



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

---

---

## **PRZEDMIAR**

*Dokumentacja projektowa dla budowy wyniesionego  
skrzyżowania ulic Świt i Swobody*

**Zamawiający:** *Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań*

**Stadium:** *Projekt budowlano-wykonawczy*

Poznań, wrzesień 2021 r.

*egz 1*



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

---

---

## **BRANŻA DROGOWA**

## Przedmiar robót

Obiekt Budowa wyniesionego skrzyżowania ulicy Świt i Swobody w Poznaniu - drogi i inne nawierzchnie, oznakowanie

Kod CPV 45111200 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233120 - Roboty w zakresie budowy dróg

Lokalizacja Skrzyżowanie ulicy Świt i Swobody w Poznaniu

Inwestor Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul.Wilczak 16, 61-623 Poznań

---

Sporządził mgr inż. Piotr Kołakowski

---

Poznań Wrzesień 2021

*"Rekomendacja Jakości" dla programu do kosztorysowania Rodos  
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

Budowa wyniesionego skrzyżowania ulicy Świt i Swobody w Poznaniu - drogi i inne nawierzchnie, oznakowanie

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Grupa I : 45100000 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000 - Roboty w zakresie burzenia, rozbiórki, obiektów budowlanych i roboty ziemne

Klasa : 45111000 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

Kateg : 45111200 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne

### 1.1 Roboty przygotowawcze

1.1.1 Roboty pomiarowe

1.1.2 Roboty rozbiórkowe

1.1.2.1 Rozbiórka elementów dróg

1.1.2.2 Rozbiórka oznakowania

1.1.3 Roboty ziemne

Grupa II : 45230000 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

klasa : 45233000 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

kateg: : 45233120 - Roboty w zakresie budowy dróg

### 1.2 Roboty drogowe

1.2.1 Podbudowy

1.2.1.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża

1.2.1.2 Podbudowa z betonu cementowego

1.2.1.3 Podbudowa z betonu asfaltowego

1.2.2 Nawierzchnie

1.2.2.1 Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno

1.2.2.2 Nawierzchnia z kostki betonowej

1.2.3 Elementy ulic

1.2.3.1 Krawężniki

1.2.3.2 Obrzeża

1.2.3.3 Oporniki

1.2.4 Roboty wykończeniowe

1.2.4.1 Hmusowanie z obsianiem trawą

### 1.3 Oznakowanie

1.3.1 Oznakowanie pionowe

1.3.2 Oznakowanie poziome

1.3.3 Wykonanie faktur ostrzegawczej typ B (dla niewidowych)

1.3.4 Wykonanie faktur kierunkowych typ A (dla niewidowych)

1.3.5 Wykonanie faktur uwagi (dla niewidowych)

### 1.4 Mała architektura

1.4.1 Stojaki do rowerów

### 1.5 Inne roboty

1.5.1 Przebudowa urządzeń wod-kan, gazu i teletechnicznych

Budowa wyniesionego skrzyżowania ulicy Świt i Swobody w Poznaniu - drogi i inne nawierzchnie, oznakowanie

Nr	Opis robót
1	<b>DROGI I INNE NAWIERZCHNIE</b>
1.1	Roboty przygotowawcze
1.1.1	Roboty pomiarowe
1.1.2	Roboty rozbiórkowe
1.1.2.1	Rozbiórka elementów dróg
1.1.2.2	Rozbiórka oznakowania
1.1.3	Roboty ziemne
1.2	Roboty drogowe
1.2.1	Podbudowy
1.2.1.1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża
1.2.1.2	Podbudowa z betonu cementowego
1.2.1.3	Podbudowa z betonu asfaltowego
1.2.2	Nawierzchnie
1.2.2.1	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno
1.2.2.2	Nawierzchnia z kostki betonowej
1.2.3	Elementy ulic
1.2.3.1	Krawężniki
1.2.3.2	Obrzeża
1.2.3.3	Oporniki
1.2.4	Roboty wykończeniowe
1.2.4.1	Hmusowanie z obsianiem trawą
1.3	Oznakowanie
1.3.1	Oznakowanie pionowe
1.3.2	Oznakowanie poziome
1.3.3	Wykonanie faktur ostrzegawczej typ B (dla niewidowych)
1.3.4	Wykonanie faktur kierunkowych typ A (dla niewidowych)
1.3.5	Wykonanie faktur uwagi (dla niewidowych)
1.4	Mała architektura
1.4.1	Stojaki do rowerów
1.5	Inne roboty
1.5.1	Przebudowa urządzeń wod-kan, gazu i teletechnicznych

Budowa wyniesionego skrzyżowania ulicy Świt i Swobody w Poznaniu - drogi i inne nawierzchnie, oznakowanie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>1 DROGI I INNE NAWIERZCHNIE</b>		
			<b>1.1 Roboty przygotowawcze</b>		
			<b>1.1.1 Roboty pomiarowe</b>		
1	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,080
			<b>1.1.2 Roboty rozbiórkowe</b>		
			<b>1.1.2.1 Rozbiórka elementów dróg</b>		
2	KNR 2-31 0813/04	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	104,000
3	KNR 2-31 0812/03	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod krawężnikami 0,042*104	m3	4,368
			razem	m3	4,368
4	KNR 2-31 0814/02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej	m	77,000
5	KNR 2-31 0812/03	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod obrzeża 77*0,020	m3	1,540
			razem	m3	1,540
6	KNR K-48 0102/06	D-01.02.04	Ścieki uliczne z kostki betonowej przykrawężnikowe na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm - 2 rzędy z kostki 8x10x20cm układanej na płask - ANALOGIA: robiórka ścieku (R,S=0,60)	m	52,000
7	KNR 2-31 0810/01	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin - ANALOGIA: rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr.8cm	m2	218,000
8	KNR 2-31 0802/01	D-01.02.04	Rozebranie ręczne podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10cm - ANALOGIA: Rozebranie warstwy podsypki cementowo-piaskowej gr.3cm (R,S=0,30) ściek 52*0,20 nawierzchnia 218	m2	10,400
			razem	m2	218,000
9	KNR 2-31 0803/03	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - GRUB. WARSTWY 12cm	m2	100,000
10	KNR 2-31 0803/04	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm - DALSZE 9cm GRUB (Krotność= 9)	m2	100,000
11	KNR 4-01 0108/09	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1km krawężniki 0,20*0,30*104 ława pod krawężnikami 4,368 obrzeża 0,08*0,30*77 ława pod obrzeżem 1,54 kostka betonowa gr.8cm (218,0)*0,08 + (52,0*0,20)*0,08 podsypka cem-piask (218,0+52,0*0,20)*0,05 nawierzchnia asfalt. 100,0*0,12	m3	6,240
				m3	4,368
				m3	1,848
				m3	1,540
				m3	18,272
				m3	11,420
				m3	12,000
			razem	m3	55,688
12	KNR 4-01 0108/10	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - na każdy następny 1km ponad 1km - ODWÓZ NA DALSZĄ ODLEGŁOŚĆ	m3	55,688
13	Wycena indywidual	D-01.02.04	Koszt utylizacji gruzu betonowego krawężniki 0,20*0,30*104 ława pod krawężnikami 4,368 obrzeża 0,08*0,30*77	m3	6,240
				m3	4,368
				m3	1,848

Budowa wyniesionego skrzyżowania ulicy Świt i Swobody w Poznaniu - drogi i inne nawierzchnie, oznakowanie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			ława pod obrzeżem 1,54	m3	1,540
			kostka betonowa gr.8cm (218,0)*0,08 + (52,0*0,20)*0,08	m3	18,272
			podsyпка cem-piasek (218,0+52,0*0,20)*0,05	m3	11,420
			razem	m3	43,688
14	Wycena indywidual	D-01.02.04	Koszt utylizacji materiałów bitumicznych		
			nawierzchnia asfalt. 100,0*0,12	m3	12,000
			razem	m3	12,000
			<b>1.1.2.2 Rozbiórka oznakowania</b>		
15	KNR 2-31 0703/03	D-01.02.04	Zdjęcie znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych		
				szt	6,000
16	KNR 2-31 0818/08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków		
				szt	2,000
17	KNR-K 2-31 0105/04	D-01.02.04	Słupki blokujące (białe z czerwonymi pasami) chodnikowe U-12c o średnicy 120mm i wysokości 1380mm - ANALOGIA: demontaż słupków U-12c (R,S=0,60)		
				szt	15,000
18	KNR-K 2-31 0402/07	D-01.02.04	Montaż stojaków dla rowerów z podstawą w postaci ramy prostokątnej z profilu i kilku par rur wygiętych w kształcie odwróconej litery U - ANALOGIA : demontaż stojaków (R,S=0,60)		
				szt	3,000
19	KNR-K 2-31 0201/04	D-01.02.04	Bariera wygradzeniowa drogowa przęsłowa U-12a o wysokości H=110cm i długości L=150cm z rur średnicy 48,3/2,0mm - ANALOGIA: robiórka balustrad (R,S=0,60)		
				m	2,000
20	KNR 4-04 1107/01	D-01.02.04	Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym		
			tablice znaków 0,30*0,003*8,0*(15)	t	0,108
			słupki 0,015*(8)	t	0,120
			słupki blokujące 0,020*(15)	t	0,300
			stojaki rowerowe 0,060*(3)	t	0,180
			balustrady 0,050*(2,0)	t	0,100
			razem	t	0,808
21	KNR 4-04 1107/04	D-01.02.04	Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km		
				t	0,808
			<b>1.1.3 Roboty ziemne</b>		
22	KNR 2-31 0101/07	D-02.01.01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane ręcznie na całej szerokości chodników w gruncie kategorii III-IV - GŁĘB. KORYTOWANIA 12cm - pod konstrukcję chodników z kostki behaton (R,S=0,60)		
				m2	384,700
23	KNNR 1 0206/04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności tyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km - załadunek i wywóz gruntu		
			384,7*0,12	m3	46,164
			razem	m3	46,164
24	KNNR 1 0208/02	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej - odwóz na dalszą odległość		
				m3	46,164
25	Wycena indywidual	D-02.01.01	Koszt składowania gruntu		
				m3	46,164
			<b>1.2 Roboty drogowe</b>		
			<b>1.2.1 Podbudowy</b>		
			<b>1.2.1.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>		
26	KNR 2-31 0103/05	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii V-VI		

Budowa wyniesionego skrzyżowania ulicy Świt i Swobody w Poznaniu - drogi i inne nawierzchnie, oznakowanie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				m2	384,700
			<b>1.2.1.2 Podbudowa z betonu cementowego</b>		
27	KNR 2-31 0109/03	D-04.05.01	Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - ANALOGIA: podbudowa z chudego betonu C8/10 - GRUB. WARSTWY DO 10cm (R,M,S=0,85)	m2	360,000
28	KNR 2-31 0118/01	D-04.05.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z chudego betonu	m2	360,000
			<b>1.2.1.3 Podbudowa z betonu asfaltowego</b>		
29	KNR 2-31 1004/06	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH BITUMICZNYCH	m2	297,000
30	KNR 2-31 1004/07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH BITUMICZNYCH	m2	297,000
31	KNR K-42 0101/15	D-04.08.01	Warstwy wyrównawcze z betonu asfaltowego AC 16W o grubości warstwy 5cm wykonywane mechanicznie - GRUB. WARSTWY DO 9cm	m2	297,000
32	KNR K-42 0101/16	D-04.08.01	Warstwy wyrównawcze z betonu asfaltowego AC 16W wykonywane mechanicznie - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 5cm - DALSZE 4cm GRUB. (Krotność= 4)	m2	297,000
			<b>1.2.2 Nawierzchnie</b>		
			<b>1.2.2.1 Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno</b>		
33	KNR SEK-06-01 0101/05	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 5cm na zimno przy użyciu frezarki bez odwożenia kory	m2	297,000
34	KNR 4-01 0108/09	D-05.03.11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1km destrukta asfaltowy 297,0*0,05	m3	14,850
			razem	m3	14,850
35	Wycena indywid	D-05.03.11	Koszt utylizacji gruzu bitumicznego	m3	14,850
			<b>1.2.2.2 Nawierzchnia z kostki betonowej</b>		
36			Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - KOSTKA CZERWONA BEHATON na podsypce cem-piask.4:1 gr.3cm	m2	297,000
37			Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - KOSTKA CZERWONA TYPU CEGŁA na podsypce cem-piask.4:1 gr.3cm	m2	3,700
38			Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - KOSTKA SZARA BEHATON na podsypce cem-piask.4:1 gr.3cm	m2	381,000
			<b>1.2.3 Elementy ulic</b>		
			<b>1.2.3.1 Krawężniki</b>		
39	KNR 2-31 0402/04	D.08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki - ława z betonu C12/15  0,06*(111,0)	m3	6,660
			razem	m3	6,660
40	KNR 2-31 0403/04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 4:1 gr.3cm - krawężnik na ławie z oporem	m	111,000



Budowa wyniesionego skrzyżowania ulicy Świt i Swobody w Poznaniu - drogi i inne nawierzchnie, oznakowanie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
41	KNR 2-31 0315/05	D.05.03.04a	Wypełnienie (jednostronne) masą zalewową szczelin o głębokości szerokości 2cm - zalanie szczeliny między krawężnikiem a jazdnią	m	111,000
			<b>1.2.3.2 Obrzeża</b>		
42	KNR 2-31 0402/04	D.08.03.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki - ława z betonu C12/15 - pod obrzeża 0,04*(61,0)	m3	2,440
			razem	m3	2,440
43	KNR 2-31 0407/04	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	61,000
			<b>1.2.3.3 Oporniki</b>		
44	KNR 2-31 0402/04	D.08.03.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki - ława z betonu C12/15 - pod opornik 0,045*(25,0)	m3	1,125
			razem	m3	1,125
45	KNR 2-31 0407/04	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIOA: oporniki betonowe 30x12cm	m	25,000
			<b>1.2.4 Roboty wykończeniowe</b>		
			<b>1.2.4.1 Hmusowanie z obsianiem trawą</b>		
46	KNR 2-01 0510/01	D-06.02.01	Humusowanie warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - WARSTWA HUMUSU 20cm	m2	4,000
47	KNR 2-01 0510/02	D-06.02.01	Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm - DALSZE 15cm GRUB. (Krotność= 3)	m2	4,000
			<b>1.3 Oznakowanie</b>		
			<b>1.3.1 Oznakowanie pionowe</b>		
48	KNR 2-31 0702/02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60mm	szt	15,000
49	KNR 5-10 1002/01	D-07.02.01	Montaż wysięgników rurowych o ciężarze do 15kg na słupie sygnalizatora - wysięgnik do znaków drogowych	szt	1,000
50	KNR 2-31 0703/01	D-07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 - znaki nowe małe typ A A-17 1	szt	1,000
			razem	szt	1,000
51	KNR 2-31 0703/01	D-07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 - znaki nowe małe typ B B-33 4 B-35 1 B-36 1	szt	4,000
			razem	szt	6,000
52	KNR 2-31 0703/01	D-07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 - znaki nowe małe typ D D-6 4	szt	4,000
			razem	szt	4,000
53	KNR 2-31 0703/01	D-07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 - znaki nowe małe typ T T-25a 1 T-27 8	szt	1,000
			razem	szt	9,000
54	KNR 2-31 0703/02	D-07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 - znaki nowe duże typu D D-48 4	szt	4,000
			razem	szt	4,000

Budowa wyniesionego skrzyżowania ulicy Świt i Swobody w Poznaniu - drogi i inne nawierzchnie, oznakowanie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
55	KNR-K 2-31 0105/04	D-07.02.02	Słupki blokujące (białe z czerwonymi pasami) chodnikowe U-12c o średnicy 120mm i wysokości 1380mm - ANALOGIA: słupki blokujące śr.80mm kolor szary	szt	55,000
56	KNR-K 2-31 0105/04	D-07.02.02	Słupki blokujące (białe z czerwonymi pasami) chodnikowe U-12c o średnicy 120mm i wysokości 1380mm - ANALOGIA: słupki blokujące śr.80mm kolor szary z opaską odblskową	szt	23,000
<b>1.3.2 Oznakowanie poziome</b>					
57	KNR-K 2-31 0303/04	D-07.01.01	Usuwanie oznakowania śrutownicą typu BLASTRAC (usuwanie bezinwazyjne) - oznakowanie poziome  P-4 1,20 P-7a 1,1 P-7d 0,40 P-10 24,0 P-13 3,80	m2 m2 m2 m2 m2	1,200 1,100 0,400 24,000 3,800
				razem	m2 30,500
58	KNR AT-04 0205/02	D-07.01.01	Oznakowanie poziome (pasy przerywane) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych P-1e 0,30	m2	0,300
				razem	m2 0,300
59	KNR AT-04 0205/03	D-07.01.01	Oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych P10 48,0	m2	48,000
				razem	m2 48,000
60	KNR AT-04 0205/04	D-07.01.01	Oznakowanie poziome (strzałki oznaczenia kierunkowe) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych P-14 8,0 P-25 5,20	m2 m2	8,000 5,200
				razem	m2 13,200
61	KNR AT-04 0205/01	D-07.01.01	Oznakowanie poziome (pasy ciągłe) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych P-4 10,50	m2	10,500
				razem	m2 10,500
<b>1.3.3 Wykonanie faktur ostrzegawczej typ B (dla niewidomych)</b>					
62	KNR 2-31 0502/03	D.08.02.01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA: pas z płyt betonowych 40x40cm gr.5cm z wypustkami koloru żółtego na podsypce piask-cem L=32m 0,40*32,0	m2	12,800
				razem	m2 12,800
<b>1.3.4 Wykonanie faktur kierunkowych typ A (dla niewidomych)</b>					
63	KNR 2-31 0502/03	D.08.02.01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA: pas z płyt betonowych 40x40cm gr.5cm z prążkami koloru żółtego na podsypce piask-cem L=64m 0,40*64,0	m2	25,600
				razem	m2 25,600
<b>1.3.5 Wykonanie faktur uwagi (dla niewidomych)</b>					
64	KNR 2-31 0502/03	D.08.02.01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA: płyty betonowe 40x40cm gr.5cm z wypustkami koloru żółtego na podsypce piask-cem szt.12 0,40*0,40*12	m2	1,920
				razem	m2 1,920
<b>1.4 Mała architektura</b>					
<b>1.4.1 Stojaki do rowerów</b>					
65	KNP 1 0405/02		Doły o powierzchni dna do 0,2m2 i głębokości do 40cm dla słupów ogrodzeniowych w gruncie kategorii III - wykop pod fundamenty stojaków	szt	5,000

Budowa wyniesionego skrzyżowania ulicy Świt i Swobody w Poznaniu - drogi i inne nawierzchnie, oznakowanie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
66	KNR 2-11 0208/01		Elementy betonowe o objętości do 1,0m3 - fundamenty z betonu C12/15 szt.5  (Krotność= 5) 0,25*0,25*0,80	m3	0,050
			razem	m3	0,050
67	KNP 7-01 0276/01		Sojaki na rowery szt.5  (Krotność= 5)	kg	10,000
			<b>1.5 Inne roboty</b>		
			<b>1.5.1 Przebudowa urządzeń wod-kan, gazu i teletechnicznych</b>		
68	KNR 2-31 1406/05	D-01.03.04	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	5,000
69	KNR 2-31 1406/04	D-01.03.06	Regulacja pionowa zaworów gazowych	szt	3,000
70	KNR 2-31 1406/03	D.03.02.01	Regulacja pionowa włazów kanałowych	szt	6,000



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

---

---

## **BRANŻA WOD-KAN**

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;  
wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : Wykonanie projektu wyniesionego skrzyżowania ulic Świt i Swobody - Kanalizacja deszczowa  
INWESTOR : Zarząd Dróg Miejskich  
ADRES INWESTORA : 61-626 Poznań, ul. Wilczak 17  
WYKONAWCA ROBÓT : Stadtraum Polska Sp. z o.o.

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Agnieszka Rak  
DATA OPRACOWANIA : 14.04.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
14.04.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45100000-8	<b>Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01 <sup>1)</sup>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych  (27,7+10,5+7,5+8,4+20)/1000	km  km	  0,074	  0,074
2	KNNR 6 d.1 0802-03 <sup>1)</sup>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 9 cm Krotność = 2,25 6,7*1,1+1*1*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9,370	  9,370
3	KNNR 6 d.1 0801-07 <sup>1)</sup>	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 7 cm Krotność = 0,875 6,7*1,1+1*1*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9,370	  9,370
4	KNNR 6 d.1 0801-01 <sup>1)</sup>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm ręcznie Krotność = 1,3333 6,7*1,1+1*1*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9,370	  9,370
5	KNR 4-04 d.1 1101-02 1101-05 <sup>2)</sup>	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość 10 km  9,37*0,36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,373	  3,373
6	KNNR 1 d.1 0202-08 0208-02 <sup>1)</sup>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
	Wp1-A1	0,5*(1,40+1,68)*1,0*6,7*0,8	m <sup>3</sup>	8,254	
	A1-A2	0,5*(1,78+1,83)*1,1*6,4*0,8	m <sup>3</sup>	10,166	
	A2-Sistn	0,5*(1,83+1,80)*1,1*14,5*0,8	m <sup>3</sup>	23,159	
	A3-Sist	0,5*(1,79+1,73)*1,1*10,5*0,8	m <sup>3</sup>	16,262	
	Wp2-A3	0,5*(1,30+1,52)*1,0*2,8*0,8	m <sup>3</sup>	3,158	
	A3-Wp3	0,5*(1,58+1,30)*1,0*4,7*0,8	m <sup>3</sup>	5,414	
	Wp4-A2	0,5*(1,30+1,51)*1,0*4,6*0,8	m <sup>3</sup>	5,170	
	A2-Wp5	0,5*(1,71+1,52)*1,0*3,8*0,8	m <sup>3</sup>	4,910	
	Studnie	2*2*2,0*5*0,8	m <sup>3</sup>	32,000	
	Likwidacja kanału	1,0*1,8*20*0,8	m <sup>3</sup>	28,800	
				RAZEM	137,293
7	KNNR 1 d.1 0302-02 + KNNR 1 0208-02 <sup>1)</sup>	Wykopy z załadunkiem przenośnikami i transportem na odległość do 10 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>		
	Wp1-A1	0,5*(1,40+1,68)*1,0*6,7*0,2	m <sup>3</sup>	2,064	
	A1-A2	0,5*(1,78+1,83)*1,1*6,4*0,2	m <sup>3</sup>	2,541	
	A2-Sistn	0,5*(1,83+1,80)*1,1*14,5*0,2	m <sup>3</sup>	5,790	
	A3-Sist	0,5*(1,79+1,73)*1,1*10,5*0,2	m <sup>3</sup>	4,066	
	Wp2-A3	0,5*(1,30+1,52)*1,0*2,8*0,2	m <sup>3</sup>	0,790	
	A3-Wp3	0,5*(1,58+1,30)*1,0*4,7*0,2	m <sup>3</sup>	1,354	
	Wp4-A2	0,5*(1,30+1,51)*1,0*4,6*0,2	m <sup>3</sup>	1,293	
	A2-Wp5	0,5*(1,71+1,52)*1,0*3,8*0,2	m <sup>3</sup>	1,227	
	Studnie	2*2*2,0*5*0,2	m <sup>3</sup>	8,000	
	Likwidacja kanału	1,0*1,8*20*0,2	m <sup>3</sup>	7,200	
				RAZEM	34,325
8	KNNR 1 d.1 0313-01 <sup>1)</sup>	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wykopy o szerokości do 1 m i głębokości do 3. 0 m; grunt kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
	Wp1-A1	0,5*(1,40+1,68)*2*6,7	m <sup>2</sup>	20,636	
	A1-A2	0,5*(1,78+1,83)*2*6,4	m <sup>2</sup>	23,104	
	A2-Sistn	0,5*(1,83+1,80)*2*14,5	m <sup>2</sup>	52,635	
	A3-Sist	0,5*(1,79+1,73)*2*10,5	m <sup>2</sup>	36,960	
	Wp2-A3	0,5*(1,30+1,52)*2,8	m <sup>2</sup>	3,948	
	A3-Wp3	0,5*(1,58+1,30)*2*4,7	m <sup>2</sup>	13,536	
	Wp4-A2	0,5*(1,30+1,51)*2*4,6	m <sup>2</sup>	12,926	
	A2-Wp5	0,5*(1,71+1,52)*2*3,8	m <sup>2</sup>	12,274	
	Studnie	4*0,5*2*5	m <sup>2</sup>	20,000	
	Likwidacja kanału	*2*18*20	m <sup>2</sup>		
				RAZEM	196,019
9	KNNR 1 d.1 0605-01 <sup>1)</sup>	Igłofiltrы o średnicy do 50 mm wplukiwane w grunt bezpośrednio bez obsypki do głębokości 4 m. 20	szt.  szt.	  20,000	  20,000
10	KNNR 1 d.1 0603-01 <sup>1)</sup>	Pompowanie wody z instalacji igłofiltrów  30/18*24	godz.  godz.	  40,000	  40,000
				RAZEM	40,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11	KNNR 4 d.1 1411-03 <sup>1)</sup>	Podsypka z piasku grubości 20 cm 0,20*1,0*22,6+0,20*1,10*31,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 11,450	
				RAZEM	11,450
12	KNNR 4 d.1 1411-04 <sup>1)</sup>	Obsypka rurociągu do wysokości 20 cm nad rurę (0,315+0,20)*1,1*31,5+(0,20+0,20)*1,0*22,6-3,14*0,155*0,155*31,5-3,14*0,1*0,1*22,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 23,799	
				RAZEM	23,799
13	KNNR 1 d.1 0210-02	Zasypanie wykopu piaskiem dowiezionym 137,293+34,325-11,45-23,799-3,14*0,155*0,155*31,5-3,14*0,1*0,1*22,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 133,283	
				RAZEM	133,283
14	KNNR 1 d.1 0408-01 z. sz.2.2.2. 9911-03 uw. p.tab. <sup>1)</sup>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijakami mechanicznymi - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) (grunty sypkie) 133,283	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 133,283	
				RAZEM	133,283
15	KNNR 1 d.1 0529-01 <sup>1)</sup>	Montaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów; element o rozpiętości 4 m 5	kpl. kpl.	 5,000	
				RAZEM	5,000
16	KNNR 1 d.1 0529-06 <sup>1)</sup>	Demontaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów; element o rozpiętości 4 m 5	kpl. kpl.	 5,000	
				RAZEM	5,000
17	KNNR 1 d.1 0527-01 <sup>1)</sup>	Montaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekkie; element o rozpiętości 4 m 3	kpl. kpl.	 3,000	
				RAZEM	3,000
18	KNNR 1 d.1 0527-06 <sup>1)</sup>	Demontaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ lekkie; element o rozpiętości 4 m 3	kpl. kpl.	 3,000	
				RAZEM	3,000
<b>2</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Roboty montażowe</b>			
19	KNNR 4 d.2 1308-03 z. sz.3.4. 9913-2 <sup>1)</sup>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm SN8 lite - wykopy umocnione 6,7+7,5+8,4	m m	 22,600	
				RAZEM	22,600
20	KNNR 4 d.2 1308-05 z. sz.3.4. 9913-2 <sup>1)</sup>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm SN8 - wykopy umocnione 21+10,5	m m	 31,500	
				RAZEM	31,500
21	KNNR 4 d.2 1421-02 <sup>1)</sup>	Płyta pod studnie DN1000 3	kpl. kpl.	 3,000	
				RAZEM	3,000
22	KNNR 4 d.2 1413-01 <sup>1)</sup>	Studnie kanalizacyjne z elementów betonowych DN1000 mm kompletne 3	stud. stud.	 3,000	
				RAZEM	3,000
23	KNNR 4 d.2 1430-01 <sup>1)</sup>	Obetonowanie włązów 3,14*0,8*0,8*0,15*3-3,14*0,3*0,3*0,15*3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,777	
				RAZEM	0,777
24	KNNR 4 d.2 1424-02 <sup>1)</sup>	Wpusty ściekowe z elementów betonowych i żelbetowych DN500 z osadnikiem 1,0 m kompletne 5	szt. szt.	 5,000	
				RAZEM	5,000
25	KNNR 4 d.2 1427-04 <sup>1)</sup>	Przejścia szczelne (włączenie proj. kanałów do istn. studni) 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
26	KNNR 4-05I d.2 0318-01 <sup>3)</sup>	Likwidacja istniejących kanałów wraz z wpustami ściekowymi wraz z utylizacją gruzu 20	m m	 20,000	
				RAZEM	20,000
27	KNNR 4 d.2 1610-02 <sup>1)</sup>	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm	odc. -1 prób.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	odc. -1 prób.	1,000	
				RAZEM	1,000
28	KNNR 4 d.2 1610-04 <sup>1)</sup>	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 300 mm	odc. -1 prób.		
		1	odc. -1 prób.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>3</b>		<b>Roboty odtworzeniowe</b>			
29	KNNR 6 d.3 0113-02 <sup>1)</sup>	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywa C90/3, gr. 20cm	m <sup>2</sup>		
		9,37	m <sup>2</sup>	9,370	
				RAZEM	9,370
30	KNNR 6 d.3 0110-02 <sup>1)</sup>	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P, gr.7cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1,1667	m <sup>2</sup>	9,637	
		9,637		RAZEM	9,637
31	KNNR 6 d.3 0308-01 <sup>1)</sup>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr.4cm	m <sup>2</sup>		
		9,637	m <sup>2</sup>	9,637	
				RAZEM	9,637
32	KNNR 6 d.3 0309-02 <sup>1)</sup>	Warstwa ściernalna AC 11S gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>	9,637	
		9,637		RAZEM	9,637

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001
2	ORGBUD wyd.III 1994,biuletyny do 9 1996
3	Proinbud 1993





stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

---

---

# **KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** ul. Świt , ul. Swoboda

**Obiekt :** Branża elektryczna

**Budowa kanału technologicznego**

## Budowa kanału technologicznego

Budowa : ul. Świt , ul. Swoboda  
 Obiekt : Branża elektryczna

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	<b>KNR 201-0701-01-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [Wyd. ORGBUD W-wa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat.I-II, przy szerokości dna wykopu do 0,4 m i głębokości rowu do 1,0 m ANALOGIA: kopanie rowów pod rury kanalizacji kablowej</b>	<b>33,000</b>	<b>m</b>
2	<b>KNR 510-0301-01-00 WACETOB Warszawa</b> [Wyd.WACETOB W-wa wyd.II 2000 r. ] <b>Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości: do 0,4 m</b>	<b>0,660</b>	<b>100 m</b>
		$(33 * 2) / 100 =$	0,660
		Razem =	0,660 100 m
3	<b>KNR 201-0704-02-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [Wyd. ORGBUD W-wa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Ręczne zasypywanie rowów dla kabli w gruncie kat.III, przy szerokości dna wykopu do 0,4 m i głębokości rowu do 0,8 m</b>	<b>33,000</b>	<b>m</b>
4	<b>KNR 201-0236-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [Wyd. ORGBUD W-wa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie ubijakami mechanicznymi, w gruncie spoistym, kategorii : III-IV</b>	<b>7,920</b>	<b>m3</b>
		$0.4 * 0.6 * 33 =$	7,920
		Razem =	7,920 m3
5	<b>KNNR 005-0724-02-00 MRRiB</b> [Wyd.MRRiB z 26.09.2000 r. ] <b>Wykopy pionowe ręczne dla urządzenia przeciskowego wraz z jego zasypaniem, w gruncie: nienawodnionym kat. III-IV</b>	<b>4,000</b>	<b>m3</b>
		$2 * 2 =$	4,000
		Razem =	4,000 m3
6	<b>KNR 201-0221-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [Wyd. ORGBUD W-wa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m3, w gruncie kategorii: III</b>	<b>15,000</b>	<b>m3</b>
		$3 * 5 =$	15,000
		Razem =	15,000 m3
7	<b>KNR 501-0402-10-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa</b> [Wyd. ORGBUD W-wa 1988 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych typu SK-2/2 wieloelementowych w gruncie - kat. III ANALOGIA: Studnia kablowa SKR1-2</b>	<b>5,000</b>	<b>studnia</b>
8	<b>KNNR 005-0723-02-00 MRRiB</b> [Wyd.MRRiB z 26.09.2000 r. ] <b>Przełoty mechaniczne pod obiektami, dla rur stalowych - za pierwszą rurę o średnicy: ponad 100 do 125 mm ANALOGIA:rura RHDPE 110</b>	<b>31,000</b>	<b>m</b>
9	<b>KNNR 005-0723-05-00 MRRiB</b> [Wyd.MRRiB z 26.09.2000 r. ] <b>Przełoty mechaniczne pod obiektami, dla rur stalowych - dodatek za każdą następną rurę w wiązce, o średnicy: ponad 100 do 125 mm ANALOGIA: rura RHDPE 110</b>	<b>31,000</b>	<b>m</b>
10	<b>KNR 510-0303-02-00 WACETOB Warszawa</b> [Wyd.WACETOB W-wa wyd.II 2000 r. ] <b>Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW o średnicy: 75-110 mm</b>	<b>0,330</b>	<b>100 m</b>
		$33 / 100 =$	0,330
		Razem =	0,330 100 m
11	<b>KNR 510-0303-01-00 WACETOB Warszawa</b> [Wyd.WACETOB W-wa wyd.II 2000 r. ] <b>Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW o średnicy: do 75 mm ANALOGIA: rura HDPE 40</b>	<b>0,650</b>	<b>100 m</b>
		$65 / 100 =$	0,650
		Razem =	0,650 100 m

## Budowa kanału technologicznego

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
12	<b>KNR 510-0303-01-00 WACETOB Warszawa</b> [ Wyd.WACETOB W-wa wyd.II 2000 r. ] <b>Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW o średnicy: do 75 mm ANALOGIA: wiązka mikrorur 7x12/8mm</b>	<b>0,650</b>	<b>100 m</b>
	65 / 100 =	0,650	
	Razem =	0,650	100 m

--- Koniec wydruku ---