

PROJEKT BUDOWLANY

ul. Morasko/Sióstr Misjonarek

Zawartość opracowania

I. OŚWIADCZENIA.....	4
II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	5
III. MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE	10
IV. CZĘŚĆ OPISOWA.....	28
1. Przedmiot i cel opracowania	28
1.1. Przedmiot opracowania	28
1.2. Podstawa prawna	28
1.3. Cel opracowania.....	29
2. Lokalizacja projektowanych robót.....	29
3. Stan istniejący.....	29
3.1. Zagospodarowanie terenu.....	29
3.2. Warunki gruntowo-wodne.....	30
3.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....	30
3.4. Istniejąca zieleń.....	30
4. Rozbiórki	30
5. Stan projektowany.....	30
5.1. Elementy zagospodarowania pasa drogowego.....	30
5.2. Konstrukcja nawierzchni	31
5.3. Odwodnienie	32
6. Uzbrojenie terenu.....	32
7. Informacja o oddziaływaniu obiektu budowlanego na środowisko.....	33
8. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej.....	33
9. Ochrona zabytków.....	33
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	33

11. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia	33
12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	34
13. Wnioski i uwagi końcowe	34
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	35

I. OŚWIADCZENIA

Oświadczenie wymagane na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7. lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290).

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.:

*Projekt rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek
wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu
- branża drogowa*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także skoordynowany z występującymi branżami.

Projektant:

mgr inż. Mateusz Sita
WKP/0345/POOD/16

Sprawdzająca:

mgr inż. Katarzyna Wachowska
WKP/0105/POOD/17

Poznań, sierpień 2019r.

II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-465/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Mateusz Jakub Sita

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 lipca 1990 r. w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0345/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LA6-IG4-FIS *

Pan Mateusz Jakub Sita o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0044/17

adres zamieszkania ul. Królewska 5/1, 62-070 Dąbrówka

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-232/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Katarzyna Wachowska

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 18 września 1990 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0105/POOD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Katarzyna Wachowska jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Wachowska
60-694 Poznań, os. Władysława Jagiełły 12i/100
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2RH-XSV-BN5 *

Pani Katarzyna Wachowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0326/17

adres zamieszkania ul. Jagiełły 12i/100, 60-694 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE



Zarząd Dróg Miejskich

PII.220.80.2019

Poznań, 27.08.2019 r.

PLANIS
Radosław Zając
ul. Kościelna 44/12
60-538 Poznań

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika odwodnienia i przebudową oświetlenia

Zarząd Dróg Miejskich w odpowiedzi na pismo nr 012/PBW/01/022/RZ z dnia 22.08.2019r. pozytywnie opiniuje przedstawione w wariantcie III rozwiązanie dotyczące odwodnienia.

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału
Przygotowania Inwestycji
[Signature]
mgr inż. Anna Bartoszevska

Otrzymują do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Malinowska,
Starszy referent Wydziału Przygotowania Inwestycji
tel.: 61 628 65 64, kmalinowska@zdm.poznan.pl

Pismo przygotowała:

Anna Bartoszevska, Z-ca Naczelnika Wydziału

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

1/1



Zarząd Dróg Miejskich

TBU.220.58.2017
BRO

Poznań, 29 marca 2019 r.

**Pan
Radosław Zając
PLANIS
ul. Kościelna 44/12
60-538 Poznań**

Dotyczy: *Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia.*

W odpowiedzi na Pana pismo o numerze 012/PBW/01/020/RZ z dnia 19 lutego br. Zarząd Dróg Miejskich informuje, że projekt ul. Morasko i Sióstr Misjonarek opiniujemy pozytywnie pod względem zieleni.

Jednocześnie informujemy, że dokumentację należy uzupełnić o opis technologii wykonania trawników. Na planie sytuacyjnym w legendzie należy zmienić zapis „Projektowana zieleń postaci wymiany gruntu i rozścielenia ziemi urodzajnej” na „Projektowana zieleń – trawnik założony na 15 cm warstwie ziemi urodzajnej”. W części tekstowej należy uzupełnić parametry ziemi urodzajnej oraz opisać sposób założenia trawnika.

Prosimy o uwzględnienie uwag i przedłożenie poprawionej wersji projektu.

Informujemy również, że należy uzyskać zmianę zatwierdzenia Stałej Organizacji Ruchu.

Z poważaniem

Z-CIA DZIEKTO
ds. Budowy i Infrastruktury Drogowej
Maria
Maria Freiman

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Malinowska, Starszy ref. Wydziału Inwestycji Budowlanych Rad Osiedli
tel. 61 628 65 64, kmalinowska@zdm.poznan.pl

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



Zarząd Dróg Miejskich

TBU.220.58.2017
BRO

Poznań, 18 grudnia 2018 r.

PLANIS
Radosław Zając
ul. Kościelna 44/12
60-538 Poznań

Dotyczy: *Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia.*

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, w nawiązaniu do Pana pisma nr 012/PBW/01/019/RZ z dnia 26.11.2018 r. data wpływu (29.11.2018 r.), opiniuje pozytywnie projekt budowlany branży drogowej.

W zakresie zieleni wnosimy następujące uwagi do przedstawionych dokumentów:

- Projektowany chodnik należy odsunąć na odległość 3,00 m od drzewa oznaczonego nr 20;
- Przy drzewach oznaczonych w inwentaryzacji numerami 1-4 rośnie żywopłot, który koliduje z projektowanym chodnikiem; krzewy nie zostały zinwentaryzowane, a konieczne będzie ich usunięcie, należy zatem poprawić inwentaryzację;
- Należy skorygować projekt zabezpieczenia zieleni na czas prowadzenia prac – niezbędne jest oznaczyć zieleni przeznaczoną do wygradzenia na planszy inwentaryzacyjnej i na niej oznaczyć zasięg opisanych wygradzeń.
- Śliwa wiśniowa oznaczona w inwentaryzacji nr 5, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wymaga uzyskania decyzji zezwalającej na jej usunięcie, konieczne jest wprowadzenie korekty w dokumentacji.

Przypominamy, iż **sama inwentaryzacja nie podlega opiniowaniu** przez ZDM. Opiniowaniu podlega projekt drogowy z naniesioną gospodarką drzewostanem, tzn. z oznaczeniem indywidualnym, które rośliny w projekcie będą podlegać wycince, a które adaptacji.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
ds. Budowy Infrastruktury Drogojowej

Marcin Fielman

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Danuta Misiorna
Specjalista Wydziału Budowy i Utrzymania Dróg
tel. (61) 62-86-564, dmisiorna@zdm.poznan.pl



Zarząd Dróg Miejskich

TBU.220.58.2017

Poznań, 26 września 2018 r.

PLANIS

Radosław Zając
ul. Kościelna 44/12
60-538 Poznań

Dotyczy: *Opracowania dokumentacji projektowej dla rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia.*

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, w nawiązaniu do Pana pisma nr 012/PBW/01/017/RZ z dnia 09.09.2018 r. data wpływu (10.09.2018 r.), opiniuje pozytywnie pod względem technicznym, bez uwag przedstawiony projekt budowlany przebudowy oświetlenia w ul. Morasko i Sióstr Misjonarek.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt wykonawczy w zakresie oświetlenia drogowego w wydziale Infrastruktury Drogowej ZDM, w którym należy uwzględnić następujące uwagi:

- Załączyć warunki zasilania nr TI.E.476.1-29.2018 – wtp/1-29/2018 z dnia 02.07.2018 r.;
- Dobrano klasę oświetleniową dla chodników P3, natomiast w obliczeniach jest zaznaczona P1 i P2 – należy poprawić;
- Wysięgnik przy przedstawianych słupach ma długość 1,5 m, w obliczeniach fotometrycznych przyjęto 1 metr – należy poprawić.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Danuta Misiorna
Specjalista Wydziału Budowy i Utrzymania Dróg
tel. (61) 62-86-564, dmisiorna@zdm.poznan.pl

Z-CADYKTORE
ds. Technicznych
Irena Woźny

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Poznań, 24-08-2018

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.1408.2018**
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1408.2018**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: **PLANIS Radosław Zając**
ul. Piastowska 34b/8
66-300 Międzyrzecz
Międzyrzecz

2. Termin narady koordynacyjnej: **24-08-2018**

3. Opis przedmiotu narady:

- a. przedmiot uzgodnienia: Oświetlenie drogowe
- b. lokalizacja:
ul. Morasko/Siostr Misjonarek

4. Dane inwestora:
PLANIS Radosław Zając Radosław Zając
ul. Piastowska 34b/8
66-300 Międzyrzecz
Międzyrzecz

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Olga Stachowska:
Bez uwag

ENEA Krzysztof Latowski:
Bez uwag

GAZ-SYSTEM Janusz Wesolowski:
Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:
Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Dominik Górka:
INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 13.08.2018, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:
Bez uwag

NETIA Filip Gruszczyński:
Bez uwag

ORANGE Roman Biedermann:
*załącznik do uwag do protokołu: "ZG-OPK.4105.1408.2018.pdf"

PCSS Grzegorz Kuberka:
Bez uwag

PSG Paweł Cieślak:
Bez uwag

RCI Artur Siebert:
Bez uwag

VEOLIA Andrzej Wasilewski:
Bez uwag

WSS Dominik Górka:
WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 13.08.2018, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Danuta Górna:
Przed przystąpieniem do WUiA o pozwolenie na budowę (lub ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych) należy uzyskać decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

ZDM Hanna Ratajczak:
Zgodnie z ZP.SM.416.1322.2018 z dnia 23.08.2018r - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PS.416.198.2018

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne - zwanej dalej ustawą PgiK. PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY POZYTYWNE z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* **Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

*Na mocy ustawy PgiK zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia – na koszt inwestora.

*Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbných przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
Odkryte przewody zabezpieczyć.

*Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowanego wymagają powtórznego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Małgorzata Gulczyńska
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Wrocławska 17
61-600 Poznań, tel. 61 831 17 00

ZP-SM-416-1322-2018

22.05.2018

Poznań, dnia22.05.2018.....

NK nr 1408.2018

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):

Oświetlenie drogowe

zlokalizowane: **ul. Morasko / ul. Sióstr Misjonarek**

na odcinku: _____

z uwagami:

- przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę uzbrojenia należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej projekt wykonawczy budowy oświetlenia drogowego, zawierający obliczenia fotometryczne.

Naczelnik wydziału
Planowania i Opiniowania
11.05.2018
mgr inż. Hanna Ratajszek

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

• Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.

I. Informacje dodatkowe

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

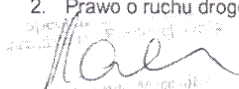
1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);





Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Głogowska 19 bud. C pok. 246a,
60-702 Poznań tel.: 61 839 35 55

data: 13 sierpień 2018

Załącznik do protokołu – ZG-OPK.4105.1408.2018

1. Wykonawca może przystąpić do prac w strefie sieci telekomunikacyjnej OPL po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14-dniowym wyprzedzeniem. Powiadomienie winno zawierać adres i rodzaj prac oraz nazwę i adres wykonawcy prac i telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DISU_RWWUilPoznan@orange.com
tel. 61 886 86 30; fax: 61 886 86 31




2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. z zachowaniem normatywnych odległości. Wniosek o nadzór dostępny na stronie <http://www.orange.pl/dostep-do-infrastruktury-inwestorzy-1.php?ml=02>;
3. W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku usług, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed przesunięciem i uszkodzeniem. Szczegóły dotyczące zabezpieczenia należy ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem, przed rozpoczęciem robót. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

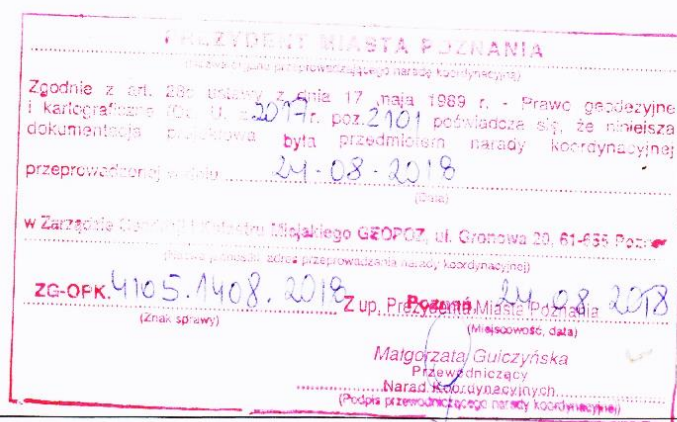
Z poważaniem
Roman Biedermann

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 525-02-50-955, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych

Legenda

-  Projektowany kabel oświetleniowy
-  Projektowany słup oświetleniowy
-  Demontaż kabla i słupa oświetleniowego



Umcwa

TBU.220.58.0066.SM.2017

Zamawiający



Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań
NIP: 209-00-01-440

Projektant



PLANIS Radostaw Zając
ul. Piastowska 34b/8
66-300 Mieczysław
NIP: 596-162-93-39

Temat

Projekt rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek
wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu

Stadium

Projekt budowlany

Branża

Elektroenergetyczna

Nazwa

Plansza zbiorcza sieci

Projektował

inż. Jan WALISZEWSKI

Uprawnienia

183/83/Pw

Podpis



Opracowano

08.2018

Opracował

Uprawnienia

Podpis

Skala

1:500

Upracował

Uprawnienia

Podpis

Rysunek

01

Wymiary

297x570 mm

Plik

012_PZS_01_01_A.dwg / 012_PZS_01_01_A-01.pdf

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17
tel. 61 64-77-260, fax 61 820-17-09
(56)

Poznań, dnia 2 lipca 2018 r.
T.I.E. 476.1-29.2018
wtp/1-29/2018

Dotyczy: usunięcia kolizji oświetlenia drogowego z przebudową ul. Morasko w rejonie skrzyżowania z ul. Sióstr Misjonarek w Poznaniu.

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania warunków usunięcia kolizji istniejącego oświetlenia drogowego z projektowaną przebudową ul. Morasko w Poznaniu przedstawiamy warunki usunięcia kolizji:

1. Zasilanie kolidującego oświetlenia pozostawić bez zmian - SO 1029 zasilanie oraz sterowanie rozdzielnic - bez zmian zabezpieczenia przedlicznikowe - bez zmian moc zainstalowana - nie ulegnie zwiększeniu.
2. W celu usunięcia kolizji należy:
 - Opracować dokumentację techniczną na usunięcie kolizji - przebudowę oświetlenia, zapewniając spełnienie wymagań normatywnych oświetlenia drogi po usunięciu kolizji
 - Przed przystąpieniem do prac wykonać dokumentację fotograficzną istniejącej instalacji
 - Kolidujące słupy przestawić w miejsca niekolidujące, dostosowując lokalizację do układu drogowego, z uwzględnieniem wymagań normy PN-EN 13201; w przypadku likwidacji materiały z demontażu dostarczyć na magazyn ZDM,
 - Na kolidujących odcinkach ułożyć w obszarze niekolidyjnym nowe odcinki linii kablowej typu YAKY 4x35mm²; należy zachować normatywne odległości od innych mediów
 - Nie stosować łączenia kabli pod nawierzchniami nierozbieralnymi oraz w przepustach
 - Kable pod nawierzchniami nierozbieralnymi umieszczać w rurach Arot SRS 110 na głębokości min. 0,8m
 - Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych
3. Szczegółowe rozwiązania należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich.
4. Zarząd Dróg Miejskich zastrzega sobie konieczność odbioru robót zanikających. Wykonawca wykona i przed odbiorem przekaże do ZDM (w formie elektronicznej) dokumentację fotograficzną prowadzonych prac, ze szczególnym uwzględnieniem prac zanikowych.
5. W projekcie uwzględnić:
 - a) wycinkę gałęzi wokół latarni i opraw oświetleniowych,
 - b) słupy ustawić tak, aby wnętrza znajdowały się od strony chodnika, lub w sposób zapewniający bezpieczne prowadzenie prac konserwacyjnych
 - c) słupy należy posadzić tak, aby dolna krawędź wnętrza słupowej znajdowała się nie mniej niż 60 cm nad poziomem terenu zniwelowanego,
 - d) fundament słupa zabezpieczyć powłoką bitumiczną.
 - e) całą projektowaną instalację usytuować na działkach stanowiących pas drogowy zarządzany przez Zarząd Dróg Miejskich.
6. Całość prac wykonać zgodnie z PBUE i PN. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić wymagania PN-91/E-05009/01 wraz z arkuszami wymienionymi w dodatku do normy.
7. Linie kablowe na mostach, wiadukłach i kładkach należy projektować tak, aby była możliwa ich eksploatacja a także wymiana, instalacje zaprojektować w sposób umożliwiający prowadzenie eksploatacji w sposób bezpieczny - zapewnić dostęp do projektowanych urządzeń,
8. Stosować osprzęt typowy i dostępny w kraju.
9. Stosować tabliczki/złącza kablowo-bezpiecznikowe umożliwiające beznarzędziowy dostęp do bezpiecznika.
10. Sieć oświetlenia drogowego zaprojektować w taki sposób, aby była możliwa jej eksploatacja z podnośnika kosowego.
11. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia konserwatora oświetlenia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia do ZDM min. 5 dni przed odbiorem dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych, dokumentacji fotograficznej prowadzonych prac (ze szczególnym uwzględnieniem prac zanikowych, w formie elektronicznej) oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń uzupełnioną o zestawienie współrzędnych punktów świetlnych w standardzie WGS84
12. Wszelkie prace wymagające ingerencji w istniejący majątek oświetleniowy oraz pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika firmy prowadzącej konserwację na majątku ZDM, po uprzednim uzgodnieniu terminu (tel. 606482651).
13. Dokumentację wykonawczą należy uzgodnić w ZDM. Przesyłając dokumentację do uzgodnienia należy przedłożyć jeden egzemplarz dla celów archiwalnych.
14. Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
15. Ważność warunków ustala się na 2 lata od daty ich wystawienia.
16. W przypadku zmiany rzędnych terenu w obszarze ułożenia kabla oświetleniowego, należy sprawdzić czy kabel oświetleniowy ułożony jest na normatywnej głębokości względem nowych rzędnych terenu. Jeżeli zajdzie taka potrzeba, kabel należy ułożyć na normatywnej głębokości.
17. Własność urządzeń oświetlenia drogowego pozostaje bez zmian.

z up. Dyrektora ZDM

mgr inż. Piotr Fabiański
Z-ca naczelnika Wydziału Urzeczymania
Infrastruktury Drogowej

Jednostka Pomocnicza Miasta Poznania
Osiedle Morasko-Radojewo

Poznań, dnia 14 kwietnia 2018 r.

Nr sprawy: WJPM-IV.7012.15.2017

Planis
Radosław Zając

ul. Piastowska 34b/8
66-300 Międzyrzecz

Szanowni Państwo,

przekazuję uchwałę nr XXVII/144/II/2018 Rady Osiedla Morasko-Radojewo z dnia 16 kwietnia 2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu.

Nadmieniam, że zgodnie ze Statutem Miasta Poznania organy Miasta i jednostki organizacyjne Miasta zobowiązane są do informowania osiedla o sposobie wykorzystania lub niewzięciu pod uwagę opinii osiedla, wraz z podaniem uzasadnienia.

Z poważaniem,
Przewodniczący Zarządu Osiedla


Paweł Matuszak

Załącznik:

- uchwała nr XXVII/144/II/2018 Rady Osiedla Morasko-Radojewo z dnia 16 kwietnia 2018 r.

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Miejskich

Jednostka Pomocnicza Miasta Poznania,
Osiedle Morasko-Radojewo
Urząd Miasta Poznania, Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań
tel. +48 61 878 43 26, fax +48 61 878 43 17, wjpm@um.poznan.pl,

UCHWAŁA NR XXVII/144/II/2018
RADY OSIEDLA MORASKO-RADOJEWO
z dnia 16 kwietnia 2018 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA - 01		
Wydział Wspierania i ds. Lokalnych Komunitasów Miasta		
Osiedla Obsługi Starego Miasta		
WYKŁAD DNIA	17-04-2018	WYKŁAD DNIA
L. dz. _____		
znak spr. _____		

**w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz
z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu**

Na podstawie z § 9 ust. 1 pkt 10 uchwały nr LXXVII/1130/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Morasko-Radojewo (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2010 r. Nr 235, poz. 4408) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Opiniuje się pozytywnie projekt rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu.
2. Uwagi do projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia stanowią załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Traci moc uchwała nr XXVII/140/II/2017 Rady Osiedla Morasko-Radojewo z dnia 12 lutego 2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla



Jacek Kurasz

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA MORASKO-RADOJEWO**

**w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową
chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu**

Na podstawie materiałów otrzymanych przez Przewodniczącego Zarządu Rada Osiedla postanowiła pozytywnie zaopiniować przedmiotowy projekt.

W załączniku przedstawiamy uwagi i propozycje rozwiązań, które powinny zostać zastosowane przy projektowaniu rozbudowy ul. Morasko i ul. Sióstr Misjonarek.

W związku z powyższym oraz na podstawie z § 9 ust. 1 pkt 10 Statutu Osiedla Morasko-Radojewo stanowiącym, że do zadań Osiedla należy zgłaszanie propozycji i uwag do projektu dokumentacji technicznej opisującej przedmiot zamówienia na wykonanie zadań zleczanych przez Miasto ze środków ujętych w planie wydatków Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Wnioskodawca
Przewodniczący Zarządu Osiedla

Paweł Matuszak

Załącznik do uchwały nr XXVII/144/III/2018
Rady Osiedla Morasko-Radojewo
z dnia 16 kwietnia 2018 r.

**Uwagi do projektu rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową
chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu**

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i kierowców w projekcie należy uwzględnić dodatkowe przejście dla pieszych na końcu projektowanego chodnika w ul. Sióstr Misjonarek.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA
Paweł Matuszak

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

POZnań*

Poznań, dn. 21 GRU. 2017

Numer sprawy: UA-XV.0724.233.2017

Pan
Radosław Zając
ul. Piastowska 34b/8
66-300 Międzyrzecz

Dotyczy: projekt rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek w Poznaniu wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia

Odpowiadając na Państwa pismo znak 012/PBW/01/002/RZ z dnia 8 grudnia 2017 r. informuję, że po przeprowadzonej analizie w/w projektu **opiniuję pozytywnie przyjęte w nim rozwiązania pod warunkiem uwzględnienia następującej uwagi dotyczącej:**

- nawierzchni chodników, którą należy zaprojektować z płyt betonowych w kolorze jasnoszarym o wymiarach 50x50 cm, jako kontynuację nawierzchni chodników istniejących w ulicy Morasko i Sióstr Misjonarek;

Do pozostałych elementów zagospodarowania nie wnoszę uwag.

Z poważaniem


PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
DELEGATKA MIASTA
Piotr Libicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Mariusz Filewicz
starszy specjalista
tel. 8785645

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +48 61 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Urząd Miasta Poznania
Miejska Społeczna Rada
ds. Osób Niepełnosprawnych

Znak sprawy: ZSS-VII.843.1.88.2017

191217 02 906

POZnań*

PLANIS
ul. Kościelna 44/12
60-538 POZNAN

Poznań, 19 grudnia 2017 r.

Dotyczy: Projekt rozbudowy ul. Morasko i Sióstr Misjonarek wraz z budową chodnika, odwodnienia i przebudową oświetlenia w Poznaniu.

Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych pozytywnie opiniuje projekt.

Z poważaniem

Z-CY DYREKTORA
PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
DS OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI

Dorota Potejko

Sprawę prowadzi:
Natalia Siwczak, tel. 61 878 52 22

Urząd Miasta Poznania, Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań
tel. +48 61 87 85 429, fax +48 61 87 85 679, wziss@um.poznan.pl, www.poznan.pl

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika na skrzyżowaniu drogi powiatowej – ul. Morasko i drogi wewnętrznej – ul. Sióstr Misjonarek, na terenie dzielnicy Stare Miasto miasta Poznań, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

1.2. Podstawa prawna

Przy opracowaniu niniejszego projektu zostały uwzględnione i wykorzystane m.in. wymagania określone przez następujące akty prawne, przepisy i normy:

- Umowa nr TBU.220.58.0066.SM.2017 z Miastem Poznań reprezentowanym przez Zarząd Dróg Miejskich z dnia 21. sierpnia 2017r.;
- Ustawa z dnia 7. lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016r., poz. 290, tekst jednolity);
- Ustawa z dnia 21. marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016r., poz. 1440, tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. 2012r., poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999r., nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17. lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2015r., poz. 329);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23. grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r., poz. 124);
- Ustawa z dnia 20. czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137, tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r., nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. 2000r., nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami);
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Obowiązujące normy i przepisy branżowe oraz literatura techniczna.

1.3. Cel opracowania

Celem inwestycji jest wykonanie chodnika po południowej i północnej stronie ulicy Morasko, przy skrzyżowaniu z ulicą Sióstr Misjonarek. W ramach budowy chodnika zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane:

- wykonanie nawierzchni chodnika;
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej;
- wycinka drzew i krzewów;
- układanie elementów betonowych;
- przebudowa oświetlenia drogowego.

2. Lokalizacja projektowanych robót

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr 135/3 i 166/3, arkusz 13 oraz na działkach nr 137/2, 138/2, 139/3, 143/1 oraz 166/6 arkusz 16, obręb 54 - Morasko, Miasto Poznań.

3. Stan istniejący

3.1. Zagospodarowanie terenu

Działki nr 137/2 oraz 166/6 arkusz 16, obręb 54 - Morasko są działkami drogowymi, na których zlokalizowana jest powiatowa droga publiczna (ulica Morasko) o nawierzchni asfaltowej. W rejonie skrzyżowania z wewnętrzną ulicą Sióstr Misjonarek, po wschodniej stronie ulicy Morasko znajduje się chodnik, który ma swoją kontynuację po wschodniej stronie ulicy Sióstr Misjonarek. Po stronie zachodniej ulicy Morasko chodnik kończy się na wysokości posesji nr 57 idąc od strony południowej. Działki 138/2, 139/3 oraz 143/1 są działkami, których właścicielem jest Miasto Poznań. Aktualnie na tych działkach znajdują się tereny zielone, ze stawem zlokalizowanym na działce nr 138/2. Brak dla tych działek Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Działka nr 135/3 arkusz 13, obręb 54 - Morasko jest działką drogową, na której zlokalizowana jest droga wewnętrzna o nawierzchni asfaltowej (ulica Sióstr Misjonarek) administrowana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu. Ulica Sióstr Misjonarek jest ujęta w MPZP jako droga 3KDW - tereny dróg wewnętrznych.

Działka nr 135/3 arkusz 13, obręb 54 - Morasko jest działką, na której zlokalizowany jest plac zabaw przynależący do Przedszkola nr 184 w Poznaniu. W MPZP działka jest ujęta jako UO/US, czyli teren usług oświaty i sportu.

Odwodnienie skrzyżowania realizowane jest poprzez wpusty uliczne usytuowane po południowo-zachodniej stronie skrzyżowania (2 szt., które są w zakresie odrębnego opracowania sporządzanego przez firmę BIPROWODMEL Sp. z o.o. z Poznania) i po północno-wschodniej stronie skrzyżowania (1 szt.).

3.2. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie badań wierceniami, wykonanymi do maksymalnej głębokości 4,0 m p.p.t., stwierdzono występowanie holocenów i plejstocenów utworów czwartorzędowych. Warstwy podłoża stanowią niespoiste utwory wodnolodowcowe, wykształcone jako piaski drobne i piaski średnie, pod którymi, na głębokości 1,70-2,60 m p.p.t. nawiercono zastoiskowe pyły i gliny pylaste, których spągu nie osiągnięto. Stropowe partie terenu stanowi warstwa nasypów niekontrolowanych, zbudowanych z piasku drobnego próchnicznego, humusu, piasku drobnego, piasku średniego, żwiru i gruzu ceglanego, których miąższość mieści się w granicach 1,10-1,80 m.

Wodę gruntową nawiercono w postaci zwierciadła swobodnego, na głębokości 1,80-1,90 m n.p.m., tj. 113,19-113,24 m n.p.m. W otworze nr 2 nie osiągnięto zwierciadła wody gruntowej. Poziom zwierciadła wody gruntowej może zmieniać się w zakresie +0,7m/-0,5m i jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi i wodami porztopowymi.

Dokładną analizę gruntową stanowi opracowanie *Opinia geotechniczna*.

3.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu, m.in.:

- linie energetyczne;
- telekomunikacja;
- wodociąg;
- gazociąg;
- kanalizacja deszczowa.

3.4. Istniejąca zieleń

Spośród trzydziestu trzech zinwentaryzowanych roślin w sąsiedztwie inwestycji, dziewięć z nich zostały przeznaczone do usunięcia ze względu na bezpośrednią kolizję z planowaną budową chodnika. Pozostałe rośliny należy odpowiednio zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych.

Dokładną inwentaryzację zieleni stanowi opracowanie *Inwentaryzacja zieleni*.

4. Rozbiórki

W ramach budowy chodników przewiduje się rozbiórkę nielicznych elementów drogowych – stare zasypane, występujące punktowo spękane krawężniki betonowe.

5. Stan projektowany

5.1. Elementy zagospodarowania pasa drogowego

Projektowany chodnik po stronie południowej będzie miał szerokość 3,00 m (szerokość użyteczna między krawężnikiem a obrzeżem wynosi 2,77 m) oraz pas zieleni o zmiennej szerokości stanowiący dowiązanie do istniejącej zieleni. Chodnik po zewnętrznej stronie został ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Chodnik od strony jezdni został ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na zjazdach oraz na przejściu dla pieszych zastosowano krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowany chodnik po stronie północnej będzie miał szerokość 2,00 m (szerokość użyteczna między krawężnikiem a obrzeżem wynosi 1,77 m) oraz pas zieleni o zmiennej szerokości stanowiący dowiązanie do istniejącej zieleni, a także powierzchnię wybrukowaną stanowiącą dowiązanie do istniejącego ogrodzenia. Chodnik po zewnętrznej stronie został ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Chodnik od strony jezdni został ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na zjazdach oraz na przejściu dla pieszych zastosowano krawężniki najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wzdłuż chodnika po stronie północnej, na wschód od projektowanego przejścia dla pieszych, przewiduje się ustawienie bariery energochłonnej. Ma ona za zadanie zabezpieczać pieszych w przypadku wypadnięcia z drogi na łuku poziomym pojazdów jadących ulicą Morasko. Nawierzchnia bezpośrednio przy barierze została zaprojektowana jako zieleń, ograniczona od strony jezdni opornikiem wyniesionym na 0 cm. Jest to wariant odwodnienia tej części skrzyżowania wybrany przez Zamawiającego, tj. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.

Przewiduje się w ramach projektu wykonanie przejścia dla pieszych na zachodnim końcu opracowania, które z obu stron najazdu zostało wyposażone w próg zwalniających w postaci wyniesionej płyty, tzw. poduszki berlińskiej (zgodnie z zatwierdzonym *Projektem stałej organizacji ruchu*). Na dojeźdżach do przejścia dla pieszych, projektuje się fakturę ostrzegawczą koloru żółtego, ułożone pasem o szerokości 60 cm (na całej szerokości przejścia dla pieszych - 4,0 m) z wypustkami dla osób niewidomych i niedowidzących.

Nawierzchnie chodników projektuje się jako jasnoszare z betonowych płyt chodnikowych, natomiast na zjazdach zakłada się kostkę o grubości 8 cm oraz grubszą podbudowę. Grubszą podbudowę chodnika projektuje się także na chodniku po południowej, stronie zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym, w rejonie przebudowywanych wpustów kanalizacji deszczowej (objętych odrębnym opracowaniem firmy BIPROWODMEL Sp. z o.o.), gdzie ze względu na możliwy postój pojazdów wykonujących czynności konserwacyjne może występować większy nacisk na powierzchnię chodnika.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm - gr. 7 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm;
- warstwa podbudowy wykonana z stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa - gr. 10 cm;
- żwirowa warstwa odsączająca - gr. 10 cm.

Konstrukcja chodnika (z dopuszczeniem postoju pojazdu asenizacyjnego):

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej - gr. 8 cm;
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 5 cm;
- warstwa podbudowy z betonu cementowego C6/9 MPa - gr. 15 cm;
- żwirowa warstwa odsączająca - gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna wykonana z betonowej kostki brukowej - gr. 8 cm;
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 5 cm;
- warstwa podbudowy z betonu cementowego C6/9 MPa - gr. 15 cm;

- żwirowa warstwa odsączająca - gr. 10 cm.

Zieleń:

- zieleń w postaci wymiany gruntu i rozścielenia ziemi urodzajnej – gr. 15 cm.

Wybrukowanie powierzchni:

- warstwa ścieralna wykonana z kostki kamiennej - gr. 10 cm;
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 4 cm;
- warstwa podbudowy wykonana z stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa - gr. 10 cm;
- żwirowa warstwa odsączająca - gr. 10 cm.

W przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywania robót ziemnych zalegania przewarstwień ziemi urodzajnej oraz gruntów nasypowych o wątpliwej nośności należy przyjąć tryb postępowania:

- badane podłoże z grupy nośności G4 (lokalnie występujące pyły i gliny pylaste), zaleca się doprowadzić do grupy nośności G1 (np. poprzez wykonanie stabilizacji cementowej);
- wykorytowanie warstwy gleby oraz nasypu niekontrolowanego (średnio do 1,0 m p.p.t.);
- w przypadku wystąpienia w dnie wykopu nasypów niekontrolowanych i budowlanych niezbędne jest ich dogęszczenie, do wartości wskaźnika zgęszczenia min. $I_s \geq 0,98$;
- na warstwie tak dogęszczonego podłoża zaleca się wykonanie warstwy wzmacniającej w postaci stabilizacji cementowej, o $R_m=2,5$ MPa, celem przeciwdziałania wysadzinom i ochronie spoistego podłoża przed uplastycznieniem;
- wbudowanie warstwy gruntu niewysadzinowego, w postaci pospółki, o miąższości min. 0,3 m, o wskaźniku nośności $CBR \geq 35\%$, stabilizowanego mechanicznie.

W poziomie góry konstrukcji nawierzchni należy osiągnąć nośność, wyrażoną wtórnym modułem odkształcenia $E \geq 120,0$ MPa i zagęszczenie podłoża wyrażone wskaźnikiem odkształcenia $I \leq 2,2$.

5.3. Odwodnienie

Zostanie zachowany istniejący sposób odwodnienia jezdni tj. poprzez powierzchniowy spływ w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (3 szt.), do których został zaprojektowany ściek przykrawężnikowy wzdłuż projektowanych krawężników.

W zakresie firmy BIPROWODMEL Sp. z o.o. z Poznania leży m.in. przebudowa dwóch wpustów południowych.

Powierzchnia odwadnianej zlewni, z której wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do wpustów kanalizacji deszczowej wynosi 2260 m². Zgodnie z §104 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie *"Plac powinien być podzielony na zlewnie, z których odprowadzana woda do jednej studzienki ściekowej nie powinna mieć większej powierzchni niż 800 m²".* Zatem uznaje się warunek za spełniony i nie ma konieczności projektowania większej ilości wpustów.

6. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na niewielką głębokość prowadzenia robót ziemnych, nie przewiduje się kolizji z obcymi elementami infrastruktury podziemnej za wyjątkiem przebudowy dwóch latarni, które kolidują z projektowanym chodnikiem, opracowanie stanowi *Projekt branży elektroenergetycznej - oświetlenie*.

Nie wyklucza się jednak występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

7. Informacja o oddziaływaniu obiektu budowlanego na środowisko

Projektowany odcinek drogi nie powoduje ograniczenia w zagospodarowaniu bądź zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu. Realizacja zamierzeń projektowych spowoduje poprawę warunków bezpieczeństwa pieszych.

8. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się na terenach wpływu działalności związanej z eksploatacją górniczą i nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

9. Ochrona zabytków

W granicach planowanej inwestycji nie występują obiekty i dobra kultury objęte ochroną konserwatorską, a także udokumentowane stanowiska archeologiczne i warstwy kulturowe w rozumieniu ustawy z dnia 23. lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 03.162.1568 z późniejszymi zmianami).

10. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Inwestycja nie pogorszy ochrony przeciwpożarowej ponieważ wszystkie istniejące zjazdy zostały zachowane.

11. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać powinny normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn, itp.);
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony

środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Obszar oddziaływania określony został na podstawie następujących przepisów: Ustawa Prawo budowlane z dnia 7. lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 1202 z późniejszymi zmianami) - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja.

13. Wnioski i uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z inwestorem przed przystąpieniem do robót zasadniczych;
- W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z inwestorem;
- Przedstawiony opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy) należy rozpatrywać łącznie.

Opracował

mgr inż. Mateusz Siła

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

01	Plan sytuacyjny
00_PZT	Plan zagospodarowania terenu
00_PZS	Plansza zbiorcza sieci
02	Przekroje normalne
03	Szczegóły konstrukcyjne