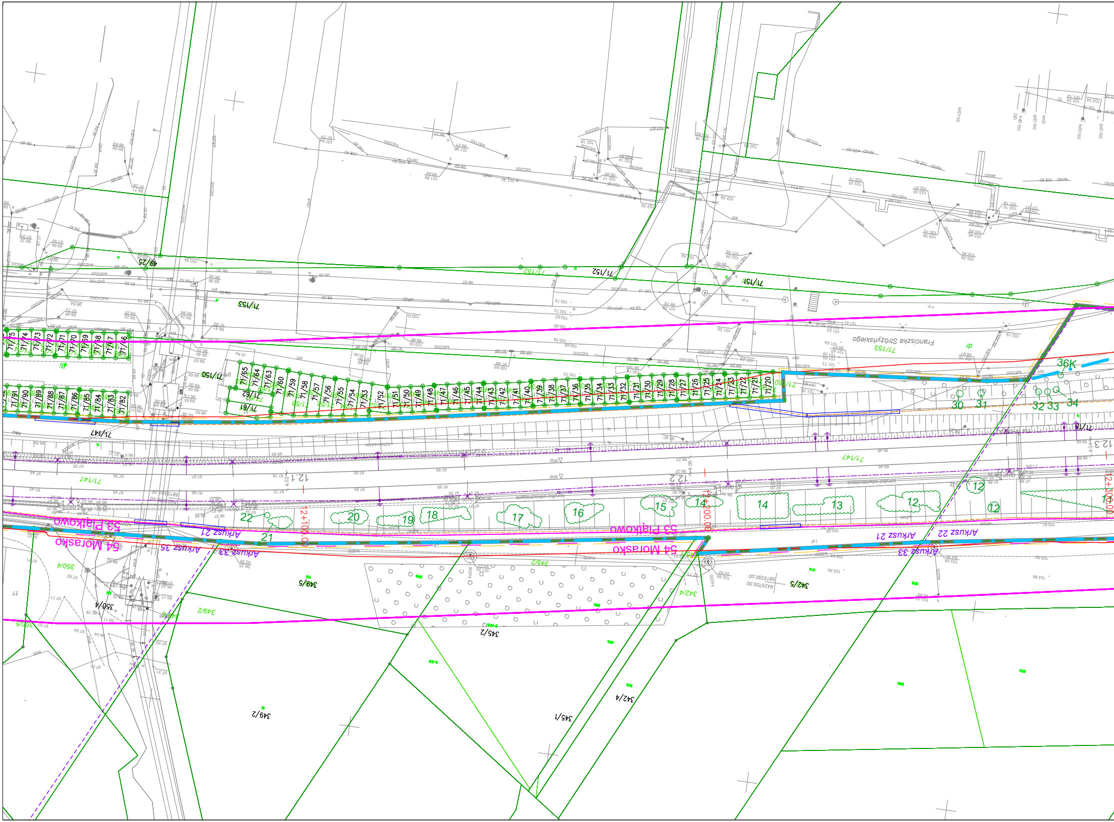
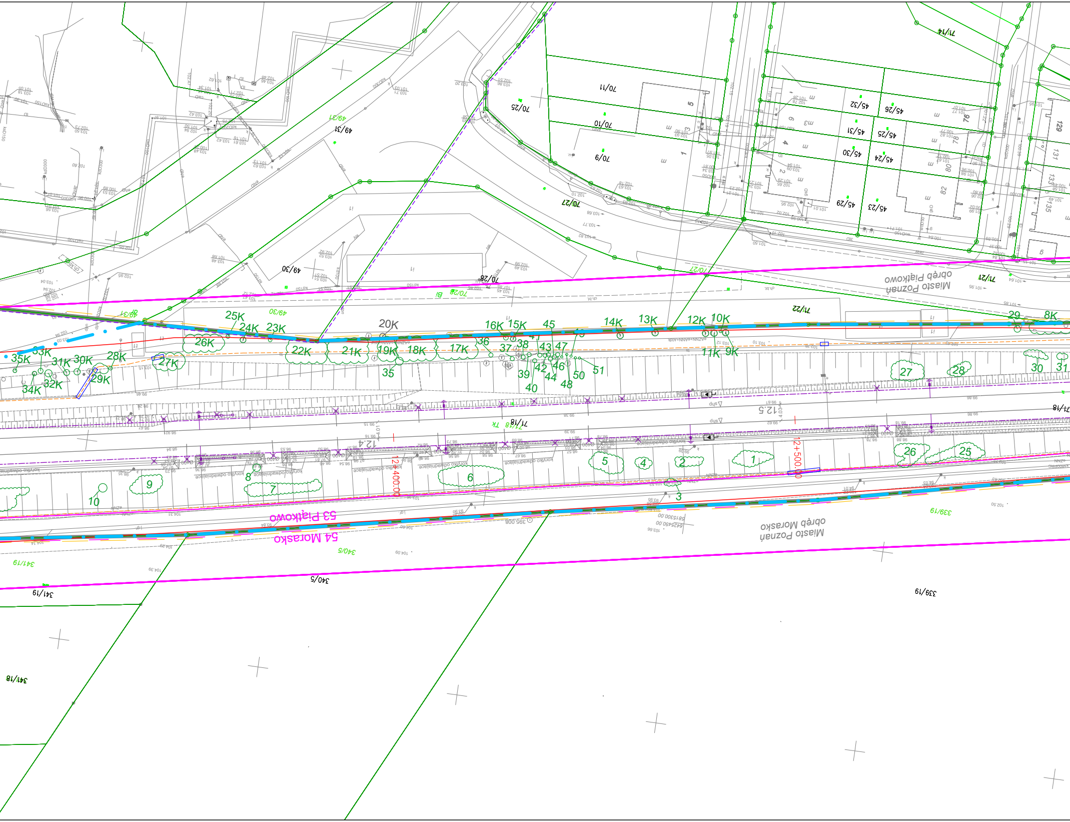
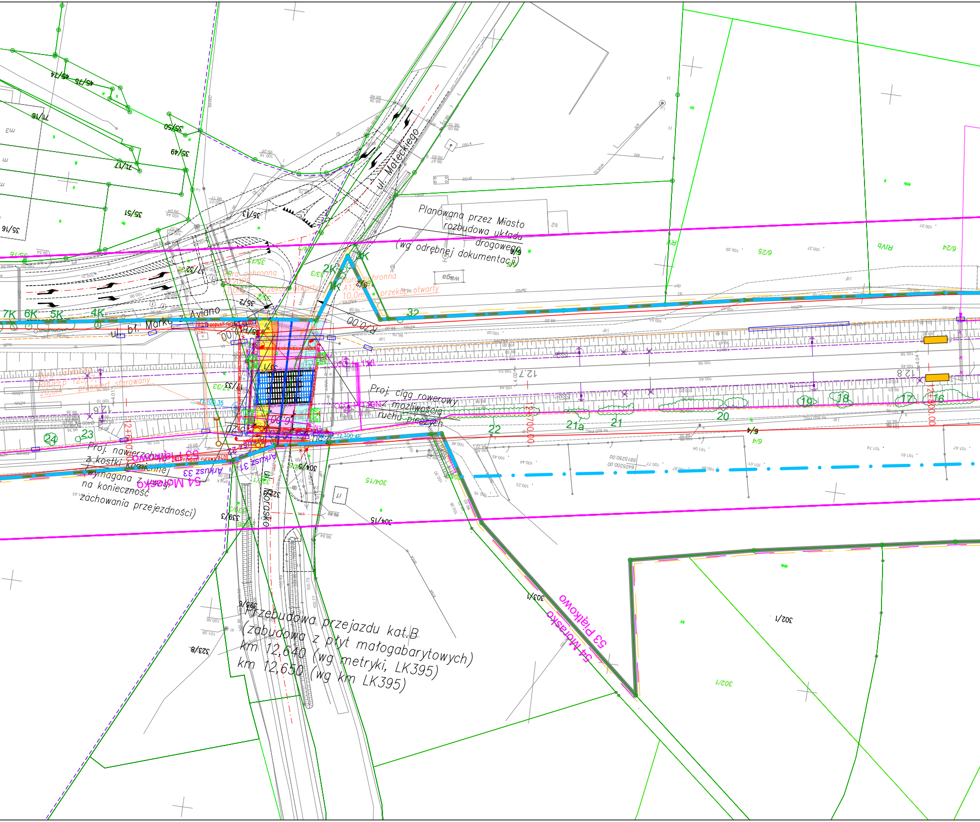
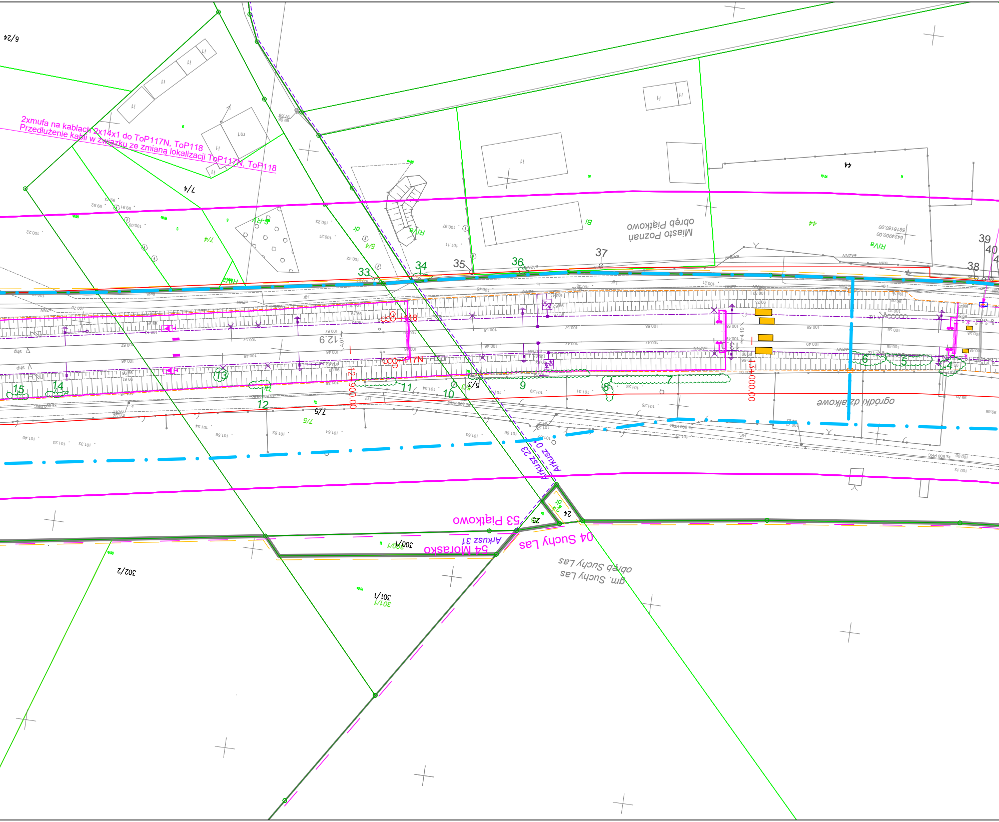

71/147
71/150
71/151
71/152
71/153
49/25
71/20
71/21
71/22
71/23
71/24
71/25
71/26
71/27
71/28
71/29
71/30
71/31
71/32
71/33
71/34
71/35
71/36
71/37
71/38
71/39
71/40
71/41
71/42
71/43
71/44
71/45
71/46
71/47
71/48
71/49
71/50
71/51
71/52
71/53
71/54
71/55
71/56
71/57
71/58
71/59
71/60
71/61
71/62
71/63
71/64
71/65
71/66
71/67
71/68
71/69
71/70
71/71
71/72
71/73
71/74
71/75
71/82
71/83
71/84
71/85
71/86
71/87
71/88
71/89
71/90
71/91
Franciszka Stróżyńskiego
36K
30
31
32
33
34
12.1
12.2
12.3
12+100.00
12+200.00
12+300.00
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
53 Piątkowo
54 Morasko
Arkusz 21
Arkusz 22
Arkusz 33
Arkusz 35
345/1
345/2
349/2
349/5
342/4
342/5
350/4
350/5

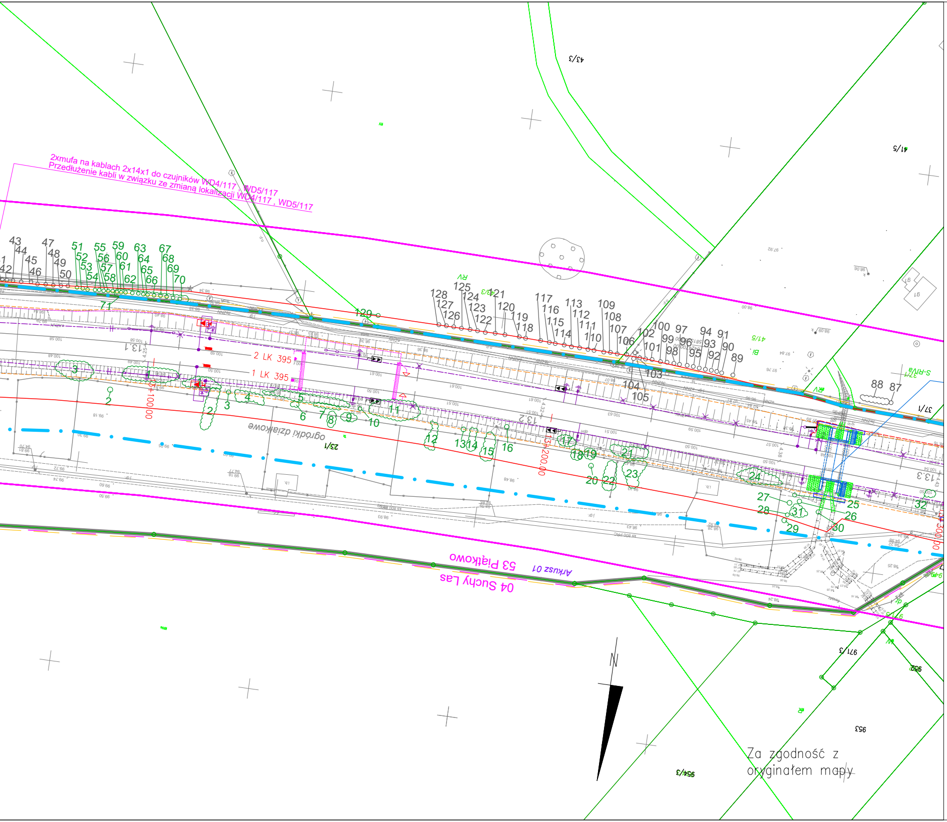


Miasto Poznań
obręb Piątkowo
Miasto Poznań
obręb Morasko
53 Piątkowo
54 Morasko
12+400.00
12+500.00
12.4
12.5
70/11
70/25
70/10
70/9
70/27
70/28
70/22
70/21
71/14
71/22
71/21
71/18
71/8
45/32
45/26
45/31
45/25
45/30
45/24
45/29
45/23
49/31
49/30
49/37
339/19
340/5
341/19
341/18
35K
33K
34K
31K
30K
32K
28K
29K
27K
26K
25K
24K
23K
22K
21K
20K
19K
18K
17K
16K
15K
14K
13K
12K
11K
10K
9K
8K
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
25
26
27
28
29
30
31
35
36
37
38
39
40
42
43
44
45
46
47
48
50
51
korytko odwadniające



ul. Mateckiego
Planowana przez Miasto rozbudowa układu drogowego (wg odrębnej dokumentacji)
ul. bł. Marka Aviano
R70.00
Rura ochronna A120 10,0m przekop otwarty
Proj. ciąg rowerowy z możliwością ruchu pieszych
Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej (wymagana z uwagi na konieczność zachowania przejezdności)
ul. Morasko
Arkusz 33
Arkusz 31
53 Piątkowo
54 Morasko
Przebudowa przejazdu kat.B (zabudowa z płyt małogabarytowych) km 12,640 (wg metryki, LK395) km 12,650 (wg km LK395)
12.7
12.8
12+700.00
12+800.00
1K
2K
3K
4K
5K
6K
7K
16
17
18
19
20
21
21a
22
23
24
32
304/15
302/1
302/1
303/1
6/25
6/24
6/4
35/51
35/49
35/50
71/16
71/17
45/74
45/75
323/8
323/6
333/3


2xmufa na kablach 2x14x1 do ToP117N, ToP118
Przedłużenie kabli w związku ze zmianą lokalizacji ToP117N, ToP118
Miasto Poznań
obręb Piątkowo
ogródki działkowe
ToP118
ToP117N
12+900.00
13+000.00
12.9
53 Piątkowo
54 Morasko
04 Suchy Las
Arkusz 31
Arkusz 23
Arkusz 0
gm. Suchy Las
obręb Suchy Las
7/4
7/5
5/3
5/4
44
6/24
300/1
301/1
302/2
24
25
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
33
34
35
36
37
38
39
40


2xmufa na kablach 2x14x1 do czujników WD4/117 , WD5/117
Przedłużenie kabli w związku ze zmianą lokalizacji WD4/117 , WD5/117
2 LK 395
1 LK 395
ogródki działkowe
04 Suchy Las
53 Piątkowo
Arkusz 01
43/3
41/5
23/1
37/1
971/3
952
953
954/3
100+00
200.00
300.00
13.1
13.2
13.3
N

Za zgodność z oryginałem mapy

LEGENDA

Oznaczenie linii zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

- projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
- granica określająca ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości
- granica określająca tereny dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
- granica określająca tereny wód płynących do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
- linia rozgraniczająca teren inwestycji w zakresie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- granica terenu zamkniętego
- 24 Psarskie / Suchy Las – granice obrębów geodezyjnych

Linie, węzły i stacje kolejowe

- mapa zasadnicza
- 24 – istniejący tor/rozjazd
- projektowane tory
- rozbiórki torów, rozjazdów
- 24 – projektowany rozjazd
- projektowany kozioł oporowy
- projektowany ukres
- regulacja toru w planie i profilu
- regulacja rozjazdu w planie i profilu
- regulacja toru w profilu
- regulacja rozjazdu w profilu
- projektowane skarpy, rowy
- ochrona akustyczna (tłumiki torowe)

Obiekty kubaturowe

- budynki przeznaczone do rozbiórki
- budynki przeznaczone do remontu
- projektowany budynek LCS Franowo

Konstrukcje inżynierskie pozostałe

- ekrany akustyczne

Sieci sanitarne

- Projektowana sieć gazowa
- Projektowana sieć gazowa w rurze osłonowej
- Istniejąca sieć gazowa do unieczynnienia
- Istniejąca sieć gazowa do likwidacji

Obiekty inzynieryjne

- proj. obiekty inżynieryjne
- ist. obiekty inżynieryjne
- projektowane skarpy
- projektowane umocnienie skarpy

LEGENDA ELEMENTóW MAŁEJ ARCHITEKTURY

- WIATA SIEDZISKOWA
- ŁAWKA – ŁAWKA PERONOWA
- KS – KOSZ NA ŚMIECI
- PP – POJEMNIK NA PIASEK
- OGRODZENIE PANELOWE
- BALUSTRADA NA KOŃCU PERONU
- ŚCIEŻKA DOTYKOWA NA POZIOMIE PERONU
- POLE UWAGI LUB ROZWIDLENIE ŚCIEŻKI DOTYKOWEJ
- POCZĄTEK/KONIEC SCHODóW lub POLE UWAGI NA KOŃCU PERONU
- ŚCIEŻKA DOTYKOWA –W PRZEJŚCIU POD TORAMI / PONIŻEJ PERONU
- POLE UWAGI – W PRZEJŚCIU PODZIEMNYM / PONIŻEJ PERONU
- POCZĄTEK/KONIEC SCHODóW W PRZEJŚCIU POD TORAMI / /PONIŻEJ PERONU
- TABLICE INFORMACYJNE NA PERONACH
- TABLICE INFORMACYJNE W PRZEJŚCIU PODZIEMNYM / PONIŻEJ PERONU
- PN1 – SYMBOLE TABLIC WG RYSUNKU Z TABLICAMI LUB OPISU TECH.

JEŻELI TABLICE SĄ POD WIATĄ PERONOWĄ SEKTOROWĄ/CIĄGŁĄ TO SĄ PODWIESZANE DO KONSTRUKCJI ZADASZENIA WIATY

Telekomunikacja

- proj. kanalizacja telekom. pierwotna
- istn. kanalizacja telekom. pierwotna
- studnia telekomunikacyjna proj. / istn.
- nitka PN / PD proj. rurociąg kablowy
- zabezp. rurociągu kabl. rurą grubościenną
- słupek oznacz. / oznacz.–pomiar.
- projektowane urządzenia telekom.:
- kontener KTT, wieża łączności 150MHz, wyświetlacz SDIP, kamera TvU, punkt kamerowy
- proj. rurociąg kablowy 3xø50
- istn. infrastruktura telekomunikacyjna do likwidacji/przełożenia

Odwodnienie

- projektowane kolektory ze studzienkami
- projektowane drenokolektory ze studzienkami
- projektowane dreny ze studzienkami
- projektowany drenaż francuski bezodpływowy
- istn. przewody/studz. do likwidacji
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane korytko ściekowe z wpustem
- wylot betonowy prefabrykowany na zakończeniu kolektora
- projektowane korytka naskarpowe

Perony

- Perony
- Nawierzchnia peronu z płytek chodnikowych o wym. min. 0,35x0,35 m
- Linia ostrzegawcza szer. 0,2 m
- Pas dotykowy szer. 0,4 m
- Rozbiórki istniejących peronów

BRANŻA DROGOWA

- *proj. oś jezdni*
- *proj. krawężnik betonowy*
- *proj. obrzeże betonowe*
- *proj. krawędź nawierzchni jezdni*
- *proj. krawędź pobocza*
- *proj. balustrada*
- *proj. bariera drogowa*
- *proj. ściek liniowy*
- *proj. wpust*
- *proj. skarpy / umocnione skarpy*
- *proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni*
- *proj. nawierzchnia tłuczniowa jezdni (nawierzchnia twarda nieulepszona)*
- *proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej*
- *proj. nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej*
- *proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej*
- *zabudowa przejazdu z płyt wielkogabarytowych*
- *zabudowa przejazdu z płyt małogabarytowych*
- *zabudowa przejazdu z płyt gumowych*

Sieć trakcyjna

- projektowana sieć jezdna
- projektowana lina uszynienia grupowego
- projektowany kabel uszynienia grupowego w rurze ochronnej
- projektowana bramka na fundamentach palowych
- projektowany słup z wysięgiem przez dwa tory na fundamentach palowych
- projektowany słup indywidualny z odciągiem
- rozłącznik sekcjonujący
- rozłącznik kabla zasilacza trakcyjnego

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

- syngalizatory świetlne
- urządzenia samoczynnego hamowania pociągów (SHP)
- liczniki osi
- demontaż istniejących urządzeń
- zmiana lokalizacji istniejących urządzeń
- studnia kablowa
- kanalizacja kablowa
- trasa kablowa
- napęd zwrotnicowy nierozpruwalny
- napęd zwrotnicowy rozpruwalny
- kontroler
- bramka semaforowa
- tarcza manewrowa
- mufa kablowa
- rura ochronna
- wskaźnik w11a
- wskaźnik w5
- wskaźnik w4
- kontener
- Wk1 – wykolejnica
- wskaźnik w15

Branża elektroenergetyczna

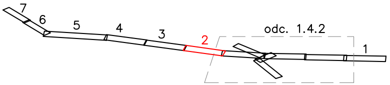
- Kable elektroenergetyczne nN, zasilające, oswietleniowe, eor układane doziemnie
- Kable elektroenergetyczne w rurze osłonowej
- Kable elektroenergetyczne nN, zasilające, oswietleniowe, eor układane we wspólnej kanalizacji kablowej
- ST 37A – Zespół przytorowych transformatorów grzewczych wraz z oznaczeniem numeru transformatora
- REOR, ZKP, RSO – Szafa zasilająco–sterownicza wg oznaczeń:
  - –REOR – rozdzelnica elektrycznego ogrzewania rozjazdów
  - –ZKP – złącze pomiarowe
  - –RSO – rozdzielnica oświetlenia
- Słup kompozytowy/wirowany z oprawą/oprawami oświetlenia zewnętrznego typu LED do stosowania na kolei
- Zabudowa oprawy oświetleniowej typu LED na istniejącym słupie oświetleniowym
- Demontaż istniejących urządzeń

Pozostałe symbole zgodnie z odpowiednimi normami i opracowaniami branżowymi.

Zieleń

- 156, 155K, 150Ka, 1292 – zinwentaryzowane drzewa do usunięcia
- 129, 126K, 120Ka – zinwentaryzowane zakrzewienia i grupy drzew do usunięcia
- 156, 155K, 150Ka, 1292, 129, 126K, 120Ka – zinwentaryzowane drzewa, zadrzewienia i zakrzewienia do adaptacji (pozostawienia)
- linia bezpieczeństwa

SCHEMAT ARKUSZY


7
6
5
4
3
2
1
odc. 1.4.2

W załączeniu do niniejszego PZT zostały zamieszczone karty rejestracyjne cyfrowych kopii mapy zasadniczej poświadczone przez Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

Zadanie: Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn.: "Prace na obwodnicy towarowej Poznania"

Odcinek: Odcinek 1.4.1

Biuro Projektowe: BBF "BBF" Spółka z o.o.

Zamawiający: PLK PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Autoryzacja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. arch. Jan Szczepaniak	uprawnienia budowlane do proj. w specjalności architektonicznej nr 7131/3/P/2003		03.2021
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Ryszard Gaffling–Gierczyński	uprawnienia budowlane do proj. w specjalności architektonicznej 51/WPOKK/2017		03.2021

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Branża: Plan zagospodarowania terenu

Nazwa rysunku: Plansza zbiorcza

Rewizja: 4.0

Skala: 1:500

Nr arkusza: 02

Arkuszy: 07