


WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>Biuro Projektowe</b> <b>FORMA</b>
---------------------	---

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		<b>Zarząd Dróg Miejskich</b> <b>w Poznaniu</b> <b>ul. Wilczak 17</b> <b>62-623 Poznań</b>
-------------------------	---	--

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ NA ODCINKU OD UL. BOJANOWSKIEJ DO UL. RAKONIEWICKIEJ W POZNANIU
ZADANIE:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY

branża	imię i nazwisko	podpis	Data
drogowa	inż. Bartosz Prałat		02.2018

URZĄD MIASTA POZNANIA  
 Wydział Transportu i Zieloni  
 Oddział Miękkiego Transportu Ruchu  
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 4a  
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29  
 01

Data 02. 2018	nr umowy	faza <b>PW</b>	tom <b>OR</b>	Egz. <b>2</b>
------------------	----------	-------------------	------------------	------------------

TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ulica Kościańska w Poznaniu

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ NA ODCINKU  
OD UL. BOJANOWSKIEJ DO UL RAKONIEWICKIEJ  
W POZNANIU

TEMAT OPR.: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR: Zarząd Dróg Miejskich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 17  
62-623 Poznań

DATA OPRACOWANIA: luty 2018

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Organizacji i Inżynierii Ruchu  
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46  
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29  
01

NUMER EGZ.: **2**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>I. UZGODNIENIE .....</b>	<b>4</b>
<b>II. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>5</b>
1. Przedmiot opracowania.....	6
2. Inwestor.....	6
3. Jednostka projektowa .....	6
4. Cel opracowania.....	6
5. Zakres tematyczny opracowania .....	6
6. Podstawowy zakres robót drogowych.....	6
7. Podstawa opracowania .....	6
8. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu .....	7
9. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu .....	8
10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	10
<b>III. RYSUNKI .....</b>	<b>12</b>
rys.1 - Plan orientacyjny	
rys. 2 - Plan sytuacyjny – projekt docelowej organizacji ruchu, skala 1 : 500,	

**TEMAT:**

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
ulica Kościańska w Poznaniu

## **I. UZGODNIENIE**

**ZADANIE: PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ W POZNANIU**

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Wydział Transportu i Zieloni  
Oddział Miejskiego Zarządzania Ruchem  
61-728 Poznań, ul. 4  
tel. 61 823 13 00, fax 61 823 13 22  
61



Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 23 marca 2018 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.1.48.2018

290318-2482

**Biuro Projektowe Forma**  
**ul. Grunwaldzka 19**  
**60-782 Poznań**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

w związku z przekazaniem w dniu 02.03.2018 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 22.03.2018 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Bartosza Prałata, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.1.30.2018 z dnia 28.02.2018 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

## **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Kościańska w Poznaniu.

w związku z: przebudową ulicy.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2019 r.**

  
M. PRALA  
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.40.2021  
Poznań, 22-02-2021 r.



Nr rej.: 22022103542  
**Biuro Projektowe FORMA**  
**UL.GRUNWALDZKA 19**  
**60-782 POZNAŃ**

Odpowiadając na pismo przekazane w dniu 22.01.2021 r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu dla budowy ulicy Kościańskiej w Poznaniu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Bartosza Prałata, Miejski Inżynier Ruchu informuje, iż przychyła się do wniosku w sprawie przedłużenia terminu obowiązywania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla projektu nr: TZ-I.7221.1.48.2018 z dnia 23.03.2018 r.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2022 r.**

Jednocześnie informuję, że pozostała część ww. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu pozostaje bez zmian.

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Michał Gieszka  
Z-C A MIEJSKIEGO INŻYNIERA  
RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.1.30.2018 z dnia 28.02.2018 r.)

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

**TEMAT:**

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
ulica Kościńska w Poznaniu

## **II. OPIS TECHNICZNY**

**ZADANIE: PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ W POZNANIU**

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Wydział Transportu i Inżynierii  
Oddział Mobilności i Organizacji Ruchu  
61-728 Poznań, tel. 5 613 45  
tel. 61 875 15 29, fax 61 875 15 29

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Kościańskiej w Poznaniu, od skrzyżowania z ulicą Bojanowską do zjazdu w ulicę Rakoniewicką.

## 2. Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 16  
62-623 Poznań

## 3. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Forma  
ul. Grunwaldzka 19  
60-101 Poznań

## 4. Cel opracowania

Przygotowany schemat organizacji ruchu ma na celu określenie zmian dla oznakowania istniejącego, w związku z budową 4 progów zwalniających w ulicy Kościańskiej miasto Poznań. Plan sporządzono w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

## 5. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,
- wstępne obliczenia przedmiarowe.

## 6. Podstawowy zakres robót drogowych.

Roboty drogowe obejmują:

- przebudowę ulicy Kościańskiej na odcinku ok. 570 m,
- budowę czterech progów zwalniających w ciągu ulicy,
- ustawienie zgodnie z nową organizacją ruchu oznakowania pionowego.

## 7. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy **Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu** a **Biurem Projektowym Forma**.



### Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.

### **8. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe małe,
- oznakowanie poziome – cienkowarstwowe,

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

### Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

### Oznakowanie pionowe

- znaki ostrzegawcze.

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach". (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) .

#### Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki małe,
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

### **9. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu**

#### Znaki pionowe:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

#### Znaki poziome:

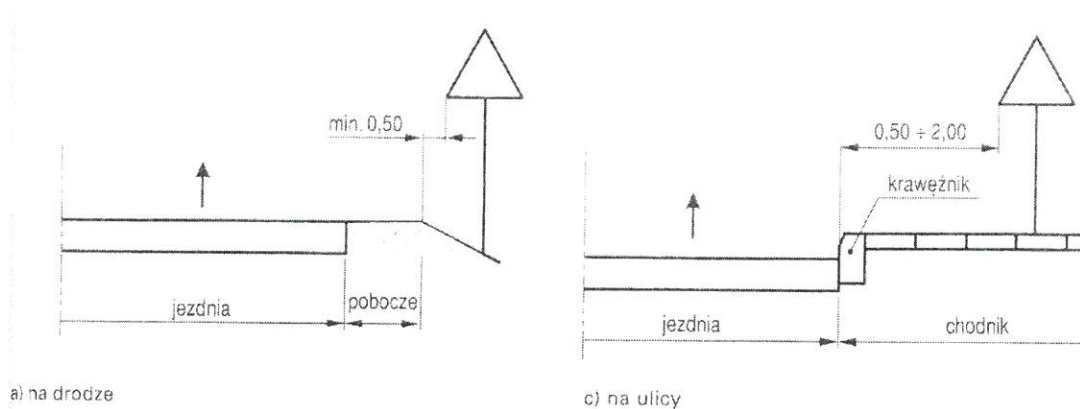
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie lokalizacji oznakowania poziomego,
- wymalowanie oznakowania poziomego.

#### Sposób ustawiania znaków

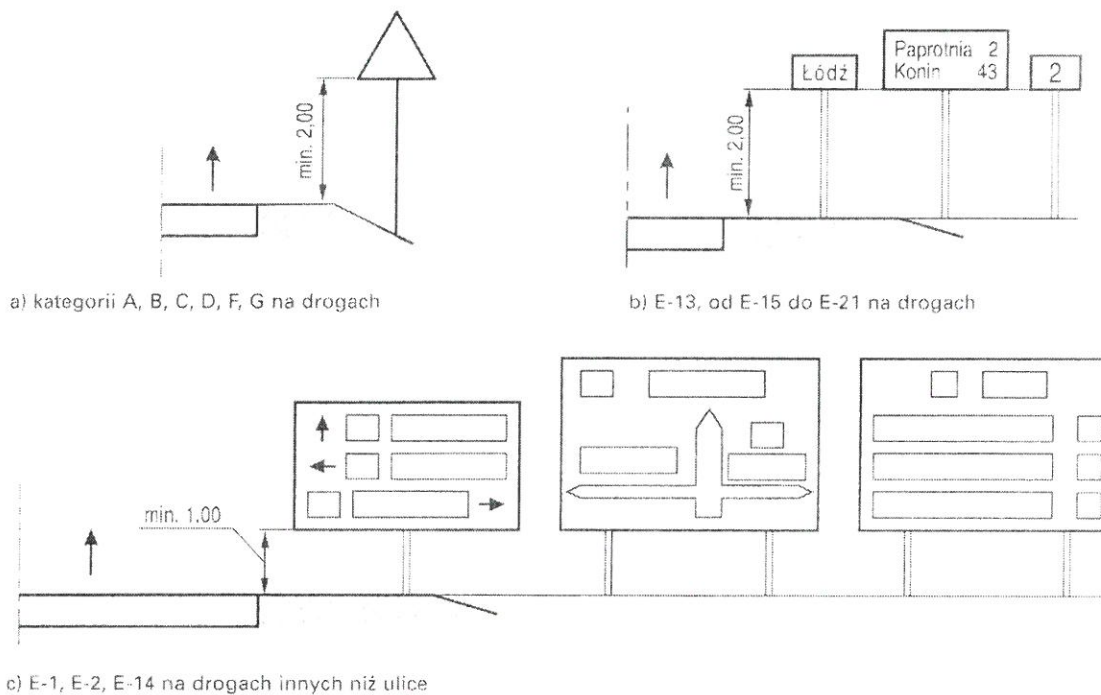
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:

**TEMAT:**

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
ulica Kościańska w Poznaniu



– Wysokość umieszczania znaków.



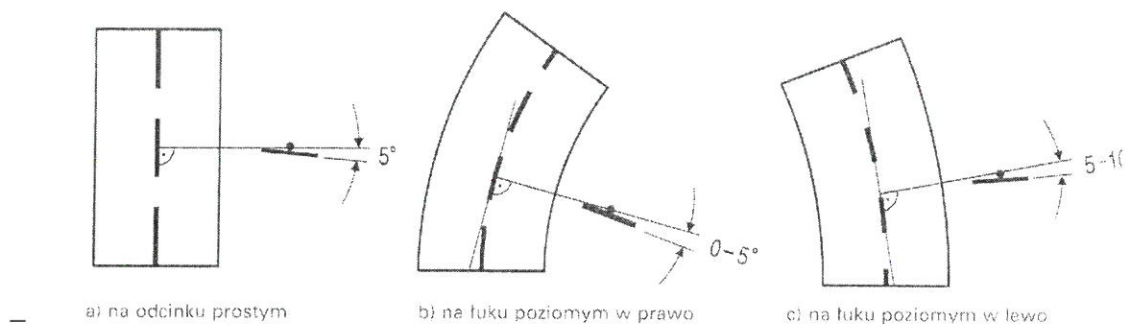
- Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.

**ZADANIE: PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ W POZNANIU**



TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ulica Kościańska w Poznaniu



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>4)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup> (min. 1,00) <sup>2)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 - E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>3)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczonych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## 10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych rok 2019 r. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od tempa prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy docelowo do 31.12.2019r.

opracował  
*B. Pralat*  
inż. Bartosz Prałat

ZADANIE: PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ W POZNANIU

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Wydział Transportu i Zieloni  
Oddział Organizacji i Zarządzania Ruchem  
61-832 Poznań, ul. Św. Mikołaja 45  
tel. 61 832 12 12, fax 61 832 10 29



TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ulica Kościańska w Poznaniu

## TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### *Oznakowanie pionowe*

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Szt.	Typ folii	Typ znaku
A-11b	prj	8	1	mały
T-0	prj	8	1	mały

### *Oznakowanie poziome cienkowarstwowe*

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-25	24,40	5,68

**RAZEM 5,68 m<sup>2</sup>**

### Parametry techniczne ulicy Kościańskiej

#### 1. Parametr techniczny

#### 2. Wielkość

Kategoria Drogi	Gminna
Prędkość jazdy	Strefa ograniczonej prędkości V=30km/h
Rodzaj nawierzchni	Asfaltowa
Szerokość jezdni	4,5m

**TEMAT:**

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
ulica Kościańska w Poznaniu


URZĄD MIASTA POZNANIA  
Wydział Techniczny i Zielnictwa  
Oddział Miejskiego Zarządu Ruchu  
61-723 Poznań, ul. 3 Maja 45  
tel. 61 878 15 29, fax: 61 878 15 29  
e-mail: [urzad@miasto.poznan.pl](mailto:urzad@miasto.poznan.pl)

### **III. RYSUNKI**

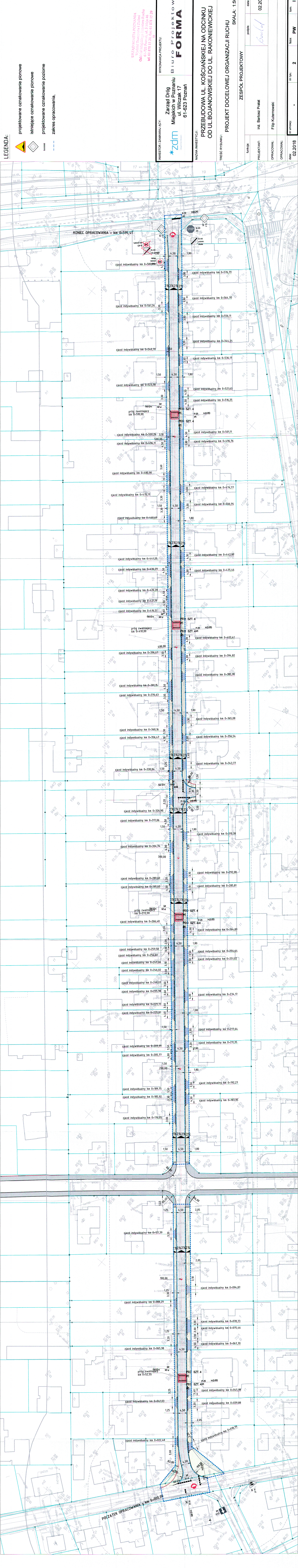
**ZADANIE: PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ W POZNANIU**



URZĄD MIASTA POZNANIA  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-723 Poznań, ul. 3 Maja 46  
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29  
01

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY		WYKONAWCA PROJEKTU	
 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Biuro Projektowe <b>FORMA</b>	
NAZWA INWESTYCJI :			
PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ ODCINEK BOJANOWSKA - RAKONIEWICKA			
TREŚĆ RYSUNKU :			
PLAN ORIENTACYJNY			
SKALA: 1:20 000			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja:		podpis:	data:
PROJEKTANT:	inż. Bartosz Prałat		07.2017
OPRACOWAŁ:	Filip Kuternowski		
OPRACOWAŁ:			
data:	nr umowy:	nr rys.:	faza:
07.2017	—	1	PB
			tom: I





LEGENDA:

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- zakres opracowania,

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Wydział Transportu i Inżynierii  
Oddział Miejskiego Transportu  
tel. 61 728 12 20, fax: 61 878 13 29

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań

WYKONAWCA PROJEKTU: **zdm** **FORMA** Biuro Projektowe

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA UL. KOŚCIAŃSKIEJ NA ODCINKU OD UL. BOJANOWSKIEJ DO UL. RAKONIEWICKIEJ

TREŚĆ RYSUNKU: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA: 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja:	podpis:	data:	
PROJEKTANT:	inż. Bartosz Prałat	02.2018	
OPRACOWAŁ:	Filip Kuternowski		
OPRACOWAŁ:			
data:	nr rys.:	2	tom: I
02.2018	nr umowy:		