# SPIS TREŚCI:

[1. SPIS TREŚCI: 2](#_Toc57012551)

[B. CZĘŚĆ OPISOWA 3](#_Toc57012552)

[2. Informacje wstępne 3](#_Toc57012553)

[2.1. Przedmiot opracowania 3](#_Toc57012554)

[2.2. Podstawa opracowania 3](#_Toc57012555)

[2.3. Cel opracowania 3](#_Toc57012556)

[2.4. Zakres opracowania 3](#_Toc57012557)

[2.5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego 5](#_Toc57012558)

[2.6. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB 7](#_Toc57012559)

[2.7. Warunki, opinie i uzgodnienia 19](#_Toc57012560)

[2.8. Projektowane zagospodarowanie terenu 19](#_Toc57012561)

[2.9. Infrastruktura techniczna nie związana z inwestycją 20](#_Toc57012562)

[2.10. Informacje uzupełniające 21](#_Toc57012563)

[C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 22](#_Toc57012564)

[Spis rysunków: 22](#_Toc57012565)

# B. CZĘŚĆ OPISOWA

# Informacje wstępne

## Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na potrzeby budowy chodnika przy ulicy Dworskiej w Poznaniu.

Całość prac przewidywanych w ramach niniejszego projektu znajduje się na działkach, których właścicielem jest Miasto Poznań.

## Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zlecenie nr IPI.220.0038.SM.2020 z dnia 21.08.2020 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu a Stadtraum Polska Sp. z o.o.

## Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla przebudowy pasa drogowego ul. Dworskiej w Poznaniu, obejmująca budowę chodnika.

Niniejszy projekt składający się z projektu zagospodarowania terenu, projektu budowlanego oraz projektu usunięcia kolizji i stanowi podstawę do uzyskania decyzji o pozwoleniu na przebudowę ul. Dworskiej, polegającej na budowie nowego chodnika, zjazdu indywidualnego, przebudowie urządzeń telekomunikacyjnych oraz nasadzeniu zieleni.

## Zakres opracowania

Niniejszy projekt budowlany obejmuje:

1. Rozbiórkę i budowę chodników,
2. Rozbiórkę i budowę krawężników,
3. Rozbiórkę i budowę obrzeży,
4. Rozbiórkę nawierzchni jezdni w miejscu wymiany krawężnika betonowego,
5. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych
6. Odtworzenie nawierzchni jezdni wraz z przewiązaniem warstw w miejscu wymiany krawężników.
7. Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych
8. Wykonanie nasadzeń zieleni – drzewa, trawniki

## Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

BRANŻA DROGOWA

**Oświadczenie projektanta**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

***Projekt przebudowy pasa drogowego ulicy Dworskiej obejmującego budowę chodnika.***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 03.2021 ………………………….

(miejscowość i data) Paweł Borowiak

**Oświadczenie sprawdzającego**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

***Projekt przebudowy pasa drogowego ulicy Dworskiej obejmującego budowę chodnika.***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 03.2021 ………………………….

(miejscowość i data) Aleksander Sagan

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

**Oświadczenie projektanta**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

***Projekt przebudowy pasa drogowego ulicy Dworskiej obejmującego budowę chodnika.***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 03.2021 ………………………….

(miejscowość i data) Przemysław Iwański

**Oświadczenie sprawdzającego**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

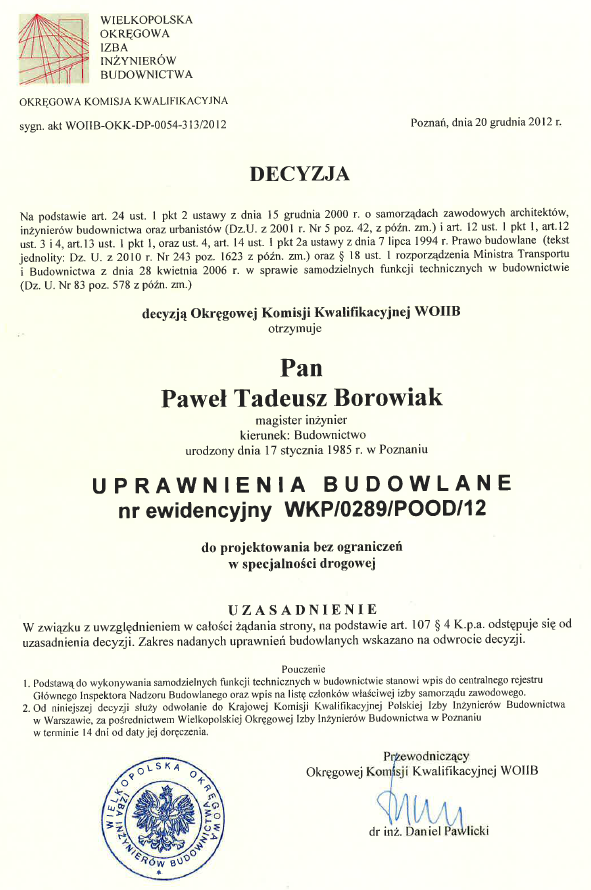
***Projekt przebudowy pasa drogowego ulicy Dworskiej obejmującego budowę chodnika.***

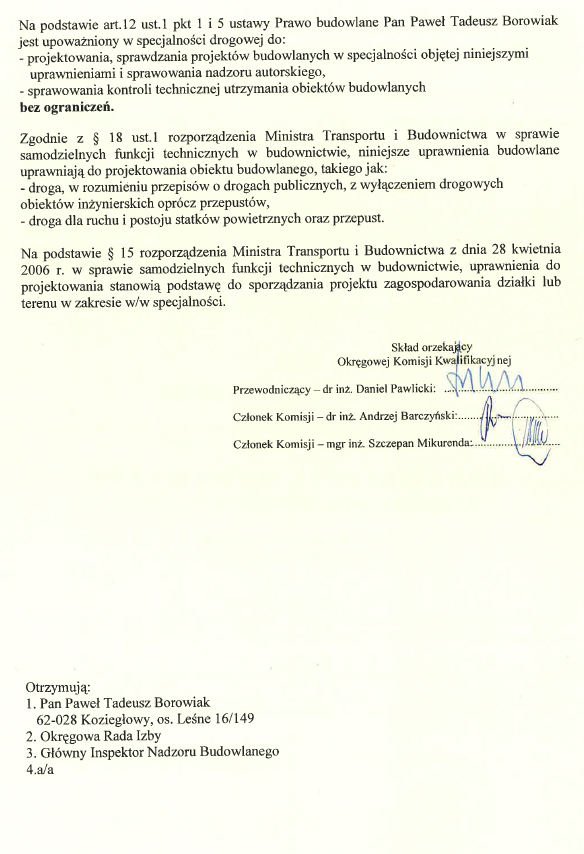
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

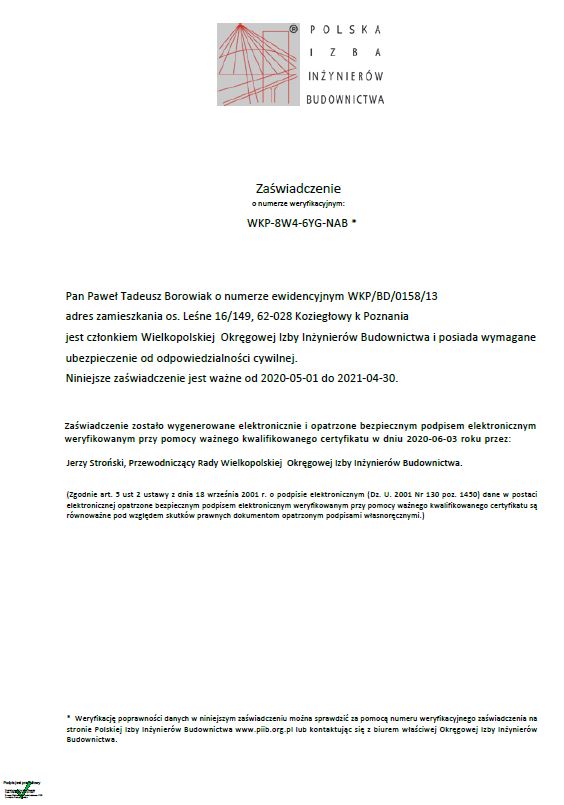
Poznań 03.2021 ………………………….

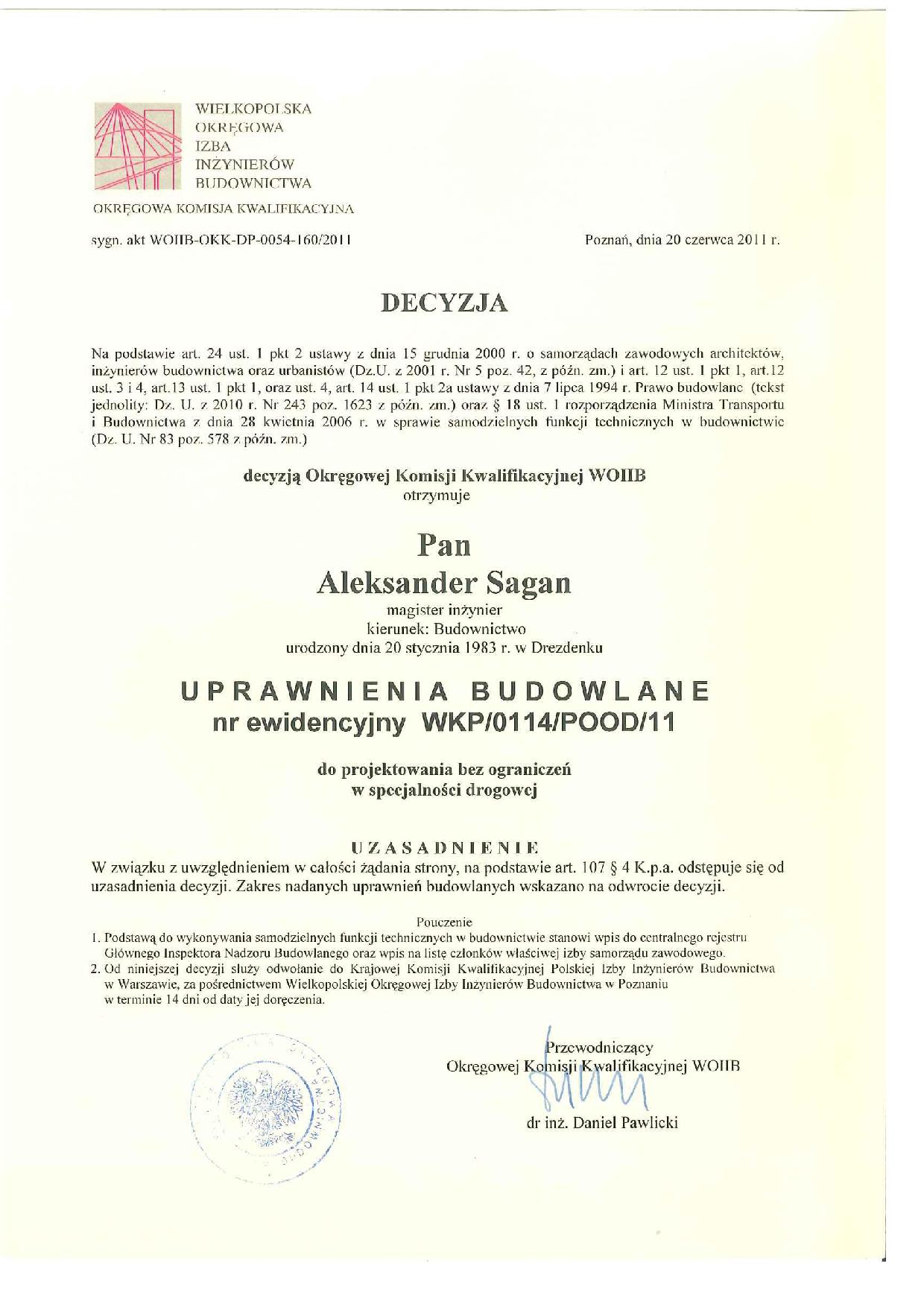
(miejscowość i data) Dawid Szłapka

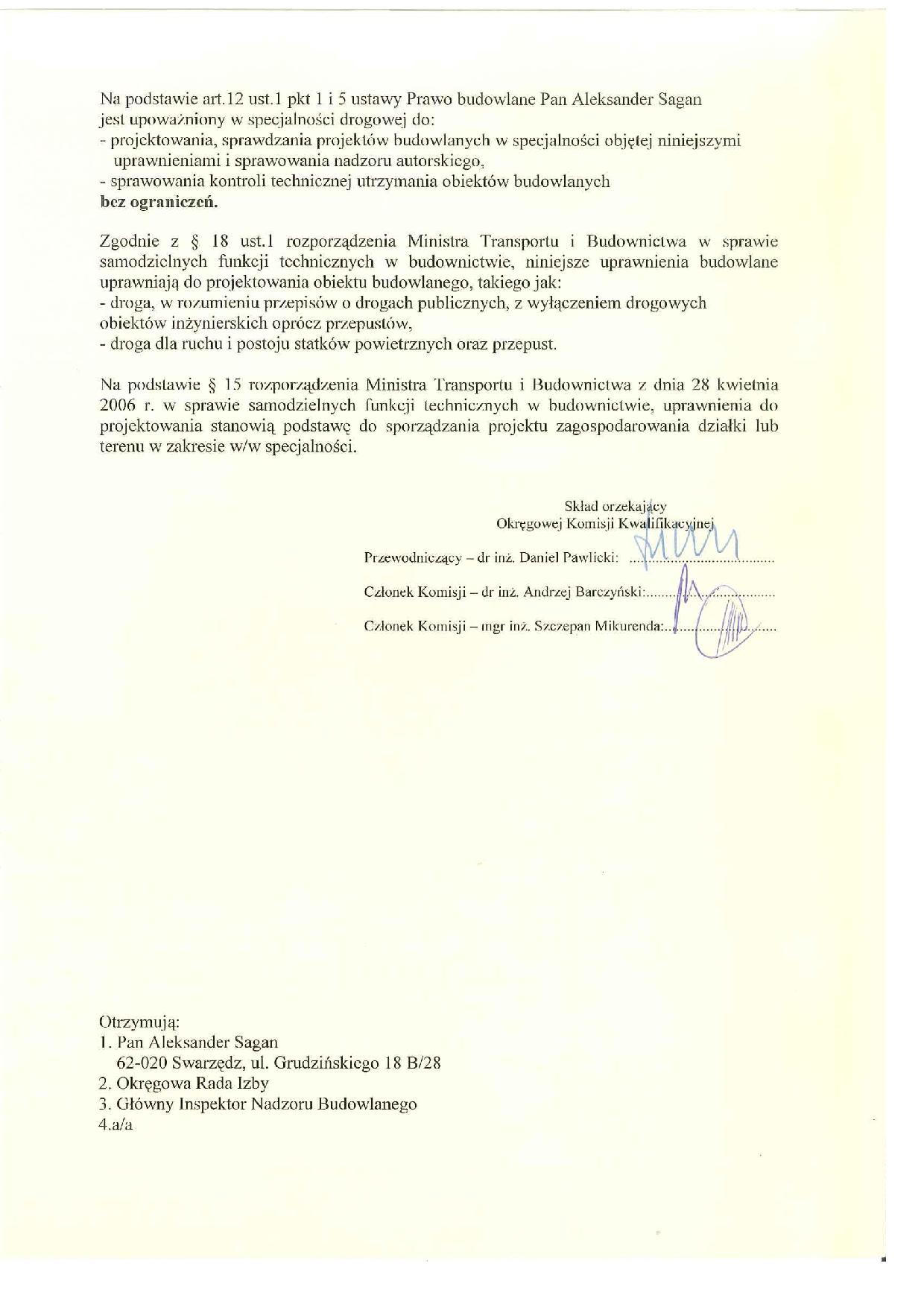
## 2.6. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



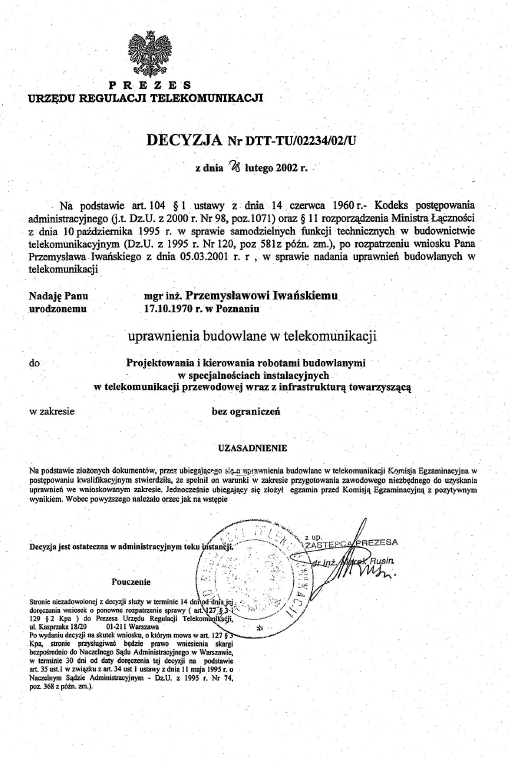


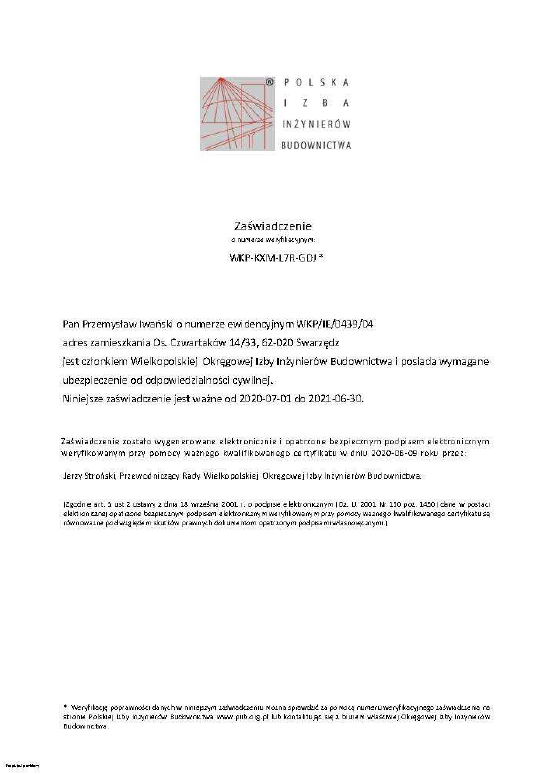


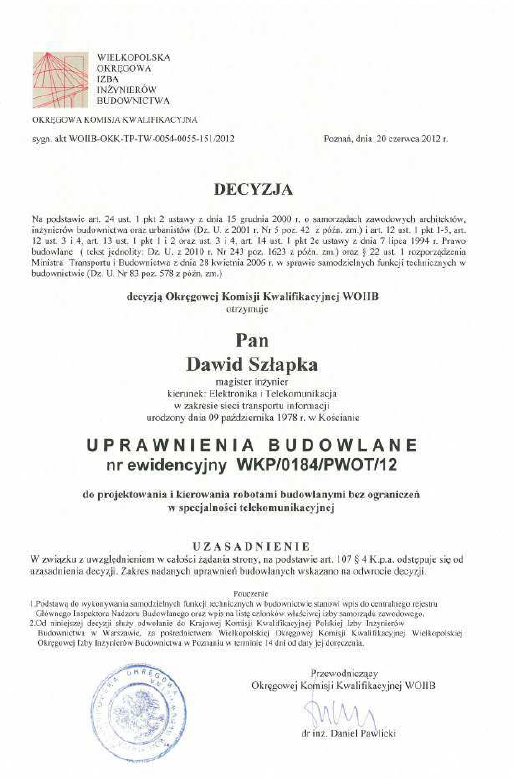


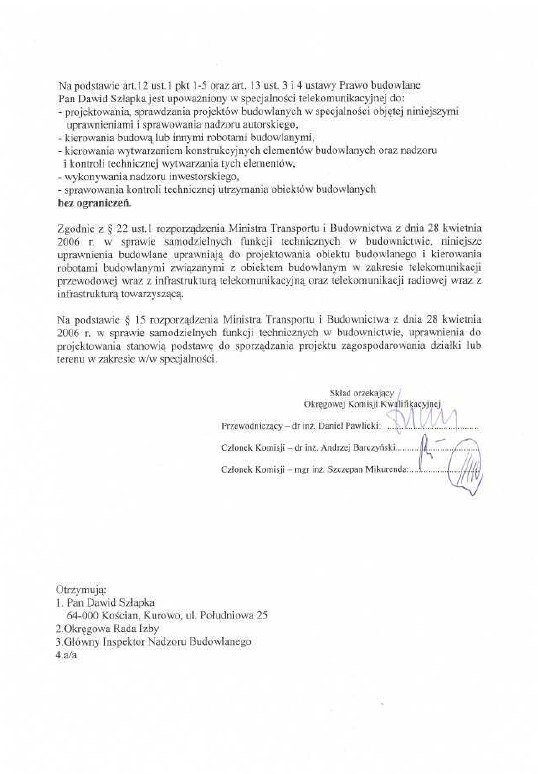














## Warunki, opinie i uzgodnienia

Warunki, opinie i uzgodnienia znajdują się w projektach budowlanych: w projekcie branży drogowej oraz w projekcie branży telekomunikacyjnej.

## Projektowane zagospodarowanie terenu

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:

Na omawianym obszarze projektuje się chodnik oraz zjazd indywidualny do posesji nr 6 po wschodniej stronie ul. Dworskiej, na wysokości działki o nr ewidencyjnym 7/32.

Chodniki wykonane zostaną z płyt betonowych ograniczonych obrzeżem od strony działek i krawężnikiem od strony jezdni. Zjazd zaprojektowany został z kostki betonowej „cegiełka” jasnoszarej, od strony jezdni ograniczony obniżonym krawężnikiem.

Na projektowanym odcinku na długości 3m zaprojektowany obniżony krawężnik w miejscu sugerowanego przejścia dla pieszych. Analogicznie po drugiej stronie jezdni trzeba wykonać krawężnik obniżony i dokonać korekty nawierzchni chodnika.

W miejscu wymiany krawężników należy rozebrać jezdnię na szerokość 1 m i odtworzyć ją wraz z przewiązaniem warstw i zastosowaniem geosiatki zgodnie z rys. 3.0 – Przekrój normalny.

Niweleta chodnika i jezdni jest przewidziana w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi ul. Dworskiej i uwzględnia odpowiednie spadki na ulicy.

Projekt nie jest sprzeczny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP).

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Na projektowanym obszarze obowiązuje miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Naramowice – ul. Karpia” w Poznaniu.

Funkcje terenów na obszarze dokumentacji projektowej to:

- kD – tereny dróg publicznych

Projektowane rozwiązania nie są sprzeczne z w/w MPZP.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek, na których przewidziano realizację zakresu prac.

Obszar oddziaływania wg niniejszego projektu budowlanego, ogranicza się do:

- obręb 50 Naramowice

- działki: 10/2, 11/2

Zakres objęty projektem budowlanym nie oddziałuje na inne niż wymienione działki – tereny.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60).

2. Ustawa z dnia 7 lipca 1995 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 90 poz.414);

3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721).

4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku).

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690).

## Infrastruktura techniczna nie związana z inwestycją

W rejonie budowy fragmentów chodników występuje uzbrojenie podziemne: urządzenia elektryczne, wodne, kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz gazowe.

Ze względu na małą ingerencję projektowanych obiektów w głąb gruntu zachodzi tylko kolizja z siecią telekomunikacyjną – projekt przebudowy sieci stanowi osobny tom opracowania.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót związanych z przebudową, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci.

## Informacje uzupełniające

* zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji,
* na obszarze projektowanych chodników nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą,
* teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody,
* w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

…………………………….

Poznań, marzec 2021 Podpis Projektanta

branża drogowa

…………………………….

Poznań, marzec 2021 Podpis Projektanta

branża teletechniczna

# C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## Spis rysunków:

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu