

Wymagania oraz procedura badań dla weryfikacji miejsc pomiarowych WIM

Wybór klasy miejsca pomiarowego w zależności od wymaganej dokładności

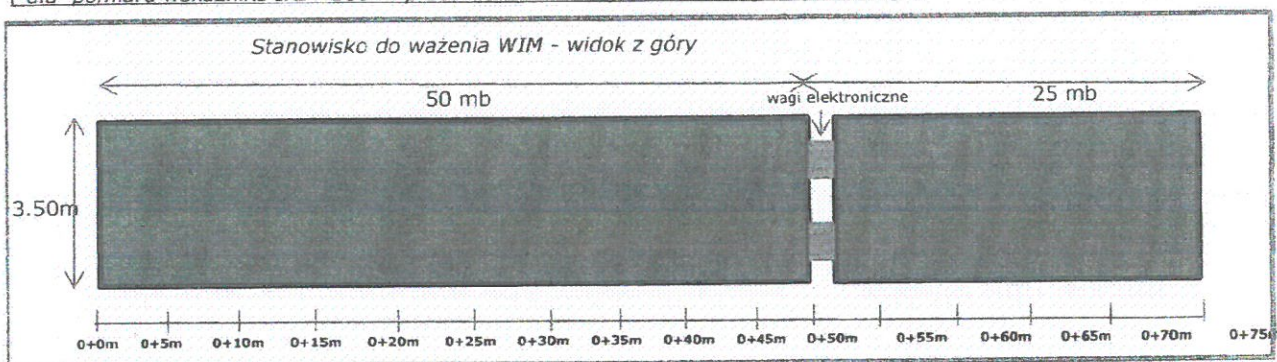
Tabela klas wg COST 323 dla dokładności pomiarowej B+(7) i B(10)

Dokładność	klasa I (bardzo dobra)	klasa II (dobra)	klasa III (akceptowana)
klasa B+(7)	+	-	-
klasa B (10)	+	+	-

Wymagania dla nawierzchni

1. Grubość wierzchniej warstwy nawierzchni > 10 cm

2. Długość wyznaczonego odcinka przed WIM - 50 m i za WIM - 25 m
(dla pomiaru wskaźnika IRI - 100 m przed i 50 m za miejscem instalacji czujnika wagi)



3. Promień krzywizny w płaszczyźnie poziomej > 1000 m (preferowane odcinki prostoliniowe), daleko od stref przyspieszania lub hamowania, o stałej prędkości.

3. Geometria nawierzchni

3.1 Pochylenie podłużne nawierzchni

	klasa I (bardzo dobra)	klasa II (dobra)
klasa B+(7)	< 1 %	-
klasa B (10)	< 2 %	< 2 %

3.2 Pochylenie poprzeczne nawierzchni (spadek poprzeczny)

	klasa I (bardzo dobra)	klasa II (dobra)
klasa B+(7)	< 3 %	-
klasa B (10)	< 3 %	< 3 %

3.3 Równość poprzeczna/maksymalna głębokość koleiny pod łąką o długości 3 m

	klasa I (bardzo dobra)	klasa II (dobra)
klasa B+(7)	≤ 4 mm	-
klasa B (10)	≤ 4 mm	≤ 7 mm

3.4 Równość podłużna wskaźnik IRI [mm/m]

	klasa I (bardzo dobra)	klasa II (dobra)
klasa B+(7)	0.0 - 1.3	-
klasa B (10)	0.0 - 1.3	1.3 - 2.6

4. Nośność nawierzchni

4.1 Ugięcie statyczne nawierzchni przy obciążeniu 130 kN/oś- [mm]

Uwaga: pomiary należy wykonać w temperaturze $\leq 20^{\circ}\text{C}$

klasa B+(7)		klasa I (bardzo dobra)
nawierzchnie polsztywne	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.15 \text{ mm} / \pm 0.03 \text{ mm}$
nawierzchnie w całości asfaltowe	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.20 \text{ mm} / \pm 0.04 \text{ mm}$
nawierzchnie podatne	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.30 \text{ mm} / \pm 0.07 \text{ mm}$

4.2 Ugięcie dynamiczne nawierzchni przy obciążeniu 50 kN/na pow. o średnicy 30 cm- [mm]

Uwaga: wyniki pomiaru ugięć należy przeliczyć do temperatury równoważnej $+ 20^{\circ}\text{C}$

klasa B+(7)		klasa I (bardzo dobra)
nawierzchnie polsztywne	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.10 \text{ mm} \pm 0.02 \text{ mm}$
nawierzchnie w całości asfaltowe	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.15 \text{ mm} \pm 0.03 \text{ mm}$
nawierzchnie podatne	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.20 \text{ mm} \pm 0.05 \text{ mm}$

4.3 Ugięcie statyczne nawierzchni przy obciążeniu 130 kN/oś- [mm]

Uwaga: pomiary należy wykonać w temperaturze $\leq 20^{\circ}\text{C}$

klasa B (10)		klasa I (bardzo dobra)	klasa II (dobra)
nawierzchnie polsztywne	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.15 \text{ mm} / \pm 0.03 \text{ mm}$	$\leq 0.20 \text{ mm} / \pm 0.05 \text{ mm}$
nawierzchnie w całości asfaltowe	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.20 \text{ mm} / \pm 0.04 \text{ mm}$	$\leq 0.35 \text{ mm} / \pm 0.08 \text{ mm}$
nawierzchnie podatne	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.30 \text{ mm} / \pm 0.07 \text{ mm}$	$\leq 0.50 \text{ mm} / \pm 0.10 \text{ mm}$

4.4 Ugięcie dynamiczne nawierzchni przy obciążeniu 50 kN/na pow. o średnicy 30 cm- [mm]

Uwaga: wyniki pomiaru ugięć należy przeliczyć do temperatury równoważnej $+ 20^{\circ}\text{C}$

klasa B (10)		klasa I (bardzo dobra)	klasa II (dobra)
nawierzchnie polsztywne	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.10 \text{ mm} / \pm 0.02 \text{ mm}$	$\leq 0.15 \text{ mm} / \pm 0.04 \text{ mm}$
nawierzchnie w całości asfaltowe	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.15 \text{ mm} / \pm 0.03 \text{ mm}$	$\leq 0.25 \text{ mm} / \pm 0.06 \text{ mm}$
nawierzchnie podatne	Ugięcie średnie / różnica pomiędzy lewym i prawym kołem	$\leq 0.20 \text{ mm} / \pm 0.05 \text{ mm}$	$\leq 0.35 \text{ mm} / \pm 0.07 \text{ mm}$

5. Wytyczne wykonania pomiarów :

Cecha nawierzchni	aparatur pomiarowy	częstotliwość pomiaru
pochylenie podłużne nawierzchni	profilograf laserowy LPR lub urządzenie równoważne	wartość średnia z każdego odcinka o długości - 5m w [%]
pochylenie poprzeczne nawierzchni (spadek poprzeczny)	profilograf laserowy LPR lub urządzenie równoważne	wartość średnia dla każdego odcinka o długości - 5m w [%]
Promień krzywizny w płaszczyźnie poziomej > 1000 m (preferowane odcinki prostoliniowe)	profilograf laserowy LPR lub urządzenie równoważne	promień łuku - [m] wartość średnia dla każdego odcinka okręgu o długości 10 m
Równość poprzeczna/maksymalna głębokość koleiny	profilograf laserowy LPR lub urządzenie równoważne	wartość średnia z każdego odcinka o długości - 5m w [%]
Równość podłużna wskaźnik IRI [mm/m] (100 m przed i 50 m za miejscem instalacji czujnika wagi)	profilograf laserowy LPR lub urządzenie równoważne	wskaźnik IRI/50m w [mm/m]
Ugięcie statyczne nawierzchni przy obciążeniu 130 kN/oś - [mm]	ugięciomierz Benkelmana	wartość średnia z pomiarów co 10 m w [mm]
Ugięcie dynamiczne nawierzchni przy obciążeniu 50 kN/ na pow. o średnicy 30 cm - [mm]	ugięciomierz dynamiczny - FWD	wartość średnia z pomiarów co 10 m w [mm]
Grubość związanych warstw nawierzchni [cm]	1 odwiert + geopenetrator (GPR)	wartość średnia z profili poprzecznych co 10 m

Raport z Inspekcji punktu pomiarowego systemu WIM

Nazwa nr drogi :	
Miejscowość :	
lokalizacja początku odcinka :	
Współrzędne GPS :	
lokalizacja końca odcinka :	
Współrzędne GPS :	
strona/pas jezdni:	
Dokładność pomiarowa klasa B+ (7)	- klasa I (bardzo dobra)

Lp.	Cecha jezdni	Wymagania wg. COST 323	Wynik pomiaru	spełnia wymagania (+) nie spełnia wymagań (-)
1	Grubość wierzchniej warstwy jezdni	> 10 cm		
	grubość wg odwiertu			
	średnia grubość profilu 0+10 m			
	średnia grubość profilu 0+20 m			
	średnia grubość profilu 0+30 m			
	średnia grubość profilu 0+40 m			
	średnia grubość profilu 0+50 m			
	średnia grubość profilu 0+60 m			
	średnia grubość profilu 0+70 m			
2	Długość wyznaczonego odcinka			
	- przed WIM	50 m		
	- za WIM	25 m		
3	Geometria nawierzchni			
	- pochylenie podłużne	< 1 %		
	średnie pochylenie podłużne 0+5 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+10 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+20 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+25 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+30 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+35 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+40 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+45 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+50 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+55 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+60 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+65 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+70 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+75 m			
	- pochylenie poprzeczne	< 3 %		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+5 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+10 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+20 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+25 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+30 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+35 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+40 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+45 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+50 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+55 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+60 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+65 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+70 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+75 m			
4	Promień krzywizny w płaszczyźnie poziomej	> 1000 m		
	średni promień krzywizny 0+10 m			
	średni promień krzywizny 0+20 m			
	średni promień krzywizny 0+30 m			
	średni promień krzywizny 0+40 m			
	średni promień krzywizny 0+50 m			

	średni promień krzywizny 0+60 m		
	średni promień krzywizny 0+70 m		
5	Równość poprzeczna	$\leq 4 \text{ mm}$	
	średnia równość poprzeczna 0+5 m		
	średnia równość poprzeczna 0+10 m		
	średnia równość poprzeczna 0+20 m		
	średnia równość poprzeczna 0+25 m		
	średnia równość poprzeczna 0+30 m		
	średnia równość poprzeczna 0+35 m		
	średnia równość poprzeczna 0+40 m		
	średnia równość poprzeczna 0+45 m		
	średnia równość poprzeczna 0+50 m		
	średnia równość poprzeczna 0+55 m		
	średnia równość poprzeczna 0+60 m		
	średnia równość poprzeczna 0+65 m		
	średnia równość poprzeczna 0+70 m		
	średnia równość poprzeczna 0+75 m		
6	Równość podłużna	$0.0 - 1.3 \text{ IRI}[\text{mm/m}]$	
	równość podłużna 0+50 m		
	równość podłużna 0+100 m		
	równość podłużna 0+150 m		
	wartość średnia [IRI mm/m]		
7	Ugięcie statyczne nawierzchni		
	- nawierzchnie polsztywne	$\leq 0.15 \text{ mm} \pm 0.03 \text{ mm}$	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [%]		
	- nawierzchnie w całości asfaltowe	$\leq 0.20 \text{ mm} \pm 0.04 \text{ mm}$	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [%]		
	- nawierzchnie podatne	$\leq 0.30 \text{ mm} \pm 0.07 \text{ mm}$	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		

	ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
	wartość średnia [%]			
8	Ugięcie dynamiczne nawierzchni			
	- nawierzchnie polsztatowe	$\leq 0.10 \text{ mm}$	$\pm 0.02 \text{ mm}$	
	koło prawe [mm]			
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
	koło lewe [mm]			
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
	wartość średnia [%]			
	- nawierzchnie w całości asfaltowe	$\leq 0.15 \text{ mm}$	$\pm 0.03 \text{ mm}$	
	koło prawe [mm]			
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
	koło lewe [mm]			
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
	wartość średnia [%]			
	- nawierzchnie podatne	$\leq 0.20 \text{ mm}$	$\pm 0.05 \text{ mm}$	
	koło prawe [mm]			
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
	koło lewe [mm]			
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
	wartość średnia [%]			

Ocena końcowa :

Raport z Inspekcji punktu pomiarowego systemu WIM

Nazwa nr drogi :	
Miejscowość :	
lokalizacja początku odcinka :	
Współrzędne GPS :	
lokalizacja końca odcinka :	
Współrzędne GPS :	
strona/pas jezdni:	
Dokładność pomiarowa - klasa B (10)	klasa I (bardzo dobra)

Lp.	Cecha jezdni	Wymagania wg. COST 323	Wynik pomiaru	spełnia wymagania (+) nie spełnia wymagań (-)
1	Grubość wierzchniej warstwy jezdni	> 10 cm		
	grubość wg odwiertu			
	średnia grubość profilu 0+10 m			
	średnia grubość profilu 0+20 m			
	średnia grubość profilu 0+30 m			
	średnia grubość profilu 0+40 m			
	średnia grubość profilu 0+50 m			
	średnia grubość profilu 0+60 m			
	średnia grubość profilu 0+70 m			
2	Długość oznaczonego odcinka			
	- przed WIM	50 m		
	- za WIM	25 m		
3	Geometria nawierzchni			
	- pochylenie podłużne	< 2 %		
	średnie pochylenie podłużne 0+5 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+10 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+20 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+25 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+30 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+35 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+40 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+45 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+50 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+55 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+60 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+65 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+70 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+75 m			
	- pochylenie poprzeczne	< 3 %		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+5 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+10 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+20 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+25 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+30 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+35 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+40 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+45 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+50 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+55 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+60 m			

	średnie pochylenie poprzeczne 0+65 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+70 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+75 m		
4	Promień krzywizny w płaszczyźnie poziomej	> 1000 m	
	średni promień krzywizny 0+10 m		
	średni promień krzywizny 0+20 m		
	średni promień krzywizny 0+30 m		
	średni promień krzywizny 0+40 m		
	średni promień krzywizny 0+50 m		
	średni promień krzywizny 0+60 m		
	średni promień krzywizny 0+70 m		
5	Równość poprzeczna	≤ 4 mm	
	średnia równość poprzeczna 0+5 m		
	średnia równość poprzeczna 0+10 m		
	średnia równość poprzeczna 0+20 m		
	średnia równość poprzeczna 0+25 m		
	średnia równość poprzeczna 0+30 m		
	średnia równość poprzeczna 0+35 m		
	średnia równość poprzeczna 0+40 m		
	średnia równość poprzeczna 0+45 m		
	średnia równość poprzeczna 0+50 m		
	średnia równość poprzeczna 0+55 m		
	średnia równość poprzeczna 0+60 m		
	średnia równość poprzeczna 0+65 m		
	średnia równość poprzeczna 0+70 m		
	średnia równość poprzeczna 0+75 m		
6	Równość podłużna	0.0 - 1.3 IRI[mm/m]	
	równość podłużna 0+50 m		
	równość podłużna 0+100 m		
	równość podłużna 0+150 m		
	wartość średnia [IRI mm/m]		
7	Ugięcie statyczne nawierzchni		
	- nawierzchnie polsztywne	≤ 0.15 mm ± 0.03 mm	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [%]		
	- nawierzchnie w całości asfaltowe	≤ 0.20 mm ± 0.04 mm	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		

	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [%]		
	- nawierzchnie podatne	≤ 0.30 mm ± 0.07 mm	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [%]		
8	Ugięcie dynamiczne nawierzchni		
	- nawierzchnie polsztywnie	≤ 0.10 mm ± 0.02 mm	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [%]		
	- nawierzchnie w całości asfaltowe	≤ 0.15 mm ± 0.03 mm	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		

ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
wartość średnia [%]		
- nawierzchnie podatne	$\leq 0.20 \text{ mm} \pm 0.05 \text{ mm}$	
koło prawe [mm]		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
koło lewe [mm]		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
wartość średnia [%]		

Ocena końcowa :

Raport z inspekcji punktu pomiarowego systemu WIM

Nazwa nr drogi :

Miejscowość :

lokalizacja początku odcinka :

Współrzędne GPS :

lokalizacja końca odcinka :

Współrzędne GPS :

strona/pas jezdni:

Dokładność pomiarowa
- klasa B (10)

klasa II (dobra)

Lp.	Cecha jezdni	Wymagania wg. COST 323	Wynik pomiaru	spełnia wymagania (+) nie spełnia wymagań (-)
1	Grubość wierzchniej warstwy jezdni	> 10 cm		
	grubość wg odwiertu			
	średnia grubość profilu 0+10 m			
	średnia grubość profilu 0+20 m			
	średnia grubość profilu 0+30 m			
	średnia grubość profilu 0+40 m			
	średnia grubość profilu 0+50 m			
	średnia grubość profilu 0+60 m			
	średnia grubość profilu 0+70 m			
2	Długość oznaczonego odcinka			
	- przed WIM	50 m		
	- za WIM	25 m		
3	Geometria nawierzchni			
	- pochylenie podłużne	< 2 %		
	średnie pochylenie podłużne 0+5 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+10 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+20 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+25 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+30 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+35 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+40 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+45 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+50 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+55 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+60 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+65 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+70 m			
	średnie pochylenie podłużne 0+75 m			
	- pochylenie poprzeczne	< 3 %		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+5 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+10 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+20 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+25 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+30 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+35 m			
	średnie pochylenie poprzeczne 0+40 m			

	średnie pochylenie poprzeczne 0+45 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+50 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+55 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+60 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+65 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+70 m		
	średnie pochylenie poprzeczne 0+75 m		
4	Promień krzywizny w płaszczyźnie poziomej	> 1000 m	
	średni promień krzywizny 0+10 m		
	średni promień krzywizny 0+20 m		
	średni promień krzywizny 0+30 m		
	średni promień krzywizny 0+40 m		
	średni promień krzywizny 0+50 m		
	średni promień krzywizny 0+60 m		
	średni promień krzywizny 0+70 m		
5	Równość poprzeczna	≤ 7 mm	
	średnia równość poprzeczna 0+5 m		
	średnia równość poprzeczna 0+10 m		
	średnia równość poprzeczna 0+20 m		
	średnia równość poprzeczna 0+25 m		
	średnia równość poprzeczna 0+30 m		
	średnia równość poprzeczna 0+35 m		
	średnia równość poprzeczna 0+40 m		
	średnia równość poprzeczna 0+45 m		
	średnia równość poprzeczna 0+50 m		
	średnia równość poprzeczna 0+55 m		
	średnia równość poprzeczna 0+60 m		
	średnia równość poprzeczna 0+65 m		
	średnia równość poprzeczna 0+70 m		
	średnia równość poprzeczna 0+75 m		
6	Równość podłużna	1.3 - 2.6 IRI[mm/m]	
	równość podłużna 0+50 m		
	równość podłużna 0+100 m		
	równość podłużna 0+150 m		
	wartość średnia [IRI mm/m]		
7	Ugięcie statyczne nawierzchni		
	- nawierzchnie polsztywne	≤ 0.20 mm ± 0.05 mm	
	koło prawe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	koło lewe [mm]		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
	ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
	wartość średnia [%]		

- nawierzchnie w całości asfaltowe		≤ 0.35 mm ± 0.08 mm	
koło prawe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
koło lewe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
wartość średnia [%]			
- nawierzchnie podatne		≤ 0.50 mm ± 0.10 mm	
koło prawe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
koło lewe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
wartość średnia [%]			
8	Ugięcie dynamiczne nawierzchni		
- nawierzchnie polsztywne		≤ 0.15 mm ± 0.04 mm	
koło prawe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
koło lewe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm]	0+70 m		
wartość średnia [%]			
- nawierzchnie w całości asfaltowe		≤ 0.25 mm ± 0.06 mm	
koło prawe [mm]			
ugięcie nawierzchni [mm]	0+10 m		

ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
koło lewe [mm]		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
wartość średnia [%]		
- nawierzchnie podatne	$\leq 0.35 \text{ mm} \pm 0.07 \text{ mm}$	
koło prawe [mm]		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
koło lewe [mm]		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+10 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+20 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+30 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+40 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+50 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+60 m		
ugięcie nawierzchni [mm] 0+70 m		
wartość średnia [%]		

Ocena końcowa :