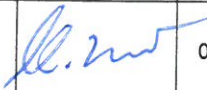

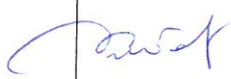


WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Projektowe FORMA	Biuro Projektowe FORMA ul. Grunwaldzka 19, lok.2.17 60-782 Poznań
------------------------	-----------------------------------	--

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	 <small>Zarząd Drog Miejskich</small>	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
----------------------------	---	---

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ W POZNANIU
ZADANIE:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR EWID. DZIAŁEK:	obręb 35 ark. 22: 128, 139, 85/14, 67, 61/3; obręb 35 ark. 23: 1/8, 1/9, 21/2, 21/3
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
KAT. OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża:	Funkcja:	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	Data
sanitarna	PROJEKTANT	mgr inż. Urszula Kozioł	446/89/UW		05.2018
telekomunikacyjna	PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Karbowski	WKP/0403/PWOT/12		05.2018
drogowa	PROJEKTANT	inż. Bartosz Pralat Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej nr ewid. WKP/0305/PWOD/13			05.2018

data: 05.2018	nr umowy: TBU.220.40.2017	faza: PB	tom: I	egz. 3
------------------	------------------------------	-------------	-----------	-----------

URZĄD MIASTA POZNAŃ
Wydział Urbanistyczny - Architektury
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr 1009/2021
Z dnia 21.06.2021 25

TOM I

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 3
2. INFORMACJA BIOZ	str. 8
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 12
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys. nr 2 - Plan zagospodarowania terenu	1:500

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

1. OPIS TECHNICZNY	str. 14
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE	str. 23
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 39
Rys. nr 3 - Profil podłużny	1:500/500
Rys. nr 4 - Profil podłużny	1:500/500
Rys. nr 5 - Przekroje normalne	1:50
Rys. nr 6 – Szczegóły konstrukcyjne	1:10

TOM II Projekt architektoniczno - budowlany – branża sanitarna
Budowa kanalizacji deszczowej

TOM III Projekt architektoniczno - budowlany – branża telekomunikacyjna
Budowa kanału technologicznego

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla przebudowy ulicy Kościańskiej w Poznaniu

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań, a Biurem Projektowym Forma, os. St. Batorego 19/32, 60-687 Poznań.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Kościańskiej, odcinek od ulicy Bojanowskiej do Rakoniewickiej w Poznaniu, powiat Poznań, woj. Wielkopolskie.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o szerokości 4,50m,
- budowa chodników,
- budowa zjazdów do posesji,
- budowa progów zwalniających,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanalizacji technicznej,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach:

Obręb	arkusz	nr działki
Górczyn	22	1/9
Górczyn	22	1/8
Górczyn	22	61/4
Górczyn	22	67
Górczyn	22	85/14
Górczyn	22	128
Górczyn	22	139
Górczyn	23	21/2
Górczyn	23	21/3

W ramach tego opracowania projektuje się budowę jezdni ulicy Kościańskiej o nawierzchni bitumicznej, budowę zjazdów na posesje, chodniki, progi zwalniające. Projektowana budowa drogi polepszy warunki komunikacyjne w tej części miasta, uporządkuje i poprawi bezpieczeństwo pieszych i kierowców. Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą nowo budowanej kanalizacji deszczowej. W drodze projektowany

jest kanał technologiczny. Celem ograniczenia prędkości jazdy zostaną wybudowane cztery progi zwalniające.

Projektowana inwestycja przebiega po działkach będących pasem drogowym przeznaczonym pod komunikację będących w zarządzie inwestora.

3. Stan istniejący

Ulica Kościańska leży w południowej części miasta Poznania. Przynależy do dzielnicy Górczyn. Jest to droga rozciągająca się pomiędzy ulicami Rakoniewicka a Ostatnią. Odcinek roboczy dotyczy jej zakresu od ulicy Bojanowskiej do Rakoniewickiej. Obszar wokół ulicy zagospodarowany jest zabudową jednorodzinną. Przedmiotowa ulica zapewnia do nich bezpośredni dostęp. Obecnie droga posiada jezdnię bitumiczną i pobocza gruntowe. Nawierzchnia bitumiczna uległa znacznej degradacji, występują liczne spękania poprzeczne i siatkowe. Wskazuje to na to, iż konstrukcja straciła swą nośność.

Droga została zakwalifikowana pod względem technicznym do klasy „D” – droga gminna, ~~droga~~, kategoria obciążenia ruchem KR2.

Ulica ~~Ko~~ściańska obecnie nie spełnia podstawowych wymagań stawianych drodze klasy „D”. Droga ma zbyt małą szerokość, niesprawny system odwodnienia, lokalne spękania, ubytki nawierzchni.

Na powyższej drodze nie są zachowane jakiegokolwiek parametry ochrony ruchu pieszych. Komunikacja piesza odbywa się nierównym, z licznymi zagłębieniami poboczem. Miejscami nienormatywna szerokość pobocza zmusza pieszego do wchodzenia w obszar skrajni jezdni, przez co jest on narażony na bezpośrednie niebezpieczeństwo wciągnięcia/potrącenia przez pojazd.

Droga obecnie w swoim przebiegu krzyżuje się:

- w km 0+000 z ulicą Bojanowską,
- w km 0+145,02 z ulicą Obrzańską,
- w km 0+331,10 z ulicą Krzywińską,
- w km 0+594,41 z ulicą Rakoniewicką.

W ramach opracowania zostaną wybudowane w tym miejscu skrzyżowania zwykłe.

Możliwość dalszego, bezpiecznego użytkowania obiektu, w obecnym stanie, zarówno ze względów wytrzymałościowych i funkcjonalnych, a także wynikających ze złego stanu technicznego jest wysoce wątpliwe.

W związku z ograniczeniami, niespełnieniu podstawowych parametrów technicznych drogi – szerokość, miejscowe spękania, brak sprawnego odprowadzenia ścieków z ulicy, wpływa to na mniejszą atrakcyjność regionu pod względem dostępu, jak i sprawnej komunikacji do zabudowy mieszkaniowej. Zły stan nawierzchni wpływa dodatkowo na niższą przepustowość, liczne awarie pojazdów, nadmierne zużycie paliwa.

Obecny stan drogi nie pozwala na jej bezpieczne użytkowanie, dlatego konieczna jest jej jak najszybsza modernizacja.

Warunki gruntowe

Na podstawie przeprowadzonych badań przez laboratorium geologiczno-drogowe, określono i zakwalifikowano podłoże do grupy nośności **G3/4**.

Wody gruntowej nie nawiercono.

4. Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne budowanych dróg zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) z późni. zmianami.

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	Dojazdowa
Prędkość projektowa	Teren zabudowany $V_p=40$ km/h
Kategoria ruchu	KR-2
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Szerokość pasa ruchu	2,25 m
Szerokość jezdni	4,5 m
Spadek	Dwustronny 2%

5. Urządzenia towarzyszące

W obrębie projektowanej drogi występują urządzenia infrastruktury technicznej, jak: sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, oraz sieć gazowa. Urządzenia te w zależności od potrzeb zostaną odpowiednio zabezpieczone na czas prowadzonych robót budowlanych.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano nową kanalizację deszczową, na odcinku Obrzańska-Bojanowska kanał technologiczny.

Budowa kanalizacji deszczowej

Wody opadowe, roztopowe z projektowanego zakresu drogowego zostaną odprowadzone za pomocą systemu wpustów ściekowych oraz przykanalików do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej. Nowy kolektor deszczowy zostanie włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu Rawickiej-Kościańskiej.

6. Informacje o terenie objętym ochroną konserwatorską

Obszar inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską, jednak w przypadku natrafienia podczas budowy na obiekty archeologiczne, należy powyższy fakt zgłosić Powiatowemu Konserwatorowi Zabytków.

7. Ustalenie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, nie jest objęty ustaleniami MPZP. Uzyskano stosowną decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

8. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Rozbudowa ulicy Obrzańskiej nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i otoczenia. Na etapie budowy muszą być przestrzegane zasady związane z ochroną środowiska naturalnego. Przede wszystkim pamiętać należy o odpowiedniej segregacji i utylizacji odpadów, które nie nadają się do dalszego wykorzystania.

Część nasypów z wierzchniej warstwy musi zostać odwieziona na składowisko odpadów, ze względu na niemożliwe ich wykorzystanie do celów budowlanych.

Inne odpady powstające w trakcie budowy jak opakowania z papieru i tektury będą segregowane w pojemniku umieszczonym na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu makulatury.

Opakowania z drewna - palety drewniane przeznaczone do składowania kostki betonowej będą układane w jednym miejscu na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu palet drewnianych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania jezdni.

Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych, i tak:

- odpady z czyszczenia ulic i placów odbierane i wywożone przez miejskie służby,
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych odbierane i wywożone przez miejskie służby.

W celu ograniczenia emisji hałasu związanego z przejazdem pojazdów przez studzienki kanalizacyjne, zastosowane zostaną włązy z żelbetową płytą odciążającą.

Zwrócić należy uwagę, iż droga po jej zrealizowaniu, będzie miała znacznie korzystniejszy wpływ, niż w chwili obecnej. Nowa równa nawierzchnia, uregulowany zgodnie z obowiązującymi standardami ruch komunikacyjny, przyczyni się do zwiększenia przepustowości skrzyżowań w relatywnie krótszym czasie. Ma to wpływ na obniżenie ilości emitowanych spalin w o mawianym rejonie, a także zminimalizowania ilości drgań, a ostatecznie obniżenie hałasu.

9. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji

Teren inwestycji znajduje się na obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki, na których przewidziana jest inwestycja.

opracował:


inż. Bartosz Prałat

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ W POZNANIU

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU

ul. WILCZAK 17

61-623 POZNAŃ

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót i uzyska zgodę na przebudowę ulicy Kościańskiej w Poznaniu.

W ramach projektowanej inwestycji będą mieć miejsce:

- obsługa geodezyjna obiektu budowlanego,
- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej,
- roboty związane z wykonaniem kanalizacji technicznej,
- roboty związane z przebudową i zabezpieczeniem kolizji z urządzeniami obcymi,
- roboty nawierzchniowe,
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach stanowiących pas drogowy, na których znajduje się przedmiotowa inwestycja, występuje uzbrojenie terenu: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linie elektryczne nadziemne i podziemne, linie telefoniczne, sieć gazowa, oświetlenie drogowe.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- ruch komunikacyjny na istniejących drogach.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zasadniczym zagrożeniem występującym podczas rozbudowy drogi jest praca ludzi i sprzętu w pobliżu ruchu kołowego. Budowa drogi realizowana będzie odcinkami, z zachowaniem możliwości dojazdu do posesji, oraz przy odbywającym się ruchu komunikacyjnym. Jest to zagrożenie zarówno dla obsługi budowy jak i osób korzystających z drogi.

W trakcie wykonywania robót ziemnych podczas budowy kanalizacji deszczowej, kanalizacji technicznej, przebudowy oświetlenia, przebudowy sieci wodociągowej, istnieje zagrożenie związane z pracami wykonywanymi w głębokich wykopach.

W związku z tym istnieją zagrożenia związane z :

- upadkiem z wysokości do wykopu,
- osunięciem gruntu podczas montażu deskowań,
- naruszeniem czynnych sieci podziemnych podczas wykonywania wykopów.

Zagrożenie stanowią również roboty związane z przebudową linii kablowych energetycznych. Należy zwrócić uwagę na możliwość porażenia prądem elektrycznym w trakcie tych robót.

Roboty odbywają się przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego. W związku z tym, podczas prowadzenia robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na linie elektryczne nad i podziemne, sieci gazowe i wodociągowe aby nie nastąpiło ich naruszenie.

Roboty ziemne należy wykonywać sprzętem zmechanizowanym stosując odpowiednie przepisy BHP a w pobliżu urządzeń podziemnych ręcznie.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne. Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z rozbudową muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie, związany szczególnie z pracą w sąsiedztwie czynnej drogi.

Zwrócić należy szczególną uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

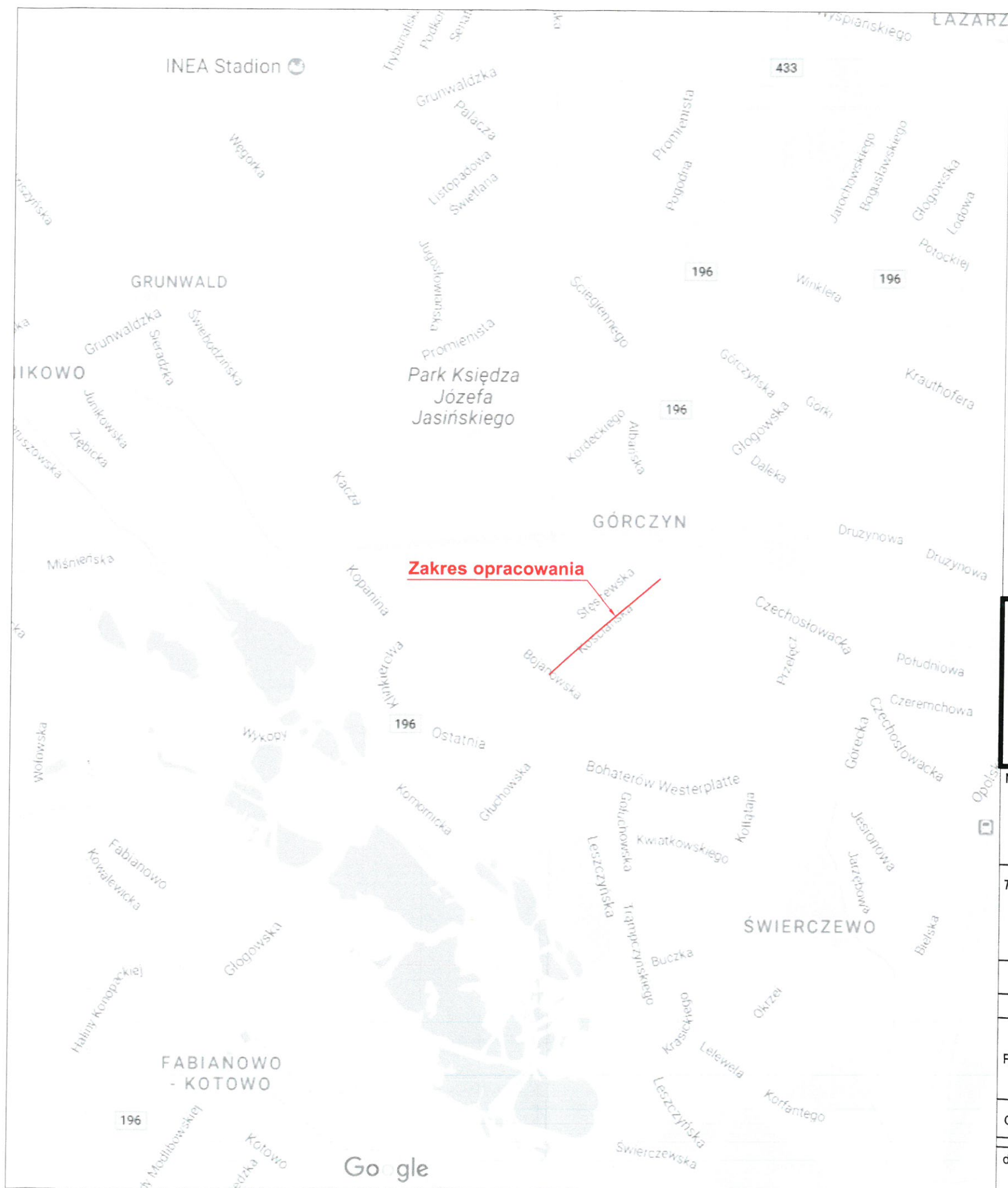
8. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.


Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.

opracował:



inż. Bartosz Prałat



INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY  Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	WYKONAWCA PROJEKTU Biuro Projektowe FORMA
---	---

NAZWA INWESTYCJI :
**PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ
ODCINEK BOJANOWSKA - RAKONIEWICKA**

TREŚĆ RYSUNKU :
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA: 1:20 000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja:		podpis:	data:
PROJEKTANT:	inż. Bartosz Prałat		05.2018
OPRACOWAŁ:			

data: 05.2018	nr umowy: TBU.220.40.0040.G.2017	nr rys.: 1	faza: PB	tom: I
------------------	-------------------------------------	---------------	-------------	-----------

- LEGENDA:**
- oś drogi
 - oś zjazdu
 - opornik betonowy 12x25
 - opornik betonowy najazdowy 15x22, obrzyziony na 3 cm
 - krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony na 7cm
 - obrzeże betonowe 8x30
 - ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
 - granica działki
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej,
 - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej grafitowej,
 - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
 - zieleni niska
 - kanalizacja deszczowa,
 - kanat technologiczny,
 - wpuść deszczowy $\phi 600$ mm

Zakwaterowanie Projekt Budowlany
 Wydział Urbanistyki i Planowania
 Zakładnik do: **ZŁCZENIE Z ORYGINALEM**
 Nr: **2 1 05.2018**

INWESTOR: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
 ul. Włoczek 17
 61-623 Poznań

WYKONAWCA PROJEKTU: **FORMA**

NAZWA INWESTYCJI: PRZEbudowa ulicy KOŚCIANSKIEJ ODCINEK BOJANOWSKA - RAKONIEWICKA

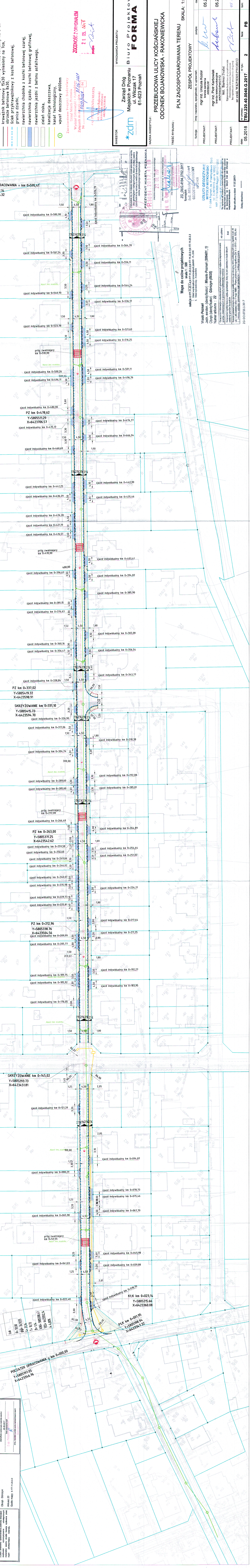
TREŚĆ RYSUNKU: PLN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA: 1:500

PROJEKTANT: mgr inż. Urszula Kozłowska
 446/89/UW

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Karpiński
 WKP/0403/PW/07/12

PROJEKTANT: mgr. Bartłomiej Trzciński
 Inżynier w specjalności drogowej

data: 05.2018
 nr umowy: **TBU.220.40.0040.G.2017**
 nr. nr.: **2**
 fazę: **PB**
 tom: **1**



KONIEC OPRACOWANIA = km 0+595,41
 Y=5805587,14
 X=6423795,32

PZ km 0+478,62
 Y=5805511,29
 X=6423706,57

PZ km 0+337,02
 Y=5805419,32
 X=6423598,91

SKRZYŻOWANIE km 0+331,10
 Y=5805415,73
 X=6423594,70

PZ km 0+263,00
 Y=5805371,25
 X=6423542,62

PZ km 0+212,96
 Y=5805338,76
 X=6423504,56

SKRZYŻOWANIE km 0+145,02
 Y=5805293,73
 X=6423451,81

POCZATEK OPRACOWANIA = km 0+000,00
 Y=5805191,05
 X=6423316,76

PK km 0+023,14
 Y=5805215,66
 X=6423360,08

PK km 0+019,95
 Y=5805198,94
 X=6423341,32

Próg zwalniający km 0+510,00

Próg zwalniający km 0+410,00

Próg zwalniający km 0+272,00

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Próg zwalniający km 0+57,55

Mapa do celów projektowych
 skala 1:500
 sekcja 6 177.11.23.4.6.177.11.23.2.6.177.11.23.1.6.177.11.23.3
 1. Linię rozgraniczną, rozdzielnic
 2. Linie rozgraniczające, rozdzielnic

PREZYDENT MIASTA POZNAŃ
 ul. Włoczek 17
 61-623 Poznań
 NIP 78 199 958 8700
 REGON 142870731
 KRS 0000325121
 Sąd Rejonowy dla M. St. Poznań, XII KRS 0000325121

ZG OUG.4/04.3762.2017
 Sporządził: **mgr inż. Urszula Kozłowska**
 Projektował: **mgr inż. Piotr Karpiński**
 GEODETA I KLASY
 NIP 443-033

USŁUGI GEODEZYJNE
WITOLD WITKOWSKI
 61-064 Poznań, os. Przemysłowa 32/5
 446/89/UW
 NIP 78 199 958 8700
 REGON 63127-9215
 KRS 0000325121
 Sąd Rejonowy dla M. St. Poznań, XII KRS 0000325121
 Mapa składowa nr 6102/2017

Miasto Poznań
 Jedn. ewid. (identyfikator): **Miasto Poznań (300401_1)**
 Obręb (identyfikator): **Górczyn (1003)**
 Numer działki: **22**

Zakwaterowanie Projekt Budowlany
 Wydział Urbanistyki i Planowania
 Zakładnik do: **ZŁCZENIE Z ORYGINALEM**
 Nr: **2 1 05.2018**

INWESTOR: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
 ul. Włoczek 17
 61-623 Poznań

WYKONAWCA PROJEKTU: **FORMA**

NAZWA INWESTYCJI: PRZEbudowa ulicy KOŚCIANSKIEJ ODCINEK BOJANOWSKA - RAKONIEWICKA

TREŚĆ RYSUNKU: PLN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA: 1:500

PROJEKTANT: mgr inż. Urszula Kozłowska
 446/89/UW

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Karpiński
 WKP/0403/PW/07/12

PROJEKTANT: mgr. Bartłomiej Trzciński
 Inżynier w specjalności drogowej

data: 05.2018
 nr umowy: **TBU.220.40.0040.G.2017**
 nr. nr.: **2**
 fazę: **PB**
 tom: **1**

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

1. OPIS TECHNICZNY

dla przebudowy ulicy Kościańskiej w Poznaniu

1. Materiały wyjściowe do projektowania

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z 2003 roku,
- „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 - z późniejszymi zmianami,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi powtarzalnych elementów drogowych,
- wizja lokalna na terenie inwestycji.

2. Droga w planie

Droga została zaprojektowana przy następujących założeniach:

- wysoki poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- zminimalizowanie ingerencji w istniejące zagospodarowanie terenu,
- zapewnienie dostępu do wszelkich przyległych posesji,
- zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych drodze klasy *D*

Ulica Kościańska o długości 595,41m, składa się z ośmiu odcinków prostych, w które wpisano jeden łuk poziomy.

Rozpoczyna się skrzyżowaniem z ul. Bojanowską, w km 0+145,02 krzyżuje z ulicą Obrzańską, w km 0+331,10 z ulicą Krzywińską, kończy skrzyżowaniem zwykłym z ulicą Rakoniewicką. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniu $R=6m$.

Ulica będzie składała się z dwóch pasów ruchu o szerokości 2,25m każdy, na całym odcinku projektowany jest obustronny chodnik o zmiennej szerokości.

Przebieg ulicy w planie opisany powyżej został zobrazowany na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

3. Profil podłużny

Optymalizacja komputerowa pozwoliła zaprojektować tak niweletę, by przy zachowaniu co najmniej minimalnych parametrów wzmocnienia, doprowadzić przekrój poprzeczny do właściwego pochylenia gwarantującego właściwy spływ wody jednocześnie minimalizując ilość robót.

Profil podłużny drogi sporządzono w oparciu o rzędne istniejące zawarte w opracowaniu geodezyjnym - elektronicznym.

Niweleta drogi zostanie minimalnie skorygowana w stosunku do istniejącej, w celu zniwelowania nierówności.

Profil podłużny, opracowany przy założeniach jak wyżej, przedstawiono na rys. nr 3.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu jak wodociąg, gazociąg, sieci energetyczne nad i podziemne oraz sieć telekomunikacyjna, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością aby nie doszło do ich uszkodzenia.

5. Konstrukcje

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 5: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- **warstwa ścieralna** – beton asfaltowy AC 8S , **gr. 5 cm,**
- **podbudowa zasadnicza** - beton asfaltowy AC 16P, **gr. 6 cm,**
- **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie, **gr. 20 cm,**
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15 cm ,**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROGU ZWALNIAJĄCEGO

- **warstwa ścieralna** - kostka brukowa typu BEHATON, czerwona, **gr. 8 cm,**
- **podsyпка** piaskowo-cementowa 4:1, **gr. 3 cm,**

- **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie, **gr. 25 cm**,
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15 cm** ,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- **warstwa ścieralna** - kostka brukowa typu cegła, szara, **gr. 8 cm**,
- **podsyпка** piaskowo-cementowa 4:1, **gr. 3 cm**,
- **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie, **gr. 15 cm**,
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15 cm**,

ZJAZDY

- **warstwa ścieralna** kostka brukowa typu Behaton, grafitowa, **gr. 8 cm** ,
- **podsyпка** piaskowo-cementowa 4:1, **gr. 3 cm**,
- **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie, **gr. 15cm**,
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15 cm**,

UWAGA :

Jeżeli podczas budowy, w poziomie posadowienia stwierdzone zostanie występowanie gruntów nienośnych, należy dokonać ich wymiany na grunty piaszczyste zagęszczone mechanicznie.

6. Przekroje poprzeczne

Przekrój poprzeczny drogi kształtowano przy następujących założeniach:

- droga jednojezdniowa ,
- szerokość pasa ruchu - 2,25m,
- pochylenie poprzeczne jezdni– dwustronne 2%,
- chodnik, zmienna szerokość.

7. Projekt docelowej organizacji ruchu

W ramach zadania, dla projektu nowej rozbudowanej drogi, przygotowana została dokumentacja stałej organizacji ruchu. Powyższe uzyskało zatwierdzenie Miejskiego Inżyniera Ruchu TZ-I.7221.1.48.2018 z dnia 23 marca 2018r.

8. Wnioski i uwagi końcowe

Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz mieszkańców przyległych posesji. Konieczne jest więc właściwe

oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobatach Techniczne i certyfikaty.

Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych, w szczególności:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

opracował:



inż. Bartosz Prałat

Przebudowa ulicy Kościańskiej w Poznaniu

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :D:\FORMA\2017\13_Kościańska\NMT I ULICA\ulica 6.ulc
 Utworzony: dn.20.06.2018 godz.23:59:31

PIKIETAŻ BILANS	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP		
0+002,95 0,00	0,00	3,71					
0+012,49 34,97	0,00	3,63	9,54	0,00	34,97	0,00	34,97
0+018,00 54,79	0,00	3,57	5,51	0,00	19,81	0,00	19,81
0+022,00 68,99	0,00	3,54	4,00	0,00	14,20	0,00	14,20
0+023,07 72,74	0,00	3,46	1,07	0,00	3,75	0,00	3,75
0+025,00 79,44	0,00	3,48	1,93	0,00	6,70	0,00	6,70
0+040,00 130,39	0,00	3,31	15,00	0,00	50,95	0,00	50,95
0+041,00 133,69	0,00	3,29	1,00	0,00	3,30	0,00	3,30
0+045,00 146,64	0,00	3,19	4,00	0,00	12,95	0,00	12,95
0+050,00 162,65	0,00	3,21	5,00	0,00	16,01	0,00	16,01
0+065,00 210,37	0,00	3,15	15,00	0,00	47,73	0,00	47,73
0+067,00 216,71	0,00	3,19	2,00	0,00	6,34	0,00	6,34
0+075,00 243,10	0,00	3,41	8,00	0,00	26,39	0,00	26,39
0+078,00 253,26	0,00	3,36	3,00	0,00	10,16	0,00	10,16
0+088,00 286,42	0,00	3,27	10,00	0,00	33,16	0,00	33,16
0+095,00 309,50	0,00	3,32	7,00	0,00	23,08	0,00	23,08
0+100,00 326,05	0,00	3,30	5,00	0,00	16,55	0,00	16,55
0+121,00 394,52	0,00	3,22	21,00	0,00	68,47	0,00	68,47
0+125,00 407,50	0,00	3,27	4,00	0,00	12,97	0,00	12,97
			15,26	0,00	50,54	0,00	50,54

Przebudowa ulicy Kościańskiej w Poznaniu

0+140,26 458,04	0,00	3,36					
			3,86	0,00	13,81	0,00	13,81
0+144,12 471,85	0,00	3,80					
			5,88	0,00	22,01	0,00	22,01
0+150,00 493,86	0,00	3,69					
			25,00	0,00	86,78	0,00	86,78
0+175,00 580,64	0,00	3,25					
			9,00	0,00	29,76	0,00	29,76
0+184,00 610,40	0,00	3,36					
			2,00	0,00	6,77	0,00	6,77
0+186,00 617,17	0,00	3,41					
			3,00	0,00	10,23	0,00	10,23
0+189,00 627,39	0,00	3,40					
			3,00	0,00	10,26	0,00	10,26
0+192,00 637,65	0,00	3,44					
			8,00	0,00	27,04	0,00	27,04
0+200,00 664,69	0,00	3,32					
			5,00	0,00	16,55	0,00	16,55
0+205,00 681,23	0,00	3,29					
			4,00	0,00	13,15	0,00	13,15
0+209,00 694,38	0,00	3,28					
			2,00	0,00	6,63	0,00	6,63
0+211,00 701,01	0,00	3,35					
			1,92	0,00	6,41	0,00	6,41
0+212,92 707,42	0,00	3,33					
			4,08	0,00	13,68	0,00	13,68
0+217,00 721,10	0,00	3,38					
			8,00	0,00	26,50	0,00	26,50
0+225,00 747,60	0,00	3,25					
			5,00	0,00	16,00	0,00	16,00
0+230,00 763,60	0,00	3,15					
			4,00	0,00	12,61	0,00	12,61
0+234,00 776,20	0,00	3,15					
			2,00	0,00	6,34	0,00	6,34
0+236,00 782,54	0,00	3,19					
			4,00	0,00	12,92	0,00	12,92
0+240,00 795,46	0,00	3,27					
			10,00	0,00	33,60	0,00	33,60
0+250,00 829,06	0,00	3,45					
			4,00	0,00	13,80	0,00	13,80
0+254,00 842,87	0,00	3,46					
			2,00	0,00	6,92	0,00	6,92
0+256,00 849,78	0,00	3,46					
			3,00	0,00	10,44	0,00	10,44
0+259,00 860,22	0,00	3,50					
			3,97	0,00	13,99	0,00	13,99
0+262,97 874,22	0,00	3,55					
			1,03	0,00	3,66	0,00	3,66
0+264,00 877,88	0,00	3,56					
			2,00	0,00	7,10	0,00	7,10
0+266,00 884,98	0,00	3,54					

Przebudowa ulicy Kościańskiej w Poznaniu

0+275,00 916,64	0,00	3,50	9,00	0,00	31,66	0,00	31,66
0+285,00 950,50	0,00	3,27	10,00	0,00	33,86	0,00	33,86
0+289,00 963,55	0,00	3,25	4,00	0,00	13,05	0,00	13,05
0+292,00 973,23	0,00	3,21	3,00	0,00	9,68	0,00	9,68
0+300,00 999,49	0,00	3,36	8,00	0,00	26,26	0,00	26,26
0+304,00 1013,04	0,00	3,42	4,00	0,00	13,55	0,00	13,55
0+310,00 1033,82	0,00	3,51	6,00	0,00	20,78	0,00	20,78
0+317,00 1058,69	0,00	3,60	7,00	0,00	24,87	0,00	24,87
0+325,00 1086,43	0,00	3,34	8,00	0,00	27,74	0,00	27,74
0+336,00 1124,84	0,00	3,65	11,00	0,00	38,41	0,00	38,41
0+337,00 1128,51	0,00	3,68	1,00	0,00	3,66	0,00	3,66
0+339,00 1135,80	0,00	3,61	2,00	0,00	7,30	0,00	7,30
0+343,00 1150,18	0,00	3,58	4,00	0,00	14,38	0,00	14,38
0+350,00 1175,21	0,00	3,57	7,00	0,00	25,03	0,00	25,03
0+356,00 1196,37	0,00	3,48	6,00	0,00	21,16	0,00	21,16
0+360,00 1210,10	0,00	3,39	4,00	0,00	13,74	0,00	13,74
0+365,00 1226,89	0,00	3,33	5,00	0,00	16,78	0,00	16,78
0+375,00 1259,05	0,00	3,11	10,00	0,00	32,17	0,00	32,17
0+376,00 1262,14	0,00	3,08	1,00	0,00	3,09	0,00	3,09
0+381,00 1277,47	0,00	3,05	5,00	0,00	15,32	0,00	15,32
0+386,00 1292,86	0,00	3,10	5,00	0,00	15,39	0,00	15,39
0+395,00 1321,73	0,00	3,32	9,00	0,00	28,87	0,00	28,87
0+397,00 1328,37	0,00	3,32	2,00	0,00	6,64	0,00	6,64
0+400,00 1338,39	0,00	3,36	3,00	0,00	10,02	0,00	10,02
0+403,00 1348,55	0,00	3,41	3,00	0,00	10,15	0,00	10,15
			13,00	0,00	44,64	0,00	44,64

Przebudowa ulicy Kościańskiej w Poznaniu

0+416,00 1393,19	0,00	3,46					
			5,00	0,00	17,44	0,00	17,44
0+421,00 1410,64	0,00	3,52					
			4,00	0,00	14,09	0,00	14,09
0+425,00 1424,72	0,00	3,53					
			2,00	0,00	7,06	0,00	7,06
0+427,00 1431,78	0,00	3,53					
			8,00	0,00	27,89	0,00	27,89
0+435,00 1459,67	0,00	3,44					
			1,00	0,00	3,44	0,00	3,44
0+436,00 1463,11	0,00	3,43					
			5,00	0,00	17,26	0,00	17,26
0+441,00 1480,37	0,00	3,47					
			2,00	0,00	6,91	0,00	6,91
0+443,00 1487,28	0,00	3,43					
			7,00	0,00	23,93	0,00	23,93
0+450,00 1511,21	0,00	3,40					
			10,00	0,00	33,26	0,00	33,26
0+460,00 1544,47	0,00	3,25					
			7,00	0,00	23,34	0,00	23,34
0+467,00 1567,81	0,00	3,42					
			7,00	0,00	24,56	0,00	24,56
0+474,00 1592,37	0,00	3,60					
			1,00	0,00	3,62	0,00	3,62
0+475,00 1595,98	0,00	3,64					
			3,59	0,00	13,22	0,00	13,22
0+478,59 1609,20	0,00	3,73					
			2,41	0,00	8,91	0,00	8,91
0+481,00 1618,12	0,00	3,67					
			15,00	0,00	53,17	0,00	53,17
0+496,00 1671,29	0,00	3,42					
			1,00	0,00	3,41	0,00	3,41
0+497,00 1674,70	0,00	3,41					
			3,00	0,00	10,21	0,00	10,21
0+500,00 1684,91	0,00	3,40					
			1,00	0,00	3,40	0,00	3,40
0+501,00 1688,31	0,00	3,40					
			15,00	0,00	48,84	0,00	48,84
0+516,00 1737,15	0,00	3,12					
			5,00	0,00	15,44	0,00	15,44
0+521,00 1752,58	0,00	3,06					
			3,00	0,00	9,13	0,00	9,13
0+524,00 1761,71	0,00	3,03					
			1,00	0,00	3,02	0,00	3,02
0+525,00 1764,73	0,00	3,01					
			11,00	0,00	32,70	0,00	32,70
0+536,00 1797,42	0,00	2,94					
			5,00	0,00	14,48	0,00	14,48
0+541,00 1811,90	0,00	2,86					
			3,00	0,00	8,54	0,00	8,54
0+544,00 1820,45	0,00	2,84					

Przebudowa ulicy Kościańskiej w Poznaniu

0+550,00 1837,65	0,00	2,89	6,00	0,00	17,20	0,00	17,20
0+556,00 1855,48	0,00	3,05	6,00	0,00	17,83	0,00	17,83
0+561,00 1871,28	0,00	3,27	5,00	0,00	15,80	0,00	15,80
0+564,00 1881,34	0,00	3,43	3,00	0,00	10,05	0,00	10,05
0+575,00 1920,22	0,00	3,64	11,00	0,00	38,88	0,00	38,88
0+577,00 1927,52	0,00	3,67	2,00	0,00	7,31	0,00	7,31
0+581,00 1942,16	0,00	3,65	4,00	0,00	14,63	0,00	14,63
0+595,33 1992,54	0,01	3,39	14,33	0,07	50,46	0,07	50,39

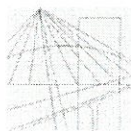
 RAZEM

0,07 1992,62 0,07

Nadmiar WYKOP 1992,54m3

2. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB –branża drogowa,
2. Oświadczenie projektanta (branża drogowa),
3. Uzgodnienia i opinie
 - Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych – ZSS-VII.843.1.70.2017,
 - AQUANET S.A. – DW/IBM/361/2174/2018,
 - Wydział Urbanistyki i Architektury Urząd Miasta Poznania – UA-XV.0724.212.2017,
 - Uchwała Rady Osiedla Górczyn - XXVIII/153/II/2018,
 - OPINIA ZUDp – ZG-OPK.4105.208.2018.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-391/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Bartosz Mikołaj Pralat

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 października 1980 r. w Wschowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2018

podpis 

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Mikołaj Prałat jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barezynski.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepta Mikurenda.....

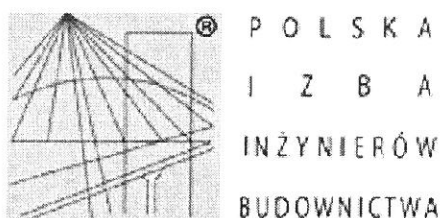
Otrzymują:

1. Pan Bartosz Mikołaj Prałat
60-687 Poznań, os. Stefana Batorego 19/32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2018

podpis 



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PU4-PB3-ERV *

Pan Bartosz Mikołaj Prałat o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0032/14
adres zamieszkania os. Batorego 19/32, 60-687 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z 2014 poz. 40, 768, 822,)

Oświadczam, że Projekt Budowlany branży drogowej:

PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ W POZNANIU

został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie. Projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

inż. Bartosz Pralat

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specyfności drogowej

nr ewid. WKP/0305/PWOD/13

Urząd Miasta Poznania
Miejska Społeczna Rada
ds. Osób Niepełnosprawnych

Znak sprawy: ZSS-VII.843.1.71.2017

24 11 402700

Biuro Projektowe Forma
ul. Grunwaldzka 19
60-782 POZNAŃ

Poznań, 24 listopada 2017 r.

Dotyczy: przebudowy ulicy Kościańskiej w Poznaniu.

Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych pozytywnie opiniuje projekt. Jednocześnie Rada przesyła standardy dotyczące ciągów pieszych do wykorzystania i wpisania w projekcie budowlanym/wykonawczym.

Z poważaniem

Z CAŁYMI
PEŁNOMOĆNIE PRZEDSTAWICIELKA MIASTA POZNAŃ
DS OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI


Dorota Potejko

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2018

podpis

Sprawę prowadzi:
Natalia Lewandowska, tel. 61 878 52 22

Poznań, 2018-01-12

Numer pisma: DW/IBM/361/2174/2018

Numery spraw: IBM/80-9-1/1307/2017

Biuro Projektowe Forma
Grunwaldzka 19
60-782 Poznań

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2018

podpis **Dotyczy: Zaopiniowania przebudowy ul. Kościańskiej w Poznaniu (odcinek od ul. Bojanowskiej do ul. Rakoniewickiej).**

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac, włązy studzienek, skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych i na przyłączach należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z hydrantami oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci wodociągowej.
6. Krawężnik nad wodociągiem wykonać na lekkiej podbudowie betonowej.
7. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5m (dla PE 1,7 m), dla kanalizacji - 1,2m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wrysowanym istniejącym uzbrojeniem.
8. Niniejsza opinia nie jest akceptacją trasy dla projektowanego uzbrojenia. Uzgodnienie trasy należy uzyskać na Naradzie Koordynacyjnej przy GEOPOZ w Poznaniu, ul. Gronowa 20.
9. W zakresie koniecznych prac dla sieci wodociągowej przekazujemy następujące informacje:
 - a. w ul. Kościańskiej należy wykonać połączenie końcówki wodociągu DN 100 mm, od hydrantu na wysokości działki nr 63, do wodociągu DN 150 mm w ul. Bojanowskiej –

długość około 52 mb,

- b. należy dokonać likwidacji wodociągu DN 150 mm przebiegającego po prywatnych działkach (nr działek 159/1 i 159/2) w kierunku ul. Leszczyńskiej i ul. Piargowej - w załączeniu przekazujemy fragment mapy z wykazaniem wodociągiem, na mapach przedłożonych do AQUANET jest od niewidoczny,
 - c. skutkiem likwidacji sieci o której mowa w punkcie 9b. jest budowa nowego odcinka wodociągu DN150 w ul. Leszczyńskiej o długości 102 mb (likwidacja końcówek i zapewnienie zasilania w wodę obszaru ulic Piargowej i Regłowej),
 - d. w ramach remontu ulicy Kościańskiej konieczna jest wymiana przyłączy wodociągowych (w poprzek ulicy) – ilość około 20 szt, oraz wymiana zasuw – szt. 6 i hydrantów 2 szt.
10. W zakresie koniecznych prac dla sieci kanalizacji sanitarnej informujemy, że ze względu na zły stan techniczny istniejącego uzbrojenia konieczna jest jego wymiana.
11. **AQUANET przeanalizuje możliwość wprowadzenia prac opisanych w punkcie 9 i 10 do planu inwestycyjnego Spółki. Prosimy o podanie terminu przebudowy ul. Kościańskiej celem skoordynowania prac.**

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail:malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załączniki:
plan sytuacyjny
fragment mapy z GIS

Otrzymują:
ZDM
Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich
Wilczak-17
61-623 Poznań

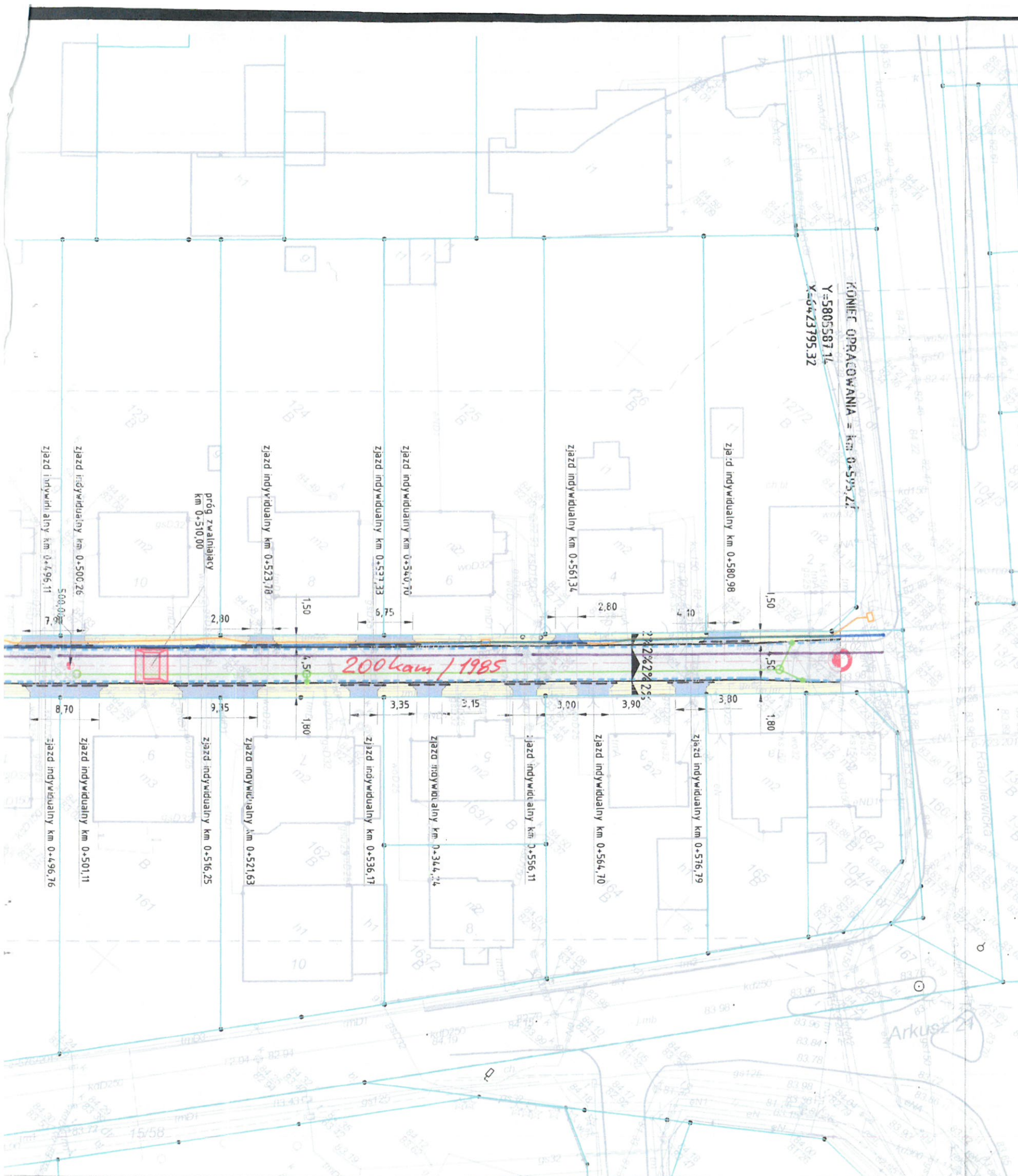
ME

AQUANET
ZARZĄDZĄCY
Miasto Poznań
Wydział Inżynierii ds. Urzędniczo-Technicznych
Biuro Projektowe

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2016

podpis



LEGENDA:

- oś drogi
- oś zjazdu
- opornik betonowy 12x25,
- === krawężnik betonowy najazdowy 15x22, obniżony na 3 cm
- krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony na 12cm,
- obrzeże betonowe 8x30,
- - - ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej,
- granica działki,
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej,
- nawierzchnia zjazdu postojowych z kostki betonowej,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- zieleń niska,
- ⊗ drzewa przeznaczone do wycinki,
- kanalizacja deszczowa,
- kanat technologiczny,

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
21.05.2018

podpis *[Signature]*

AQUANET
BIURO ROZWIĄZU MAJĄTKU
Małgorzata Pietras
Specjalista do Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Załącznik do pisma
DN/18H/361/2174/2018

AQUANET
DZIAŁ ZARZĄDZANIA INFORMACJĄ O MAJĄTKU
Potwierdzono przebieg sieci
wodociągowej
kanalizacyjnej zgodnie z branzową
evidencją
uzbrojenia terenu
Data: 23.11.2017
Opracował (a): *[Signature]*

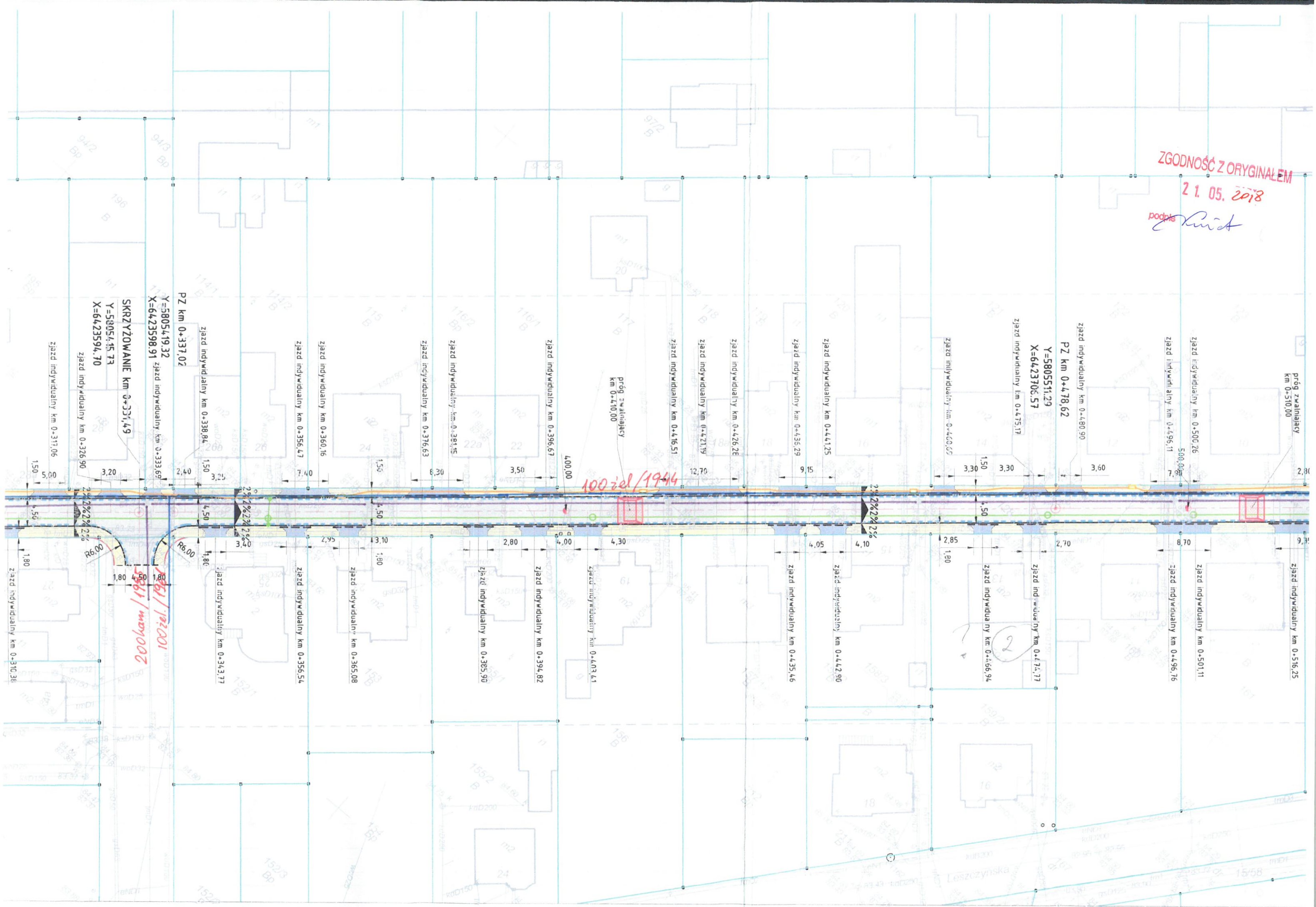
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: *zdm	WYKONAWCA PROJEKTU: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Biuro Projektowe FORMA
--	--	----------------------------------

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ
ODCINEK BOJANOWSKA - RAKONIEWICKA**

TREŚĆ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY
SKALA: 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		podpis:	data:
funkcja:		<i>[Signature]</i>	08.2017
PROJEKTANT:	inż. Bartosz Prałat		
OPRACOWAŁ:	Filip Kuternowski		
OPRACOWAŁ:			
data:	nr umowy:	nr rys.:	faza:
08.2017	-	2	PB
			tom: 1

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
21.05.2018
podpis *Rust*



ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
21.05.2018
podpis *[signature]*

Y=5805419.32
X=6423598.91 zjazd indywidualny km 0+333.65

SKRZYŻOWANIE km 0+331.49
Y=5805415.73
X=6423594.70
zjazd indywidualny km 0+326.90

zjazd indywidualny km 0+317.06

zjazd indywidualny km 0+304.74

zjazd indywidualny km 0+289.60

zjazd indywidualny km 0+285.60

org. zwałnaczy
km 0+272.00

zjazd indywidualny km 0+266.48

FZ km 0+263.00

Y=5805371.25
X=6423542.62

zjazd indywidualny km 0+259.58

zjazd indywidualny km 0+256.50

zjazd indywidualny km 0+249.66

zjazd indywidualny km 0+246.02

zjazd indywidualny km 0+240.07

zjazd indywidualny km 0+235.98

zjazd indywidualny km 0+229.81

zjazd indywidualny km 0+229.73

PZ km 0+212.96

Y=5805338.76
X=6423504.56

zjazd indywidualny km 0+209.99

zjazd indywidualny km 0+205.77

zjazd indywidualny km 0+189.75

zjazd indywidualny km 0+185.92

zjazd indywidualny km 0+176.05

1981/192001
200kam/1985

100ziel/1944
200kam/1985

1972
100ziel/1981

1981/192001

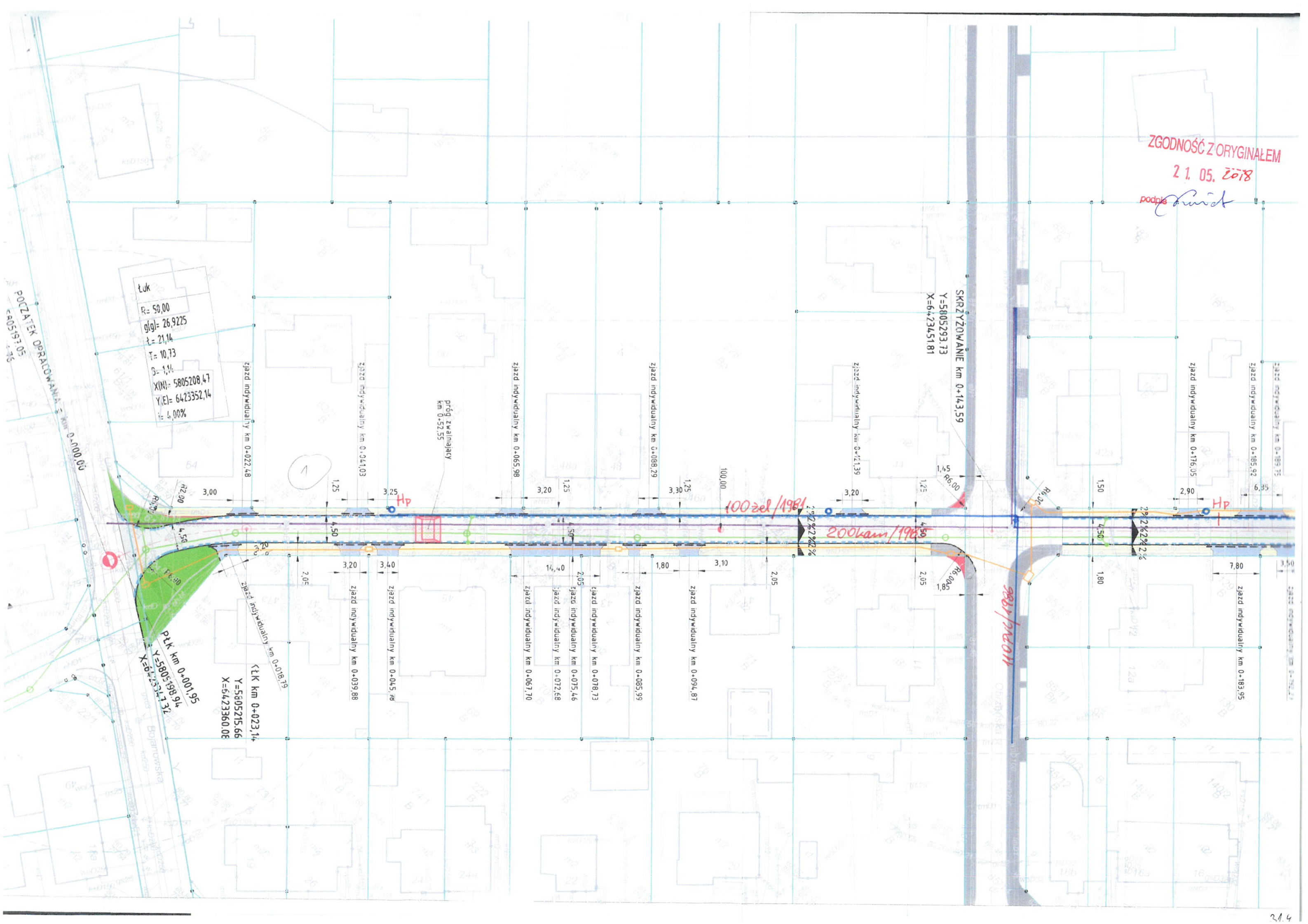
SKRZYŻOWANIE km 0+143.59
Y=5805293.73
X=6423451.81

SKRZYŻOWANIE km 0+143.59

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2018

podpis *[Signature]*



Poznań, dn. 11 GRU. 2017

Numer sprawy: UA-XV.0724.212.2017

Pan
Bartosz Prałat
Biuro Projektowe Forma
ul. Grunwaldzka 19
60-782 Poznań

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
21.05.2018
podpis *[signature]*

Dotyczy: projekt przebudowy ulicy Kościańskiej w Poznaniu

Odpowiadając na Państwa pismo znak BPF/BP/7/13_17 z dnia 16 listopada 2017 r., uprzejmie informuję, po przeprowadzonej analizie w/w projektu, że ze względów estetycznych i funkcjonalnych najlepszym rozwiązaniem w zakresie nawierzchni chodników są duże betonowe płytki o wymiarach 50x50 cm. Rozwiązanie to, zostało wskazane do stosowania w przestrzeni miasta Poznania jako preferowane, co znalazło swoje odzwierciedlenie w opracowanych i podpisanych w 2015 r. przez Z-cę Prezydenta Miasta Poznania „Wytycznych w zakresie estetyki elementów infrastruktury.

Niezależnie od powyższego, mając na uwadze uwarunkowania przestrzenne ulicy Kościańskiej (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z dużą ilością zjazdów na posesje), oraz określony osiedlowy charakter zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, **akceptuję** (biorąc również pod uwagę uchwałę nr XXIII/130/II/2017 Rady Osiedla Górczyn z dnia 13 września 2017 r. w tej sprawie) przygotowane przez Państwa rozwiązanie dotyczące realizacji nawierzchni chodników oraz zjazdów z betonowej kostki w kolorze szarym, **pod warunkiem** wprowadzenia do w/w projektu zieleni wysokiej (na wyznaczonym terenie – u zbiegu ulic Bojanowskiej i Kościańskiej).

Jestem przekonany, że zastosowanie zieleni wysokiej w tym przypadku, choć w minimalnym stopniu, przyczyni się do stworzenia w otoczeniu wąskich, osiedlowych ulic, miejsca charakterystycznego (punkt koncentryczny), przyjaznego mieszkańcom z elementami małej architektury, co będzie korzystnie wpływało na jakość ich zamieszkania oraz estetykę układu drogowego na osiedlu.

Z poważaniem

[signature]
PEŁNOMOCENIK PREZYDENTA
DLA ESTETYKI MIASTA
Piotr Libicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Terenów Zieleni
Zarząd Dróg Miejskich
(do wiadomości)
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Mariusz Filewicz
Starszy specjalista
tel. 8785645

**UCHWAŁA NR XXVIII/153/III/2018
RADY OSIEDLA GÓRCZYN
z dnia 12 lutego 2018 r.**

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
21.05.2018
podpis

w sprawie **zaopiniowania projektu przebudowy ul. Kościańskiej w Poznaniu.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w zw. z § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a uchwały nr LXXVII/1150/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r., w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Górczyn (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r., Nr 244, poz. 4525), uchwała się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową przebudowy ul. Kościańskiej w Poznaniu.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XXVI/143/III/2017 Rady Osiedla Górczyn z dnia 11 grudnia 2017 r., w zaopiniowania projektu przebudowy ul. Kościańskiej w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY OSIEDLA
Elżbieta Owczaryszek

P. Kalaś
26.02.18
KIEROWNIK ODZIEDZALU
Tomasz Wiśniewski

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA GÓRCZYN**

w sprawie **zaopiniowania projektu przebudowy ul. Kościańskiej w Poznaniu.**

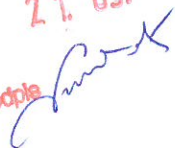
W związku ze spotkaniem z 18 października przedstawicieli Rady Osiedla z projektantem, Miejskim Inżynierem Ruchu i przedstawicielami Zarządu Dróg Miejskich w sprawie opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Kościańskiej oraz przekazaną przez Biuro Projektowe „FORMA”, dokumentacją projektową przebudowy ul. Kościańskiej w Poznaniu, Rada Osiedla postanowiła pozytywnie zaopiniować przedstawiony projekt.

W związku z powyższym oraz § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a Statutu Osiedla Górczyn stanowiącym, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez opiniowanie projektów inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2013

podpis



PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA


Wiesław Banaś

Poznań 2018-05-21

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
61-655 Poznań ul.Gronowa 20 tel.61 820-75-82

ZG-OPK.4105.208.2018

dotyczy:uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci.

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
21.05.2018
Podpis 

**ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
ZG-OPK.4105.208.2018**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101).

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działająca z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania.

1. Termin narady koordynacyjnej: 2018-02-09 do 2018-05-07

2. Wnioskodawca: Biuro Projektowe Forma Julia Prałat
60-687 POZNAŃ
os. Stefana Batorego 19/32

3. Inwestor:
Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich
61-623 POZNAŃ
ul. Wilczak 17

4. Opis przedmiotu narady:

a. przedmiot uzgodnienia: kanalizacja deszczowa z przykanalikami i wpustami, kanał technologiczny

b. Lokalizacja
Miasto Poznań:

ul. Kościańska
obręb nr ark- dz
Górczyn brak

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi / zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

1) Urząd Miasta Poznania WUiA Danuta Górna:

Istnieje możliwość kolizji z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

2) ZDM Hanna Ratajczak:

Uzgodnienie ZP.G.416.185.2018 z dnia 02.03.2018 r. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PG.416.24.2018.

3) ZZM Beniamin Chodorowski:

bez uwag

4) Zakład Lasów Poznańskich Bogusław Skorupiński:

bez uwag

5) AQUANET S.A. Michał Całujek:
Projekt uzgodnić branżowo

6) PSG Sp. z o.o. Paweł Cieślik:
Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości minimum 0,5 m od sieci gazowej.
Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości minimum 0,5 m od sieci gazowej.
Szczegółowy przebieg gazociągów należy ustalić w terenie na podstawie próbných przekopów. W pobliżu gazociągów wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót /przy wykopach większych niż 0,6m/ gazociąg zabezpieczyć przed obsunięciem. Zachować normatywne odległości od istniejącego gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. (Dz.U. z dnia 04.06.2013 r. poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. W terminie 14 DNI przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się w PSG - Gazownia Poznań Południe, ul. Głogowska 429, tel. 61 8390611, fax 61 8390623.

7) Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Janusz Wesółowski:
bez uwag

8) Veolia Energia Poznań S.A. Andrzej Wasilewski:
bez uwag

9) ENEA Operator Sp. z o.o. Krzysztof Latowski:
W miejscu skrzyżowania i zbliżenia do kabla energetycznego wykopy należy prowadzić ręcznie. Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się w Rejonie Dystrybucji Poznań ul.Panny Marii 2.
Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie próbných przekopów.

10) MPK w Poznaniu Sp. z o.o. Jerzy Pietrowiak:
bez uwag

11) HAWA TELEKOM Wiktor Herwich
bez uwag

12) PCSS Grzegorz Kuberka:
bez uwag

13) INEA S.A.:
Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

14) NETIA S.A. Filip Gruszczyński:
bez uwag

15) Region Wsparcia Teleinformatycznego we Wrocławiu, ROA Poznań Wojciech Nowotarski:
bez uwag

16) Jednostka Wojskowa Nr 2823, 1RWT SP Babki Sławomir Linert:
bez uwag

17) Orange Polska:
Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

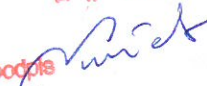
18) Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.:
Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

19) ZGiKM GEOPOZ: Paweł Gandecki:
Nie wymaga obecności na naradzie koordynacyjnej.

20) ZGiKM GEOPOZ: Przewodniczący narady koordynacyjnej Małgorzata Gulczyńska:
Uzgadniam.

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2018

podpis 

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2017 r. poz. 2101) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY POZYTYWNIEM z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

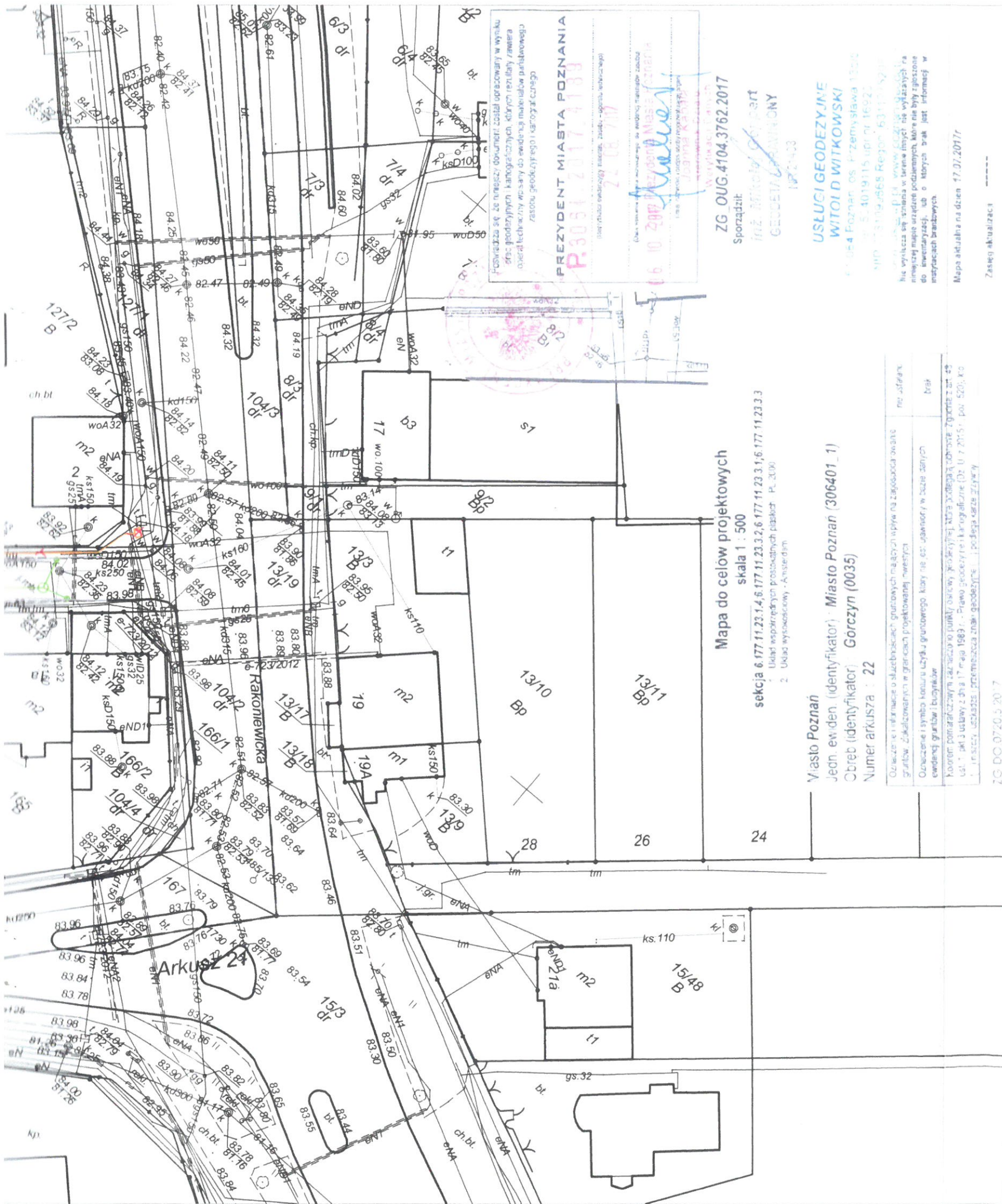
- * Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.
- * Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.
- * Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.
- * Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2018

podpis 



LEGENDA:

- kanalizacja deszczowa,
- kanał technologiczny,
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony na 12cm,

18.06.2018 - USUNIĘTO KANAŁ TECHNICZNY NA ODCINKU BOJANOWSKA - RAKONIEWICKA

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2018

podpis

PREZYDENT MIASTA POZNAŃA
Urząd Miejski w Poznaniu, ul. Główna 20, 61-825 Poznań

Zgodnie z art. 230 ustawy z dnia 17 maja 1983 r. - Prawo godozyczne i Kartografię z dnia 17 maja 1983 r. - Prawo geodezyjne i Kartografię, poz. 2501, potwierdza się, że niniejsza dokumentacja projektowa, będąca 22 arkuszami planu i planu koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 09.02.2018 do 07.05.2018

w Związku Geodezji i Katastru Miasteczko GEOPOZ, ul. Główna 20, 61-825 Poznań
Nazwa i adres biura prowadzącego pracę kadrową:

ZG-DK 4105 2018 Poznań, 21.05.2018
(1 ark. sprawy)
 Zup. Prezydent Miasta Poznania

Małgorzata Górszowska
 Przewodnicząca
 Naczelnik Wydziału Projektów

Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500

sekcja 6.177.11.23.1.4, 6.177.11.23.3.2, 6.177.11.23.3.1, 6.177.11.23.3.3
 1. Uszkodzone i niewykorzystane pozostałości pasażu PL 2000
 2. Uszkodzone i niewykorzystane pozostałości pasażu PL 2000

Miasto Poznań
 Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
 Obwód (identyfikator) : Górczyn (0035)
 Numer arkusza : 22

Opis	nr arkusza
Oznaczenie i informacja o składowości gruntu (miejscowa nazwa, rodzaj, data opisu, wpływ na zabudowę obiektu)	
Grunt	
Oznaczenie i symbol konkretnego użytku gruntowego, który nie jest opisanym w bieżącej sytuacji ewidencyjnej	
Grunt	
Opis pomiarowy (zakres, data pomiaru, punkt, metoda pomiaru, obszar, data pomiaru)	
Opis pomiarowy (zakres, data pomiaru, punkt, metoda pomiaru, obszar, data pomiaru)	
Opis pomiarowy (zakres, data pomiaru, punkt, metoda pomiaru, obszar, data pomiaru)	
Opis pomiarowy (zakres, data pomiaru, punkt, metoda pomiaru, obszar, data pomiaru)	
Opis pomiarowy (zakres, data pomiaru, punkt, metoda pomiaru, obszar, data pomiaru)	
Opis pomiarowy (zakres, data pomiaru, punkt, metoda pomiaru, obszar, data pomiaru)	

ZG.DC.0720.5.20.17

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	WYKONAWCA PROJEKTU: Biuro Projektowe FORMA
--	--

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ ODCINEK BOJANOWSKA - RAKONIEWICKA

TREŚĆ RYSUNKU:
ZBIORCZA PLANSZA SIECI
 SKALA: 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja:	specjalność i nr uprawnień:	podpis:	data:
PROJEKTANT:	inż. Bartosz Prałat	<i>B Prałat</i>	08.2017
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Karbowiak	<i>P Karbowiak</i>	
PROJEKTANT:	mgr inż. Urszula Kozioł	<i>U Kozioł</i>	

data: 08.2017	nr umowy: -	nr rys.: 2	faza: PB	tom: I
------------------	----------------	---------------	-------------	-----------



Powierzchnia się ze niniejszy dokument został opracowany w wyniku
 prac geodezyjnych i kanalizacyjnych, których rezultaty zawiera
 oświadczenie techniczne wskazany do ewidencji map i planów państwowego
 rejestru geodezyjnego i skrajnie czystego.

PREZYDENT MIASTA POZNAŃ
P:3051.2017.4139
 (numer i adres ewidencji map, z siedzibą w Poznaniu)
 (data wydania mapy, w tym przypadku 21.05.2018)

Wzrostki: 16.10.2018
 (data wydania mapy, w tym przypadku 21.05.2018)

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
21.05.2018
 podpis *[Signature]*

ZG OUG.4104.3762.2017
 Sporządził:
 inż. *[Signature]*
GEODETA PRACOWNIKI
 1972433

USŁUGI GEODEZYJNE
WITOLD WITKOWSKI
 ul. 4 Przemysłowa 132a
 61-407 9115 ul. nr 16922
 NIP: 523 912 565 Regon: 53117 9171
 Na wyliczenia się składa w terenie i innych miejscach, które nie były zgodne z
 ewidencją map i planów państwowych.

Mapa do celów projektowych
 skala 1 : 500
 sekcja 6.177.11.23.1, 6.177.11.23.2, 6.177.11.23.3, 6.177.11.23.3.3
 1. Układ współrzędnych prostokątnych polskiej P. 2011
 2. Układ wysokościowy - Amsterdam

Miasto Poznań
 Jedn. ewid. (identyfikator) : **Miasto Poznań (306401_1)**
 Cześć (identyfikator) : **Górczyn (0035)**
 Numer arkusza : **22**

Nazwa: Arkusz 22
 Data: 21.05.2018
 Skala: 1:500
 Projektant: inż. Witold Witkowski
 Wykonanie: inż. Witold Witkowski
 Weryfikacja: inż. Witold Witkowski
 Data weryfikacji: 21.05.2018

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
21.05.2018

Podpis *[Signature]*



ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

21.05.2018

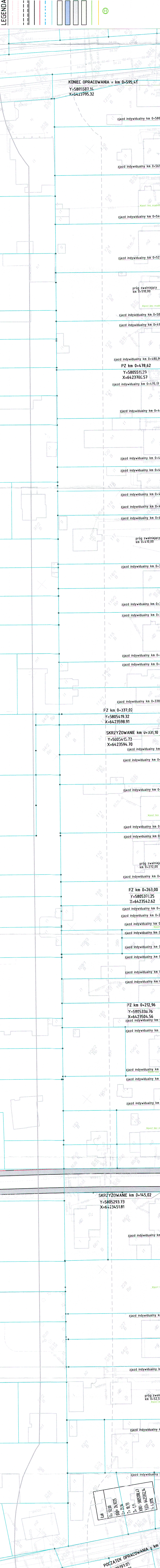
podpis *[Signature]*





ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
21.05.2018
podpis *[signature]*

zschlank



LEGENDA:

- oś drogi
- oś zjazdu
- opornik betonowy 12x25
- opornik betonowy jazdowy 15x22, obniżony na 3 cm
- krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony na 7cm,
- obrzeże betonowe 8x30,
- ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej,
- granica działki,
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej,
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej grafitowej,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- zieleni niska,
- kanalizacja deszczowa,
- kanał technologiczny,
- wpust deszczowy \varnothing 600mm

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
21.05.2018
popełnienie

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		WYKONAWCA PROJEKTU: FORMA	
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ ODCINEK BOJANOWSKA - RAKONIEWICKA		TREŚĆ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	
SKALA: 1:500		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
funkcja:		podpis:	
PROJEKTANT: mgr inż. Eryk Przetak Urządzenia Budowlane do Projektowania i Wykonawstwa (z wyjątkiem robót budowlanych)		data: 05.2018	
PROJEKTANT: mgr inż. WIKTOR PAWŁOVIĆ		nr rys.: 3	
data: 05.2018		nr rys.: 3	
nr umowy: TBU.220.40.0040.G.2017		fazę: PB	
tom: 1		tom: 1	

POCZĄTEK OPRACOWANIA = km 0+000,00
Y=5805197,05
X=6423346,75

SKRZYŻOWANIE km 0+145,02
Y=5805293,73
X=6423451,81

PZ km 0+212,96
Y=5805336,76
X=6423504,56

PZ km 0+337,02
Y=5805419,32
X=6423598,91

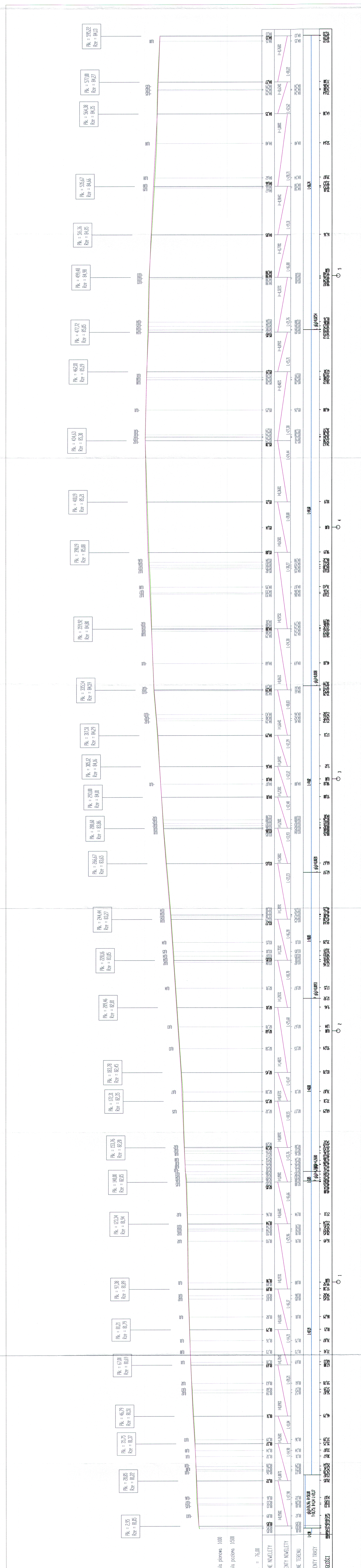
SKRZYŻOWANIE km 0+331,10
Y=5805415,73
X=6423594,70

PZ km 0+478,62
Y=5805511,29
X=6423706,57

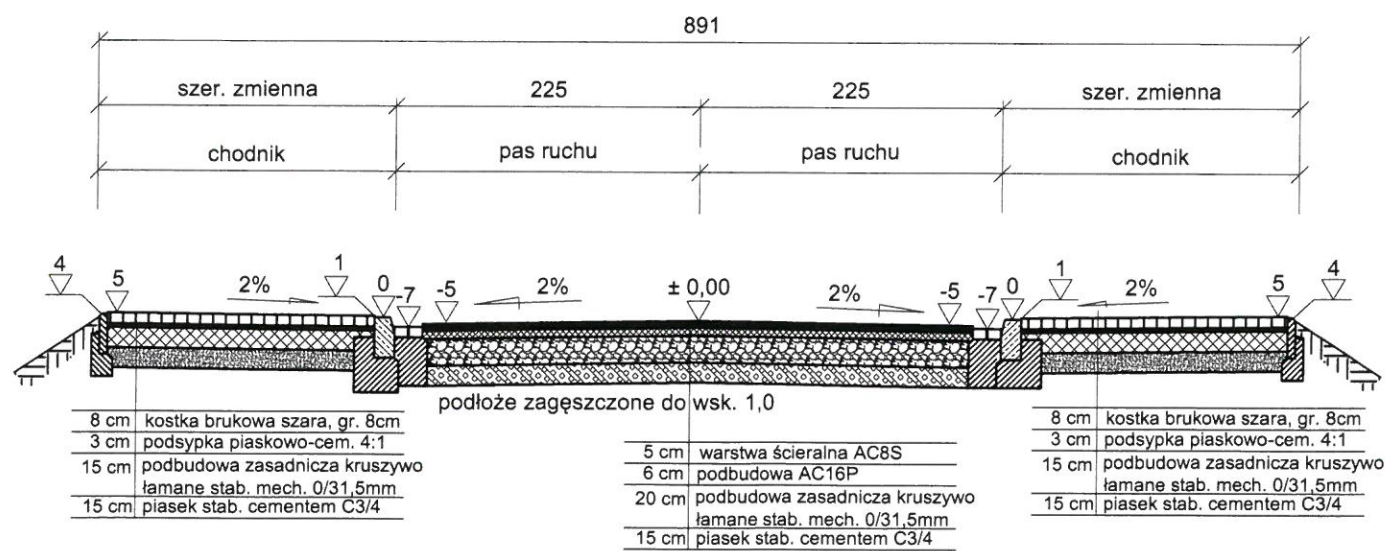
KONIEC OPRACOWANIA = km 0+595,41
Y=5805587,14
X=6423795,32



PLK km 0+001,95
Y=5805188,94
X=6423341,32

ŁŁK km 0+023,14
Y=5805215,66
X=6423360,06

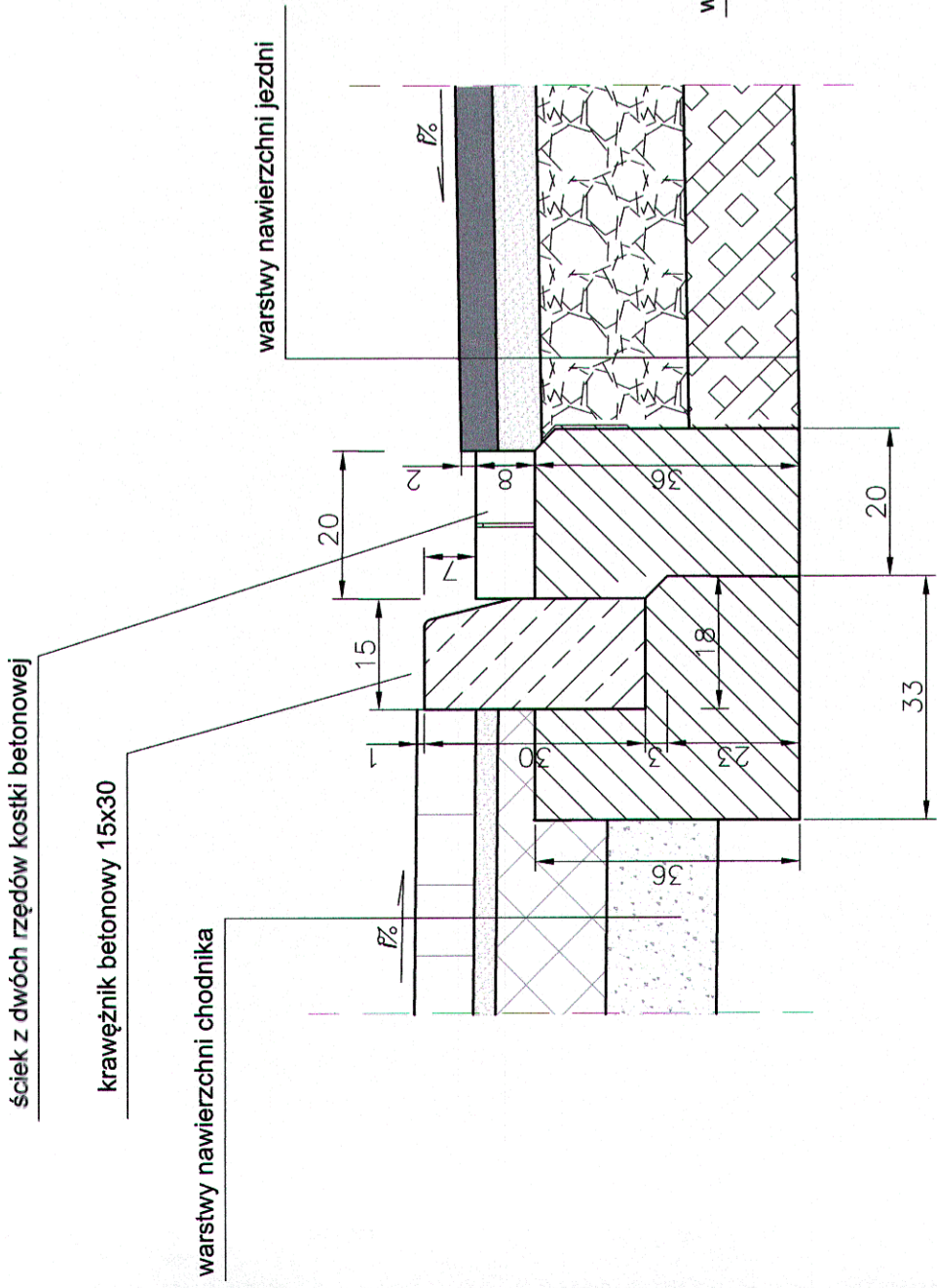


Ulica Kościańska
Przekrój normalny 0+002,95 - 0+595,41

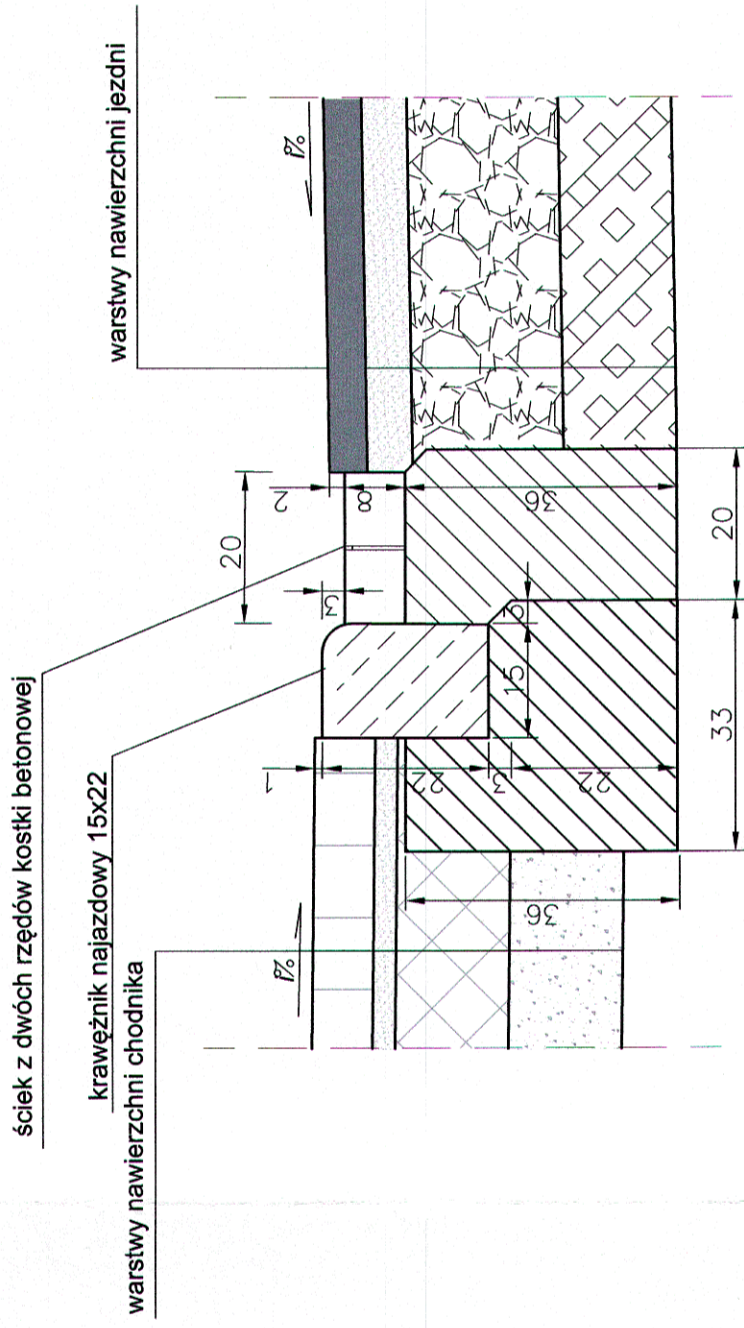


INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA PROJEKTU:	
 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Biuro Projektowe FORMA	
NAZWA INWESTYCJI :			
PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ ODCINEK BOJANOWSKA - RAKONIEWICKA			
TREŚĆ RYSUNKU :			
PRZEKROJE NORMALNE			
SKALA: 1:50			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja:	imię i nazwisko:	podpis:	data:
PROJEKTANT:	inż. Dariusz Pralat Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0305/PWOD/13		05.2018
PROJEKTANT:			
data:	nr umowy:	nr rys.:	faza:
05.2018	TBU.220.40.0040.G.2017	5	PB
			tom:
			I

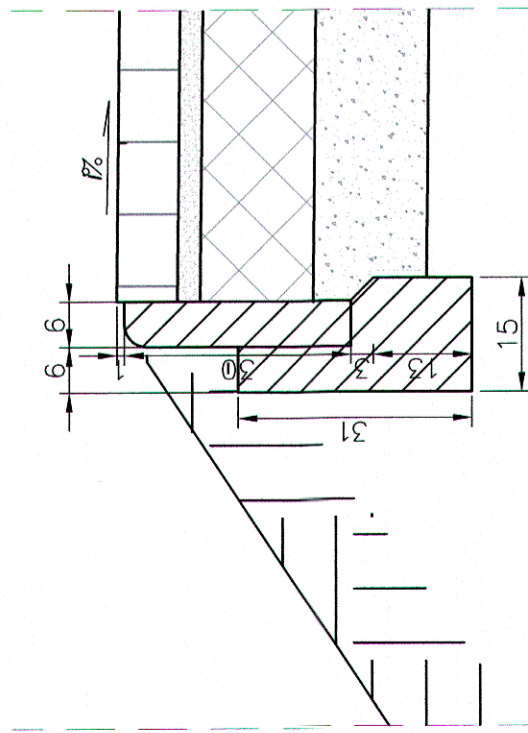
Szczegół krawężnika betonowego 15x30



Szczegół krawężnika najazdowego 15x22



Szczegół obrzeża betonowego 6x30



INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: zdm Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		WYKONAWCA PROJEKTU: Biuo Projektowe FORMA	
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIAŃSKIEJ ODCINEK BOJANOWSKA - RAKONIEWICKA			
TREŚĆ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
SKALA: 1:10			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja:	imię i nazwisko: <i>Pratkat</i>	podpis:	data:
PROJEKTANT:	Uprawniona budowlana do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WK/P/0305/PWOD/13	<i>Pratkat</i>	05.2018
PROJEKTANT:			
data: 05.2018	nr umowy: TBU.220.40.0040.G.2017	nr rys.: 6	tom: I
		faza: PB	