

1. SPIS TREŚCI:

1. SPIS TREŚCI:.....	2
A. UZGODNIENIA I OPINIE	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
2. Informacje wstępne	8
2.1. Przedmiot opracowania	8
2.2. Podstawa opracowania.....	8
2.3. Cel opracowania	9
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	10
4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	11
5. Zakres opracowania	17
6. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.....	17
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	18
8. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu.....	18
9. Konstrukcje nawierzchni	19
10. Odwodnienie	19
11. Zieleń.....	19
12. Organizacja ruchu.....	20
13. Informacje uzupełniające	21
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
Spis rysunków:	22
D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA.....	26



A. UZGODNIENIA I OPINIE



Zarząd Dróg Miejskich
Poznań, 26.10.2020r.

IPI.220.057.2020

Stadtraum Polska Sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
61-693 Poznań

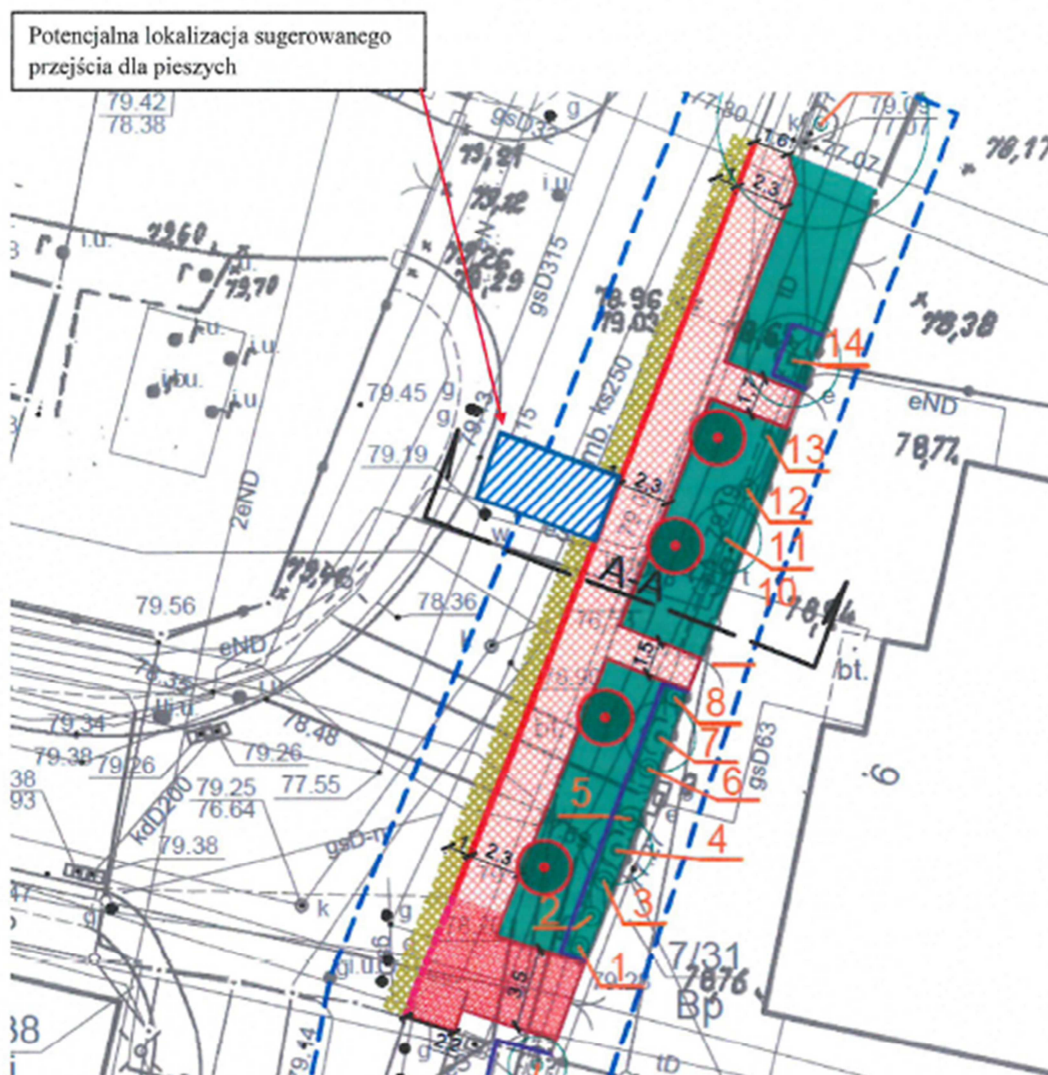
Dotyczy: Opracowania dokumentacji pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy pasa drogowego ulicy Dworskiej obejmującego budowę chodnika”.

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje projekt budowlano-wykonawczy oraz inwentaryzację zieleni wraz projektem zieleni (St-161/191/09/20/P z dnia 09.09.2020r.) pozytywnie, pod warunkiem uwzględnienia uwag:

1. Wskazujemy po wspólnej analizie z Miejskim Inżynierem Ruchu na konieczność uwzględnienia lokalizacji sugerowanego przejścia dla pieszych poprzez zastosowanie obniżonych krawężników (sugerowana lokalizacja zgodnie z rysunkiem).
2. Zjazd należy wykonać z kostki betonowej typu „cegiełka” w kolorze jasnoszarym. Należy uzupełnić zmiany na planie sytuacyjnym i w opisie.
3. Należy uzupełnić na rysunku z przekrojami normalnymi rodzaj betonu zastosowany przy podbudowie betonowej na chodniku - C 8/10 oraz wpkt.9 opisu.
4. Na przekroju normalnym należy poprawić nawierzchnię chodnika na płyty betonowe 50x50



Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Kaczor, Wydziału Przygotowania Inwestycji tel. (61) 64 77 204, mkaczor@zdm.poznan.pl

Naczelnik Wydziału
Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Maciej Heilman



URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW
I REWITALIZACJI MIASTA
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Znak sprawy: KPRM-XVII.7223.1.47.2020
Poznań, 27-10-2020 r.

POZnań*



Nr rej.: 27102000422
STADTRAUM POLSKA SP. Z O.O.
UL. DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ

2 LIS. 2020

W odpowiedzi na pismo I.dz. St-161/214/10/20/P w sprawie dokumentacji projektowej dla przebudowy pasa drogowego ulicy Dworskiej w Poznaniu, Miejski Inżynier Ruchu opiniuje przedstawioną geometrię chodnika, z uwagami:

1. Kolor kostki brukowej na chodniku powinien być zgodny z kolorem kostki na zjazdach – należy zapewnić pierwszeństwo pieszych na chodniku przed pojazdem wyjeżdżającym z parkingu
2. Dla powyższego projektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), należy uzyskać zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Ludisz Dąbalski
ZASTĘPCA DYREKTORA
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Sprawę prowadzi: Hanna Wiśniewska

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/kiauzulainformacyjna/>



20 LIS. 2020

UCHWAŁA NR 17/III/2020
ZARZĄDU OSIEDLA NARAMOWICE
z dnia 12 listopada 2020 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA	
Wydział Wspierania Jedności Samorządnych Miast	
Odział Główny - Północ	
WYKONANO DATA	17-11-2020
WYKONANO DATA	
L. dz.	
znak spr.	

w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej dla przebudowy pasa drogowego ul. Dworskiej obejmującego budowę chodnika

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 10 uchwały nr LXXVII/1129/IV/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Naramowice (Dz. Urz. Woj. Wielk. Nr 235, poz. 4407 z 2010 r.) w związku z § 1 uchwały nr III/14/III/2019 Rady Osiedla Naramowice z dnia 8 maja 2019 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Osiedla do wydawania opinii i rozpatrywania spraw należących do kompetencji Rady oraz zgłaszania propozycji i uwag do projektu dokumentacji technicznej, uchwala się, co następuje:

§ 1

1. Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową dla przebudowy pasa drogowego ul. Dworskiej obejmującego budowę chodnika.
2. Uwaga stanowi załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Osiedla

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA
Kr.
Krzysztof Kaczyński

Krzysztof Kaczyński



20.11.2020

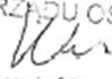
Załącznik do
uchwały nr 17/III/2020
Zarządu Osiedla Naramowice
z dnia 12 listopada 2020 r.

**Uwaga do dokumentacji projektowej dla przebudowy pasa drogowego ul. Dworskiej
obejmującego budowę chodnika**

Osiedle postuluje, aby uniemożliwić parkowanie na chodniku.

Przewodniczący Zarządu Osiedla

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU OSIEDLA


Krzysztof Kaczyński

Krzysztof Kaczyński

B. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Informacje wstępne

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy na potrzeby budowy chodnika przy ulicy Dworskiej w Poznaniu.

Całość prac przewidywanych w ramach niniejszego projektu znajduje się na działkach, których właścicielem jest Miasto Poznań.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zlecenie nr IPI.220.0038.SM.2020 z dnia 21.08.2020 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu a Stadtraum Polska Sp. z o.o.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich



umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

- Wizja w terenie z dn. 28 sierpnia 2020 r.
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie

2.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy stanowi podstawę do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych oraz stanowi dokumentację wykonawczą dla Wykonawcy robót budowlanych.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy obejmujący budowę chodnika przy ul. Dworskiej w Poznaniu.



3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Dla dokumentacji projektowej dla przebudowy pasa drogowego ulicy Dworskiej obejmującego budowę chodnika.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 12.2020

(miejscowość i data)

.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Dla dokumentacji projektowej dla przebudowy pasa drogowego ulicy Dworskiej obejmującego budowę chodnika.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 12.2020

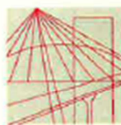
(miejscowość i data)

.....

Aleksander Sagan



4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Paweł Tadeusz Borowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8W4-6YG-NAB *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Drezdenu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

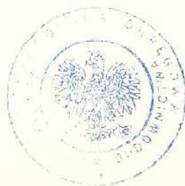
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AID-R4D-EVX *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12
adres zamieszkania ul. Grudzińskiego 18 B/28, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



5. Zakres opracowania

Projektowana przebudowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- a. Rozbiórka płyt betonowych,
- b. Rozbiórka krawężnika,
- c. Rozbiórka nawierzchni jezdni w miejscu wymiany krawężnika betonowego,
- d. Wykonanie korytowania pod konstrukcję nawierzchni chodnika,
- e. Wykonanie korytowania pod konstrukcję nawierzchni zjazdu,
- f. Wykonanie podbudowy z betonu C8/10, gr. 10-15 cm,
- g. Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm,
- h. Wykonanie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm,
- i. Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej „cegiełka”, gr. 8 cm,
- j. Ułożenie projektowanego obrzeża betonowego na ławie betonowej,
- k. Ułożenie projektowanego krawężnika betonowego na ławie betonowej,
- l. Niwelacja nawierzchnia chodnika istniejącego,
- m. Odtworzenie nawierzchni jezdni wraz z przewiązaniem warstw w miejscu wymiany krawężników.

6. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Ulica Dworska jest ulicą gminną o klasie technicznej L, obowiązuje na niej ruch dwukierunkowy. Dla każdego z kierunków wyznaczono po jednym pasie ruchu o szerokości ok. 3 m. Przy ul. Dworskiej, przed działką o nr ewidencyjnym 7/32 znajdują się miejsca postojowe o nawierzchni z trylinki. W dalszej części ulicy, po obu stronach, znajduje się chodnik wykonany z płyt betonowych.

Na skrzyżowaniu ulicy Dworskiej przy budynku nr 5 i 6 obowiązuje kompletna organizacja ruchu – oznakowanie poziome oraz pionowe. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno – asfaltowej w stanie dobrym.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na omawianym obszarze projektuje się chodnik oraz zjazd indywidualny do posesji nr 6 po wschodniej stronie ul. Dworskiej, na wysokości działki o nr ewidencyjnym 7/32.

Chodniki wykonane zostaną z płyt betonowych ograniczonych obrzeżem od strony działek i krawężnikiem od strony jezdni. Zjazd zaprojektowany został z kostki betonowej „cegiełka” jasnoszarej, od strony jezdni ograniczony obniżonym krawężnikiem.

Na projektowanym odcinku na długości 3m zaprojektowany obniżony krawężnik w miejscu sugerowanego przejścia dla pieszych. Analogicznie po drugiej stronie jezdni trzeba wykonać krawężnik obniżony i dokonać korekty nawierzchni chodnika.

W miejscu wymiany krawężników należy rozebrać jezdnię na szerokość 1 m i odtworzyć ją wraz z przewiązaniem warstw i zastosowaniem geosiatki zgodnie z rys. 3.0 – Przekrój normalny.

Niweleta chodnika i jezdni jest przewidziana w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi ul. Dworskiej i uwzględnia odpowiednie spadki na ulicy.

W przypadku występowania nielegalnego parkowania pojazdów na projektowanym chodniku, należy w późniejszym etapie zamontować słupki blokujące po akceptacji Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Projekt nie jest sprzeczny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP).

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

8. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

W rejonie budowy fragmentów chodników występuje uzbrojenie podziemne: urządzenia elektryczne, wodne, kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz gazowe.

Ze względu na małą ingerencję projektowanych obiektów w głąb gruntu nie zachodzi żadna kolizja z istniejącymi sieciami.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót związanych z przebudową, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci.

9. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika

- Warstwa z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa, gr. 3 cm
- Podbudowa z betonu C8/10, gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa z kostki betonowej „cegiełka” jasnoszara, gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa, gr. 3 cm
- Podbudowa z betonu C8/10, gr. 15 cm

10. Odwodnienie

Wody opadowe w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchnią jezdni i chodników do wpustów odwodnieniowych umieszczonych w jezdni. Odwodnienie chodników odbywa się również częściowo poprzez graniczące tereny zielone.

Pochylenie poprzeczne chodników dostosować do istniejących części chodników z zachowaniem min. spadków.

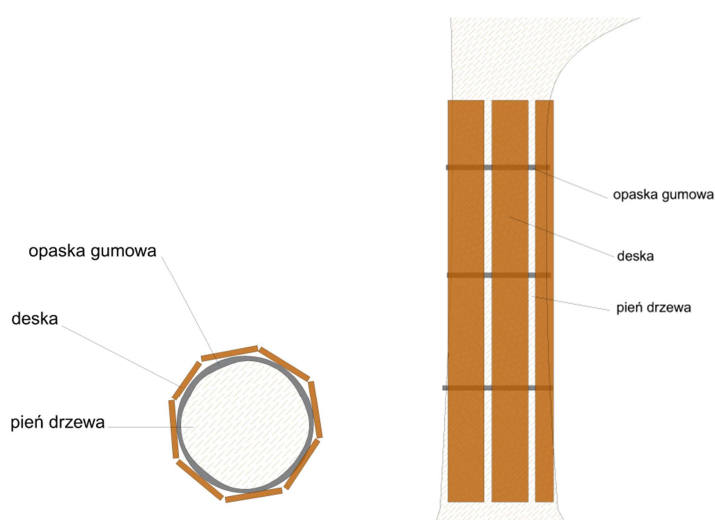
Po przebudowie nie przewiduje się zmiany tego stanu rzeczy. Przebudowywane elementy infrastruktury nie zakłócą spływu wód.

11. Zieleń

Zabezpieczenie zieleni na czas wykonywania robót drogowych:

- zabezpieczeniu na czas prowadzenia robót drogowych podlegają drzewa na terenie inwestycji oraz tereny zieleni w sąsiedztwie drzew;
- za zabezpieczenie drzew odpowiada kierownik budowy, prace wykonuje w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru terenów zieleni;

- pień drzewa nr 15 należy zabezpieczyć poprzez założenie opasek z miękkiego tworzywa/gumy wokół pni (min. 3 szt./pień drzewa), a następnie wykonanie deskowania, deski należy mocować przy pomocy drutu ocynkowanego, nie dopuszcza się stosowania gwoździ wbijanych w pień drzewa;
- deskowanie musi zabezpieczać pnie do wys. 2-2,5 m, nie może sięgać wyżej niż pierwsze konary, aby uniknąć ich uszkodzenia;
- dolna część deski opiera się na podłożu, w przypadku nadbiegów korzeniowych deski należy obsypać ziemią.



rys. 1 i 2 – schemat zabezpieczenia pni drzew

- tereny zieleni w sąsiedztwie drzew 1-14, 16 należy wygrodzić (zgodnie z zakresem wskazanym na rysunku Plan sytuacyjny) na cały czas trwania robót drogowych ogrodzeniem budowlanym metalowym tymczasowym o wysokości 2 m mocowanym na stopach PCV albo betonowych.

Szczegółowe rozwiązania zostały zaprezentowane w projekcie zieleni.

12. Organizacja ruchu

Projekt budowy chodnika i zjazdu indywidualnego nie ingeruje w istniejącą organizację ruchu.

13. Informacje uzupełniające

- zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji,
- na obszarze projektowanych chodników nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody,
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

Podpis projektanta:



C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny
- Rysunek nr 3 - Przekrój normalny







D. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa chodnika przy ul. Dworskiej w Poznaniu

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Paweł Borowiak – WKP/0289/POOD/12

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano budowę chodnika przy ul. Dworskiej w Poznaniu.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- Rozbiórka płyt betonowych,
- Rozbiórka krawężnika,
- Rozbiórka nawierzchni jezdni w miejscu wymiany krawężnika betonowego,
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję nawierzchni chodnika,
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję nawierzchni zjazdu,
- Wykonanie podbudowy z betonu C8/10, gr. 10-15 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej „cegiełka”, gr. 8 cm,
- Ułożenie projektowanego obrzeża betonowego na ławie betonowej,
- Ułożenie projektowanego krawężnika betonowego na ławie betonowej,
- Niwelacja nawierzchni chodnika istniejącego,
- Odtworzenie nawierzchni jezdni wraz z przewiązaniem warstw w miejscu wymiany krawężników.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnie, chodniki,
- sieć uzbrojenia podziemnego,
- latarnie oświetleniowe.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- kable elektroenergetyczne,
- gazociągi,
- kanalizacja telekomunikacyjna,

Zagrożenia bezpieczeństwa podczas realizacji robót budowlanych.

- wykonywanie prac ziemnych i w nawierzchniach z użyciem ciężkiego sprzętu – niebezpieczeństwo potrącenia , przygniecenia itp.,
- wykonywanie prac montażowych z podnośnika lub drabiny – niebezpieczeństwo upadku z wysokości, niebezpieczeństwo przygniecenia
- wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu pojazdów mechanicznych – niebezpieczeństwo potrącenia,

Instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy do której wykonania nie posiad wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

- szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku
- pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego na stanowisku pracy powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie.
- na placu budowy powinny być udostępnione do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych

- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy

Ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonania:

- przed rozpoczęciem danej pracy
- zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy
- czynności do wykonania po jej zakończeniu
- zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek zagrożeń.

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w projekcie i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczące ochrony środowiska, ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami, uregulowane szczegółowo w zapisach Specyfikacji Technicznej Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlanych,
- prace należy wykonywać zgodnie z ustaleniami zawartymi w planie BiOZ.

1. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosowanie do zakresu obowiązków.

2. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

- ustalić rodzaj prac które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego,

3. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. uszkodzenie skóry, twarzy, wzroku, słuchu, upadek z wysokości. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

5. Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy,

- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

6. Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego,
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
- wady materiałowe czynnika materialnego,
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego,
- nadmierna eksploatacja,
- niedostateczna konserwacja,
- niewłaściwa naprawy i remonty

Kierownik budowy jest obowiązany zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku zawierającym szczegółową informację w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126).
- Ustawa Prawo Budowlane, art. 21a.