



## SPIS ZAWARTOŚCI:

### CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIEŃ

### CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY

#### Spis treści

<b>1. WPROWADZENIE .....</b>	<b>5</b>
<b>2. POŁOŻENIE I WYPOSAŻENIE SKRZYŻOWANIA .....</b>	<b>6</b>
2.1. Położenie skrzyżowania .....	6
2.2. Cel i zakres opracowania .....	6
2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu .....	6
2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu .....	6
2.3.2. Projektowana organizacja ruchu .....	6
2.3.3. Projektowane oznakowanie .....	7
2.3.4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu .....	7

### CZĘŚĆ III: RYSUNKI

- 1** *Plan orientacyjny,*
- 2** *Plan sytuacyjny z docelową organizacją ruchu, skala 1:500*



## CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIENÍ



KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Rd.I.5321.73.2020.SM

Poznań, dnia 19.02.2020 r.

Stadtraum Polska Sp. z o.o.

ul. Druzbickiego 11

61-693 Poznań

### OPINIA

Informuję, że na podstawie §7 ust.2 pkt.2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt organizacji ruchu dla przebudowy ul. Kórnickiej w Poznaniu na odcinku od ul. Piotrowo do ul. Przysań.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
z up. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Poznaniu  
kom. Przemysław Kusik

Wykonano w 2 egzemplarzach :  
Egz. nr 1 - adresat  
Egz. nr 2 - a/a  
M. Słomiński  
Tel. 61-84-144-51



## **CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY**

## 1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi rowerowej na ul. Kórnickiej od ul. Piotrowo do ul. Przysań.

Podczas realizacji projektu opierano się na wytycznych, literaturze przedmiotu, oraz materiałach wyjściowych:

- a. Zlecenie nr IPI..220.0001.NM.2019 z dn. 16.04.2019r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Kórnickiej na odcinku od ul. Piotrowo do ul. Przysań”
- b. Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- c. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- f. Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- g. Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- h. Ustalenia i uzgodnienia rozwiązań z Zamawiającym i Miejskim Inżynierem Ruchu,
- i. Wymagania ZDM dotyczące projektu organizacji ruchu.
- j. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- k. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria Ruchu Drogowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
- l. Zarządzenie nr 247/2008/P Prezydenta miasta Poznania z dnia 13.05.2008 r. w sprawie wymogów, jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, przystanki komunikacji publicznej i chodniki.
- m. Pracownia Edukacji Marcin Hyła: Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania, 2015.

## **2. POŁOŻENIE I WYPOSAŻENIE SKRZYŻOWANIA**

### **2.1. Położenie skrzyżowania**

Skrzyżowanie ulic Kórnickiej z ulicą Przysań zlokalizowane jest w wschodniej części Poznania. Ulica Kórnicka jest drogą powiatową.

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu dla budowy drogi dla rowerów w ciągu ul. Kórnickiej od ulicy Piotrowo do ul. Przysań.

### **2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu**

#### **2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu**

Na ulicy Kórnickiej obowiązuje ruch dwukierunkowy wraz z torowiskiem tramwajowym. Ulica Kórnicka jest ulicą z pierwszeństwem ruchu. Po obu jej stronach znajdują się chodniki oraz drogi rowerowe. Nawierzchnia jezdni wykonana z masy bitumicznej.

Ulicy Przysań jest drogą dwukierunkową, podporządkowaną. Brak chodników oraz dróg rowerowych. Nawierzchnia z kruszywa oraz częściowo z mieszanki bitumicznej oraz kostki betonowej.

Dopuszczalna prędkość jazdy jest z zgodna z obowiązującymi przepisami ogólnymi.

#### **2.3.2. Projektowana organizacja ruchu**

Projekt zakłada budowę nowej dwukierunkowej drogi rowerowej po północnej stronie ul. Kórnickiej na odcinku od ul. Piotrowo do ul. Przysań wraz z remontem nawierzchni na ul. Przysań.

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego dla nowego chodnika i drogi rowerowej oraz zaktualizowanie oznakowania istniejącego.

Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2

### 2.3.3. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne dla oznakowania, zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wielkość oznakowania pionowego stosować zgodnie z opisem na planie sytuacyjnym.

Do wykonania lic wszystkich znaków należy zastosować folię odblaskową typu II.

Znaki pionowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych lub na istniejących elementach pasa drogowego (np. słupy latarni), tak aby nie pogarszać ich właściwości i zapewnić odpowiednią widoczność oznakowania istniejącego i projektowanego.

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe, a poza jezdnią jako cienkowarstwowe.

Szczegółowe wytyczne należy pozyskać na etapie wykonywania od ZDM Poznań.

### 2.3.4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić do 31 grudnia 2020 r.

## **CZĘŚĆ III: RYSUNKI**