

Wymagania dla oznakowania poziomego ZDM Poznań - 2020

1.Oznakowanie poziome wymagane dla ulic o dużym natężeniu przy wprowadzaniu SOR, wymagania do projektowania

- oznakowanie poziome trwałe chemoutwardzalne (tylko na nawierzchniach bitumicznych nowych lub niespękanych) wykonane na gładko o grubości 3mm tj. 6kg masy/ m2 oznakowania, dotyczy to także powierzchni w kolorze czerwonym dla rowerzystów i niebieskim na stanowiskach i kopertach dla pojazdów osób niepełnosprawnych (gwarancja 48 miesięcy).

- oznakowanie poziome masą chemoutwardzalną w technologii spray-plastik na gładko o grubości do 1mm tj. 1.5kg/m2 oznakowania (gwarancja 24 miesiące), należy stosować na nowych nawierzchniach jezdni i chodników także zatok postojowych i progów zwalniających wykonanych z elementów betonowych lub kamiennych.

Dla obiektów nowych zalecane jest wykonanie pierwszego znakowania przy użyciu farby drogowej (cienkowarstwowe), ze względu na łatwiejsze i mniej inwazyjne usunięcie błędów.

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu nie dopuszcza do stosowania na nawierzchniach zarządzanych ulic:

- oznakowania masą termoutwardzalną za wyjątkiem piktogramów znaków pionowych w formie prefabrykatów
- oznakowania typ struktura

2. Oznakowanie poziome wymagane dla pozostałych ulic przy wprowadzaniu SOR :

-oznakowanie trwałe chemoutwardzalne wykonane na gładko o grubości 2,5mm tj. 5kg masy/ m2 oznakowania wg wskazań jak w pkt.1, dotyczy to także powierzchni kolorowych (gwarancja 48 miesięcy),

- oznakowanie poziome cienkowarstwowe wykonywane farbą drogową białą odblaskową, min grubości 0,600mm do stosowania na starych nawierzchniach w ramach robót utrzymaniowych

- miejsca postojowe zastrzeżone dla pojazdów osób niepełnosprawnych na nawierzchniach bitumicznych nowych i w dobrym stanie technicznym należy wykonać w kolorze niebieskim masą chemoutwardzalną w technologii grubowarstwowej a w przypadku nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej spray-plastik na gładko o grubości do 1mm tj. 1.5kg/m2 oznakowania (gwarancja 24 miesiące),

- piktogramy P-23, P-24..... oraz piktogramy znaków pionowych np. A-16,A-17, A-24.... należy wykonać przy użyciu prefabrykatów kolorowych termoutwardzalnych (gwarancja 36 miesięcy),

Oznakowanie progów zwalniających nawierzchnia z kostki:

- masą chemoutwardzalną w technologii spray-plastik na gładko o grubości do 1mm tj. 1.5kg/m2 oznakowania (gwarancja 24 miesiące),
- punkowe elementy odblaskowe (gwarancja 24 miesiące).

3. Oznakowanie tymczasowe dla wszystkich ulic m. Poznania

- czasowe oznakowanie poziome powinno być wykonane z materiałów odblaskowych. Do oznakowania tymczasowego należy stosować: farby odblaskowe, taśmy samoprzylepne (zbrojone kordem), punktowe elementy odblaskowe.

Stosowanie farb dopuszcza się wyłącznie w takich przypadkach, gdy w wyniku przewidywanych robót nawierzchniowych oznakowanie to po ich zakończeniu będzie całkowicie niewidoczne, np. zostanie przykryte nową warstwą ścieralną nawierzchni.

4. Oznakowanie miejsc postojowych zastrzeżonych (nie dotyczy oznakowania dla osób niepełnosprawnych)

- oznakowanie miejsc postojowych zastrzeżonych, których lokalizacja przewidywana jest na czas dłuższy niż 1 rok np. koperty/stanowiska handlowe numerowane, Carsheringowe (po weryfikacji) i stanowiska dla ładowania pojazdów elektrycznych należy bez względu na rodzaj nawierzchni wykonywać masą chemoutwardzalną w technologii spray-plastik na gładko o grubości do 1mm tj. 1.5kg/m² oznakowania,

-- oznakowanie miejsc postojowych zastrzeżonych komercyjnych, których lokalizacja przewidywana jest na czas krótszy niż 1 rok np. koperty komercyjne numerowane (podstawa decyzja na zajęcie pasa drogowego) bez względu na rodzaj nawierzchni należy oznakować cienkowarstwowo farbą drogową białą o min grubości 0,600mm. Oznakowanie takie w przypadku rezygnacji z zajęcia pasa drogowego pozwoli na skuteczne usunięcie oznakowania wodą pod wysokim ciśnieniem metodą WaterJet.

(przy takim oznakowaniu należy rozważyć montaż słupka do znaku D-18a w specjalnej tulei co pozwoli na natychmiastowy demontaż znaku bez rozbierania chodnika lub pozostawiania kikuta słupka w ziemi).

5. Oznakowanie poziome należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Warunkami Technicznymi Dla Znaków I Sygnałów Drogowych Oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego I Warunkami Ich Umieszczania Na Drogach załącznik nr2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r..

Wytoczne aktualizował:

St. inspektor Wydział RO Jacek Serba

Poznań, dn.20.08.2021