



UWAGI DODATKOWE - MPK

1. Wszelkie prace związane z montażem linii kablowych i kanału technologicznego w pobliżu konstrukcji wsporczych napowietrznej sieci trakcyjnej (słupów trakcyjnych) i linii kablowych trakcyjnych i SN15kV należy prowadzić ręcznie.
2. Pod nowoprojektowanymi nawierzchniami należy zabezpieczyć istniejące kable trakcyjne i SN15kV. Powyższe realizować poprzez ich ochronę rurami dwudzielnymi typu HDPE.
3. Prace drogowe prowadzone w pobliżu słupów trakcyjnych (do odległości 2m) należy wykonywać ręcznie. Po ewentualnym odkryciu fundamentów prace należy prowadzić pod nadzorem MPK.

Projektowane zabezpieczenie istniejących kabli MPK.  
Kable ochronić rurami typu HDPE dwudzielnymi o średnicy 160mm.

UWAGI

1. Wszystkie długości oraz odległości należy zweryfikować na budowie.
2. Prace prowadzić w ścisłej koordynacji z pozostałymi branżami, a projekt rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami branżowymi z którymi stanowi integralną całość.
3. Prace prowadzić zgodnie z przepisami i zasadami BHP.
4. Kable układać zgodnie z normą N SEP-E 004.
5. Po wykonaniu prac wykonać stosowne pomiary odbiorcze.
6. Każda zmiana w projekcie wymaga akceptacji projektanta.

Zamawiający

Miasto Poznań  
Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Wykonawca



stadtraum

Stadtraum Polska Sp z o.o.  
ul. Drużbickiego 11,  
62-693 Poznań

Data opracowania	01.2020	Skala	1:500	Numer rysunku	3
Nazwa opracowania	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - Wytyczne realizacyjne MPK Poznań			
Projektant	mgr inż. Wiktor Gałęzowski				
Nr upr. bud.	WKP/0384/POOE/13				
Specjalność	elektryczna do projektowania bez ograniczeń				
Opracowujący					
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak				
Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12				
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				