

1. SPIS TREŚCI:

| | |
|--|----|
| 1. SPIS TREŚCI:..... | 2 |
| A. UZGODNIENIA I OPINIE | 3 |
| B. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 13 |
| 2. Informacje wstępne | 13 |
| 2.1. Przedmiot opracowania | 13 |
| 2.2. Podstawa opracowania..... | 13 |
| 2.3. Cel opracowania | 14 |
| 3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego | 15 |
| 4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB | 16 |
| 5. Zakres opracowania | 22 |
| 6. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego..... | 22 |
| 7. Projektowane zagospodarowanie terenu | 23 |
| 8. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu..... | 23 |
| 9. Konstrukcje nawierzchni | 24 |
| 10. Odwodnienie | 24 |
| 11. Zieleń..... | 24 |
| 12. Organizacja ruchu..... | 24 |
| 13. Informacje uzupełniające | 25 |
| C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 26 |
| Spis rysunków: | 26 |
| D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA..... | 27 |

A. UZGODNIENIA I OPINIE



Zarząd Dróg Miejskich

IPI.220.034.2020

Poznań, dnia 08.01.2020r.

stadtraum Polska sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
61 – 693 Poznań

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla wyniesienia skrzyżowania ulicy Świt z ulicą Swobody

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu w nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 12.11.2020r. (data wpływu: 17.11.2020r.) nr St – 157/242/11/20/P oraz przedłożonego do zaopiniowania projektu budowlano – wykonawczego branży drogowej poniżej przedstawia uwagi do przedstawionych rozwiązań:

1. Należy zastosować krawężnik betonowy 20/30 cm – taki, jak istniejący w ulicach Świt i Swoboda.
2. Odnosząc się do korespondencji nr PE.491.57.2020 z dnia 20.11.2020r. wskazujemy, że zakres zdania obejmuje wyłącznie wyniesienie skrzyżowania; nie należy uwzględniać dłuższego odcinka ul. Swoboda (na całej długości pawilonu handlowego) oraz terenu zielonego. Należy pozostawić zakres niezbędny branży drogowej, wskazany pismem nr St -157/242/11/20/P.
3. W rejonie likwidowanych miejsc parkingowych w ul. Świt należy przewidzieć chodnik.

Otrzymują:

1. Adresat
2. (a/a IPI, ZDM, ul. Wilczak 17, 61 – 623 Poznań)

Sporządziła:

Sylwia Szawala – Wieloch,
tel. 61 62-86-585, 885-510-467
swieloch@zdm.poznan.pl

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
Radosław Ciesielski

PE.491.57.2020

24 LIS. 2020

20 listopada 2020 r.

Stadtraum Polska Sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
61-693 Poznań

Dotyczy: projekt wyniesionego skrzyżowania ulicy Świt z ulicą Swobody w Poznaniu

Odpowiadając na Państwa pismo znak St-157/250/11/20/P z dnia 13 listopada 2020 r. informuję, że wraz z *Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej* **opiniujemy pozytywnie** przyjęte w w/w projekcie rozwiązania w zakresie dostępności przestrzeni publicznej¹ oraz estetyki (nawierzchnia chodników, zjazdu oraz elementy infrastruktury drogowej) pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag:

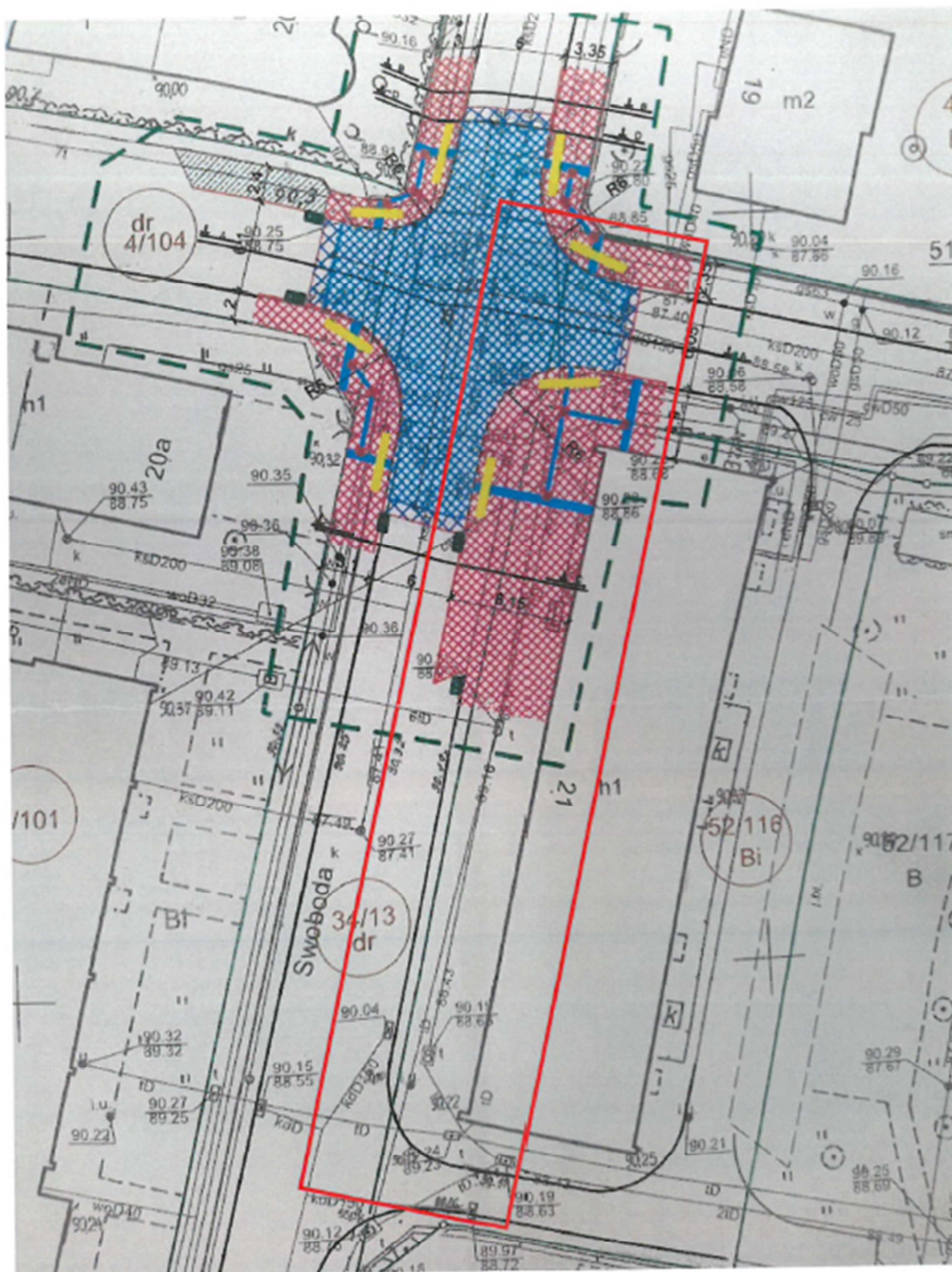
1. w przestrzeni nowoprojektowanego chodnika (szerokość chodnika – 8,15 m) należy od strony jezdni zrealizować pas zieleni przyulicznej o szerokości ok. 5,0 m. Dodatkowo należy w tej przestrzeni, od strony przejścia dla pieszych zlokalizować stojaki rowerowe z Katalogu mebli miejskich Poznania – model u-kształtny ze stali ocynkowanej niemalowanej:



¹ zarządzenie nr 817/2018/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14.11.2018 r. w sprawie stosowania Standardów Dostępności dla Miasta Poznania



Niezależnie od powyższego zwracamy uwagę, że częściowa przebudowa ulicy Swoboda, w obrębie skrzyżowania z ul. Świt, będzie degradująco wpływać na ład przestrzenny i istniejący sposób zagospodarowania ulicy Swoboda. Uważamy, że podejmowanie działań zmierzających do zmiany geometrii skrzyżowania w/w ulic nie może odbywać się bez uwzględnienia dłuższego odcinka ul. Swoboda (na całej długości pawilonu handlowego) wraz z jego propozycją zagospodarowania. Tylko takie działania Miasta będą w pełni uzasadnione i zrozumiałe również przez mieszkańców.



Dodatkowo informuję, że opinia Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta oraz Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej **nie jest formalnym**



uzgodnieniem projektu z zarządcą dróg publicznych (ZDM w Poznaniu) określonym
na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Z poważaniem


Koordynator
ds. Dostępności Przestrzeni Publicznej
Mariusz Filewicz


Pełnomocnik Prezydenta
ds. Estetyki Miasta
Piotr Gabiś

Otrzymują:

1. Adresat
2. IPi ZDM
3. PZ ZDM
4. a/a

Sprawa prowadzi:

Mariusz Filewicz
Koordynator ds. dostępności przestrzeni publicznej
Naczelnik Wydziału Przestrzeni Publicznej
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
Tel. 609402050

Zgodnie z art.13 ust.1 i 2 RODO (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016r.) informujemy, iż:

1. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu pod adresem: ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań; dane kontaktowe: ZDM; numer telefonu 61 647 72 73 (81); adres email: zdmg@zdm.poznan.pl
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod numerem telefonu 885 340 040 (w godzinach pracy ZDM) lub pod adresem email: dane.osobowe@zdm.poznan.pl
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji wnioskowanej sprawy na podstawie art. 6 pkt. 1 lit e RODO.
4. Odbiorcą Pana/Pani danych będą pracownicy ZDM lub Urząd Miasta Poznania i Miejskie Jednostki Organizacyjne (w razie konieczności).
5. Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane zgodnie z Instrukcją Archiwizacyjną ZDM, a czas przechowywania będzie zależał od kategorii sprawy wynikającej z Rzeczowego Wykazu Akt zaewidencjonowanych przez Archiwum Państwowe w Poznaniu.
6. Posiada Pan/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia skargi.
7. Ma Pan/Pani prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych), gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pana/Pani dotyczących narusza przepisy RODO.



**UCHWAŁA NR XV/77/III/2020
RADY OSIEDLA GRUNWALD PÓŁNOC
z dnia 24 listopada 2020 r.**

w sprawie zaopiniowania projektu dla wyniesienia skrzyżowania ulicy Świt z ulicą Swoboda.

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a Uchwały nr LXXVI/1133/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Grunwald Północ (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2017 r. poz. 5170), uchwala się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie projekt dla wyniesienia skrzyżowania ulicy Świt z ulicą Swoboda.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY
OSIEDLA**

Piotr Józefiak
Piotr Józefiak



**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA GRUNWALD PÓŁNOC**

w sprawie zaopiniowania projektu dla wyniesienia skrzyżowania ulicy Świt z ulicą Swoboda.

Stadraum Polska Sp. z o. o na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich wykonał projekt wyniesienia skrzyżowania ulicy Świt z ulicą Swoboda, następnie przekazano pismo z dokumentacją projektową z 12 listopada br. do Rady Osiedla. Rada Osiedla po zapoznaniu się z dokumentacją postanowiła zaopiniować projekt pozytywnie nie wnosząc uwag.

W związku z powyższym oraz w świetle § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a Statutu Osiedla Grunwald Północ stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez opiniowanie projektów inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCA
ZARZĄDU OSIEDLA

Ewa Jerszyńska

Paweł Borowiak

Od: Maria Ratajczak <maria.ratajczak@aquanet.pl> w imieniu Olga Stachowska
<olga.stachowska@aquanet.pl>
Wysłano: 1 kwietnia 2021 11:35
Do: pawel.borowiak@stadtraum.com
Temat: Wyniesienie skrzyżowania ul. Świt i Swoboda w Poznaniu.
Załączniki: Świt_Swoboda.pdf; AQ-RODO-50.docx; Bitdefender.txt

Flaga monitująca: Flagą monitująca
Stan flagi: Oflagowane

Numer sprawy: IBM/80-9-1/213/2021

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Wnioskodawca:
Stadtraum Polska Sp z o.o.
Biuro projektowe
ul. Dróżbickiego 11, 61-693 Poznań

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu drogowego wyniesionego skrzyżowania ul. Świt i Swoboda w Poznaniu informujemy, że po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET S.A. - Dział Sieci Wodociągowej, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu (osoba do kontaktu Krzysztof Kwaśny 601 283 758) oraz Dział Sieci Kanalizacyjnej ul. Gdyrńska 1 w Koziegłowach z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacji sanitarnej prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET S.A. (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac skrzynki uliczne od zasuw w węzłach wodociągowych oraz włazy studzienek kanalizacyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji ze skrzynkami ulicznymi od zasuw oraz włazami od studzienek kanalizacyjnych.
6. W czasie trwania inwestycji wykonawca musi zapewnić dostęp-dojazd do studni kanalizacyjnych, które znajdują się w rejonie objętym budową. Niedopuszczalne jest w trakcie trwania budowy wrzucanie do systemu



kanalizacyjnego jakichkolwiek materiałów budowlanych.

7. Wszystkie niejasności i nieprawidłowości wynikłe podczas prowadzenia prac należy wyjaśnić z działami eksploatacyjnymi AQUANET S.A. (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
8. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5 m, dla sieci kanalizacji sanitarnej 1,2m nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET S.A. przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wysownym istniejącym uzbrojeniem.
9. W ramach planowanej inwestycji zasadna byłaby:

wymiana odcinka wodociągu Dn 150 mm z żeliwa szarego od zasuwy Dn 150 mm do końca przebudowy skrzyżowania przy budynku ul. Swoboda nr. 20 - długość około 35 m.

wymiana wodociągu z rur azbestowo-cementowych Dn 150 mm od miejsca włączenia w ul. Swoboda do węzła zasuw na rurociągu Dn 180 w ul.

Świt przy bloku nr. 51a - długość około 68 m.

przy wymianie wodociągu Dn 150 z rur z azbestu należy dokonać wymiany przyłączy szt 2

- ul. Swoboda 19, dł. 5,23 - Dn 25 mm - stal

- ul. Swoboda 21, dł. 20,28 - Dn 32 mm - stal

W związku z powyższym prosimy o podanie terminu planowanej inwestycji w celu skoordynowania prac.

Informujemy że:

opinia jest ważna tylko i wyłącznie z planem zagospodarowania terenu

stanowiącymi załącznik do pisma

uzgodnienie AQUANET S.A. nie wymaga podpisu ani stempla

Plany zagospodarowania terenu:

(See attached file: Świt_Swoboda.pdf)

Sprawę prowadziła:

Olga Stachowska, tel. 061 8359 320,

olga.stachowska@aquanet.pl

Z poważaniem

Maria Ratajczak

Główny Specjalista ds.

Uzg. Dokumentacji Projektowej

AQUANET S.A.

(See attached file: AQ-RODO-50.docx)

B. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Informacje wstępne

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na potrzeby budowy wyniesionego skrzyżowania ulic Świt i Swobody.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie nr IPI.220.0030.G.2020 z dnia 01.07.2020 wystawione przez Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – pana Radosława Ciesielskiego.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Wizja w terenie

- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie

2.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy stanowi podstawę do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych oraz stanowi dokumentację wykonawczą dla Wykonawcy robót budowlanych.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na potrzeby budowy wyniesionego skrzyżowania ulic Świt i Swobody.

3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Projekt wyniesionego skrzyżowania ulic Świt i Swobody.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, 04.2021

(miejscowość i data)

.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Projekt wyniesionego skrzyżowania ulic Świt i Swobody.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


Poznań, 04.2021

(miejscowość i data)

.....

Aleksander Sagan

4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Paweł Tadeusz Borowiak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12


do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej


UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8W4-6YG-NAB *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Drezdenu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AID-R4D-EVX *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12
adres zamieszkania ul. Grudzińskiego 18 B/28, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

5. Zakres opracowania

Projektowana przebudowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- a. Rozbiórka istniejącego krawężnika,
- b. Rozbiórka istniejącego obrzeża,
- c. Rozbiórka nawierzchni jezdni,
- d. Rozbiórka nawierzchni chodnika,
- e. Wykonanie podbudowy pod projektowanymi nawierzchniami,
- f. Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej,
- g. Wykonania nawierzchni jezdni z kostki betonowej – tarcza skrzyżowania,
- h. Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- i. Ułożenie projektowanego obrzeża betonowego oraz opornika,
- j. Ułożenie projektowanego krawężnika betonowego,
- k. Montaż faktury ostrzegawczej (typ B) przy przejściach dla pieszych,
- l. Montaż faktury kierunkowej oraz faktury uwagi,
- m. Montaż słupków blokujących, montaż stojaków rowerowych,
- n. Regulacja wysokościowa branżowych studzienek rewizyjnych.

6. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Zarówno na ulicy Świt jak i na ulicy Swoboda obowiązuje ruch dwukierunkowy. Dla każdego z kierunków wyznaczono jeden pas ruchu o średniej szerokości 3,0 m. Na skrzyżowaniu z ulicą Swobody pojazdy jadące ulicą Świt mogą kontynuować jazdę w każdym kierunku bez ograniczeń.

Ulica Swobody jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu. Dopuszczalna prędkość na wlocie jest zgodna z obowiązującymi przepisami ogólnymi.

Ulica Świt jest drogą podporządkowaną.

Na południowym oraz wschodnim wlocie skrzyżowania ulic Świt i Swobody znajdują się przejścia dla pieszych oznaczone znakiem D-6.

Wzdłuż obydwu ulic wyznaczono obustronny chodnik.

Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej w stanie dobrym.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy skrzyżowania przewidziano podniesienie tarczy skrzyżowania wraz ze zmianą jej nawierzchni na kostkę betonową.

W ramach prac należy usunąć istniejącą wierzchnią warstwę asfaltową poprzez frezowanie na głębokość 5cm, następnie przygotować podbudowę o odpowiedniej wysokości około 4cm z zachowaniem spadków i ułożyć nową nawierzchnię z kostki betonowej typu behaton koloru czerwonego. Przy krawędzi jezdni zastosować kostkę betonową typu cegła. Na granicy połączenia nowej nawierzchni z kostki betonowej z istniejącą nawierzchnią asfaltową należy zastosować dodatkowy opornik.

Podniesienie tarczy skrzyżowania wymaga przeprowadzenia korekty wysokościowej przylegających chodników, aby zachować jeden poziom przejścia dla pieszych. Chodniki wykonane zostaną z kostki betonowej koloru szarego (tożsame z nawierzchnią istniejącą) ograniczone obrzeżami oraz krawężnikami na styku z nawierzchnią jezdni.

Dodatkowo przed przejściami dla pieszych zastosowano betonowe faktury ostrzegawcze typu B mające ułatwić poruszanie się osób niepełnosprawnych (niewidomych) oraz łapacze w rejonie przedmiotowego skrzyżowania.

Ponadto w projekcie założono wymianę istniejących krawężników.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 2.0) oraz na przekrojach normalnych (rys. 3)

8. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

W rejonie budowy fragmentów chodników występuje uzbrojenie podziemne: urządzenia elektryczne, wodne, kanalizacyjne i telekomunikacyjne.

Ze względu na małą ingerencję projektowanych obiektów w głąb gruntu nie zachodzi żadna kolizja z istniejącymi sieciami.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót związanych z przebudową, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci.

9. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodników:

- Warstwa z betonowej kostki brukowej szara (tożsama z istniejącym chodnikiem), gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm,
- Dodatkowa podbudowa z betonu cementowego C8/10, grubość w zależności od wymaganego podwyższenia.

Konstrukcja projektowanej tarczy skrzyżowania:

- Warstwa z betonowej kostki brukowej typu behaton czerwona, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm,
- Dodatkowa warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego, grubość w zależności od wymaganego podwyższenia.

10. Odwodnienie

Wody opadowe w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchnią jezdni i chodników do wpustów odwodnieniowych umieszczonych w jezdni. Odwodnienie chodników odbywa się również częściowo poprzez graniczące tereny zielone.

W związku ze zmianą poziomu tarczy skrzyżowania wymagana jest przebudowa kanalizacji deszczowej – szczegółowy opis zmian zawarto w osobnym opracowaniu branżowym.

11. Zieleń

W obszarze projektu wyniesionego skrzyżowania nie występują tereny zielone.

12. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

13. Informacje uzupełniające

- zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji,
- na obszarze projektowanych chodników nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody,
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

Podpis projektanta:

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny,
- Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny,
- Rysunek nr 3 – Przekrój normalny.

D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa wyniesionego skrzyżowania ulic Świt i Swobody w Poznaniu.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Paweł Borowiak – WKP/0289/POOD/12

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano budowę wyniesionego skrzyżowania ulic Świt i Swobody.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- Rozbiórka istniejącego krawężnika,
- Rozbiórka istniejącego obrzeża,
- Rozbiórka nawierzchni jezdni,
- Rozbiórka nawierzchni chodnika,
- Wykonanie podbudowy pod projektowanymi nawierzchniami,
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej,
- Wykonania nawierzchni jezdni z kostki betonowej – tarcza skrzyżowania,
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- Ułożenie projektowanego obrzeża betonowego oraz opornika,
- Ułożenie projektowanego krawężnika betonowego,
- Montaż faktury ostrzegawczej (typ B) przy przejściach dla pieszych,
- Montaż faktury kierunkowej oraz faktury uwagi,
- Regulacja wysokościowa branżowych studzienek rewizyjnych.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnie, chodniki,
- sieć uzbrojenia podziemnego,
- latarnie oświetleniowe.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- kable elektroenergetyczne,
- gazociągi,
- kanalizacja telekomunikacyjna,

Zagrożenia bezpieczeństwa podczas realizacji robót budowlanych.

- wykonywanie prac ziemnych i w nawierzchniach z użyciem ciężkiego sprzętu – niebezpieczeństwo potrącenia , przygniecenia itp.,
- wykonywanie prac montażowych z podnośnika lub drabiny – niebezpieczeństwo upadku z wysokości, niebezpieczeństwo przygniecenia
- wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu pojazdów mechanicznych – niebezpieczeństwo potrącenia,

Instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy do której wykonania nie posiad wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

- szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku
- pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego na stanowisku pracy powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie.
- na placu budowy powinny być udostępnione do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych

- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy

Ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonania:

- przed rozpoczęciem danej pracy
- zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy
- czynności do wykonania po jej zakończeniu
- zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek zagrożeń.

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w projekcie i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczące ochrony środowiska, ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami, uregulowane szczegółowo w zapisach Specyfikacji Technicznej Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlanych,
- prace należy wykonywać zgodnie z ustaleniami zawartymi w planie BiOZ.

1. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosowanie do zakresu obowiązków.

2. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- ustalić rodzaj prac które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego,

3. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. uszkodzenie skóry, twarzy, wzroku, słuchu, upadek z wysokości. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

5. Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy,

- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

6. Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego,
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
- wady materiałowe czynnika materialnego,
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego,
- nadmierna eksploatacja,
- niedostateczna konserwacja,
- niewłaściwa naprawy i remonty

Kierownik budowy jest obowiązany zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku zawierającym szczegółową informację w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126).
- Ustawa Prawo Budowlane, art. 21a.