



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

Stadium dokumentacji:

PROJEKT

BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa zadania:



***Przebudowa skrzyżowania ulic Bałtyckiej – Leśnej
w zakresie dobudowania przejścia dla pieszych i przejazdu
rowerowego po południowej stronie skrzyżowania
i chodników stanowiących dojście do przedmiotowego
przejścia wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej – część
telekomunikacyjna.***

Adres Inwestycji: ***Skrzyżowanie ulic Bałtyckiej – Leśnej w m. Poznań***

Inwestor: ***Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań***

Branża: ***telekomunikacyjna***

Kategoria obiektu: ***XXVI***

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Przemysław Iwański	DTT-TU/02234/02/U	telekomunikacja	11.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Szłapka	WKP/0184/PWOT/12	telekomunikacja	11.2019	

Poznań, listopad 2019 r.


1 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	1
2	OŚWIADCZENIE	2
3	INWESTOR	3
4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
5	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
6	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
7	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	3
	Przepisy na podstawie których dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu	3
	Zasięg obszaru oddziaływania obiektu	3
8	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
	Zakres i charakterystyka techniczna inwestycji	4
	Połączenie światłowodowe	4
	Podstawowe warunki budowy linii światłowodowej	4
	Pomiary kabla światłowodowego	5
9	UWAGI KOŃCOWE	5
10	NORMY I PRZEPISY	6
11	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
12	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNYCH	10
13	SPIS RYSUNKÓW I ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	11

2 OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy Projekt rozbudowy skrzyżowania ul. Bałtyckiej – Leśnej w zakresie dobudowania przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego po południowej stronie skrzyżowania i chodników stanowiących dojście do przedmiotowego przejścia wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej w m. Poznań – część telekomunikacyjna, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

PRZEMYSŁAW IWAŃSKI DTT-TU/02234/02/U	 Listopad 2019r
--	--

Sprawdzający:

DAWID SZŁAPKA WKP/0184/PWOT/12	 Listopad 2019r
-----------------------------------	---

3 INWESTOR

Inwestorem niniejszego zamierzenia budowlanego jest:
Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17,
61-623 Poznań

4 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Podkłady geodezyjne.
- Projekt elektryczny budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Bałtyckiej z ul. Leśną – Poznań, 2000r.
- Projekt drogowy, inżynierii ruchu oraz pozostałe opracowania branżowe.
- Wytyczne branży inżynierii ruchu.
- Wytyczne Inwestora.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Obowiązujące przepisy i normy, w tym *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”* wraz z jego wszystkimi późniejszymi zmianami

5 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania ulic Bałtyckiej – Leśnej w zakresie dobudowania przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego po południowej stronie skrzyżowania i chodników stanowiących dojście do przedmiotowego przejścia wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej.

6 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przedstawienie szczegółowych rozwiązań projektowych dla Inwestycji w zakresie połączenia sterownika sygnalizacji świetlnej ul. Bałtycka/Borowikowa z siecią światłowodową Miasta Poznania oraz pozyskanie niezbędnych uzgodnień od Zamawiającego (między innymi rozwiązań technicznych, zakresu i formy prac). Opracowanie, dokumentacja techniczna – projekt budowlano – wykonawczy, stanowi również podstawę formalno-prawną i techniczną dla wykonania zadania (inwestycji).

Wszystkie nazwy własne i marki handlowe elementów budowlanych, systemów, urządzeń i wyposażenia, zostały użyte w niniejszym opracowaniu w celu określenia odpowiedniego standardu wykonania.

Przez kompletne wykonanie połączenia światłowodowego wykonawca winien rozumieć: dostawę, montaż, zaprogramowanie, uruchomienie, próby i pomiary pozwalające na poprawne działanie danej instalacji.

7 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przepisy na podstawie których dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu
Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

8 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zakres i charakterystyka techniczna inwestycji

- Wybudowanie kabli światłowodowych.
- Montaż przełącznic światłowodowych w sterownikach.
- Montaż urządzeń transmisyjnych.
- Pomiary zabudowanych urządzeń.

Należy bezwzględnie stosować się do wytycznych oraz wymagań i zaleceń z warunków technicznych dla urządzeń i instalacji stosowanych w sieci światłowodowej Miasta Poznania.

Połączenie światłowodowe

W ramach włączenia sterownika sygnalizacji ul. Bałtycka/Borowikowa do sieci światłowodowej Miasta Poznania należy:

1. Wybudować w istniejącej kanalizacji kablowej i rurociągach kabel światłowodowy typu Z-XOTKtsd 24J (2x12) na odcinku od sterownika Bałtycka/Borowikowa do istniejącej mufy światłowodowej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i Smółdzinowskiej (studnia SK-2 nr 1124). W sterowniku kabel rozszyć na przełącznicy rackowej 19" 24xLC/PC Dx. W złączu włókna 1-12 projektowanego kabla połączyć z włóknami 55-60 istniejącego kabla 72J, włókna 13-24 połączyć z projektowanym kablem wybudowanym do sterownika sygnalizacji ul. Smółdzinowska.

2. Wybudować w istniejącej kanalizacji kablowej kabel światłowodowy typu Z-XOTKtsd 12J (2x12) na odcinku od istniejącej mufy światłowodowej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i Smółdzinowskiej (studnia SK-2 nr 1124) do istniejącego sterownika sygnalizacji ul. Smółdzinowska. W sterowniku kabel rozszyć na istniejącej przełącznicy na złączkach typu LC/PC. W złączu włókna 1-12 projektowanego kabla połączyć z włóknami 13-24 kabla do sterownika sygnalizacji ul. Bałtycka/Borowikowa.

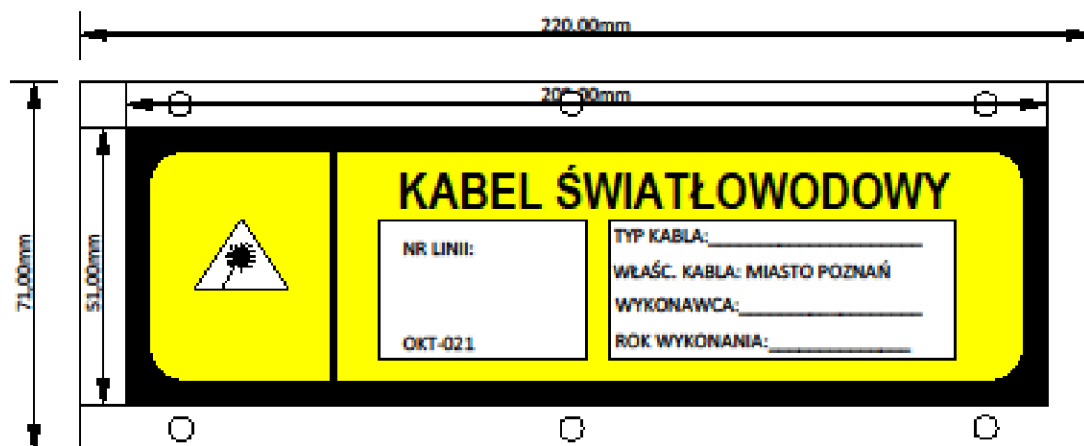
3. W studniach podszafkowych zainstalować stelaże zapasu SZ2 i pozostawić na nich 30,0m kabla, na trasie kabla na stelażach SZ2 pozostawić 60,0m kabla. Przy istniejącym złączu zainstalować dodatkowy stelaż SZ2.2.

W celu uruchomienia transmisji do Centrum Sterowania Ruchem przy ul. Góreckiej należy:

1. W istniejącej szafie ul. Bałtycka/Borowikowa zamontować przełącznik typu ECIS4500-8P4F lub równoważny.
5. W budynku JRG-3 (Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza w Antoninku) zainstalować przełącznik typu ECS4120-28Fv2-I lub równoważny.

Podstawowe warunki budowy linii światłowodowej

- Zastosowana technologia zaciągania kabla do kanalizacji kablowej i rurociągów kablowych powinna zapewnić ułożenie kabla bez uszkodzeń i naruszania zewnętrznych osłon ochronnych, przy zachowaniu promienia wyginania kabla nie mniejszego od 20 jego średnic.
- Kabel należy układać w rurociągach kablowych metodą pneumatyczną. W kanalizacji kablowej kabel wciągać ręczne lub mechaniczne, należy stosować ciągłą kontrolę siły naciągu i stosować urządzenia zabezpieczające przed przekroczeniem dopuszczalnej wielkości tej siły.
- Przy zaciąganiu kabli OTK należy przestrzegać, aby temperatura otoczenia nie była niższa od -5°C.
- Uszczelnić wejścia do szaf i budynku w sposób uniemożliwiający przedostawanie się gazu i wody,
- W studniach kablowych i przy wprowadzaniu do szaf kable powinny być wygięte łagodnym łukiem i przymocowane do ścian studni tak, aby nie ulegały uszkodzeniom mechanicznym.
- Połączenia światłowodów jednomodowych w złączu powinny być tak wykonane, aby tłumienność średnia przypadająca na jedną spoinę w złączu nie przekroczyła wartości 0,10 dB. Tłumienność spoin powinna być określona, jako wartość średnia (z uwzględnieniem znaków) z pomiarów reflektometrycznych w obu kierunkach transmisji. Wymagania powinny być spełnione dla fal o długości 1310 nm i 1550 nm. Tłumienność odbicia wstecznego (reflektancja) powinna być większa od 60dB.
- Każdy kabel powinien zostać trwale oznaczony w każdej studni kablowej, przed i za złączem kablowym, na wejściu do szafy kablowej oraz przed przełącznicą światłowodową. Oznaczenie kabla powinno zostać wykonane w miejscu widocznym umożliwiającym odczytanie treści dla użytkownika.



Numeracje dla kabli przydziela przedstawiciel WZKiB.

Pomiary kabla światłowodowego

W trakcie budowy i montażu linii optotelekomunikacyjnej powinny być wykonane następujące pomiary:

- pomiar reflektometrem właściwości transmisyjnych wszystkich włókien po wciągnięciu kabla między złączami w obu oknach transmisyjnych (1310 i 1550 nm),
- pomiar reflektometrem po zmontowaniu linii tj. po wykonaniu złączy z obu stron odcinka w obu oknach transmisyjnych (1310 i 1550 nm) na wszystkich włóknach dla uzyskania wykresów reflektometrycznych,
- pomiar optycznej tłumienności dla fal 1310 i 1550 nm na wszystkich włóknach zestawem do pomiaru mocy optycznej,
- pomiary tłumienności odbicia wstecznego (reflektancji) złączy światłowodowych.

Zestaw pomiarowy powinien zawierać nadajnik optyczny na fale 1310 i 1550nm przy szerokości spektralnej (FWHM) 10nm. Pomiary powinny zostać wykonane przy pomocy rozbiegówki min. 150 m, a długość impulsu pomiarowego powinna wynosić 10 μ s – 30 μ s.

Zestawienie materiałowe – część teletechniczna

Lp.	Rodzaj materiału	jedn.	ilość
1	Kabel Z-XOTKtsd 24J (2x12)	m	1598
2	Kabel Z-XOTKtsd 12J (1x12)	m	94
3	Przełącznica rack 19" 24x LC/PC Duplex z wyposażeniem	szt.	1
4	Elementy centrujące LC/PC (doposażenie przełącznicy w sterowniku ul. Smółdzinowska)	szt.	12
5	Pigtail LC/PC 1,0m	szt.	36
6	Patchcord LC/PC – LC/PC Duplex 2,0m	szt.	6
7	Zestaw do ponownego uszczelnienia mufy kabli światłowodowych FOSC400	szt.	1
8	Oślonka spoiny światłowodu	szt.	60
9	Stelaż zapasu SZ2.2	szt.	1
10	Stelaż zapasu SZ2	szt.	4
11	Uszczelnienie gazo i wodoszczelna wprowadzeń kabla do szaf sterowników	szt.	2
12	Przełącznik ECIS4500-8P4F	szt.	1
13	Przełącznik ECS4120-28Fv2-I	szt.	1
14	Moduł SFP standard 1000BASE-LX Gigabit (zasięg min. 10km)	szt.	4

9 UWAGI KOŃCOWE

- Przystąpienie do realizacji prac należy zgłosić w formie pisemnej przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót na adres:
Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa
ul. Libelta 16/20
61-706 Poznań
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami na roboty teletechniczne i przepisami BHP.

- Po wykonaniu prac wykonać pomiary odbiorcze.
- Stosować wyroby i rozwiązania dopuszczone do stosowania w budownictwie.
- Należy bezwzględnie stosować się do wymagań oraz zaleceń z Warunków technicznych dla urządzeń i instalacji stosowanych w sieci światłowodowej Miasta Poznania. Prace prowadzić wg uzgodnień branżowych, a teren po zakończeniu robót uporządkować.
- Pracę bezwzględnie koordynować z pracami innych branż (drogi, sieci, itp.).
- Na podstawie art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane i Rozporządzenia. Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. nr 1256 należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia tzw. plan bioz.
- Każdorazowo, gdy w niniejszym opracowaniu pojawia się nazwa własna jest to jedynie wskazanie wyrobu budowlanego o konkretnych właściwościach.
- Wszystkie elementy nie ujęte na rysunkach, a ujęte w opisie technicznym, lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie technicznym lub zestawieniu materiałów, należy traktować tak jakby były ujęte we wszystkich częściach dokumentacji projektowej.
- Wykonawca wyceni i wykona każdy element nie wskazany w opracowaniu czy zestawieniu materiałów a niezbędny do prawidłowego funkcjonowaniu systemu.
- Projekt należy rozpatrywać ze wszystkimi innymi opracowaniami branżowymi z którymi niniejsze opracowanie stanowi integralną całość.

10 NORMY I PRZEPISY

Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania oraz Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu

ZN-96/TP S.A.-002	Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne.
ZN-96/TP S.A.-004	Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego.
ZN-11/TP S.A.-005-1	Optotelekomunikacyjne linie kablowe. Część 1. Włókna światłowodowe.
ZN-11/TP S.A.-005-2	Optotelekomunikacyjne linie kablowe. Część 2. Kable światłowodowe.
ZN-96/TP S.A.-006	Złącza spajane światłowodów jednomodowych. Wymagania i badania. Załącznik nr 4.
ZN-96/TP S.A.-007	Złącza światłowodowe i kable stacyjne. Wymagania i badania. Załącznik nr 5.
ZN-96/TP S.A.-008	Oslony złączowe. Wymagania i badania. Załącznik nr 6.
ZN-96/TP S.A.-009	Przełącznice światłowodowe. Wymagania i badania. Załącznik nr 7.
ZN-96/TP S.A.-011	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania i badania. Załącznik nr 9.
ZN-96/TP S.A.-012	Kanalizacja pierwotna. Wymagania i badania. Załącznik nr 10.
ZN-96/TP S.A.-013	Kanalizacja wtórna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania. Załącznik nr 11.
ZN-96/TP S.A.-014	Rury z polichlorku winylu (PCW). Wymagania i badania. Załącznik nr 12.
ZN-96/TP S.A.-015	Rury polipropylenowe (PP). Wymagania i badania. Załącznik nr 13.
ZN-96/TP S.A.-016	Rury polietylenowe karbowane dwuwarstwowe. Wymagania i badania. Załącznik nr 14.
ZN-96/TP S.A.-017	Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania. Załącznik nr 15.
ZN-96/TP S.A.-018	Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania. Załącznik nr 16.
ZN-96/TP S.A.-019	Rury trudnopalne (RHDPEt). Wymagania i badania. Załącznik nr 17.
ZN-96/TP S.A.-020	Złączki rur. Wymagania i badania. Załącznik nr 18.
ZN-96/TP S.A.-021	Uszczelki końców rur. Wymagania i badania. Załącznik nr 19.
ZN-10/TP S.A.-022	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne.
ZN-12/TP S.A.-023	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-024	Zasobniki złączowe. Wymagania i badania. Załącznik nr 22.
ZN-99/TP S.A.-025	Taśmy ostrzegawcze - lokalizacyjne. Wymagania i badania. Załącznik nr 23.
ZN-10/TP S.A.-044	Linie optotelekomunikacyjne. Złącza rozłączalne dla światłowodów jednomodowych

11 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Projekt rozbudowy skrzyżowania ul. Bałtyckiej – Leśnej w zakresie dobudowania przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego po południowej stronie skrzyżowania i chodników stanowiących dojście do przedmiotowego przejścia wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej w m. Poznań – część telekomunikacyjna.

Inwestor:

Miasto Poznań,
Zarząd Dróg Miejskich,
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Opracował:

mgr inż. Przemysław Iwański
uprawnienia budowlane nr ewidencyjny DTT-TU/02234/02/U



.....
podpis

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- montaż projektowanych urządzeń,
- ułożenie kabli w kanalizacji rurociągach,
- wykonanie pomiarów.

Wykonanie pomiarów kontrolnych i załączenie napięcia.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- obiekty infrastruktury drogowej
- słupy oświetlenia drogowego
- słupy sieci elektroenergetycznej
- obiekty inżynijne
- sieci obce

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- elementy infrastruktury drogowej, np. rowy, krawężniki itp.
- sieć elektroenergetyczna nN
- sieć telekomunikacyjna
- słupy oświetlenia drogowego
- sieci podziemne

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- zagrożenie porażenia prądem elektrycznym
 - czas i miejsce wystąpienia – podczas prac przyłączeniowych
 - skala zagrożenia – bardzo niskie prawdopodobieństwo wystąpienia ze względu brak przewidywanej pracy pod napięciem
- zagrożenie przy robotach ziemnych i niezabudowanych otworach
 - czas i miejsce wystąpienia – podczas prowadzenia prac ziemnych związanych zabudową urządzeń
 - skala zagrożenia – średnie prawdopodobieństwo wystąpienia
- zagrożenie potrącenia przez maszyny budowlane związane z ruchem na budowie
 - czas i miejsce wystąpienia – podczas prowadzenia prac w rejonie inwestycji
 - skala zagrożenia – średnie prawdopodobieństwo wystąpienia ze względu na przewidywaną ilość sprzętu zmechanizowanego
- zagrożenie potrącenia przez pojazdy
 - czas i miejsce wystąpienia – podczas prowadzenia prac w rejonie inwestycji
 - skala zagrożenia – duże prawdopodobieństwo wystąpienia

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRACY PRZY URZĄDZENIACH ELEKTROENERGETYCZNYCH

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym.

Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać **po wyłączeniu spod napięcia** zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych;

ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym i trasami sieci i urządzeń podziemnych. Należy je oznakować na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4 m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek przewodów instalacyjnych, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym

miejscu dalsze bezpieczne prowadzenia prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć przed przypadkowym wypadnięciem osób postronnych.

Łaładunek i wyladunek bębnow z kablami może być dokonywany wyłącznie przy użyciu dźwigu albo ramp pochylni. Zabrania się wyladunku przez zrzucanie ich z samochodu lub ramp.

BEZPIECZEŃSTWO PRACY PRZY STOSOWANIU SPRZĘTU CIĘŻKIEGO

Dźwigi samojezdne

Ze względu na niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym zabrania się ustawiania dźwigu pod przewodami linii energetycznych i wykonywania pracy w tych warunkach.

Zabrania się przebywania osobom podczas pracy dźwigu w zasięgu działania jego ramienia.

Kierownik budowy ma obowiązek zapewnić operatorowi bezpieczne warunki pracy.

Operator ma prawo odmówić wykonania polecenia, jeżeli nie może wykonać pracy w sposób zapewniający jemu i osobom zatrudnionym lub postronnym pełnego bezpieczeństwa.

Koparki

Przy wykonywaniu wykopów koparką należy uzyskać zgodę inwestora i sprawdzić czy na trasie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

Koparkę może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia.

W zasięgu działania koparki zabrania się przebywania brygadzie kablowej i osobom postronnym.

UWAGI:

- używać materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie,
- prace wykonać zgodnie z projektem branżowym, planem bioz i obowiązującymi przepisami BHP.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.,
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt ppoż.,
- umieszczenie we wszelkich widocznych miejscach, tablic ostrzegawczo-informacyjnych.

12 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNYCH

1. Kserokopie dokumentów potwierdzających możliwość pełnienia funkcji technicznych w budownictwie przez Projektanta i Sprawdzającego
2. Warunki techniczne WZKiB z dnia 09.05.2011r.
3. Kserokopia uzgodnienia Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania z dnia 11.12.2019r.
4. Kserokopia uzgodnienia Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 08.01.2020r.



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02234/02/U

z dnia 28 lutego 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Przemysława Iwańskiego z dnia 05.03.2001 r. r , w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

mgr inż. Przemysławowi Iwańskiemu
17.10.1970 r. w Poznaniu

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie

bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

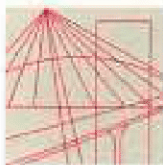
Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



z up.
ZASTĘPCA PREZESA

dr inż. Marek Rusin



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-TP-TW-0054-0055-151/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Dawid Szłapka

magister inżynier
kierunek: Elektronika i Telekomunikacja
w zakresie sieci transportu informacji
urodzony dnia 09 października 1978 r. w Kościanie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0184/PWOT/12**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane

Pan Dawid Szłapka jest upoważniony w specjalności telekomunikacyjnej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 22 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający /
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

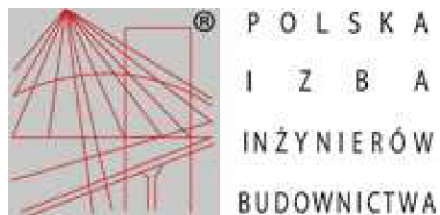
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Dawid Szłapka
64-000 Kościan, Kurowo, ul. Południowa 25
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-X6M-CY4-54B *

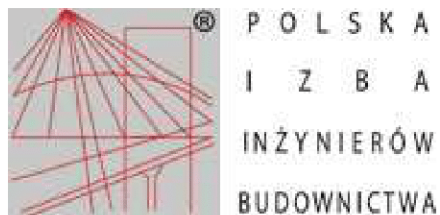
Pan Przemysław Iwański o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0439/04
adres zamieszkania Os. Czwartaków 14/33, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IV5-VG4-ESV *

Pan Dawid Szłapka o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0354/12
adres zamieszkania os. Cegielskiego 34/10, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

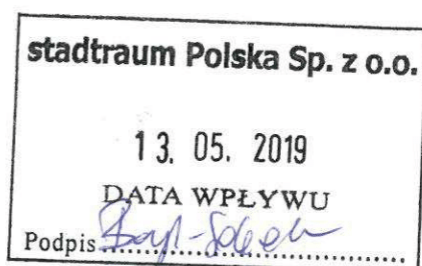
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr sprawy: ZKB-II.2635.2.8.2019
Mdok: 05041903183



stadtraum Polska Sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
61-693 Poznań

Poznań, dnia 09.05.2019

Dotyczy: Projekt przebudowy skrzyżowania Bałtycka/Leśna.

W nawiązaniu do złożonego pisma St/055/03/19/P dotyczącego wydania warunków technicznych na przebudowę skrzyżowania Bałtycka/Leśna, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa (WZKiB) poniżej przesyła ogólne warunki na realizację projektu:

1. W ramach realizacji zadania inwestycyjnego należy zlecić wykonanie projektu wykonawczego branży teletechnicznej.
2. W ramach projektowanej infrastruktury należy uwzględnić budowę przyłącza światłowodowego w oparciu o kabel min. 24J. Projektowany kabel na skrzyżowaniu Bałtycka / Leśna powinien zostać rozszyty w pełnym profilu (min. 24 włókna) na przełącznicy rackowej ze złączami LC/PC. Drugi koniec projektowanego kabla należy doprowadzić do mufy istniejącego złącza światłowodowego przy skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i Smołdzinowskiej. W złączu tym włókna projektowanego kabla należy rozdzielić tak aby:
 - pierwsze 12 włókien w kablu zostało wyprowadzone na przełącznicy rackowej w sterowniku Warszawska/Smołdzinowska (jeśli istnieją wolne zasoby - to można wykorzystać do tego celu istniejące ciemne, niezagospodarowane włókna istniejącego przyłącza oraz wolne otwory przełącznicy rackowej uzupełniając brakujące wyposażenie; w przypadku braku wolnych zasobów należy zaprojektować nowe).
 - drugie 12 włókien projektowanego kabla należy wprowadzić w złączu połączyć z włóknami 55- 60 kabla 72J wpinając je dwustronnie do tuby ze wskazanymi włóknami.

3. Dla potrzeb uruchomienia transmisji pomiędzy projektowaną sygnalizacją z centrum nadzoru ZDM (przy ul. Góreckiej) w szafie sterownika należy zaprojektować :
- zarządzalny przełącznik przemysłowy (pracujący w przemysłowym zakresie temperatur) wyposażony w interfejsy adekwatne do urządzeń IP projektowanych w sterowniku oraz uwzględniające pozostawienie minimalnej rezerwy 2-3 wolnych interfejsów dla potrzeb utrzymaniowych i eksploatacyjnych.
 - zarządzalny przełącznik rackowy przeznaczony do instalacji w węźle JRG-3 (Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza w Antoninku) niezbędny dla agregacji ruchu IP z projektowanego sterownika oraz sterowników przy skrzyżowaniach z ulicy Warszawskiej z Smółdzinowską oraz z ulicą Sośnicką, a także zapewniającego rezerwę interfejsów dla przyszłych celów takich jak kamery ANPR, tablica VMS, kamery monitoringu, itp. Przełącznik instalowany w węźle JRG-3, musi posiadać: minimum 16 portów SFP 100/1000Mbps, min. 8 portów RJ-45 10/100/1000 Mbps, port konsolowy do konfiguracji i zarządzania a ponadto z uwagi na przygotowane miejsce instalacji być przełącznikiem rackowym o głębokości obudowy nie większej niż 21 cm, oraz posiadać wszystkie gniazda portów i interfejsów wyprowadzone na przednim panelu przełącznika.
4. Ostateczna wersja projektu wykonawczego w zakresie dotyczącym potrzeb i wymagań Infrastruktury Technicznych Systemów Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania musi być pisemnie uzgodniona z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania w zakresie spełniania powyższych wymagań.
5. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie do WZKiB prace min. 14 dni kalendarzowych przed przystąpieniem do robót. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa

ul. Libelta 16/20

61-706 Poznań

6. Inwestor po wykonaniu prac przed dokonaniem ich odbioru obowiązkowo musi dostarczyć dla WZKiB dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną (wersja papierowa i elektroniczna edytowalna). Do ostatecznej wersji dokumentacji powykonawczej należy załączyć protokół pozytywnego bez uwag odbioru prac.
7. Po zakończeniu procesu realizacji zadania inwestycyjnego powstała i odebrana infrastruktura musi zostać przekazana na stan majątkowy WZKiB UM.

Wszystkie koszty opracowania projektu i modernizacji infrastruktury ponosi Inwestor.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Prawem Budowlanym, normami branżowymi oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie: „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania” załączonym do uzgodnienia (aktualność wersji wytycznych powinna być zgodna na dzień ogłoszenia postępowania przetargowego).

Ważność warunków ustala się na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem



DYREKTOR
Witold Rewers

Załączniki:

1. Dokument „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania” ver. 1.38.
2. Materiały z systemu paszportyzacji (w wersji elektronicznej) zostały przesłane drogą mailową do Pana Marka Struga.

Sprawę prowadzi:

Michał Klupś

nr tel.: 61 878 53 58

e-mail: micklu@um.poznan.pl

Znak sprawy: ZKB-II.2635.2.8.2019
Poznań, 11-12-2019 r.



Nr rej.: 11121901547
STADTRAUM POLSKA Sp. z o.o.
UL. KASPRA DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ

dot. Projekt przebudowy skrzyżowania Bałtycka/Leśna – uzgodnienie projektu budowlano - wykonawczego.

W nawiązaniu do złożonego pisma dotyczącego uzgodnienia projektu budowlano - wykonawczego na przebudowę skrzyżowania Bałtycka/Leśna (branża teletechniczna połączenie światłowodowe projektowanego sterownika sygnalizacji świetlnej do miejskiej sieci teleinformatycznej), Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa uzgadnia dokumentację bez uwag.

Z poważaniem

Witold Rewers

Dyrektor Wydziału

Dokument podpisany elektronicznie, w obiegu wewnętrznym nie wymaga podpisu odręcznego na podstawie pisma okólnego Sekretarza Miasta Poznania w sprawie procedury obiegu dokumentacji w Urzędzie Miasta Poznania.

Załącznik 1

1. Projektu budowlano-wykonawczy – 1 szt.

Sprawę prowadzi: KLUPŚ MICHAŁ

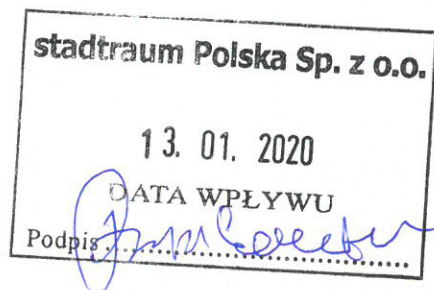
<Dokument parafowany przez Klupś Michał - Stanowisko Ds. Eksploatacji, Ewidencji i Gospodarowania Zasobami Infrastruktury (01) 2019-12-11 13:06>

<Dokument zaakceptowany przez Wroński Marek - Kierownik Oddziału Technicznych Systemów Bezpieczeństwa 2019-12-11 15:04>

<Dokument zaakceptowany przez Lemański Michał - Zastępca Dyrektora Ds. Bezpieczeństwa 2019-12-11 15:16>

<Dokument podpisany przez Rewers Witold - Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa 2019-12-12 13:48>

Urząd Miasta Poznania, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań,
tel. +48 61 878 50 27, fax +48 61 878 50 35, zkb@um.poznan.pl, www.poznan.pl



Zarząd Dróg Miejskich

RO.400.1177.2019

Poznań, 8 stycznia 2020 r.

Stadtraum Polska sp. z o.o.
Ul. Drużbickiego 11
61-693 Poznań

Dotyczy: Bałtycka – Leśna

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia bez uwag projekt przebudowy skrzyżowania ulic Leśnej i Bałtyckiej – **część telekomunikacyjna**.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Grzegorz Pluta

Sprawę prowadzi:

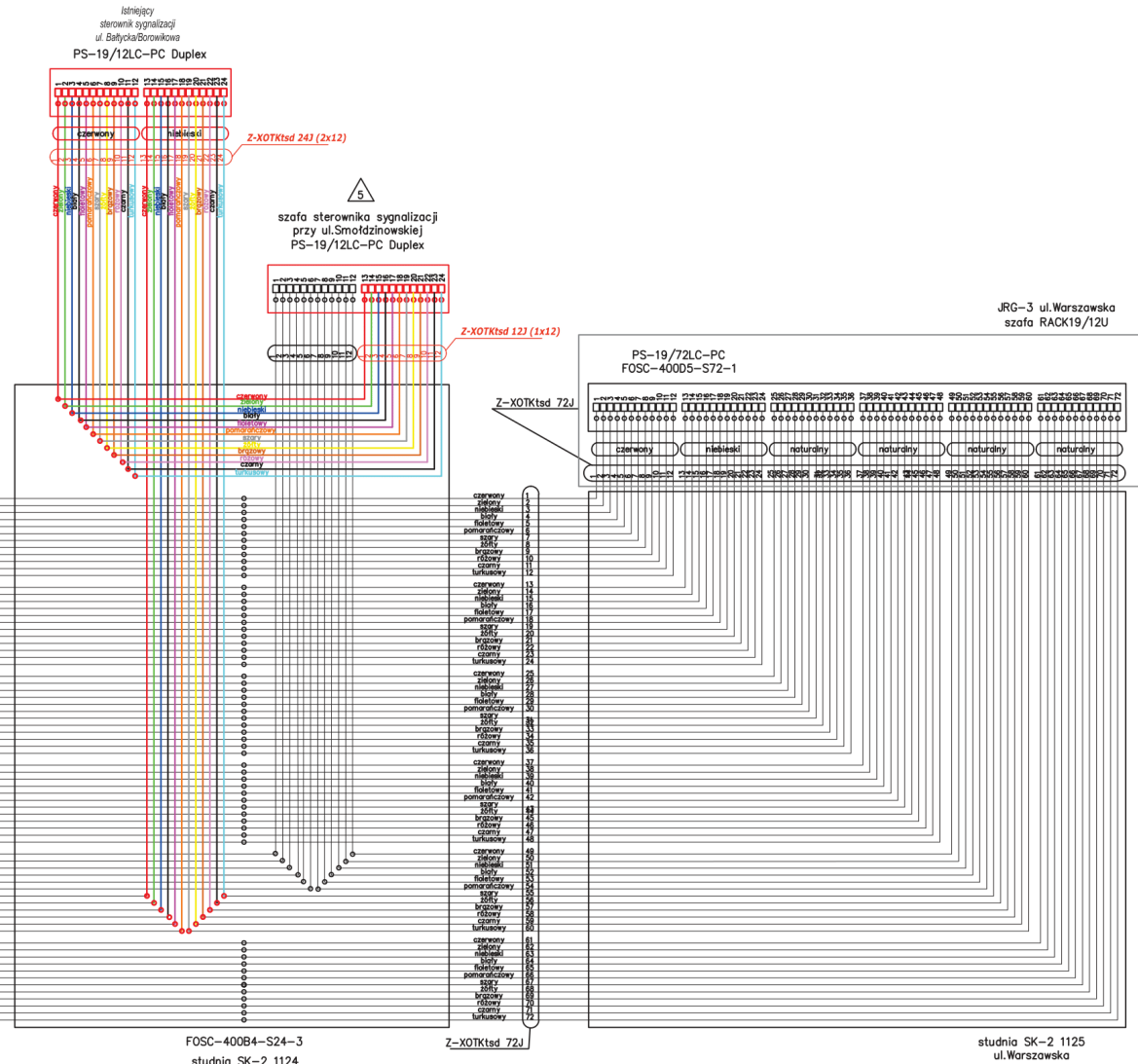
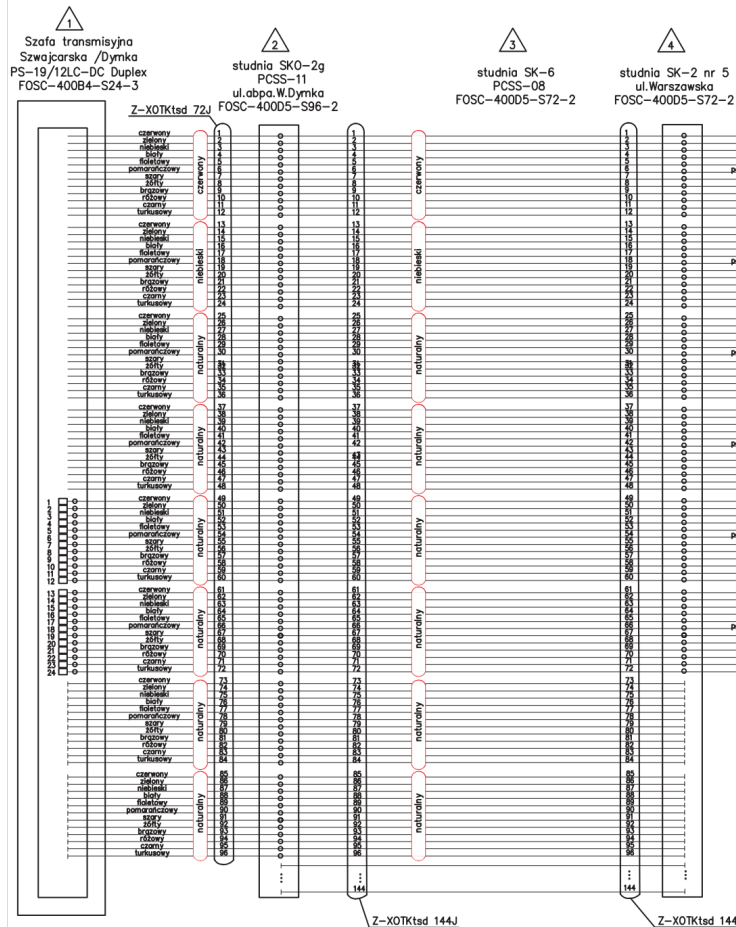
Tomasz Krzyżaniak, Zastępca Naczelnika Wydziału Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu
tel. 61 6477 214






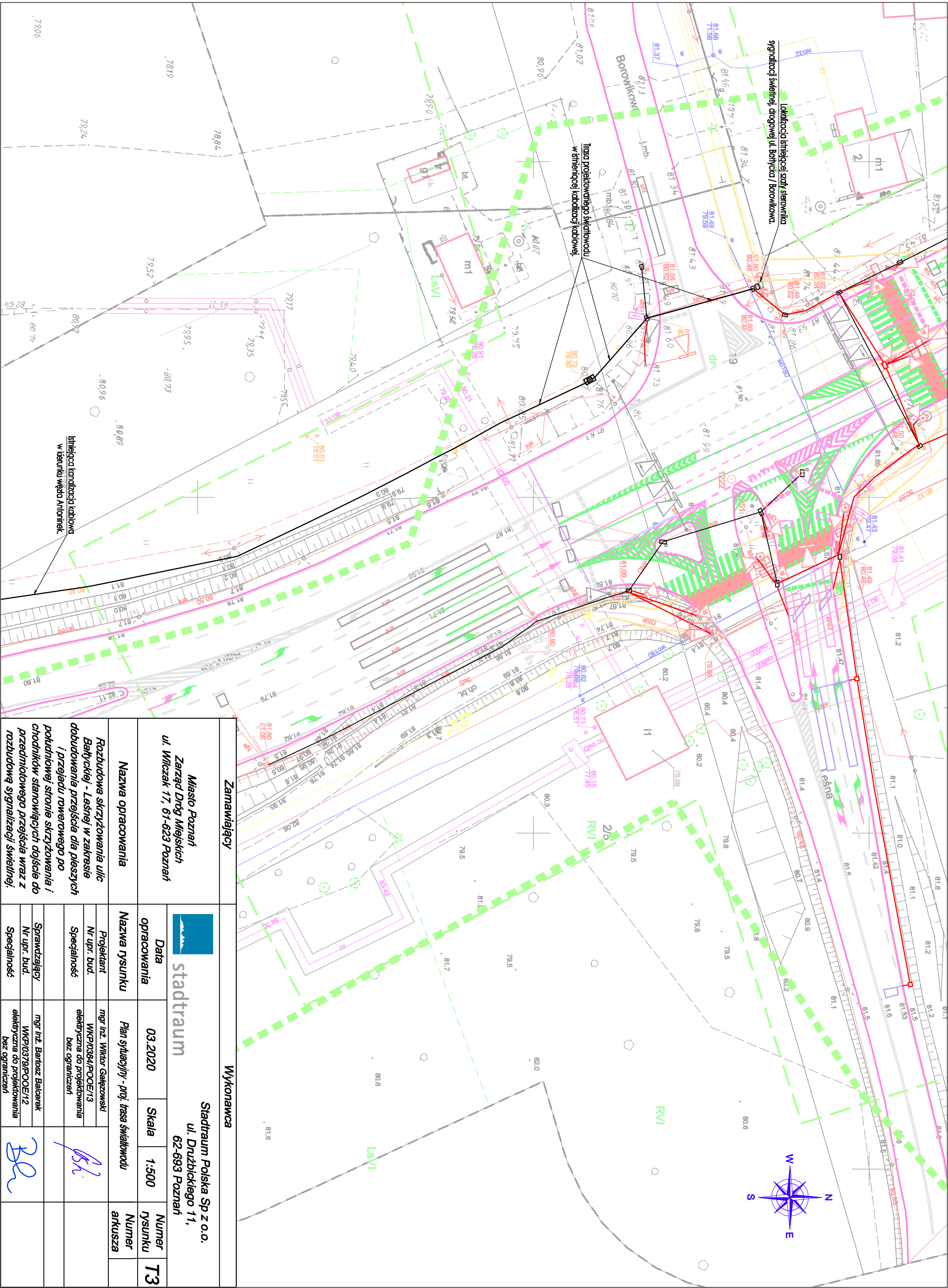
Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

13 SPIS RYSUNKÓW I ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

1. Schemat budowy kabli światłowodowych.
2. Schemat optyczny linii światłowodowych



Zamawiający		Wykonawca				
<i>Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań</i>			<i>Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11, 62-693 Poznań</i>			
			<i>Data opracowania</i>	<i>10.2019</i>	<i>Skala</i>	<i>-</i>
<i>Nazwa opracowania</i>		<i>Nazwa rysunku</i>	Schemat optyczny kabli światłowodowych			<i>Numer arkusza</i>
<i>Rozbudowa skrzyżowania ulic Bałtyckiej - Leśnej w zakresie dobudowania przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego po południowej stronie skrzyżowania i chodników stanowiących dojeżdż do przedmiotowego przejścia wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej.</i>		<i>Projektant</i>	mgr inż. Przemysław Iwański			
		<i>Nr upr. bud.</i>	DTT-TU/02234/02/U			
		<i>Specjalność</i>	telekomunikacyjna do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń			
		<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Dawid Szlępka			
		<i>Nr upr. bud.</i>	WKP/0184/PWOT/12			
<i>Specjalność</i>	telekomunikacyjna do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń					



Zamawiający		Wykonawca							
Miejsko Poznań Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11, 62-693 Poznań							
		Data opracowania		03.2020	Skala	1:500	Numer rysunku	T3	
Nazwa opracowania Rozbudowa skrzyżowania ulic Batyckiej - Leśnej w zakresie dobudowania przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego po południowej stronie skrzyżowania i chodników stanowiących dojeżdża do przedmiotowego przejścia wraz z rozbudową sygnalizacji świetlnej.		Nazwa rysunku		Plan sytylacyjny - proj. trasa światłowodu				Numer arkusza	
		Projektant		mgr inż. Wiktor Gałęzowski					
		Nr upr. bud.		WK/P0384/POOE/13					
		Specjalność		elektryczna do projektowania bez ograniczeń		PSK			
		Sprawdzający		mgr inż. Bartosz Balcerak					
Nr upr. bud.		WK/P0379/POOE/12							
Specjalność		elektryczna do projektowania bez ograniczeń		BR					