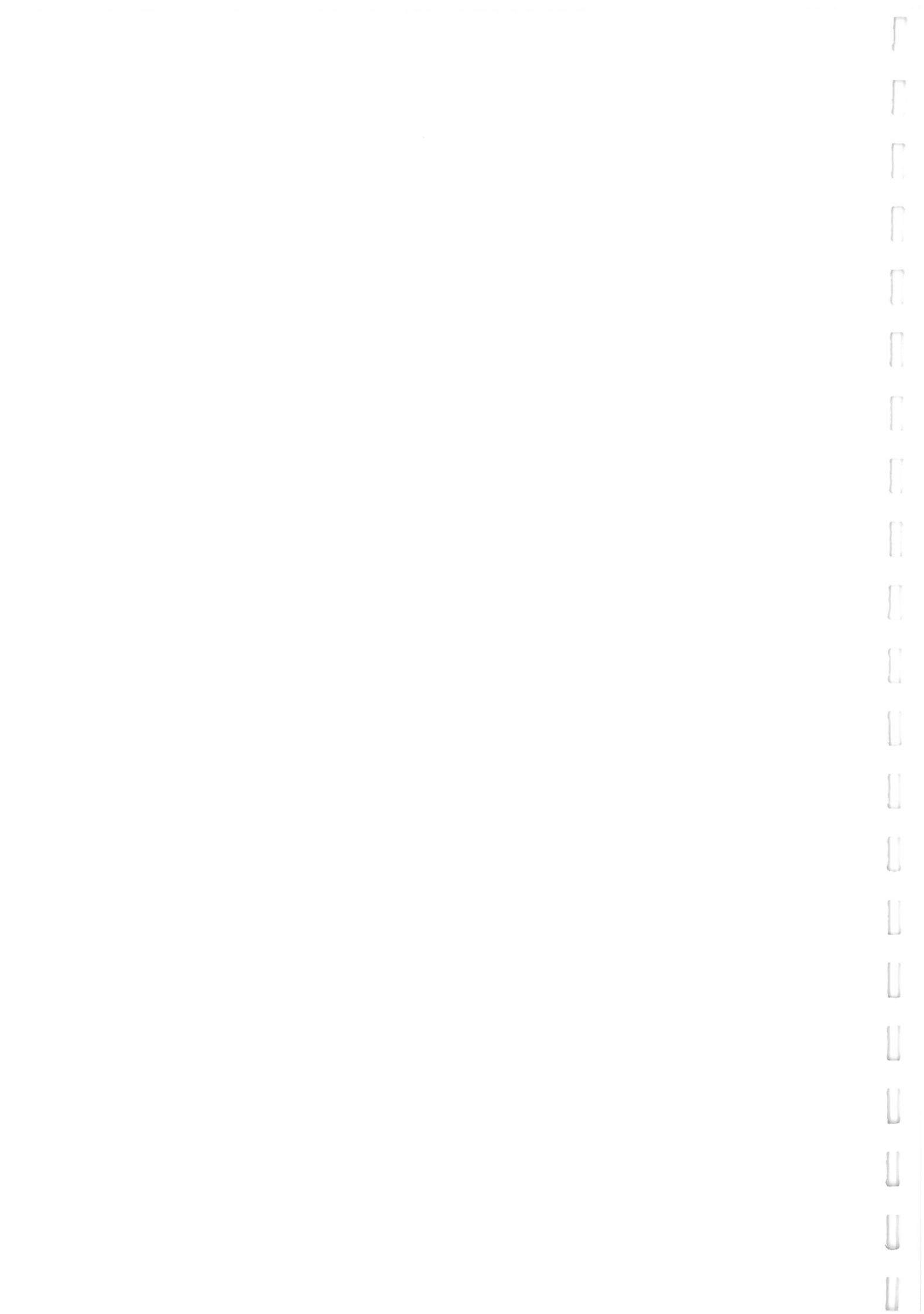
Wydział Sieci i Stacji IT2, Rafał Mamoński, tel. 61 839 7332.

Sp. z o.o.  
**WPLYNĘŁO**  
dnia 02.04.21

centrala: 61 839 60 00  
zarząd: 61 839 60 11  
fax: 61 839 60 09  
sekretariat@mpk.poznan.pl  
www.mpk.poznan.pl



kapitał zakładowy:  
446 651 500 zł  
NIP: 777-00-05-132  
REGON: 639777685



Poznań, 17 marca 2021r.  
Egz. poj.



„DROMOST” Sp. z o.o.  
ul. Trójkąle 3B  
61-693 Poznań

Nr sprawy: WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.87.2021

**Dotyczy:** wyrażenia opinii do projektu przebudowy ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowy skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i alpa A. Baraniaka w Poznaniu.

*Grzegorz Sobczyński*

w odpowiedzi na pismo Nr AW/151/21, z dnia 10.03.2021r. (nr wch. WSzW 1802/21 z dn. 12.03.2021r.) w sprawie wyrażenia opinii do projektu **przebudowy ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowy skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i alpa A. Baraniaka w Poznaniu** - po konsultacji z zainteresowanymi organami wojskowymi informuję, że obszar opracowania nie koliduje z terenami zamkniętymi MON oraz w obszarze niniejszego opracowania nie występują wojskowe urządzenia teletechniczne.

Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja drogowa nie przebiega w ciągu dróg o znaczeniu obronnym, w związku z powyższym **nie wnoszę uwag** do ww. projektu dla przedmiotowej inwestycji drogowej.

Zał. nr 1 – na 1 ark. – Plan sytuacyjny - zwrot

*Zygmunt Szczęcha*

SZEF  
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO

*płk Mariusz WOŹNIAK*

Wyk. w 1 egz. - adresat  
Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)  
17.03.2021r.

„DROMOST” Sp. z o.o.  
WPŁYNĘŁO

dnia 24.03.21







WTINEA – 4016



Wysogotowo, 25.06.2020 r.

**"DROMOST" Sp. z o.o.**

ul. Trójkąta 3B,

61-693 Poznań

**Dotyczy:** Przebudowy ul. Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu (obsługa komunikacyjna budynków zlokalizowanych na działkach ½, 1/27, ark 15 oraz 2/13 ark. 13, obręb (03) Komandoria).

**INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 24.06.2020 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej

*Dobrzy ludzie od internetu*

- na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztyrystowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
  11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
  12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
  13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
  14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
  15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
  16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
  17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

*Adrianna Kowalak*

**INEA** (46)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Klary Potockiej 25  
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11  
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. Uzgodnień:

**Adrianna Kowalak**

e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)

tel. 732 448 372

*Dobrzy ludzie od internetu*



Wysogotowo, 25.08.2021 r.

**"DROMOST" Sp. z o.o.**  
ul. Trójpole 3B  
61-693 Poznań

**Dotyczy:** Przebudowy ul. Wołkowyjskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu (obsługa komunikacyjna budynków zlokalizowanych na działkach ½, 1/27, ark 15 oraz 2/13 ark. 13, obręb (03) Komandoria).

**INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje, że w odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 16.08.2021 r., przedłuża ważność warunków technicznych WTINEA-4016 z dnia 25.06.2020 r. o kolejne 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia tego pisma.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

*Aleksandra Michałek*

**INEA** (48)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25  
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11  
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. Uzgodnień:  
**Aleksandra Michałek**  
e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)  
tel. 732 437 402

*Dobrzy ludzie od internetu*





Orange Polska S.A.  
 Domena Hurt  
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
 i Obsługi Klienta  
 ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
 tel.: 42 658 99 71

DROMOST Sp. z o.o.  
 ul. Trójpole 3b  
 61-693 Poznań

Łódź, data 10-04-2020

Numer pisma: TTISILU/PR.215-14084/20

**Temat:** Warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury: Przebudowa ul. Wołkowyskiej i Abpa. Baraniaka w Poznaniu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo projektowanej przebudowy ul. Wołkowyskiej i Abpa. Baraniaka w Poznaniu działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
  - kanalizację telekomunikacyjną oraz kable ziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego;
  - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
  - w strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
 Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące sieci OPL zaznaczono kolorem pomarańczowym
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Bałuckiego 10/12.



7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Bałuckiego 10/12 , sprawę prowadzi Przemysław Rydzoń tel. 503 101 868
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzozor](http://www.orange.pl/wniosekondzozor).
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywn w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)."
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Głogowska 19, 60-702 Poznań

e-mail: [DiSU.RWWUUilPoznan@orange.com](mailto:DiSU.RWWUUilPoznan@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;

- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13, 15 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. ~~W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłącze do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi.~~
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 12, 13, 14 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

Z poważaniem

Rydzoń Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. 1 egz.. planu sytuacyjnego.





**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
 Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
 tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

**DROMOST Sp. z o.o.**  
**Trójpole 3B**  
**61-693 Poznań**

W/ znak: PD-110/20  
 N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.110287.20

z dnia 11-03-2020  
 z dnia 20-03-2020

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Poznań** Miejscowość: **Poznań** ul. **abpa Antoniego Baraniaka, Wołkowyska**

dotyczy: **przebudowy ulicy**

W odpowiedzi na pismo z dnia 11-03-2020 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną przebudowę ulicy przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.  
**W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.**
- 2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu ustalających rzeczywistą trasę gazociągu oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę.  
 W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik, wpusty uliczne oraz studnie kanalizacyjne, studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.



Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni Poznań Wschód**, ul. Kórnicka 224, Zalasewo 62-020 Swarzędz, **tel. 61 8545128, 61 8545129**, [gazownia.poznan.wschod@psgaz.pl](mailto:gazownia.poznan.wschod@psgaz.pl) w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Katarzyna Smoczyńska

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:

- Gazownia Poznań Wschód

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślik, tel: (61) 8 545 343



**Dromost Sp. Z.o.o.**  
**ul. Trójpole 3B**  
**61-693 Poznań**

TI/T/AKC-7.4-882/2020

Poznań, 20.03.2020 r.

dotyczy: opinia opracowania dokumentacji „Przebudowy ul. Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu”.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 11.03.2020 r. w sprawie opracowania dokumentacji przebudowy ul. Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu informujemy, że przebieg oraz średnice istniejącej preizolowanej i kanałowej sieci ciepłej zaznaczono na przesłanej mapie sytuacyjnej stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego pisma. Powyższa infrastruktura jest własnością Veolia Energia Poznań S.A.

Informujemy, że dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji sieci ciepłej wymagane są następujące warunki zabudowy:

- a) należy zachować głębokość przykrycia skraju zewnętrznego płaszcza rurociągów min. 70 cm od terenu, a w przypadku budowy drogi od jej podbudowy lecz nie mniej niż 1,0 m od poziomu terenu; maksymalne przykrycie do ok. 2 m;
- b) projektant drogi określi zmiany przykrycia istniejących sieci ciepłych na odcinkach podlegających przedsięwzięciu; w miejscach zbliżeń z siecią ciepłą prace prowadzić ręcznie;
- c) w przypadku poszerzenia pasa drogowego konieczne jest zabezpieczenie istniejącej sieci i przedłużenie rury osłonowej o 1 m poza obrys skrajnej linii drogowej;
- d) w razie konieczności sieć ciepłą zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym;
- e) na całej długości czynnych ciepłociągów należy zapewnić dostęp do sieci, komór i studzienek w celu wykonania prac serwisowych i remontowych; komory i studzienki ciepłownicze nie mogą być zlokalizowane w ulicy ani na krawężniku;
- f) trasę krawężnika wyznaczyć tak aby nie prowadziła wzdłuż trasy sieci ciepłej;
- g) nad siecią ciepłą nie należy lokalizować wpustów ulicznych;
- h) koszt zabezpieczenia sieci ciepłej na etapie budowy oraz koszt ewentualnych napraw uszkodzeń sieci podczas prowadzenia budowy ponosi Inwestor;

Veolia Energia Poznań S.A.

ul. Energetyczna 3, 61-016 Poznań

Kapitał zakładowy: 105 947 725,00 zł, wypłacony w całości | NIP: 777-00-00-755 | REGON: 630956570 | KRS: 0000020765

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Konto: 75 1940 1210 0103 0331 0010 0000

tel. 801 57 57 57, (61) 43 76 276, e-mail: bok.poznan@veolia.com, kancelaria.pl-vpoz@veolia.com

www.energiadlapoznania.pl, www.veolia.pl

Polityka prywatności udostępniona jest pod adresem www.energiadlapoznania.pl lub w siedzibie Veolia Energia Poznań S.A.

31.03.20





- i) w przypadku budowy parkingu nawierzchnie nad siecią ciepłą wykonać z materiałów rozbieralnych;
- j) w pasie eksploatacyjnym wokół sieci ciepłej, tj. 2 m (dla sieci  $DN \leq 200$ ), 3,0m (dla  $DN 250 \div 500mm$ ) od płaszcza ochronnego sieci preizolowanej lub skraju kanału oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie dopuszczamy lokalizacji trwałych nasadzeń (szczególnie drzew, krzewów), a także trwałych form zagospodarowania. Nie należy robić nasadzeń drzew w odległości bliższej od sieci ciepłowniczej niż zasięg korony dorosłego drzewa. Nie wyrażamy zgody na montaż ozdobnych słupków odgradzających bezpośrednio nad siecią ciepłą.
- k) w przypadku konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą, wyrażamy zgodę na jej usunięcie kosztem i staraniem Inwestora;
- l) o rozpoczęciu prac w rejonie sieci ciepłych należy powiadomić Zakład Dystrybucji, Wydział Sieci Ciepłowniczej (kontakt przez Biuro Obsługi Klientów - tel.: 801 57 57 57).

Informujemy, że w najbliższym czasie nie przewidujemy wymiany sieci i remontów w przedmiotowym rejonie. Na załączniku nr 2 przedstawiamy planowane podłączenia do miejskiej sieci ciepłej. Veolia Energia Poznań S.A. nie wyklucza w przyszłości zasilania w ciepło planowanych obiektów na przedmiotowym obszarze oraz na terenach sąsiadujących. Mając na względzie powyższe, na terenie przedmiotowego obszaru niezbędne będzie uwzględnienie planowanych inwestycji.

Z poważaniem

Kierownik Wydziału  
Inżynierii i Innowacji  
*Michał Dziennik*

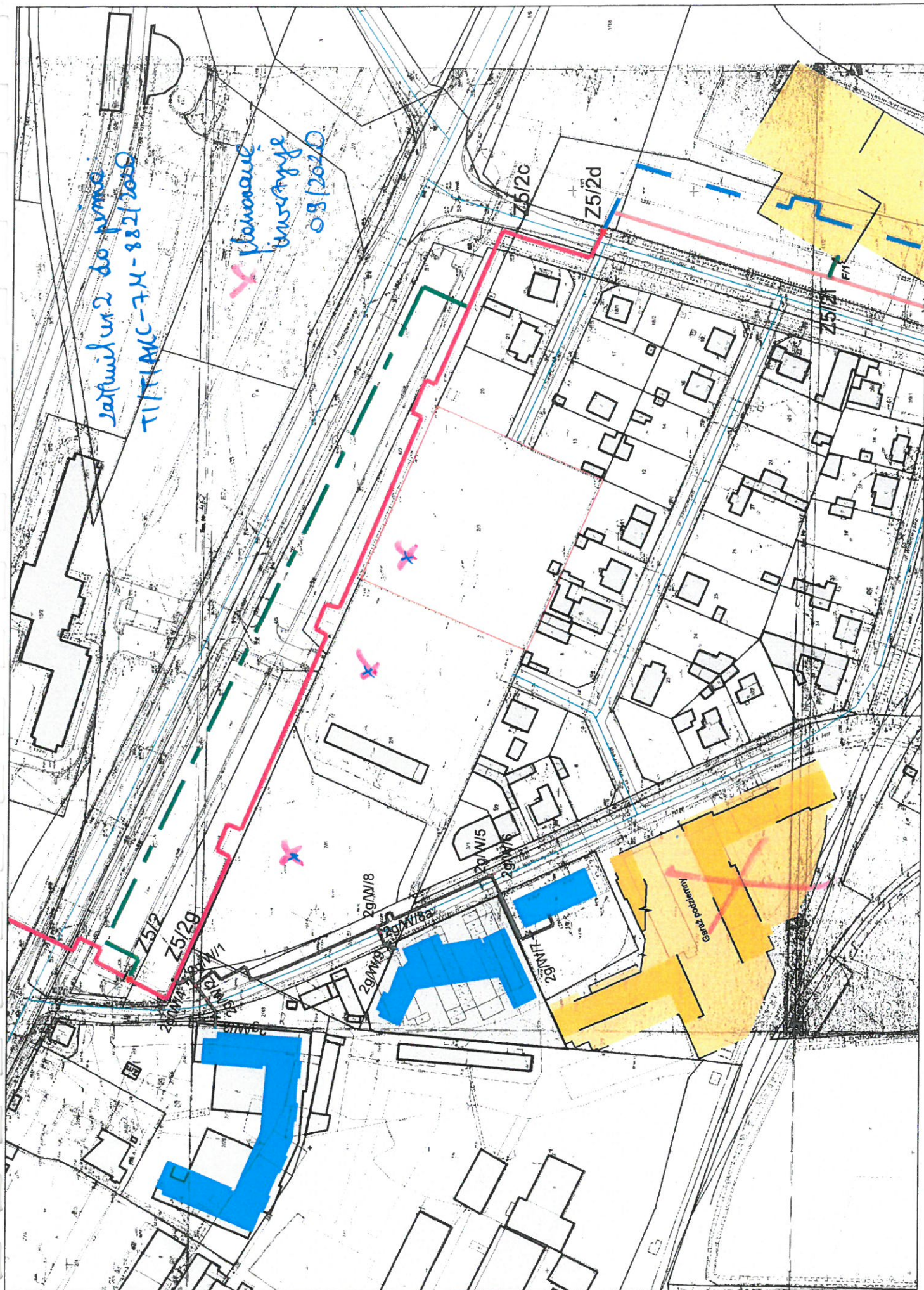
Sprawę prowadzi Anna Kasprzak-Chrapek, tel. 722 033 350

K/O: TI/T a/a

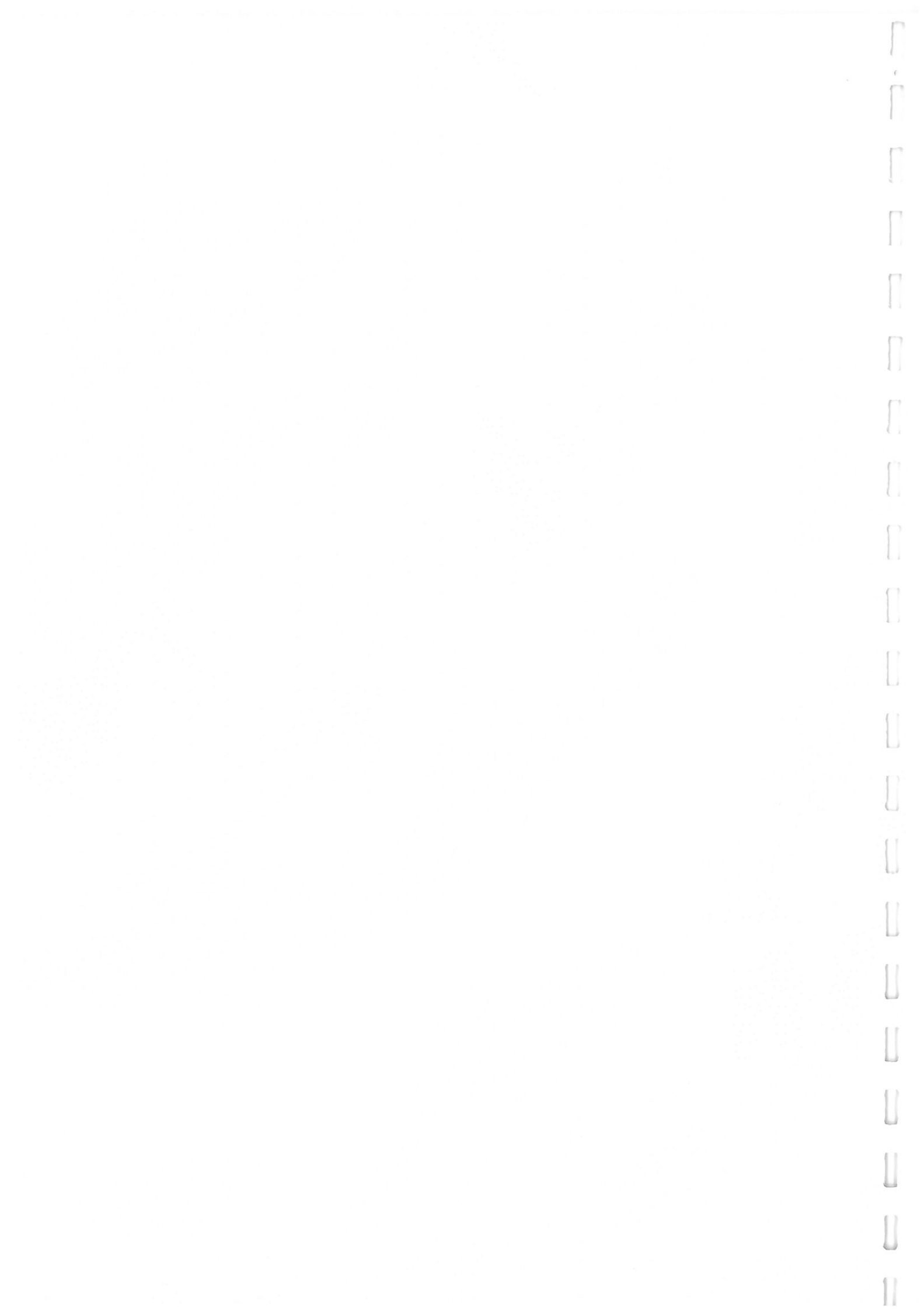
Załączniki:

1. Mapa z istniejącymi sieciami ciepłymi
2. Mapa z planowanymi podłączeniami do miejskiej sieci ciepłej









Poznań 01.07.2020

**EAST & WEST Import-Export****Paweł Karnowski ul. Gronowa 22,****61-655 Poznań****„DROMOST sp. z o. o.”****ul. Trójkole 3B, 61-693 Poznań**

## **Warunki Techniczne**

Dotyczy: Pisma nr: PD-113/20, w sprawie przebudowy ul. Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu (obsługa komunikacyjna budynków zlokalizowanych na działkach 1/26, 1/27, ark 15 oraz 2/13 ark. 13, obręb (03) Komandoria).

W obszarze objętym projektem przebudowy (ul. **abpa Baraniaka**, ul. **Wołkowyska**), zgodnie z załączoną dokumentacją, istnieją kable światłowodowe firmy EAST&WEST Import-Export Paweł Karnowski ul. Gronowa 22, 61-655 Poznań, umieszczone w kanalizacji teletechnicznej Orange Polska S.A.

### **1. Wykaz posiadanych kabli światłowodowych:**

- a) **Z-XOTKtsd 96J-R4** (8x12J) relacji mufa MR01AR4 ul. abpa Baraniaka/Katowicka - MR01R4 ul. abpa Baraniaka/Wołkowyska - MR01BR4 ul. abpa Baraniaka/Inflancka ,
- b) **Z-XOTKtsd 6J** (2x3J) relacji Przełącznica optyczna PG Rondo Śródka – Szafa teletech. P1 Folwarczna 25, (brak dokumentacji o istniejących złączach kabla/mufach)
- c) **Z-XOTKtsd 24J-R4a** (2x12J) relacji mufa MR01R4 ul. abpa Baraniaka/Wołkowyska - Szafa teletech. w pomieszczeniu tech. PG Wołkowyska 4 kl.F,
- d) **Z-XOTKtsd 24J-R4e** (2x12J) relacji mufa MR01BR4 ul. abpa Baraniaka/Inflancka - Szafa teletech. w pomieszczeniu tech. PG Wołkowyska 26 kl.A (MALTA 26) ,



Na mapie sytuacyjnej zaznaczono istniejącą sieć firmy EAST&WEST.

## 2. Szczegółowe warunki przebudowy i zabezpieczenia sieci EAST&WEST:

- a) Inwestor/ Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury EAST&WEST w sposób umożliwiający dalszą eksploatację sieci.
- b) Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych pokryje Inwestor.
- c) Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby firmy EAST&WEST Import-Export Paweł Karnowski ul. Gronowa 22, 61-655, mail ([mw@eaw.com.pl](mailto:mw@eaw.com.pl), [cezary@eaw.com.pl](mailto:cezary@eaw.com.pl)) INFOLINIA: 61 668 99 99 .
- d) Ewentualne przełączenie kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 1<sup>00</sup> – 5<sup>00</sup>).
- e) W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec firmy prowadzącej roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie powstałej szkody, uwzględniającej również ewentualne straty z tytułu braku transmisji.
- f) Zmiany rozmieszczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do siedziby EAST&WEST ul. Gronowa 22 I piętro 61-655 Poznań.
- g) Roboty budowlano montażowe należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę **PlayNet Piotr Karbowski ul. Starołęcka 20, 61-361 Poznań tel. 504 714 485**, która gwarantuje wysoką jakość prac.
- h) W przypadku natrafienia w trakcie wizji lokalnej wykonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych na urządzenia firmy EAST&WEST, nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić firmę EAST&WEST w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
- i) Po zakończeniu prac należy zrobić pomiary reflektometryczne włókien światłowodowych w serwerowni firmy East&West znajdującej się na oś. Bolesława Śmiałego 37/128 oraz sporządzić raport z pomiarów i przekazać do siedziby firmy EAST&WEST ul. Gronowa 22 I piętro 61-655 Poznań. Kontakt w sprawie pomiarów: Mirosław Wowczko tel. 782 390 792

- Przebudowa kabla **Z-XOTKtsd 96J-R4** (8x12J) relacji mufa MR01AR4 ul. abpa Baraniaka/Katowicka - MR01R4 ul. abpa Baraniaka/Wołkowyska - MR01BR4 ul. abpa Baraniaka/Inflancka ,

Jeżeli nie występuje konieczność przebudowy kabla światłowodowego należy zabezpieczyć odpowiednio kabel w kanalizacji OPL zgodnie z wytycznymi właściciela kanalizacji tj. Orange Polska S.A.

W przypadku wystąpienia kolizji, należy ją rozwiązać po przez wycięcie i wycofanie kabla światłowodowego z mufy MR01R4 umieszczonej w studni teletechnicznej Orange Polska S.A., znajdującej się przy ul. abpa Baraniaka/Wołkowyska do miejsca nie występowania kolizji oraz ponowne zaciągnięcie i pospawanie włókien zgodnie ze stanem z przed przebudowy w nowo wybudowanej kanalizacji teletechnicznej Orane Polska S.A. W przypadku gdy nowo wybudowana kanalizacja teletechniczna firmy Orange Polska S.A. będzie dłuższa od istniejącej i odcinek kabla światłowodowego nie wystarczy do punktu z którego został wyciągnięty należy wymienić cały odcinek kabla światłowodowego od

mufy z MR01AR4 znajdującej się przy ul. Baraniaka/Katowicka do mufy MR01BR4 ul. umieszczonej w studni teletechnicznej Orange Polska S.A. znajdującej się przy ul. Baraniaka/Inflancka. Nowo położony kabel światłowodowy musi posiadać takie same parametry co kabel zdemontowany tj. producent: Telefonika Kable S.A. typ: Z-XOTKtsd 96J (8x12J).

- Przebudowa kabla **Z-XOTKtsd 6J** relacji Przetęcznica optyczna w zew. szafie teletech. PG Rondo Śródka – Szafa teletech. P1 Folwarczna 25,

Jeżeli nie występuje konieczność przebudowy kabla światłowodowego należy zabezpieczyć odpowiednio kabel w kanalizacji OPL zgodnie z wytycznymi właściciela kanalizacji tj. Orange Polska S.A.

W przypadku wystąpienia kolizji, należy ją rozwiązać po przez zastosowanie wstawki nowego kabla na odcinku występowania kolizji oraz założenie muf światłowodowych na nowo wstawiony odcinek kabla i pospawanie z istniejącymi odcinakami kabla światłowodowego 6J. Nowo położony kabel światłowodowy powinien posiadać następujące parametry: Telefonika Kable S.A. typ: Z-XOTKtsd 12J (1x12J).

- Przebudowa kabla **Z-XOTKtsd 24J-R4a** (2x12J) relacji mufa MR01R4 ul. apba Baraniaka/Wołkowyska - Szafa teletech. w pomieszczeniu tech. PG Wołkowyska 4 kl.F,

Jeżeli nie występuje konieczność przebudowy kabla światłowodowego należy zabezpieczyć odpowiednio kabel w kanalizacji OPL zgodnie z wytycznymi właściciela kanalizacji tj. Orange Polska S.A.

W przypadku wystąpienia kolizji, należy ją rozwiązać po przez wycięcie i wycofanie kabla światłowodowego z mufy MR01R4 umieszczonej w studni teletechnicznej Orange Polska S.A., znajdującej się przy ul. apba Baraniaka/Wołkowyska do miejsca nie występowania kolizji oraz ponowne zaciągnięcie i pospawanie włókien zgodnie ze stanem z przed przebudowy w nowo wybudowanej kanalizacji teletechnicznej Orange Polska S.A. W przypadku gdy nowo wybudowana kanalizacja teletechniczna firmy Orange Polska S.A. będzie dłuższa od istniejącej i odcinek kabla światłowodowego nie wystarczy do punktu z którego został wyciągnięty należy wymienić cały odcinek kabla światłowodowego od mufy z MR01R4 znajdującej się przy ul. apba Baraniaka/Wołkowyska do PG Wołkowyska 4 kl.F. Nowo położony kabel światłowodowy musi posiadać takie same parametry co kabel zdemontowany tj. producent: Telefonika Kable S.A. typ: Z-XOTKtsd 24J (2x12J).

- Przebudowa kabla **Z-XOTKtsd 24J-R4e** (2x12J) relacji mufa MR01BR4 ul. apba Baraniaka/Inflancka - Szafa teletech. w pomieszczeniu tech. PG Wołkowyska 26 kl.A (MALTA 26),

Jeżeli nie występuje konieczność przebudowy kabla światłowodowego należy zabezpieczyć odpowiednio kabel w kanalizacji OPL zgodnie z wytycznymi właściciela kanalizacji tj. Orange Polska S.A.

W przypadku wystąpienia kolizji, należy ją rozwiązać po przez wycięcie i wycofanie kabla światłowodowego z mufy MR01BR4 umieszczonej w studni teletechnicznej Orange Polska S.A., znajdującej się przy ul. apba Baraniaka/Inflancka do miejsca nie występowania kolizji oraz ponowne zaciągnięcie i pospawanie włókien zgodnie ze stanem z przed przebudowy w nowo wybudowanej kanalizacji teletechnicznej Orange Polska S.A.



W przypadku gdy nowo wybudowana kanalizacja teletechniczna firmy Orange Polska S.A. będzie dłuższa od istniejącej i odcinek kabla światłowodowego nie wystarczy do punktu z którego został wyciągnięty należy wymienić cały odcinek kabla światłowodowego od mufy z MR01BR4 znajdującej się przy ul. apba Baraniaka/Inflancka do PG Wołkowyska 26 kl.A. Nowo położony kabel światłowodowy musi posiadać takie same parametry co kabel zdemontowany tj. producent: Telefonika Kable S.A. typ: Z-XOTKtsd 24J (2x12J).

Z poważaniem

Mirosław Wowczko  
inż. sieci światłowodowych

**EAST & WEST**

IMPORT - EXPORT

*Paweł Karnowski*

60-465 Poznań, ul. Raczyńskiego 60  
NIP 781-000-15-02, Regon 004762891



Netia SA  
 02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13  
 Adres do korespondencji:  
 Netia SA  
 Dział Utrzymania  
 Infrastruktury Sietciowej  
 Okręg Północ  
 ul. Arkońska 6/A3  
 80-387 Gdańsk  
 tel. +48 22 352 67 95  
 fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 10.09.2021r.

**„DROMOST” Sp. z o.o.**  
**ul. Trójpole 3B**  
**61-693 Poznań**

Nasz znak: **NTFB-508-1683/21**  
 Wasz znak: **AW/405/21**

## UZGODNIENIE

**Dotyczy: „Przebudowa ul. Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu (obsługa komunikacyjna budynków zlokalizowanych na działkach 1/26, 1/27, ark 15 oraz 2/13 ark. 13, obręb (03) Komandoria)”.**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr AW/405/21, Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej Netia S.A. uzgadnia w/w projekt – z następującymi uwagami:

- przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Netia S.A. harmonogram prac oraz zgłosić pisemnie (z 14-dniowym wyprzedzeniem) zamiar rozpoczęcia prac na adres: Netia S.A. Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej, 80-387 Gdańsk, ul. Arkońska 6/A4, e-mail: [nadzory@netia.pl](mailto:nadzory@netia.pl);
- prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia S.A. (usługa płatna);
- prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań- stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;
- uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

**Netia S.A.**  
 ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa  
 adres do korespondencji  
 ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk  
 tel. 22 352 67 95, fax 58 783 01 50

Z poważaniem

**Przedstawiciel Netia S.A.**

**KRZYSZTOF OSIECKI**

WPLYNEŁO  
 29.09.21

dnia 29.09.21







N E T I A

Netia S.A.  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

adres do korespondencji:  
**Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej**  
02-677 Warszawa, ul. Taśmowa 7A  
tel. +48 22 352 2000  
fax +48 22 352 2849

Katowice, dn. 06.04.2020r.

**"DROMOST" Sp. z o.o.**  
**ul. Trójkąta 3B**  
**61-693 Poznań**

Wasz znak: PD-107/20  
Nasz znak: NTTG-508-1620/20

#### Wywiad branżowy

**Dotyczy:** uzgodnienie branżowe w związku z przebudową ul. Wołkowyskiej i al. Baraniaka w Poznaniu (obsługa komunikacyjna budynków zlokalizowanych na działkach 1/26, 1/27, ark 15 oraz 2/13 ark. 13, obręb (03) Komandoria).

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11.03.2020 r. firma Netia S.A., działając w imieniu firmy POLKOMTEL Infrastruktura sp. z o. o. po zapoznaniu się z zakresem opracowania oświadcza, że infrastruktura teletechniczna Polkomtel Infrastruktura sp. z o. o. znajduje się poza zakresem planowanej inwestycji.

Powyższe uzgodnienie podlega aktualizacji po 12 miesiącach od daty jego wydania. W związku z dynamicznym rozwojem świadczonych usług i rozbudową własnej infrastruktury teletechnicznej, Polkomtel Infrastruktura zastrzega sobie prawo zmiany w/w postanowień.

Wszelkich informacji na temat sieci Polkomtel udzieli:  
Paweł Taraska tel. +48 504 231 288

**Z poważaniem**

Przedstawiciel Netia S.A.

*Paweł Taraska*  
PAWEŁ TARASKA

14.04.20







Poznań, 04.09.2020 r.

**T-MOBILE POLSKA S.A.**

ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa

WTTMPL/20/07/205

**DROMOST sp. z o.o.**

ul. Trójkąta 3B

61-693 Poznań

**Dotyczy: Przebudowa ul. Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu (obsługa komunikacyjna budynków zlokalizowanych na działkach 1/26, 1/27, ark. 15 oraz 2/13 ark. 13, obręb (03) Komandoria**

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia nr PD-106/20 informuję, że na wskazanym obszarze skrzyżowania ul. Wołkowyskiej i zlokalizowana jest infrastruktura telekomunikacyjna T-Mobile Polska S.A.:

1. Kabel światłowodowy Z-XOTKtsd 48 nr Poz190 w kanalizacji kablowej Orange Polska S.A. (wzdłuż ul. Baraniaka daw. ul. Majakowskiego)
2. Kabel światłowodowy Z-XOTKtsd 24J nr Poz284 w kanalizacji kablowej Orange Polska S.A. (ul. Baraniaka)
3. Kabel światłowodowy Z-XOTKtsd 48J nr Poz772G w kanalizacji kablowej Orange Polska S.A. (ul. Baraniaka)

Przekazuję skany map i schematów w formacie PDF z przebiegami trasowymi wskazanymi kablami światłowodowymi.

W przypadku konieczności przebudowy lub konieczności zabezpieczenia infrastruktury T-Mobile Polska S.A. należy wystąpić o wydanie szczegółowych warunków przebudowy kabli i rurociągu wraz z mapami z zaznaczonymi fragmentami infrastruktury, która ma ulec przebudowie.

Kontakt firmy serwisującej:

Tele Haus Polska Sp. z o.o.

Ul. Szkolna 11

62-023 Gądko

Tel. 61 662 54 70

Iwona Pietrzak

tel. kom. +48 606 108 115

e-mail: iwona.pietrzak@telehaus.pl

Korespondencję proszę kierować na adres:

T-Mobile Polska S.A.

Dział rozbudowy sieci transmisyjnej

ul. Murawa 2

61-655 Poznań

Z poważaniem

Tele Haus Polska Sp. z o.o.  
Projektant i wykonawca robót ziemnych

Iwona Pietrzak

„DROMOST” Sp. z o.o.  
WPLYNĘŁO

dnia 18.09.20







Zarząd Dróg Miejskich  
Poznań, dnia 08 stycznia 2021 r.

UZ.PN.4110.WOŁKO.9.2020

**UWI Inwestycje S.A.**  
**ul. Roosevelta 18**  
**Poznań 60-829**

W nawiązaniu do pisma ZDM nr UZ.PN.4110.WOŁKO.9.2020 z dnia 2.12.2020 r., a także Państwa wniosku z dnia 19.08.2020 r. (wpływ do ZDM dnia 19.08.2020 r., l.dz. 47248) uzupełnionego pismem z dnia 07.10.2020 r. (wpływ do ZDM dnia 08.10.2020 r., l.dz. 59030), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu **wyraża zgodę** na udostępnienie na cele budowlane gruntów oznaczonych geodezyjnie jako:

- działka nr 2/8, ark. 15, obręb 03 Komandoria,
- działka nr 2/49, ark. 13, obręb 03 Komandoria,
- działka nr 2/54, ark. 13, obręb 03 Komandoria,
- działka nr 25, ark. 10, obręb 03 Komandoria,
- działka nr 7, ark. 01, obręb 07 Chartowo,
- działka nr 66, ark. 15, obręb 03 Komandoria,
- działka nr 67, ark. 15, obręb 03 Komandoria,

w związku z zamiarem wykonania przez UWI Inwestycje S.A. inwestycji polegającej na przebudowie ul. Wołkowyskiej oraz rozbudowie skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i Abpa Baraniaka w Poznaniu zgodnie z uzgodnionym projektem budowlanym branży drogowej pismem IPO.412.7.9.2020 z dnia 5.10.2020 r. oraz zawartą z tut. Zarządem umową nr IRI.4711.37.2020 z dnia 8.01.2021 r.

Jednocześnie informujemy, iż co najmniej 30 dni przed planowanym rozpoczęciem prac należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. UZ a/a

DYREKTOR  
Krzysztof Olszniczak

Sprawę prowadzi:  
Agnieszka Smuszkiewicz st. referent Wydziału Zarządzania i Ewidencji Dróg tel. 61 647 72 28

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)







Rejon Dystrybucji Poznań  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Poznań  
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 / 61 884 38 00  
faks +48 / 61 884 59 58

102

UWI 60-829 Poznań  
ul. Roosevelta 18

wpl. 15-12-2020

Poznań, dnia 10.12.2020r.

Pismo nr OD5/MU1/K/2020/558

br200485354

**UWI Inwestycje S.A.**  
ul. Franklina Roosevelta 18  
60-829 Poznań

**Adres do korespondencji:**  
DROMOST Sp. z o.o.  
ul. Trójkole 3b  
61-693 Poznań

**Dotyczy: przebudowy ulicy Wołkowyskiej oraz rozbudowy skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i al. A. Baraniaka w Poznaniu.**

W odpowiedzi na pismo nr AW/501/20 z dnia 23.11.2020r. w sprawie jw. ENEA Operator Sp. z o.o. wyraża zgodę do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 2/1 ark. 13, obr. 03 Komandoria. Powyższa zgoda dotyczy podłączenia projektowanego oświetlenia do szafki oświetleniowej SO 270 znajdującej się na przedmiotowej działce.

Z poważaniem

Sprawa załatwiona:

Hubert Kani  
tel. 61 884 38 93

k.o.  
MU

ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
Dyrektor  
Marek Krych

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 31 30  
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

UWI/KP/2020/12/17





Poznań, dnia 27.08.2020

UWI Inwestycje S.A.

Ul. Roosevelta 18

60-829 Poznań

Dotyczy: przebudowy ul. Wołkowyskiej oraz rozbudowy skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i Abpa Baraniaka  
w Poznaniu

My niżej podpisani

**Zbigniew Borkowski,**

zamieszkały w

P-n 61-306 Nektarynowa 8

Numer PESEL

56092004273

**Michał Paż,**

zamieszkały w

Mikstok 32

Numer PESEL

56183102053

jako Współwłaściciele nieruchomości gruntowych – dz. nr 4/1 oraz 4/4 ark. 01, obr. 7 (Chartowo), nr KW  
PO2P/00151203/7 akceptujemy lokalizację słupka sygnalizacji świetlnej na działce nr 4/4, ark. 01, obr. 7  
(Chartowo) oraz przebudowę ulicy Wołkowyskiej na fragmencie wkraczającym na działkę nr 4/1, ark. 01, obr. 7  
(Chartowo).

Jednocześnie udzielamy firmie UWI Inwestycje S.A. (ul. Roosevelta 18, 60-829 Poznań) prawa do dysponowania  
nieruchomością na cele budowlane:

- dla działki nr 4/4 ark. 01, obr. 7 (Chartowo) w celu wybudowania sygnalizatora;
- dla działki nr 4/1 ark. 01, obr. 7 (Chartowo) w celu wykonania przebudowy ulicy Wołkowyskiej.

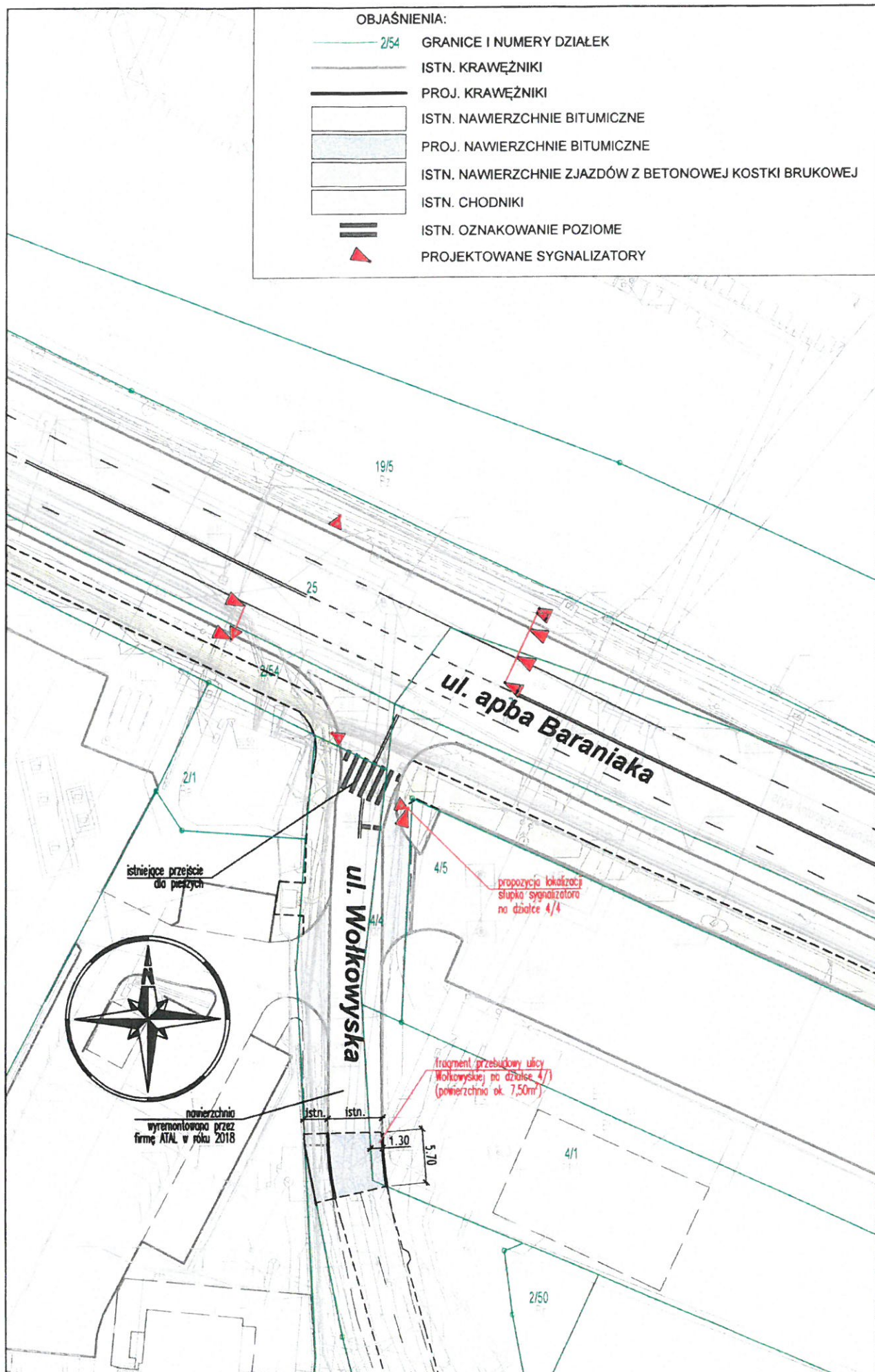
  
Zbigniew Borkowski  
Michał Paż

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny.











Poznań, dnia 15.01.2021.

**UWI INWESTYCJE S.A.**  
**ul. Roosevelta 18**  
**60-829 Poznań**

**Dotyczy: przebudowy ul. Wołkowyskiej oraz rozbudowy skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i  
abpa Baraniaka w Poznaniu**

My niżej podpisani:

**Zbigniew Borkowski**

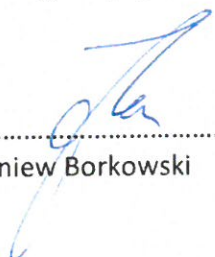
Zamieszkały w 61-300 Pn Nekterynulowa 8  
Numer PESEL 56092004213

**Michał Paź**

Zamieszkały w 60-163 P-n Mikstadke 32  
Numer PESEL 56123102053

Jako współwłaściciele nieruchomości gruntowej – dz. nr 4/4 ark. 01, obr. 07 (Chartowo) nr KW PO2P/00151203/7 akceptujemy lokalizację kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej oraz przebudowę kabla średniego napięcia w zakresie wkraczającym na działkę nr 4/4 ark. 01, obr. 07 (Chartowo).

Jednocześnie udzielamy firmie UWI Inwestycje S.A. (ul. Roosevelta 18, 60-829 Poznań) prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 4/4 ark. 01, obr. 07 (Chartowo) w celu wykonania kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej oraz przebudowy kabla średniego napięcia.

  
Zbigniew Borkowski

  
Michał Paź

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny





## OBJAŚNIENIA:

- 2/54 — GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- ISTN. KRAWĘŻNIKI
- ISTN. NAWIERZCHNIE BITUMICZNE
- ISTN. NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- ISTN. CHODNIKI
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY
- PROJ. PRZEBUDOWA KABLA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
- PROJ. KANALIZACJA KABLOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- PROJ. STUDNIE KABLOWE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

