



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC WOŁKOWYSKIEJ I ABPA ANTONIEGO BARANIAKA W POZNANIU

STADIUM **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
PROWADZENIA ROBÓT**

BRANŻA **DROGOWA**

INWESTOR **UWI INWESTYCJE S.A.
UL. ROOSEVELTA 18
60-829 POZNAŃ**

DATA WYKONANIA **SIERPIEŃ 2021**

Branża	Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdzający:	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw Specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Opracował:	mgr inż. A. Witaszczyk		

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zarządzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 873 15 20 fax: 61 873 15 29

EGZ.

Spis treści

I. Opis techniczny

1.	Cel i zakres opracowania	3
1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.2.	Inwestor	3
1.3.	Zakres opracowania.....	3
1.4.	Podstawa opracowania.	3
1.5.	Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:.....	3
1.6.	Parametry techniczne ulic.	4
2.	Stan istniejący	4
3.	Stan projektowany.....	5
4.	Oznakowanie	5
4.1.	Rozwiązania sytuacyjne, zagrożenia i utrudnienia	5
4.2.	Oznakowanie pionowe	7
4.3.	Oznakowanie poziome	7
5.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	7

II. Część rysunkowa

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny – etap I
Rys. 2.1a	Plan sytuacyjny – etap IA
Rys. 2.1b	Plan sytuacyjny – etap IB
Rys. 2.1c	Plan sytuacyjny – etap IC
Rys. 2.1d	Plan sytuacyjny – etap ID
Rys. 2.1e	Plan sytuacyjny – etap IE
Rys. 2.2	Plan sytuacyjny – etap II
Rys. 2.3	Plan sytuacyjny – etap III
Rys. 3.	Schemat objazdów

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Kształtowania Przekształceń i Rozwoju Miasta
Oddział Kształtowania i Oddziały Organizacji Ruchu
61-428 Poznań, ul. 3 Maja 45
tel. 61 878 15 29 fax: 61 878 15 29

Opis techniczny

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC WOŁKOWYSKIEJ I ABPA ANTONIEGO BARANIAKA W POZNANIU

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

1. Cel i zakres opracowania

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową skrzyżowania ulic Wołkowyskiej i abpa Baraniaka w Poznaniu polegającą na poszerzeniu jezdni o około 1,50m w celu wprowadzenia dodatkowego pasa ruchu do skrzyżowania w lewo.

1.2. Inwestor

UWI INWESTYCJE S.A.
ul. Roosevelta 18
60-829 Poznań

1.3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę skrzyżowania ulicy Wołkowyskiej z ulicą abpa Baraniaka polegającą na poszerzeniu istn. jezdni oraz zmianie organizacji ruchu.
- usunięcie kolizji energetycznych - linie kablowe niskiego napięcia (oświetlenie) i średniego napięcia,
- wykonanie sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu,
- przebudowę trzech wpustów ulicznych.

1.4. Podstawa opracowania.

- mapa zasadnicza (z aktualnym stanem prawnym) z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana w Zarządzie Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja terenowa,
- wytyczne przekazane przez Zlecającego.

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
60-725 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

1.5. Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (t.j. Dz. U. z 2016 roku poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Rataje – Łacina” część B w Poznaniu (uchwała nr LVIII/757/V/2009 Rady Miasta Poznania z dnia 07.07.2009r. w sprawie uchwalenia

- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rataje – Łacina” część B w Poznaniu).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020 roku, poz. 1333),
 - Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,
 - Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 roku poz. 470),
 - Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
 - Standardy Dostępności dla Miasta Poznania, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania.
 - "Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979 r.

1.6. Parametry techniczne ulic.

W ewidencji drogowej miasta Poznania przedmiotowe ulice zostały zakwalifikowane jako:

- ul. Wołkowyska – droga gminna klasy L;
- ul. Baraniaka – droga powiatowa klasy G.

Przyjęto następujące parametry do projektowania zgodnie z MPZP:

Ulica Baraniaka

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - klasa techniczna | - droga główna - G |
| - kategoria ruchu | - KR5, |
| - szerokość linii rozgraniczających | - istniejąca – ok. 25m, |
| - istn. szerokość jezdni | - ok. 14m, |
| - proj. szerokość jezdni | - 15,50m, |
| - proj. szerokość chodnika | - 2,25m, |
| - nawierzchnia jezdni | - naw. bitumiczna, |
| - nawierzchnia chodnika | - betonowa płyta chodnikowa – kolor szary, |

Ulica Wołkowyska

- | | |
|-------------------------------------|---|
| - kategoria drogi | - droga gminna |
| - klasa techniczna | - droga lokalna - L |
| - szerokość linii rozgraniczających | - istn. (w granicach istn. pasa drogowego), |
| - szerokość chodnika | - 2,75m, |
| - nawierzchnia jezdni | - bitumiczna, |
| - nawierzchnia chodnika | - betonowa płyta chodnikowa – kolor szary, |

tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

2. Stan istniejący

Ulica abpa Baraniaka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym o szerokości około 14 metrów. Posiada obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni, oświetlenie uliczne oraz odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej. Skrzyżowanie z ulicą Wołkowyską nie posiada obecnie sygnalizacji świetlnej.

3. Stan projektowany

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni ulicy Baraniaka w rejonie skrzyżowania z ul. Wołkowyską o 1,45-1,90m na długości około 150 metrów w celu wprowadzenia dodatkowego pasa do skrętu w lewo zgodnie z MPZP. Przewiduje się wykonanie wyspy azylu z przejściem dla pieszych na zachodnim wlocie ul. Baraniaka oraz przebudowę chodnika po stronie parku przy jeziorze Malta. Szerokość projektowanego chodnika zgodnie z MPZP – 2,25m. Planuje się wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu. Projektowana sygnalizacja świetlna będzie obejmować trzy wloty skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych w tym nowe przejście przez ul. Baraniaka.

4. Oznakowanie

4.1. Rozwiązania sytuacyjne, zagrożenia i utrudnienia

Organizację ruchu na czas przebudowy skrzyżowania podzielono na kilka etapów w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu w rejonie prowadzonych prac.

• ETAP I

Zakłada prowadzenie prac po północnej stronie ulicy związanych z wykonaniem poszerzenia jezdni, przebudową chodnika oraz pracami związanymi z przebudową sieci oraz budowy sygnalizacji świetlnej. Przewidziano zwężenie istniejącej jezdni o około 1,0 – 1,2m. Pasy ruchu w stronę Galerii Malta zostaną zawężone do 3,0m. Ruch pieszych zostanie poprowadzony południową stroną ulicy.

Obszar prowadzenia robót i zajęcia jezdni zostanie zabezpieczony słupkami U-21b. Na początku i na końcu obszaru prac wprowadzono tymczasowe tablice odpowiednio U-3c oraz U-20b. Przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-12b, A-12c, A-14, a także wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h.

W czasie trwania etapu I robót zostaną wprowadzone dodatkowe podetapy:

• ETAP Ia

Zostanie wprowadzony na około 2 dni robocze. Związany jest z koniecznością wykonania przecisku pod ulicą Baraniaka i Wołkowyską w celu wykonania okablowania sygnalizacji świetlnej. Miejscowe zawężenie jezdni o około 50cm. Obszar prowadzenia robót i zajęcia jezdni zostanie zabezpieczony słupkami U-21b.

• ETAP Ib

Związany z koniecznością wykonania przewiertu pod ulicą Baraniaka w celu przełożenia kabla średniego napięcia. Miejscowe zawężenie jezdni o około 30cm. Obszar prowadzenia robót i zajęcia jezdni zostanie zabezpieczony słupkami U-21b. Na początku i na końcu obszaru prac wprowadzono tymczasowe tablice odpowiednio U-3c oraz U-20b.

• ETAP Ic

Związany z koniecznością wykonania okablowania sygnalizacji świetlnej wzdłuż południowej krawędzi jezdni, pętli indukcyjnych na prawym pasie ruchu w kierunku ulicy Szwajcarskiej, a także przewiertu pod ulicą Baraniaka w celu przełożenia kabla oświetleniowego. Zajęcie jednego pasa ruchu w kierunku ul. Szwajcarskiej. Obszar prowadzenia robót i zajęcia jezdni zostanie zabezpieczony słupkami U-21b. Przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-12b, A-12c, A-14

oraz tablicę F-21.

- **ETAP Id**

Związany z koniecznością wykonania wyspy azylu dla pieszych wraz ze znajdującym się na nim okablowaniem sygnalizacji świetlnej, a także pętli indukcyjnych na nowoprojektowanym lewoskręcie w ulicę Wołkowyską oraz lewym pasie ruchu w kierunku ulicy Szwajcarskiej. Zakłada zajęcie po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Obszar prowadzenia robót i zajęcia jezdni zostanie zabezpieczony słupkami U-21b. Na początku i na końcu obszaru prac wprowadzono tymczasowe tablice odpowiednio U-3c oraz U-20b. Przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-12b, A-12c, A-14 oraz tablice F-21, a także wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h.

- **ETAP Ie**

Zostanie wprowadzony na około 2 dni robocze. Związany z koniecznością wykonania sygnalizatora oraz pętli indukcyjnych na wlocie ul. Wołkowyskiej. Zakłada zajęcie jednego pasa ruchu ulicy Wołkowyskiej oraz wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Obszar prowadzenia robót i zajęcia jezdni zostanie zabezpieczony słupkami U-21a. Na początku i na końcu obszaru prac wprowadzono tymczasowe tablice odpowiednio U-3c i U-20b. Prace w tym etapie zaleca się przeprowadzać w godzinach nocnych przy minimalnym natężeniu ruchu. Dojazd do ulicy abpa Baraniaka odbywać się będzie przez ulice Prużańską i Inflancką. O terminie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego poinformować mieszkańców ulicy Wołkowyskiej z minimum 1-tygodniowym wyprzedzeniem. Schemat objazdów zgodnie z **rysunkiem 3**.

- **ETAP II**

Zostanie wprowadzony na około 2 dni robocze. Jest rozszerzeniem etapu I i zakłada zajęcie jednego pasa ruchu w kierunku Galerii Malta w celu wykonania włączenia wpustów kanalizacji deszczowej do istniejącej komory kanalizacyjnej oraz wykonania masztu sygnalizacji świetlnej.

Obszar prowadzenia robót i zajęcia jezdni zostanie zabezpieczony słupkami U-21b. Na początku i na końcu obszaru prac wprowadzono tymczasowe tablice odpowiednio U-3c oraz U-20b. Przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-12b, A-12c, A-14, tablicę F-21, a także wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h.

- **ETAP III**

Zostanie wprowadzony na maksymalnie 2 dni robocze. Zakłada zajęcie jednego pasa ruchu w kierunku Galerii Malta w celu wykonania pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej. Zostanie wprowadzony po wykonaniu robót związanych z poszerzeniem jezdni i po wprowadzeniu docelowej organizacji ruchu.

Obszar prowadzenia robót i zajęcia jezdni zostanie zabezpieczony słupkami U-21a/b. Przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-30, na docelowej tablicy F-10 należy przekreślić środkowy pas ruchu. Dodatkowo wprowadzono tymczasową tablicę F-10 w kolorze żółtym. Wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h.

4.2. Oznakowanie pionowe

Przyjęto umieszczenie tymczasowych znaków pionowych z grupy wielkości – duże (D).

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

4.3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać z taśmy odblaskowej koloru żółtego, umożliwiającą późniejsze jej usunięcie bez pozostawienia śladów na nawierzchni jezdni.

5. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona na czas około **22 tygodni** w terminie **do 30 kwietnia 2022r.**

Etapy Ia-Ie będą wprowadzone podczas trwania etapu I.

Po zakończeniu przebudowy ulicy zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu zatwierdzona pismem nr KPRM-XVII.7221.1.19.2021 z dn. 28.01.2021r. z korektą dotyczącą etapowania zatwierdzoną pismem z dn. 07.04.2021r.

Poznań, sierpień 2021 r.

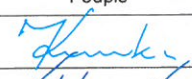
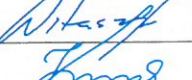
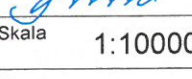
Opracował:

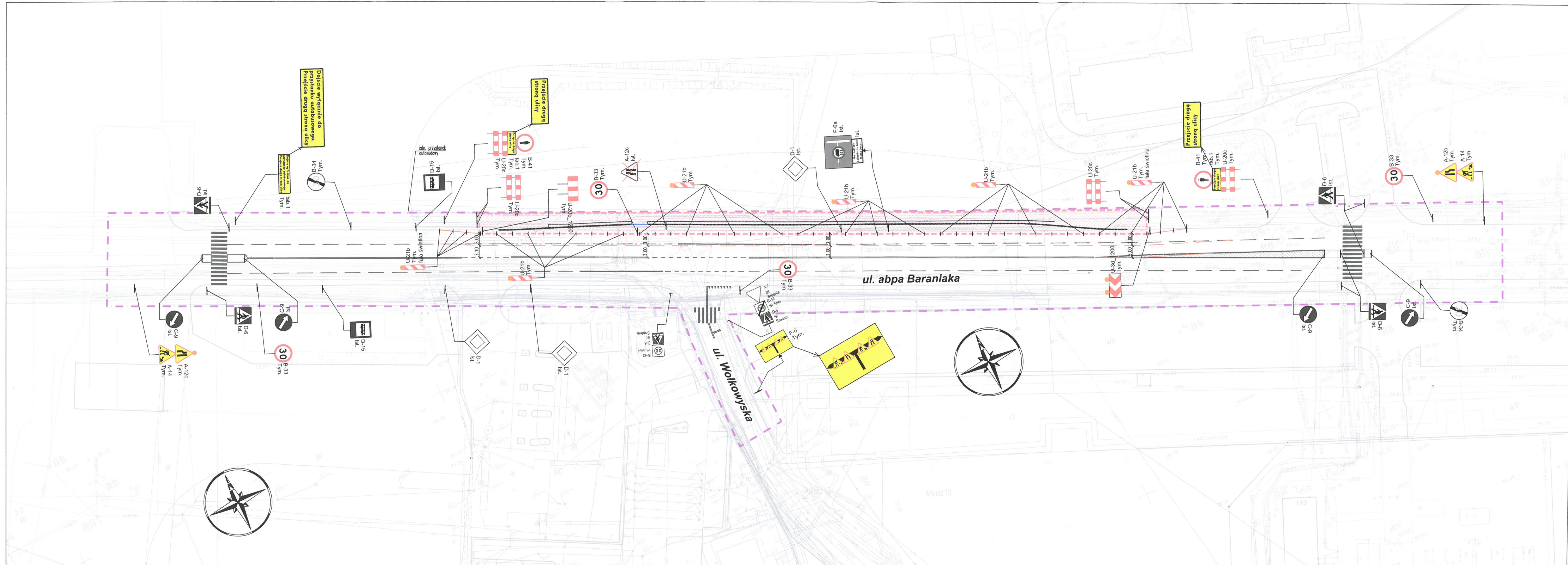

mgr inż. Filip Kruszewski

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Kierownictwa Projektów i Kwalifikacji
Ogólnego Zarządzania i Obsługi Miasta
61-723 Poznań, ul. 3 Maja 41
tel. 61 578 15 20 fax 61 578 15 29




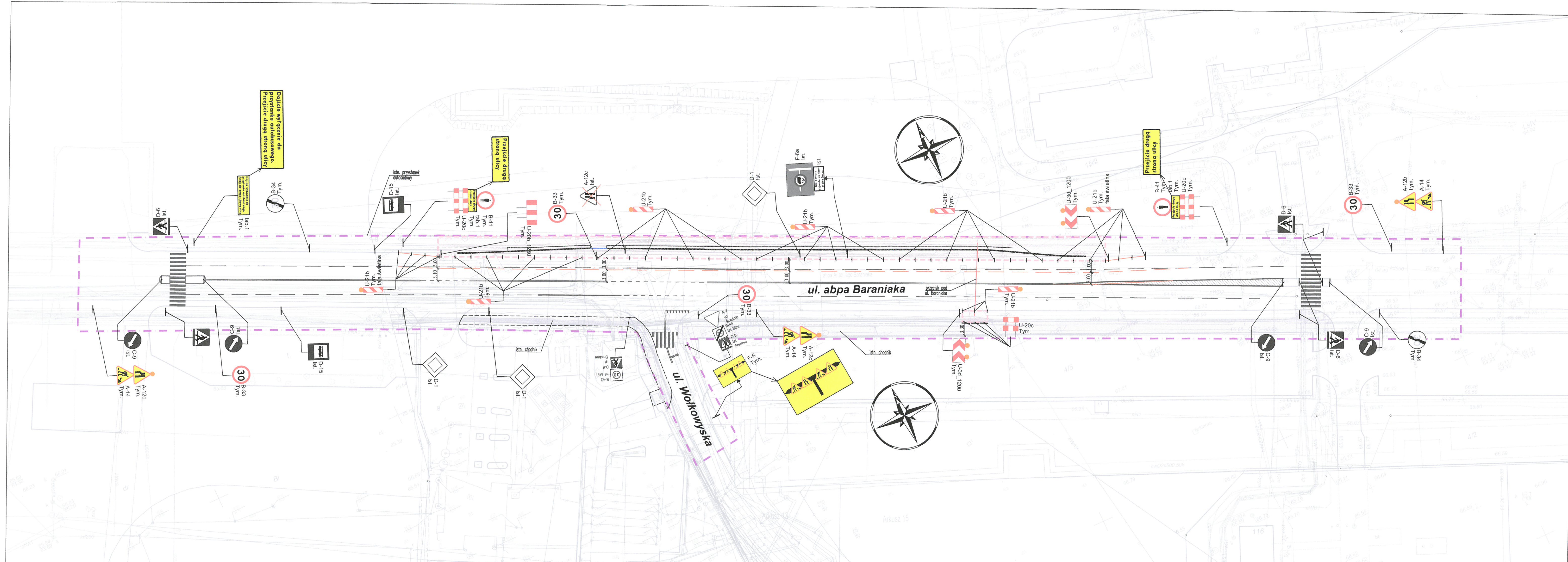
Biurowo-Usługowa i Handlowa
 Oddział Zarządzania i Obsługi Klienta
 61-723 Poznań, ul. 3 Maja 1
 tel. 61 873 13 29 fax 61 873 13 29

Wykonawca	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056			Data 08.2021
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań			Stadium: PB
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracował	mgr inż. Adrian Witaszczyk	-	-	
Sprawdzający	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala 1:10000 Nr rys. 1




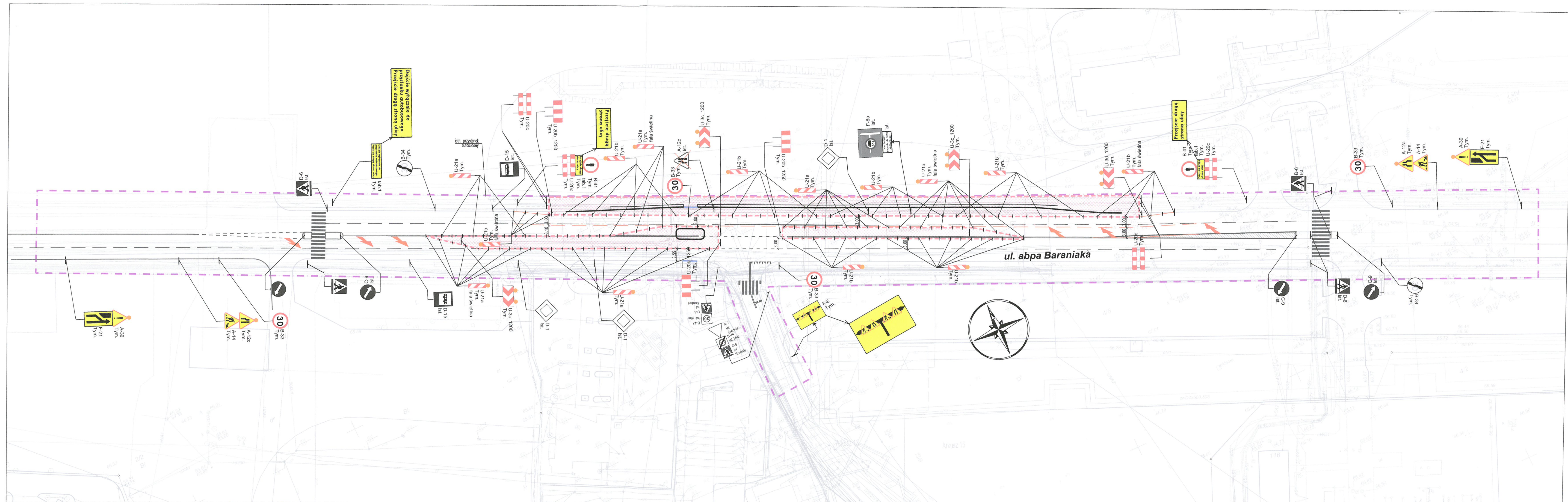
- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - OBZAR PROWADZENIA ROBÓT
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME TYMCZASOWE
 - ŻÓŁTE ŚWIATŁA OSTRZEGAWCZE U-35

Wykonawca	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON: 143536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175056	Data 08.2021
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: TOR
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18
Opracował	mgr inż. A. Witaszczyk	-
Sprawdzający	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw
PLAN SYTUACYJNY - ETAP I		
Skala 1:500		
Nr rys. 21		



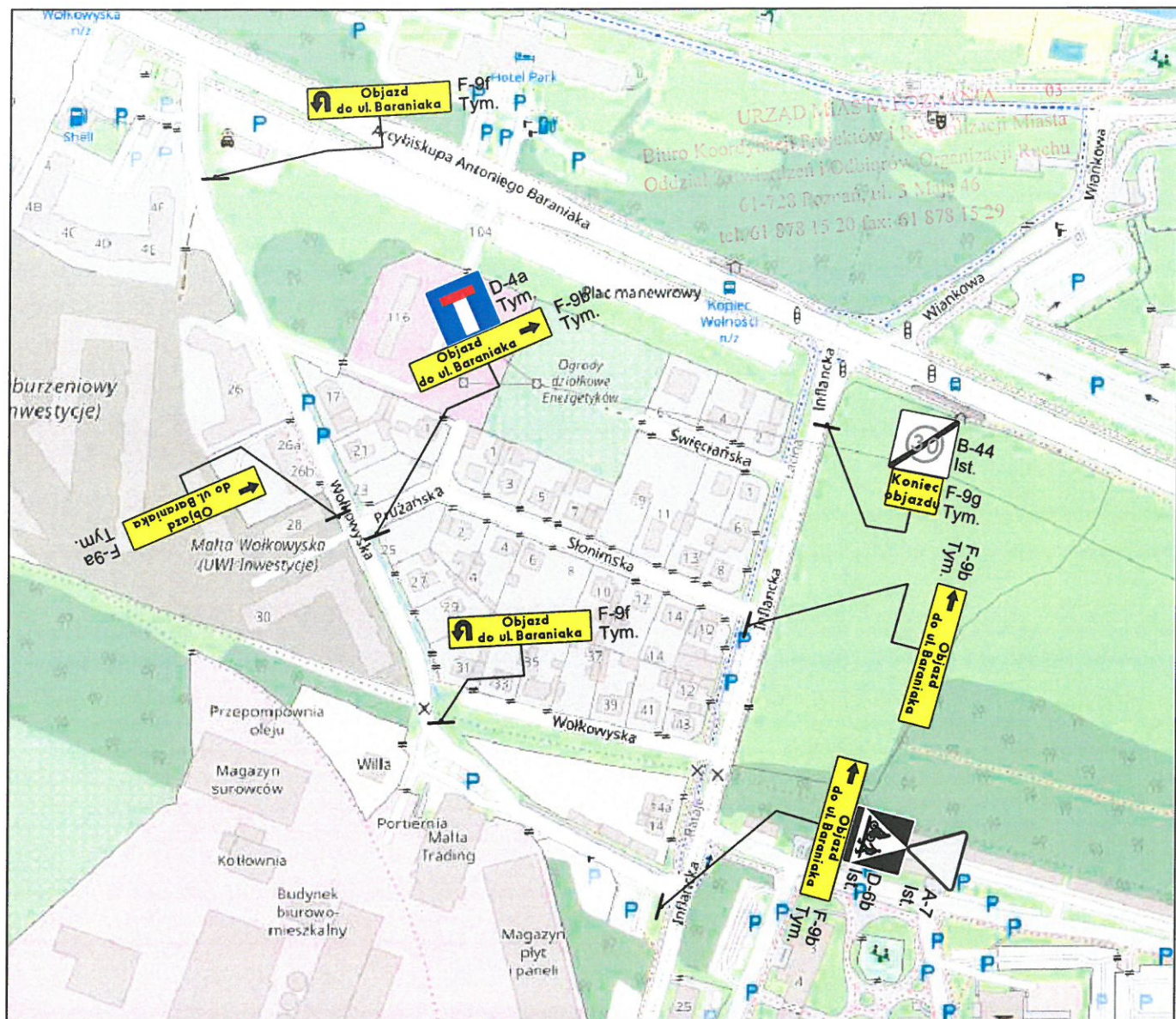
- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - OBZAR PROWADZENIA ROBÓT
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME TYMCZASOWE
 - ŻÓLTE ŚWIATŁA OSTRZEGAWCZE U-35

Wykonawca	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 08.2021
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań	Stadium: TOR
Przebudowa skrzyżowania ulic Wokłowskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WK/P0352/ PODD/18
Opracował	mgr inż. A. Witaszczyk	-
Sprawdzający	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw
PLAN SYTUACYJNY - ETAP IB		Skala 1:500



- OBJAŚNIENIE
ZAKRES (OBSZAR) PRAC
OZNACZENIA
- A-12c Ist.
 - A-12b Proj.
 - B-33 Ist.
 - C-9 Ist.
 - D-6 Ist.
 - F-21 Ist.
 - F-30 Ist.

Wykonawca	DROMOST
Inwestor	
Przebudowa i abpa	
Stanowisko	Imię i naz
Projektant	mgr inż. F. Kr
Opracował	mgr inż. A. Wi
Sprawdzający	inż. M. Krusze
PLAN SYTU.	



Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data 08.2021
Inwestor:	UWI INWESTYCJE S.A. ul. Roosevelta 18 60-829 Poznań			Stadium: TOR
Przebudowa skrzyżowania ulic Wołkowskiej i abpa Antoniego Baraniaka w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracował	mgr inż. A. Witaszczyk	-	-	
Sprawdzający	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
SCHEMAT OBJAZDÓW na czas wprowadzenia etapu Ie				Skala 1:10000
				Nr rys. 3