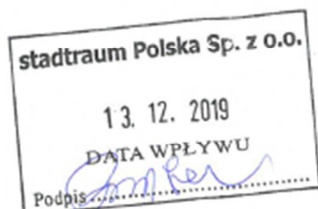


SPIS TREŚCI:

A. UZGODNIENIA I OPINIE	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1.1. Przedmiot opracowania	8
1.2. Podstawa opracowania.....	8
1.3. Cel opracowania	9
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	10
3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	11
4. Zakres opracowania	17
5. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.....	17
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	18
7. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu.....	18
8. Konstrukcje nawierzchni	18
9. Odwodnienie	19
10. Zieleń.....	19
11. Organizacja ruchu.....	21
12. Informacje uzupełniające	21
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
Spis rysunków:	22

A. UZGODNIENIA I OPINIE



IPI.220.02.9.2019



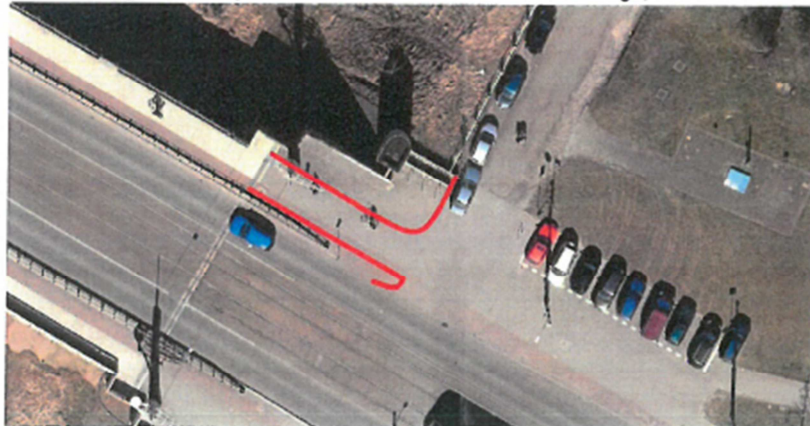
Poznań, 09.12.2019r.

Stadtraum Polska sp. z o.o.
Ul. Drużbickiego 11
61 – 693 Poznań

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Kórnickiej na odcinku od ul. Piotrowo do ul. Przystań.

W odpowiedzi na pismo w znak St/320/10/19/P w sprawie zaopiniowania projektu budowlano – wykonawczego informujemy, że opiniujemy niniejszy projekt z uwagami tj.:

- przy wlocie rowerowym przy ul. Piotrowo (po obu stronach) należy zastosować oznaczenia fakturowe (FON) – faktury bezpieczeństwa. Faktury bezpieczeństwa ujęte w projekcie należy wykonać z prefabrykatów betonowych barwionych w masie na kolor żółty,
- miejsce gdzie znajdują się stojaki rowerowe należy wykonać z kostki granitowej surowo łupanej,
- należy uwzględnić zmianę organizacji ruchu na moście św. Rocha, gdzie wprowadzany jest ruch rowerowy dwukierunkowy i będzie tam wspólna droga dla rowerów i pieszych. Dowiązać nawierzchnię bitumiczną min. 3m szerokości do obiektu mostowego,



POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

1/2



- należy zabezpieczyć okolice ul. Przysiań przed parkowaniem. Jest to obszar, gdzie w ramach projektu likwidowane są miejsca parkingowe oraz występuje nieprzepisowe parkowanie na dojeździe do Wartostrady,
- styk łącznika drogi rowerowej i jezdni ul. Piotrowo należy łączyć bezkrawężnikowo, zgodnie z aneksem do Standardów Rowerowych (pkt. 9 s. 107).

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału
Przygotowania Inwestycji
M. Heilman
mgr inż. Maciej Heilman

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Aneta Turulczyk, Specjalista ds. prowadzenia inwestycji
tel.: 61 647 73 29, aturulczyk@zdm.poznan.pl



Rada Osiedla Rataje



WJPM-III.7226.8.2020

28022001092

stadtraum Polska sp. z o.o.

ul. Drużbickiego 11

61-693 Poznań

Poznań, dnia 28 luty 2020 r.

Przekazuję kopię uchwały Rady Osiedla Rataje nr VI/35 /III/2020 z 27 lutego 2020r.,
w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Kórnickiej
na odcinku od ul. Piotrowo do ul. Przyszań.

Rada Osiedla pozytywnie odniosła się do przedstawionej propozycji.

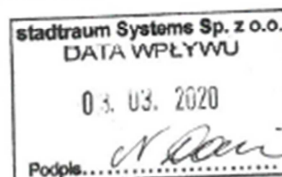
Zał. szt. 1

Z poważaniem

Przewodniczący Zarządu Osiedla
Rataje

Wojciech Strzelecki

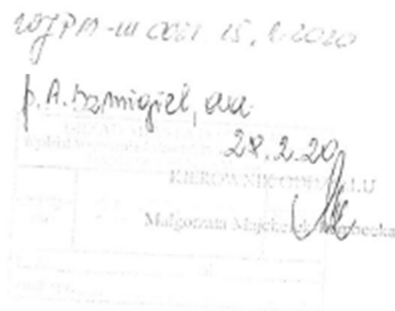
Sprawę prowadzi:
Agnieszka Szmigiel
61 8785-046



Rada Osiedla Rataje
os. Powstań Narodowych 46
61-216 Poznań



**UCHWAŁA NR VII/35/III/2020
RADY OSIEDLA RATAJE
z dnia 27 lutego 2020r.**



w sprawie **zaopiniowania dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Kórnickiej
na odcinku od ul. Piotrowo do ul. Przysań.**

Na podstawie § 28 ust. 1, w zw. z § 9 ust.1 pkt 7 lit a uchwały Nr LXXVI/1122/V/2010 Rady Miasta
Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Rataje (Dz. Urz. Woj. Wlkp.
z 2010 r. Nr 230, poz. 4269), uchwala się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową dla przebudowy ul. Kórnickiej na odcinku
od ul. Piotrowo do ul. Przysań.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Rataje

Adam Pawlik



**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA RATAJE**

w sprawie **zaopiniowania dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Kórnickiej
na odcinku od ul. Piotrowo do ul. Przysań.**

W związku z pismem „stadtraum Polska Sp. zo.o.” nr SI/005/01/20/P z 10 stycznia 2020r.,
oraz w świetle § 9 ust. 1 pkt 7 lit a Statutu Osiedla Rataje stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania
w szczególności poprzez opiniowanie projektów inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych
Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący
Zarządu Osiedla Rataje

Wojciech Strzelecki

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy na potrzeby remontu ul. Przyszań na odcinku od ul. Kórnickiej do włączenia do Wartostrady.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie nr IPI.220.0001.NM.2019 z dnia 16.04.2019 wystawione przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – pana Krzysztofa Olejniczaka.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Wizja w terenie z dnia 28.05.2019 r.
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie

1.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy stanowi podstawę do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych oraz stanowi dokumentację wykonawczą dla Wykonawcy robót budowlanych.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy remontu ul. Przyszań na odcinku od ul. Kórnickiej do włączenia do Wartostrady.

2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Projekt remontu ul. Przysań na odcinku od ul. Kórnickiej do włączenia do Wartostrady

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 03.2020

(miejscowość i data)

.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Projekt remontu ul. Przysań na odcinku od ul. Kórnickiej do włączenia do Wartostrady

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


Poznań 03.2020

(miejscowość i data)

.....

Aleksander Sagan

3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Paweł Tadeusz Borowiak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12


**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CSB-L2P-QJ2 *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Dreźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

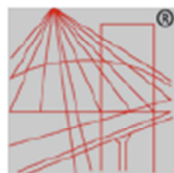
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NGN-MEL-4GD *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12
adres zamieszkania ul. Grudzińskiego 18 B/28, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-02 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

4. Zakres opracowania

Projektowana przebudowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- a. Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych,
- b. Rozbiórka istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- c. Rozbiórka istniejących obrzeży betonowych,
- d. Demontaż znaków drogowych,
- e. Wymiana gruntu, doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1,
- f. Wykonanie wykopu pod konstrukcję projektowanych elementów infrastruktury,
- g. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm,
- h. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, gr. 7cm,
- i. Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej, gr. 3cm,
- j. Wykonanie warstwy z kostki betonowej, gr. 8 cm,
- k. Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA, gr. 4 cm,
- l. Ułożenie projektowanego obrzeża betonowego na ławie betonowej,
- m. Ułożenie projektowanego obniżonego krawężnika na ławie betonowej,
- n. Montaż znaków drogowych,

5. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Omawiany odcinek ulicy Przysań posiada głównie nawierzchnię gruntową o szerokości około 7 metrów.

W miejscu styku z ulicą Kórnicką występuje nawierzchnia z płyt betonowych oraz nawierzchnię z masy bitumicznej oraz kostki betonowej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na omawianym odcinku projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6 metrów. Jezdnia ograniczona z obu stron obniżonym krawężnikiem.

W miejscach zjazdów należy dowiązać się nawierzchnią z kostki betonowej (wzór kostki spójny z nawierzchnią istniejącą) do projektowanego krawężnika obniżonego.

Projektowany odcinek ul. Przyszań należy dowiązać do istniejącego odcinka Wartostrady poprzez zapewnienie ciągłości warstwy ścieralnej.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

7. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

W rejonie budowy fragmentu drogi rowerowej występuje uzbrojenie podziemne: urządzenia elektryczne, gaz i telekomunikacja.

Ze względu na małą ingerencję projektowanych obiektów w głąb gruntu nie zachodzi żadna kolizja z istniejącymi sieciami.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót związanych z remontem nawierzchni, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci

8. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna SMA 8, gr.4cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr.5cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P, gr.7cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm
z kruszywa C90/3, gr.20cm,

Należy wykonać wymianę gruntu do głębokości 0,8m na grunt niespoisty, $I_s \geq 0,98$ – doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa z kostki betonowej szarej, gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr.20 cm.

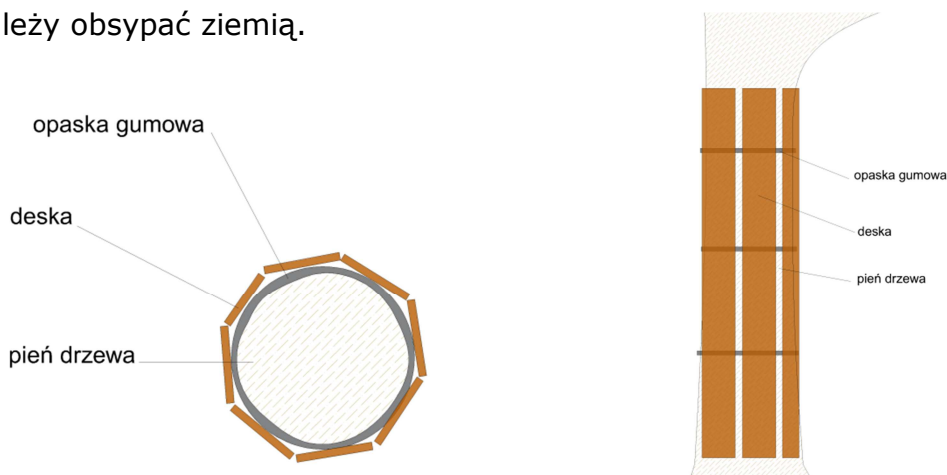
9. Odwodnienie

Wody opadowe w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchnią do gruntu. Po przebudowie nie przewiduje się zmiany tego stanu rzeczy. Przebudowywane elementy infrastruktury nie zakłócą spływu wód.

10. Zielen

Zabezpieczenie zieleni na czas wykonywania robót drogowych:

- zabezpieczeniu na czas prowadzenia robót drogowych podlegają wszystkie drzewa na terenie inwestycji;
- za zabezpieczenie drzew odpowiada kierownik budowy, prace wykonuje w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru terenów zieleni;
- pnie drzew należy zabezpieczyć poprzez założenie opasek z miękkiego tworzywa/gumy wokół pni (min. 3 szt./pień drzewa), a następnie wykonanie deskowania, deski należy mocować przy pomocy drutu ocynkowanego, nie dopuszcza się stosowania gwoździ wbijanych w pień drzewa;
- deskowanie musi zabezpieczać pnie do wys. 2-2,5 m, nie może sięgać wyżej niż pierwsze konary, aby uniknąć ich uszkodzenia;
- dolna część deski opiera się na podłożu, w przypadku nadbiegów korzeniowych deski należy obsypać ziemią.



schemat zabezpieczenia pni drzew

Uwagi dotyczące realizacji robót drogowych:

- prowadzenie robót drogowych w obrębie rzutu koron drzew dozwolone jest wyłącznie ręcznie i pod nadzorem inspektora nadzoru terenów zieleni;
- niedopuszczalne jest usuwanie i podcinanie korzeni żywicielskich i szkieletowych rozległego systemu korzeniowego drzew na całym obszarze inwestycji;
- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie mrozów odkryte korzenie należy okryć np. matami słomianymi, workami jutowymi, a czas wykonywania prac ograniczyć do niezbędnego minimum;
- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie upałów odkryte korzenie należy okryć, a drzewa podlewać;
- nie dopuszcza się składowania jakichkolwiek materiałów budowlanych oraz narzędzi i sprzętu budowlanego w pobliżu drzew i ich systemów korzeniowych – minimalny zasięg wolny od ingerencji to obrys rzutu korony drzewa;
- nie zezwala się na składowanie sprzętu i materiałów w terenach zieleni, a za powstałe zniszczenia w zieleni niskiej i wysokiej (trawniki, krzewy i drzewa) odpowiada finansowo Wykonawca;
- w przypadku uszkodzeń i/lub zniszczeń drzewostanu (mechaniczne uszkodzenie systemu korzeniowego, pni drzew, obłamanie konarów i gałęzi w koronach i skupinach krzewów sprzętem mechanicznym). Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia pielęgnacji rehabilitacyjnej drzew i pozostałych roślin na terenie pasa drogowego w obszarze prowadzenia inwestycji. Według zaleceń przyjmuje się, że dawka wody dla jednego drzewa wynosi 10 litrów na każdy 1 cm średnicy pnia drzewa, mierzonej na wysokości 130 cm, licząc od poziomu gruntu (3 razy w miesiącu, poranną lub wieczorną porą w celu zmniejszenia ewapotranspiracji). Strumień wody podczas podlewania należy dostosować tak, aby woda nie wymywała ziemi z terenów zieleni. Podlewanie winno być wykonywane etapowo, tak by woda mogła maksymalnie wsiąknąć w podłoże. Pielęgnacja rehabilitacyjna po zakończeniu robót będzie realizowana w przypadku pogorszenia się kondycji zdrowotnej drzewostanu i krzewów - widoczne przedwczesne zasychanie liści (wówczas podlewanie przez okres jednego sezonu wegetacyjnego);
- w przypadku uszkodzeń i/lub zniszczeń trawników wykonawca zobowiązany będzie do ich odtworzenia. Trawniki w pasach zieleni należy założyć z zastosowaniem ziemi urodzajnej miąższości 10 cm (tylko ziemia urodzajna, czarnoziem; nie zezwala się na stosowanie torfu). Po przywiezieniu 10 cm warstwy ziemi urodzajnej, wysiać nasiona traw, teren należy uwałować wałem lekkim. Odbiór trawników nastąpi po 100% wzejściu traw i pierwszym skoszeniu.

Więcej szczegółów zawartych jest w odrębnym opracowaniu – Projekt zieleni.

11. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

12. Informacje uzupełniające

- zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji,
- na terenie projektowanego przejazdu rowerowego nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym ani rezerwacie przyrody
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

Podpis projektanta:

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny,
- Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny,
- Rysunek nr 3 – Przekroje normalne,