

**Poznań, ul. Morasko / Sióstr Misjonarek**  
**- klasy oświetlenia jezdni**

Klasy oświetleniowe jezdni

$$M = 6 - \sum Vw$$

Parametr	Opcje	Opis		Wartość współczynnika Vw	t1 (15:00 - 6:00) 100% mocy	t2 (6:00 - wył) 100% mocy
Prędkość projektowa lub ograniczenie prędkości	Bardzo wysoka	v ≥ 100 km/h		2		
	Wysoka	70 < v <100 km/h		1		
	Umiarkowana	40 < v ≤ 70 km/h		-1	-1	-1
	Niska	v ≤ 40 km/h		-2		
Natężenie ruchu		Autostrady, drogi wielopasowe	Drogi dwupasowe			
	Wysokie	> 65% maksymalnej przepustowości	> 45% maksymalnej przepustowości	1		
	Umiarkowane	35% - 65% maksymalnej przepustowości	15% - 45% maksymalnej przepustowości	0	0	0
	Niskie	< 35% maksymalnej przepustowości	< 15% maksymalnej przepustowosci	-1		
Rozdzielenie jezdni	Nie			1	1	1
	Tak			0		
Gęstość skrzyżowań		skrzyżowania / km	węzły, odległość między wiaduktami, km			
	Wysoka	> 3	< 3	1		
	Umiarkowana	≤ 3	≥ 3	0	0	0
Parkowanie pojazdów	Tak			1	1	1
	Nie			0		
Luminacja otoczenia	Wysoka	witryny sklepowe, oświetlone bilbordy, kompleksy sportowe, rejon		1		
	Umiarkowana	sytuacja normalna		0	0	0
	Niska			-1		
Prowadzenie wzrokowe	Bardzo trudne			2		
	Trudne			1		
	Łatwe			0	0	0
Σ Vw					1	1
Klasa oświetleniowa M					5	5

ul. Morasko / Sióstr Misjonarek

$$P = 6 - \Sigma Vw$$

Parametr	Opcje	Opis	Wartość współczynnika $Vw$	t1 (15:00 - 6:00) 100% mocy	t2 (6:00 - wył) 100% mocy
Prędkość podróżowania	Niska	$v < 40 \text{ km/h}$	1	1	1
	Bardzo niska prędkość chodu	prędkość chodu	0		
Uczestnicy ruchu	Piesi, rowerzyści, pojazdy		2	2	2
	Piesi i pojazdy		1		
	Piesi i rowerzyści		1		
	Piesi		0		
	Rowerzyści		0		
Natężenie ruchu	Wysokie		1		
	Normalne		0	0	0
	Niskie		-1		
Parkowanie pojazdów	Tak		1	1	1
	Nie		0		
Luminacja otoczenia	Wysoka	witryny sklepowe,	1		
	Umiarkowana	sytuacja normalna	0	0	0
	Niska		-1		
Rozpoznawanie twarzy	Konieczne		-		
	Niekonieczne		-		
$\Sigma Vw$				4	4
Klasa oświetleniowa P				2	2