

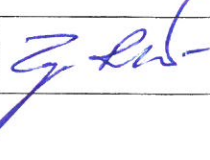
	 Zarząd Dróg Miejskich	 Zarząd Dróg Miejskich
PLANIS Radosław Zajęc ul. Piastowska 34b/8, 66-300 Międzyrzecz tel. 669 846 072 e-mail: biuro@planis.pl	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Projekt rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek
wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia
w Poznaniu*

Egzemplarz nr 1

Umowa: TBU.220.58.0066.SM.2017

OPRACOWAŁ	mgr inż. Radosław Zajęc	
Poznań, 03.2019r.		

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Morasko/Sióstr Misjonarek

Zawartość opracowania

I. ZATWIERDZENIE I OPINIE.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. Przedmiot i cel opracowania.....	7
1.1. Przedmiot opracowania.....	7
1.2. Podstawa prawna.....	7
1.3. Cel opracowania.....	7
1.4. Materiały wyjściowe.....	8
2. Charakterystyka drogi.....	14
3. Organizacja ruchu.....	14
3.1. Stan istniejący.....	14
3.1.1. Pomiar natężenia ruchu.....	14
3.2. Stan projektowany.....	14
3.2.1. Wykaz i parametry projektowanego oznakowania.....	15
3.2.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW
I REWITALIZACJI MIASTA
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań*

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.292.2019
Poznań, 22-02-2021 r.



Nr rej.: 22022103419
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Odpowiadając na pismo przekazane w dniu 11.02.2021 r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy ulicy Morasko w Poznaniu wraz z budową chodników, odwodnienia i przebudowy oświetlenia, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Radosława Zajacę, Miejski Inżynier Ruchu informuje, iż przychyli się do wniosku w sprawie przedłużenia terminu obowiązywania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla projektu nr: TZ-I.7221.1.279.2018 z dnia 01.10.2018 r.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2022 r.

Jednocześnie informuję, że pozostała część ww. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu pozostaje bez zmian.

POZNAŃ, 22.02.2021 r.
Z-ca Miejskiego Inżyniera Ruchu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.1.86.2018 z dnia 21.05.2018 r.)
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-JL-5321/73/2018 z dnia 05.06.2018 r.)

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

I. ZATWIERDZENIE I OPINIE

Zatwierdzenie wydane przez Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Poznania, pismo nr TZ-I.7221.1.279.2018 z dnia 1. października 2018r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ TRANSPORTU I ZIELENI
ODDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

POZnań

Znak sprawy: TZ-I.7221.1.279.2018
Poznań, 01-10-2018 r.



Nr rej.: 2708*800560
PLANIS Radosław Zajac
UL. KOŚCIELNA 44/12
60-538 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.) w związku z przekazaniem w dniu 22 maja 2018 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Radosława Zajacę, uzupełnionego w dniu 27 czerwca 2018 r., 03 lipca 2018 r., 27 sierpnia 2018 r. oraz 03 września 2018 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.1.86.2018 z dnia 21 maja 2018 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-PO-5321/274/2018 z dnia 23 sierpnia 2018 r.).

po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszystkie projektowane elementy małej architektury należy wykonać zgodnie z Katalogiem mebli miejskich.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Morasko.

w związku z: rozbudową ulicy wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2018 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieloni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 45, 61-728 Poznań, tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
- 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni. **Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**
6. Ponadto Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że zastrzega możliwość wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym, urządzeń brd w fazie przygotowania do otwarcia drogi tj. przed oddaniem drogi do użytkowania.
7. W przypadku błędów wynikających z inwentaryzacji powodujących konieczność wprowadzenia korekt w organizacji ruchu należy bezzwłocznie powiadomić organ zarządzający ruchem celem wprowadzenia poprawek.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: TERESIAK MACIEJ

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Opinia wydana przez Komendę Miejską Policji w Poznaniu, pismo nr Rd-I-JL-5321/173/2018 z dnia 5. czerwca 2018r.

		
PLANIS Radosław Zajac ul. Piastowska 34a/R, 66-200 Międzyrzecz tel. 669 846 072 e-mail: piuro@planis.pl	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilezi 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilezi 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek
wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia
w Poznaniu

Poznań 05-06-2018

Rd-I-JL-5321/.....¹⁷³...../2018

Projekt opiniuję*Przemysław Kusiak*.....

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
kom. Przemysław Kusiak

Exemplarz nr 1

Umowa: TBU.220.56.0066.SM.2017

OPRACOWAŁ mgr inż. Radosław Zajac

Poznań, 05.2018r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Opinia wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pismo nr RO.401.1.86.2018 z dnia 21. maja 2018r.



Zarząd Dróg Miejskich

RO.401.1.86.2018

Poznań, 21 maj 2018r

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Miejski Inżynier Ruchu
ul.3 Maja 46
61-728 POZNAŃ

dotyczy : ul.Morasko, Sióstr Misjonarek-rozbudowa ulic, stała org.ruchu.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.(tekst jednolity Dz.U. z 14 kwietnia 2017r poz.784) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje i rekomenduje nadesłany przez firmę PLANIS R.Zajac projekt stałej organizacji ruchu wyłącznie w wersji z progami zwalniającymi zlokalizowanymi przed i za ul Sióstr Misjonarek z uwagą:
- próg z najazdem od ul.Jaśkowiaka przesunąć do odl.40 m od ul.Sióstr Misjonarek.

do wiadomości
PLANIS Radosław Zajac
ul Kościelna 44/12 60-538 Poznań

sprawe prowadzi
Jacek Mackowiak,
tel. 610477288

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 fax +48 61 820 17 09 j.zdm@zdm.poznan.pl www.zdm.poznan.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej – ul. Morasko i drogi wewnętrznej – ul. Sióstr Misjonarek, na terenie dzielnicy Stare Miasto miasta Poznań, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

1.2. Podstawa prawna

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Umowa nr TBU.220.58.0066.SM.2017 z Miastem Poznań reprezentowanym przez Zarząd Dróg Miejskich z dnia 21. sierpnia 2017r.;
- Opracowana mapa do celów projektowych;
- Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1314);
- Zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1313);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90, poz. 1006);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23. lipca 2015r. w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowywane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu;
- Inwentaryzacja i pomiary z dnia 28. września 2017r.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu dla projektu budowy chodnika w ulicy Morasko i Sióstr Misjonarek.

1.4. Materiały wyjściowe

Opinia Rady Osiedla Morasko-Radojewo, pismo nr WJPM-IV.7012.15.2017 z dnia 17. kwietnia 2018r.

Jednostka Pomocnicza Miasta Poznania
Osiedle Morasko-Radojewo

Nr sprawy: WJPM-IV.7012.15.2017

Poznań, dnia 17 kwietnia 2018 r.

Planis
Radosław Zając

ul. Piastowska 34b/8
66-300 Międzyrzecz

Szanowni Państwo,

przekazuję uchwałę nr XXVII/144/II/2018 Rady Osiedla Morasko-Radojewo z dnia 16 kwietnia 2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu.

Nadmieniam, że zgodnie ze Statutem Miasta Poznania organy Miasta i jednostki organizacyjne Miasta zobowiązane są do informowania osiedla o sposobie wykorzystania lub niewzięciu pod uwagę opinii osiedla, wraz z podaniem uzasadnienia.

Z poważaniem,
Przewodniczący Zarządu Osiedla


Paweł Matuszak

Załącznik:

- uchwała nr XXVII/144/II/2018 Rady Osiedla Morasko-Radojewo z dnia 16 kwietnia 2018 r.

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Miejskich

Jednostka Pomocnicza Miasta Poznania,
Osiedle Morasko-Radojewo
Urząd Miasta Poznania, Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libellia 16/20, 61-708 Poznań
tel. +48 61 878 43 26 fax +48 61 878 43 17, wjpm@um.poznan.pl,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**UCHWAŁA NR XXVII/144/II/2018
RADY OSIEDLA MORASKO-RADOJEWO
z dnia 16 kwietnia 2018 r.**

URZĄD MIASTA POZNANIA - Dł Wydział Wspierania i Usług Pomocy Społecznej Dzielnica Osiedla i Stary Miasto		
DATA 17-04-2018	WOLNOŚĆ LNR	
Lp. dz.	Znak s.c.	

w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu

Na podstawie z § 9 ust. 1 pkt 10 uchwały nr LXXVII/1130/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Morasko-Radojewo (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2010 r. Nr 235, poz. 4408) uchwala się, co następuje:

§ 1

1. Opiniuje się pozytywnie projekt rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu.
2. Uwagi do projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia stanowią załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.


§ 3

Traci moc uchwała nr XXVII/140/II/2017 Rady Osiedla Morasko-Radojewo z dnia 12 lutego 2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla



Jacek Kurasz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA MORASKO-RADOJEWO**

**w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową
chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu**

Na podstawie materiałów otrzymanych przez Przewodniczącego Zarządu Rada Osiedla postanowiła pozytywnie zaopiniować przedmiotowy projekt.

W załączniku przedstawiamy uwagi i propozycje rozwiązań, które powinny zostać zastosowane przy projektowaniu rozbudowy ul. Morasko i ul. Sióstr Misjonarek.

W związku z powyższym oraz na podstawie z § 9 ust. 1 pkt 10 Statutu Osiedla Morasko-Radojewo stanowiącym, że do zadań Osiedla należy zgłaszanie propozycji i uwag do projektu dokumentacji technicznej opisującej przedmiot zamówienia na wykonanie zadań zleczanych przez Miasto ze środków ujętych w planie wydatków Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Wnioskodawca
Przewodniczący Zarządu Osiedla

Paweł Matuszak

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Załącznik do uchwały nr XXVII/144/II/2018
Rady Osiedla Morasko-Radojewo
z dnia 16 kwietnia 2018 r.

**Uwagi do projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową
chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu**

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i kierowców w projekcie należy uwzględnić dodatkowe przejście dla pieszych na końcu projektowanego chodnika w ul. Sióstr Misjonarek.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA
Paweł Makuszak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Opinia do projektu budowlanego wydana przez Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Poznania, pismo nr TZ-I.7221.4.55.2018 z dnia 16. kwietnia 2018r.



Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 16 kwietnia 2018 r.

TZ-I.7221.4.55.2018

PLANIS
Radosław Zając
ul. Kościelna 44/12
60-538 Poznań

Nawiązując do pisma nr 012/PBW/01/007/RZ z dnia 14 marca 2018 r. Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że opiniuje pozytywnie z uwagami przedstawioną geometrię rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i oświetlenia w Poznaniu:

1. Projektowane progi zwalniające wyspę należy umieścić wyłącznie bezpośrednio przed przejściem dla pieszych pomiędzy znakami P-10 i P-14. Należy zaprojektować progi tylko od strony najazdu, na linii osiowej na długości 20 m przed przejściem dla pieszych zaprojektować tablice uchylne z elementami odbłaskowymi U-24.
2. Szczegółowe uwagi do projektu organizacji ruchu zostaną przekazane na etapie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

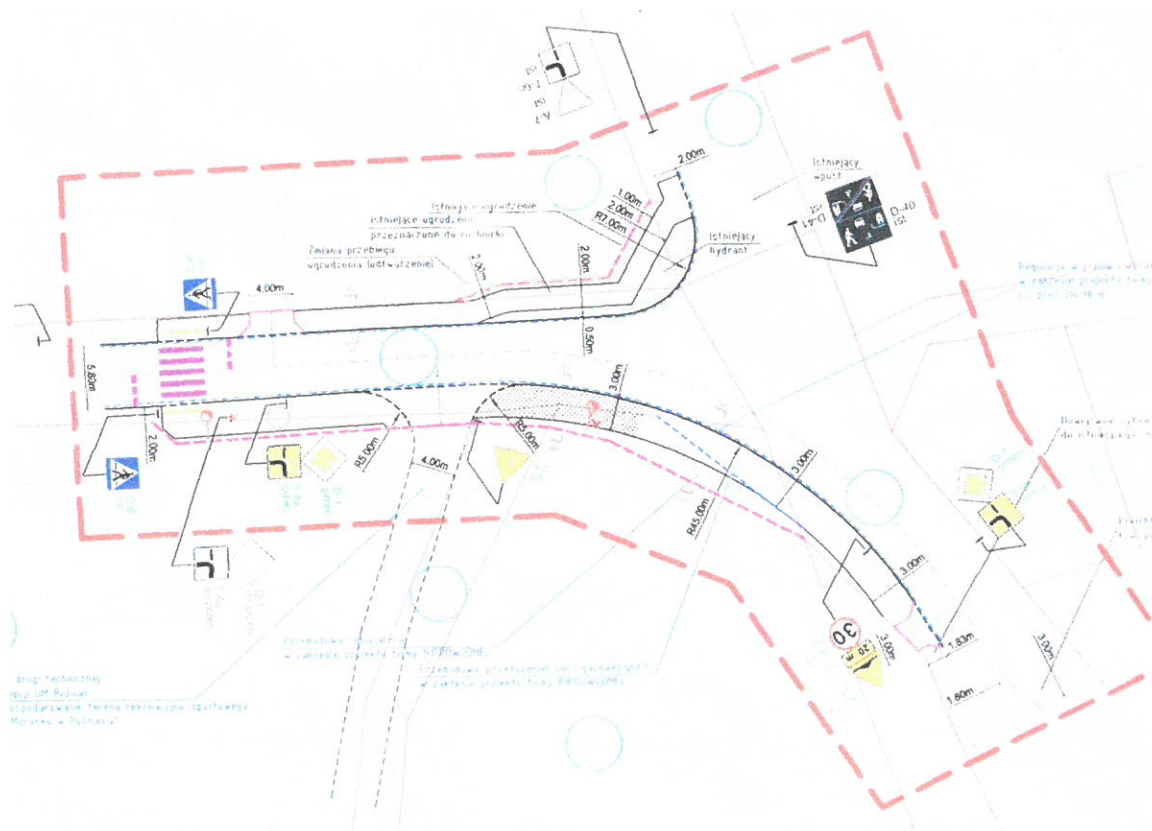
Załącznik

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Sporządził: Maciej Teresiak (tel. 61 878 15 26)

Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29 mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



<p>URZĄD MIASTA POZNANIA Wydział Transportu i Zieleni Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29 01</p>			
<p>Plan sytuacyjny</p>			
<p>Projekt rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu</p>		<p>Projektant: PLANIS Radostaw Zajac ul. Piekarska 142 B 61-728 Poznań tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29 01</p>	
<p>Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy</p>		<p>Brana: Drogową</p>	
<p>Wzrost: 297x570 mm</p>			
<p>01</p>			

2. Charakterystyka drogi

Skrzyżowanie ulicy Morasko z podporządkowaną ulicą Sióstr Misjonarek wykonane jest w nawierzchni z betonu asfaltowego, w stanie dobrym.

Ze względu na bliską lokalizację przystanku oraz placówki oświatowej, na przedmiotowym skrzyżowaniu występuje zagrożenie bezpieczeństwa przede wszystkim pieszych uczestników ruchu - brak chodnika po południowej stronie.

3. Organizacja ruchu

3.1. Stan istniejący

Po wykonaniu wizji lokalnej wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stwierdzono potrzebę wprowadzenia nowego oznakowania zgodnego z projektem rozbudowy ulicy Morasko i Sióstr Misjonarek.

3.1.1. Pomiar natężenia ruchu

Ze względu na zakres opracowania wykonanie pomiaru ruchu nie było potrzebne.

3.2. Stan projektowany

Zakres prac zawartych w projekcie budowlanym wymaga uporządkowano istniejących znaków oraz wprowadzenie nowych.

Po stronie zachodniej projektuje się przejście dla pieszych za pomocą znaków poziomych P-10 i P-14. Dodatkowo zastosowano progi zwalniające płytowe, tzw. poduszki berlińskie o wymiarach 1,80 x 2,00 m. Przejście uzupełniono także o znaki pionowe D-6.

Projektowany próg wyznaczono znakami pionowymi A-11 z tabliczką T-1 o treści „20 m” oraz znakiem B-33 „30 km/h”.

Przed i za projektowanym przejściem zaprojektowane tablice uchylne z elementami odblaskowymi U-24 w rozstawie co 2,00 m.

Całe skrzyżowanie ulic Morasko z ulicą Sióstr Misjonarek uporządkowano głównie pod względem znaków poziomych, tj. P-1e, P-4 i P-13.

Wzdłuż chodnika po stronie północno-zachodniej zaprojektowano barierę typu U-14a.






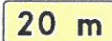

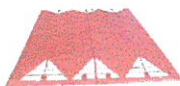
Projektowana droga techniczna do działki nr 143/1 – terenu rekreacyjnego została oznakowana znakiem A-7.

Projektowane oznakowanie pionowe należy zamontować do istniejących znaków i konstrukcji, natomiast nowe zamontować w odległości co najmniej 10 m od znaku poprzedzającego.

3.2.1. Wykaz i parametry projektowanego oznakowania

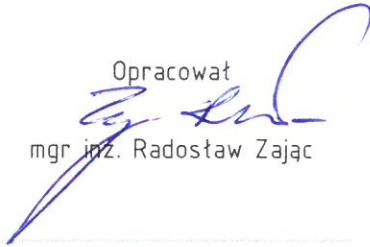
Oznakowania poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, o współczynniku luminancji 0,30, wskaźniku szorstkości 45 oraz trwałości LC PC równej 6.

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

A	Znaki ostrzegawcze		
A-7 średni, folia typu 2			1 szt.
A-11a mały, folia typu 1			2 szt.
B	Znaki zakazu		
B-33 mały, folia typu 1			2 szt.
D	Znaki informacyjne		
D-6 mały, folia typu 2			3 szt.
T	Tabliczki do znaków		
T-0 folia typu 1			1 szt.
T-1 folia typu 1			1 szt.
T-1 folia typu 1			1 szt.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
U-24 z odblaskiem			16 szt.
Próg zwalniający płytowy 1,80 x 2,00 m, czerwony			2 szt.

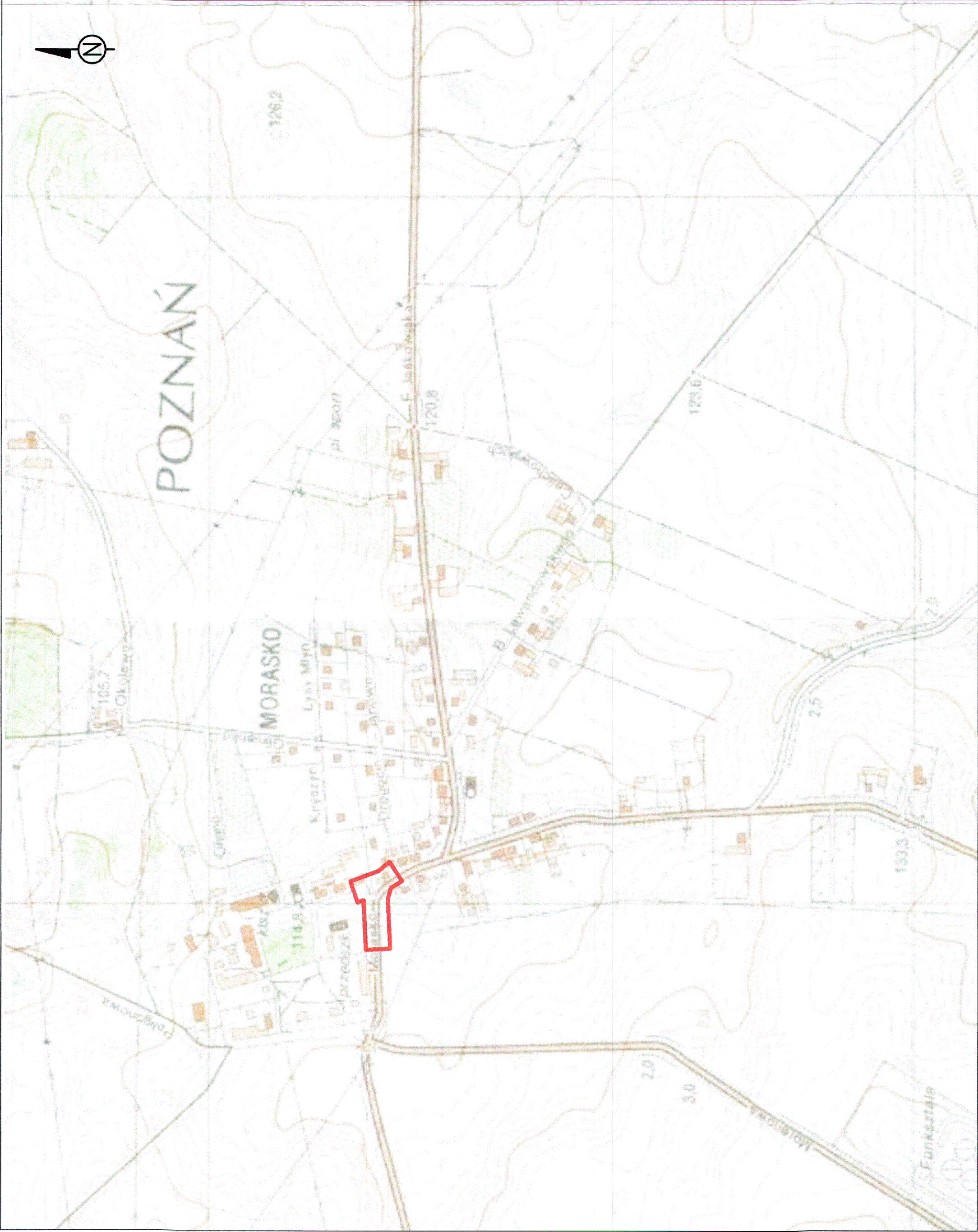
3.2.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31. grudnia 2018r.

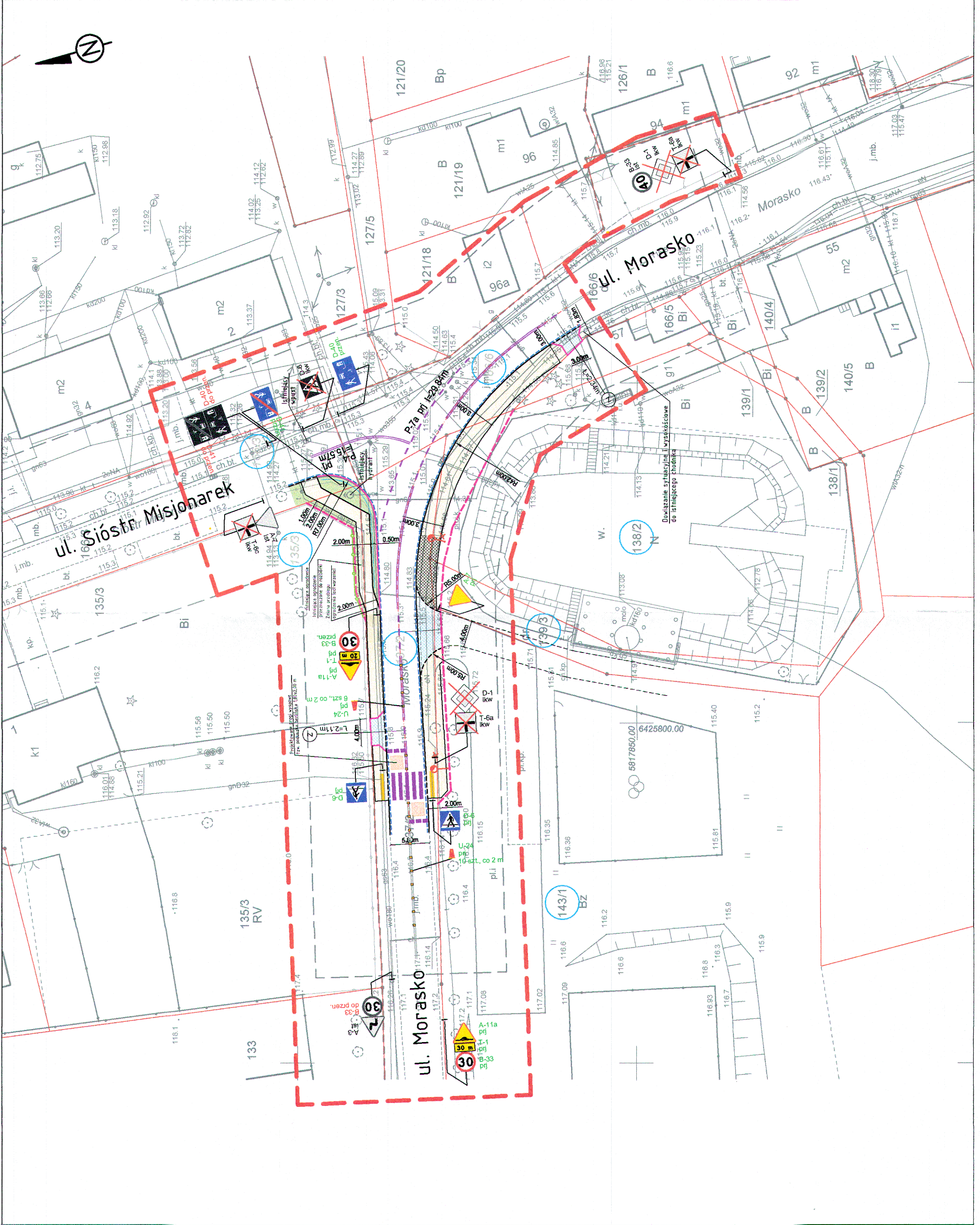
Opracował

 mgr inż. Radosław Zając

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 00 Plan orientacyjny
- 01 Plan organizacji ruchu



Utworza			
TBU.220.58.0066.SM.2017			
Zamawiający		Projektant	
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań NIP: 209-00-01-440		PLANIS Radostaw Zając ul. Piastowska 34b/8 66-300 Międzyrzecz NIP: 596-162-93-39	
			
Temat			
Projekt rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu			
Stadium		Branża	
Projekt stałej organizacji ruchu		Drogowa	
Nazwa			
Plan orientacyjny			
Opracował	Opracowania	Podpis	Opracowano
mgr inż. Radostaw ZAJĄC			03.2019
Opracował	Opracowania	Podpis	Skala
			1:10000
Opracował	Opracowania	Podpis	Rysunek
			00
Wymiary		Plik	
297x570 mm		012_SOR_01_00_A.dwg / 012_SOR_01_00_A-00.pdf	



Legenda

- Zakres opracowania projektu budowlanego
- Numer ewidencyjny działki
- Granica ewidencyjna działki
- Projektowana linia podziału działki ewidencyjnej
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
- Projektowany opornik 12x25 cm
- Projektowane obrzeże 8x30 cm
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej 8x10 cm
- Projektowana zmiana przebiegu istniejącego ogrodzenia
- Projektowana faktura ostrzegawcza z wypustkami o szerokości 60 cm
- Projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm koloru jasnoszarego
- Projektowana nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm, gr. 7 cm koloru jasnoszarego
- Projektowana wzmożona nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm, gr. 7 cm
- Projektowana zielen w postaci wymiany gruntu i rozścielenia ziemi urodzajnej, gr. 15 cm
- Projektowana bariera typu U-14a
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji
- Istniejące oznakowanie pionowe: do przeniesienia (stara lokalizacja)
- Istniejące oznakowanie pionowe: przeniesione (nowa lokalizacja)
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome

Zamawiający

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań
NIP: 209-00-01-440

Projektant

PLANIS Radostaw Zajac
ul. Piastowska 34b/8
66-300 Międzyrzecz
NIP: 596-162-93-39

Projekt rozbudowy ul. Morasko i Siostr Misjonarek
wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu

Stadium	Projekt stataj organizacji ruchu	Branża	Drogowa
Nazwa	Plan organizacji ruchu		
Opracował	mgr inż. Radostaw ZAJAC	Popis	Opracowano
Opracował		Popis	Skala
Opracował		Popis	Rysunek
Wymiary	012_SOR_01_01_H.dwg / 012_SOR_01_01_H-01.pdf		
297x570 mm	01		