SPIS ZAWARTOŚCI:

**CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIEŃ**

**CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY**

Spis treści

[1. WPROWADZENIE 5](#_Toc69108201)

[2. POŁOŻENIE I WYPOSAŻENIE SKRZYŻOWANIA 7](#_Toc69108202)

[2.1. Położenie ulicy 7](#_Toc69108203)

[2.2. Cel i zakres opracowania 7](#_Toc69108204)

[2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu 7](#_Toc69108205)

[2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu 7](#_Toc69108206)

[2.3.2. Projektowana organizacja ruchu 7](#_Toc69108207)

[2.3.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa 8](#_Toc69108208)

[2.3.4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu 8](#_Toc69108209)

**CZĘŚĆ III: RYSUNKI**

**1** *Plan orientacyjny*,

**2** *Plan sytuacyjny z docelową organizacją ruchu,* skala 1:500

**CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIEŃ**

**CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY**

# WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy pasa drogowego ulicy Dworskiej w Poznaniu, który obejmuje budowę chodnika oraz zjazdu indywidualnego.

Podczas realizacji projektu opierano się na wytycznych, literaturze przedmiotu,

oraz materiałach wyjściowych:

1. Zlecenie nr IPI.220.0038.SM.2020 z dn. 21.08.2020 r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy pasa drogowego ul. Dworskiej obejmującego budowę chodnika”
2. Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
3. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r., poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
5. Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r., poz. 470 z późniejszymi zmianami),
6. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784 z późniejszymi zmianami),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4, Dz.U. pozycja 2181 z późniejszymi zmianami).
9. Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
10. Ustalenia i uzgodnienia rozwiązań z Zamawiającym i Miejskim Inżynierem Ruchu,
11. Wymagania ZDM dotyczące projektu organizacji ruchu,
12. Inwentaryzacja stanu istniejącego,
13. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria Ruchu Drogowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
14. Zarządzenie nr 247/2008/P Prezydenta miasta Poznania z dnia 13.05.2008 r. w sprawie wymogów, jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, przystanki komunikacji publicznej i chodniki.
15. Katalog Mebli Miejskich Poznania, maj 2018

# POŁOŻENIE I WYPOSAŻENIE SKRZYŻOWANIA

## Położenie ulicy

Ulica Dworska zlokalizowana jest w północnej części Poznania, w dzielnicy Naramowice. Ulica Kórnicka jest drogą gminną.

## Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu dla budowy brakującego odcinka chodnika w ciągu ul. Dworskiej, po jej wschodniej stronie.

## Projektowana zmiana organizacji ruchu

### Istniejąca organizacja ruchu

Na ulicy Dworskiej obowiązuje ruch dwukierunkowy. Chodnik znajduje się po zachodniej stronie ulicy i na niewielkim odcinku również po stronie wschodniej. W stanie istniejącym, po stronie wschodniej ulicy Dworskiej, tam gdzie nie ma chodnika, znajdują się miejsca parkingowe. Nawierzchnia jezdni ulicy Dworskiej wykonana jest z masy bitumicznej, na której wymalowane zostało oznakowanie poziome.

Ulica Dworska znajduje się w strefie „tempo 30”.

### Projektowana organizacja ruchu

Projekt zakłada budowę brakującego odcinka chodnika po wschodniej stronie ul. Dworskiej.

W miejscu, w którym znajdują się obecnie miejsca postojowe, zaprojektowano słupki blokujące U-12c w kolorze szarym ZAP-03-HO-UL/PA/SK/TO/TZ zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania. Słupki zaprojektowano w odległości 0,5 m od krawężnika jezdni. Odległość między projektowanymi słupkami wynosi 1,5 m. W świetle sugerowanego przejścia dla pieszych zaprojektowano słupek blokujący z opaską odblaskową.

Projekt nie przewiduje zmiany oznakowania pionowego ani poziomego.

Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2

### Projektowane urządzenia bezpieczeństwa

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa w postaci słupków blokujących U-12c, powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami).

### Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić do 31 grudzień 2021 r.

**CZĘŚĆ III: RYSUNKI**