

DZ.RITS.341.82.2021

Poznań, dnia 19 listopada 2021 r.

**Wszyscy Wykonawcy  
ubiegający się o zamówienie**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Budowa preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów w ruchu, zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 92 w administracyjnych granicach miasta Poznania – ul. Warszawska**”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający przekazuje poniżej treść wniosków o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.

**Pytanie 1:**

Lokalizacja przewidziana do instalacji czujników wagowych powinna spełniać kryteria opisane w opracowaniu COST 323 dla klasy b+7. Czy Zamawiający dysponuje badaniami nawierzchni potwierdzającymi spełnienie norm dla wymaganej klasy dokładności pomiaru? Brak takich badań powoduje trudności w dokonaniu prawidłowej wyceny prac. Prace związane z wykonaniem wzmocnienia nawierzchni są kosztowne i muszą być wycenione przez specjalistyczną firmę na podstawie przedstawionego projektu. Ponieważ ma to znaczny wpływ na cenę oferty (uwzględnienie bądź nie w cenie oferty konieczności wymiany nawierzchni), uważamy, że takie badania powinny być załącznikiem do prowadzonego postępowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga przeprowadzenia w ramach prac pomiarów i na tej podstawie określenia przez Wykonawcę czy konieczne jest dostosowanie nawierzchni. W przypadku ewentualnej konieczności dostosowania nawierzchni, Wykonawca wykona projekt wzmocnienia nawierzchni. Prace budowlane polegające na wzmocnieniu nawierzchni będą realizowane poprzez udzielenie odrębnego zamówienia przez Zamawiającego.

**Pytanie 2:**

W celu rzetelnego skalkulowania ceny ofertowej prosimy o przekazanie wszystkich niezbędnych informacji (protokoły, struktury bazy danych, itp.) dla systemu NEuro Car, Back Office w celu zintegrowania kamer ARTR/ANPR.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w 2022 roku odbędzie się migracja wskazanych systemów związana z inwestycją „Tramwaj na Naramowice”, co wymaga zmiany protokołów i struktur baz danych, o czym nie było wiadomo na etapie tworzenia PFU. Aktualnie Zamawiający

oczekuje na przekazanie stosownej dokumentacji. Dokumentacja zostanie udostępniona przez Zamawiającego na stronie prowadzonego postępowania niezwłocznie po jej uzyskaniu.

**W związku z powyższym, działając na podstawie art. 286 Pzp, Zamawiający modyfikuje treść SWZ w zakresie przedłużenia terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą.**

Niżej wskazane pkt SWZ otrzymują następujące brzmienie:

13.1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **07.01.2022 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

15.1. Oferty należy składać do dnia **09.12.2021 r.** do godz. **09:00.**

15.2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **09.12.2021 r.** o godz. **09:30.**

### **Pytanie 3:**

Prosimy o przesłanie zdjęć złączy / przyłączy z których może być realizowane zasilanie preselekcji. Ze wskazaniem lokalizacji (zdjęcie poglądowe plus wnętrza szafy).

### **Odpowiedź:**

Zamawiający podaje przybliżone współrzędne lokalizacyjne szafki:

52.40571913166971,

17.04324004328386.

Pozostałe dokumenty stanowią załączniki nr 1 i 2 do niniejszego pisma.

### **Pytanie 4:**

W punkcie 2.2.1.3 PFU Zamawiający wskazuje, że w przypadku, jeśli Wykonawca przeprowadzi odpowiednie badania nawierzchni (m.in. pomiar ugięć nawierzchni) oraz na podstawie przeprowadzonej analizy zapewni, że system wybudowany przez niego w wyznaczonej lokalizacji będzie spełniał wymagania stawiane w niniejszym PFU przez cały okres gwarancji, Zamawiający nie wymaga modernizacji nawierzchni. Ewentualne dostosowanie nawierzchni do wymogów COST 323 na odcinku pomiarowym leży w gestii Wykonawcy.

Powyższe wymogi sprawiają, iż Wykonawca przed złożeniem oferty musiałby wykonać prace związane z badaniami nawierzchni i analizą wyników, które generują koszty oraz wymagają czasu (w opinii Wykonawcy znacznie przewyższającego czas złożenia oferty, wskazany na 23.11.2021).

Poza tym, w zależności od stanu drogi i podbudowy, czyli rodzaju wymaganego dostosowania, zakresu prac i materiałów różna będzie cena, trudno ją oszacować bez posiadania wyników badań. To może spowodować, że ceny ofertowe będą raczej ostrożne i maksymalne, a nie rzeczywiście odzwierciedlające zakres wymaganych i potrzebnych prac. Warto przypomnieć, że nie tylko w tej kwestii ważne są względy finansowe i gospodarnościowe Zamawiającego i środki publiczne, ale przede wszystkim zapisy Pzp, które nakładają na Zamawiającego obowiązek precyzyjnego i jednoznacznego określenia przedmiotu zamówienia, tak aby wykonawca miał wiedzę co dokładnie należy do jego obowiązków i mógł precyzyjnie je wycenić.

Dodatkowo przeniesienie odpowiedzialności dostosowania nawierzchni na Wykonawcę w całym okresie trwania gwarancji, wpływa na znaczący wzrost ceny oferty ze względu na konieczność pokrycia ryzyka dostosowania nawierzchni, nawet jeżeli w chwili obecnej spełnia wymogi COST 323.

Pytania:

Czy Zamawiający zgodzi się na ewentualne dostosowanie nawierzchni na odcinku pomiarowym przez Zamawiającego? Jeżeli nie to,

Czy Zamawiający zleci przeprowadzenie badań nawierzchni samodzielnie i przedstawi wszystkim wykonawcom jednoznaczne wyniki badań (m.in. pomiar ugięć nawierzchni,



koleinowanie itp. wymogi sprecyzowane w ramach wytycznych COST 323) przed złożeniem ofert przez Wykonawców?

**Odpowiedź:**

Odpowiedź jak na pyt.1.

**Pytanie 5:**

W punkcie 2.2.3 PFU Zamawiający wskazuje wymóg „możliwości łatwej wymiany czujników nacisku w przypadku ich uszkodzenia (w czasie nie dłuższym niż 2 godz.) bez stosowania specjalistycznych urządzeń do robót drogowych.”

W opinii Wykonawcy, nawet w przypadku zastosowania technologii czujników, które pozwalają na demontaż i montaż w czasie nie dłuższym niż 2 godz., czynności związane z organizacją ruchu drogowego i zabezpieczenia prac na czas wymiany, w sumie z pewnością przekraczają 2 godz.

Pytanie o możliwość zastąpienia wskazanego wymogu sformułowaniem „możliwości łatwej wymiany czujników nacisku w przypadku ich uszkodzenia bez stosowania specjalistycznych urządzeń do robót drogowych.”? Lub

„możliwości łatwej wymiany czujników nacisku w przypadku ich uszkodzenia (w czasie nie dłuższym niż 2 godz.- nie dotyczy czynności związanych z organizacją ruchu drogowego i zabezpieczenia prac na czas wymiany zgodnie z terminami administracyjnymi) bez stosowania specjalistycznych urządzeń do robót drogowych.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga wskazanego czasu wymiany czujnika ze względu na kategorię drogi (DK–droga krajowa) i natężenie ruchu na tej drodze. W ocenie Zamawiającego samo zabezpieczenie prac nie jest pracochłonne i wskazany czas jest wystarczający, w związku z czym Zamawiający nie wprowadza zmiany ww. wymogu.

**Pytanie 6:**

Czy w związku z koniecznością wykonania dla systemu preselekcji wagowej konstrukcji bramowej/wysięgnikowej, należy zaprojektować przebudowę istniejących barier energochłonnych lub montaż nowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje konieczności zaprojektowania przebudowy istniejących barier energochłonnych lub montażu nowych.

**Pytanie 7:**

Czy odcinek drogi na którym mają być zainstalowane czujniki jest objęty gwarancją wykonania? Jeżeli tak to do którego roku?

**Odpowiedź:**

Odcinek drogi jest objęty gwarancją do roku 2023. Gwarantem jest firma Strabag.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Schemat Warszawska – Sońska
2. Zasilanie Warszawska – Sońska (zdjęcie)

Z-ca Dyrektora  
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Grzegorz Pluta

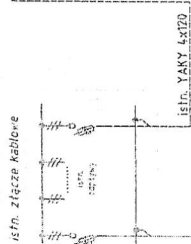
Granica strony  
zawieszonej na szafce

MST-736

Warszawska-Pracownia  
istn. stacja transformatorowa

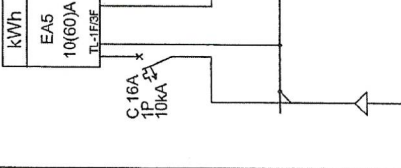
ZK-5049

istn. złącze kablowe



BNu 63A  
GG32A

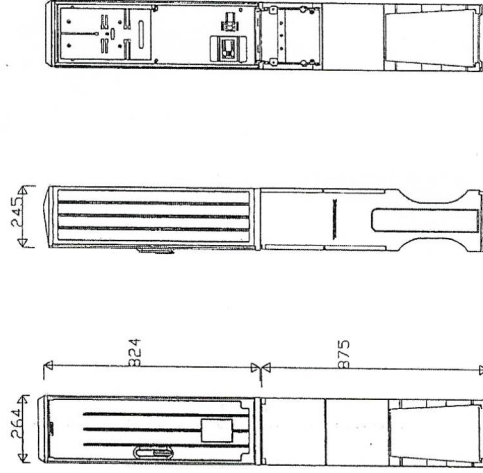
proj. SP



YKY 3x25 (22m)

YKY 3x16 (235m)

WIDOK SZAFKI SP



GLOB-PROJEKT  
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
ADRES DO KORESPONDENCJI:  
UL. KACZĘNCOWA 6  
60-175 POZNAN

ADRES PRACOWNI:  
UL. PALACZA 120E/4  
60-278 POZNAN  
TEL. 61 862 13 56  
FAX: 61 867 80 82  
E-MAIL: globprojekt@wp.pl

Inwestor: \*Zdpm  
MIASTO Poznań Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań  
Zamawiający: VOLKSWAGEN SP. Z O.O.  
ul. Wąsawska 349, 61-060 Poznań  
Data: 11.2015

Obiekt:  
ROZBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO W REJONIE OS. ZIELINIEC  
SKRZYŻOWANIE WARSZAWSKA-SOŚNICKA

ELEKTROENERGETYCZNA			
Stwierdza:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	Jakub Wróblewski	WK/P/0255/POOE/15	Elektroenergetyczna
Opracował:	Tomasz Hübner		
Sprawdzający:	Stanisław Łukasiewicz	400/82/PW	Elektroenergetyczna
Treść rysunku:	Schemat ideowy. Zasilanie sterownika sygnalizacji.		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
			Nr rys.: S-3

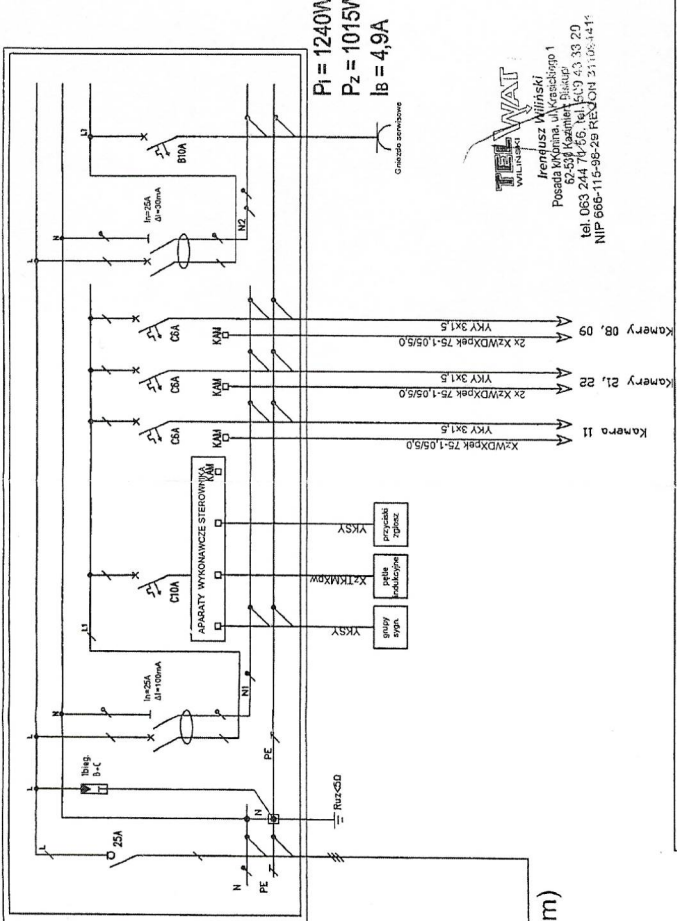
1/23

całkowita przeciwwartość:  
SAMOCZYNNIE WYŁĄCZENIE NAPĘCIA

układ ster.:  
INCS

DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA

Proj. STEROWNIK SYGNALIZACJI



P1 = 1240W  
P2 = 1015W  
Ib = 4,9A

TELWAT  
WILKUSZ

Jerzy Wiliński  
Poznań Włocławek ul. Kraszwickiego 1  
62-503 Kraszwicki Słup  
tel. 063 244 70 66, tel. 609 43 33 20  
NIP 666-115-96-29 REGON 311051411



