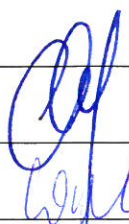


<p>WYKONAWCA</p>  <p>Pracownia Projektowa DROG-CAD</p>	<p>ZLECENIODAWCA</p>  <p><i>Zarząd Dróg Miejskich</i></p>
<p><i>Pracownia Projektowa DROG-CAD Maciej Nowak ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl</i></p>	<p><i>Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl</i></p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Krynickiej w Poznaniu

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
PROJEKTANT	Maciej NOWAK	
SPRAWDZAJĄCY	Tomasz WITCZAK	
Poznań, dn. 29.06.2020 r.		

Spis treści

Spis treści	1
1. Część formalna	2
1.1 Zamawiający	2
1.2 Wykonawca	2
1.3 Przedmiot oraz cel opracowania	2
1.4 Podstawa opracowania	2
1.5 Opinia Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu	4
1.6 Opinia Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu	5
1.7 Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu	6
2. Część opisowa	7
2.1 Stan istniejący	7
2.2 Stan projektowany	7
2.3 Projektowana organizacja ruchu	8
2.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
2.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	11
3. Część rysunkowa	12
Rys. 1.0 Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 2.0 Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu	skala 1:500

1. Część formalna

1.1 Zamawiający



ul. Wilczak 17
61 – 623 Poznań

1.2 Wykonawca



ul. Boruty 6
60-195 Poznań

1.3 Przedmiot oraz cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Krynickiej w Poznaniu. Niniejszy projekt stanowi podstawę do uzyskania niezbędnych opinii oraz uzgodnień w celu zatwierdzenia i wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu.

1.4 Podstawa opracowania

[1] Umowa z Inwestorem,

[2] Wizja Lokalna,

[3] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami),

[4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)

[6] Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia

[7] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)

[8] Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Podolany Zachód D w Poznaniu (uchwała nr LXX/963/V/2010 z dnia 13 kwietnia 2010 r.)

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.66.2019
(TZ-I.7221.1.58.2018
TZ-I.7221.1.98.2016)

Poznań, 25-11-2020 r.



Nr rej.: 25112003182

**Pracownia Projektowa Drog-Cad
OS. LOTNICTWA POLSKIEGO 16a/30
60-406 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 18 listopada 2020 r. wnioskiem dotyczącym przedłużenia terminu obowiązywania zatwierdzenia do projektu stałej organizacji ruchu nr KPRM-XVII.7221.1.66.2019 (TZ-I.7221.1.58.2018), na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Nowaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RI.401.1.103.2016 z dnia 20 maja 2016 r. oraz RO.401.1.22.2018 z dnia 15 lutego 2018 r., protokół 1489 z dnia 26 listopada 2020 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: R-I-PO-5321/1/245/16 z dnia 20 czerwca 2016 r.),
3. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo: ZTM.TU.4116.50.2016 z dnia 29 lutego 2016 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Dopuszcza się rezygnację z montażu projektowanych listwowych progów zwalniających na odcinku od skrzyżowania z ul. Czorszyńską do skrzyżowania z ul. Nałęczowską. Przedmiotowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zamontować w przypadku niestosowania się kierowców do obowiązującego ograniczenia prędkości.
2. Należy zrezygnować z projektowanego w obrębie skrzyżowania z ul. Nałęczowską znaku D-4a.
3. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Krynicka,

w związku z: przebudową ulicy na odcinku od ul. Czorszyńskiej do ul. Nałęczowskiej.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 lipca 2021 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Lukasz Dondajewski
Z-CA DYREKTORA BIURA
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
3. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

1.5 Opinia Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu



Zarząd Dróg Miejskich

RI.401.1.103.2016

Poznań, dnia 2016-05-20

**Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Miejski Inżynier Ruchu
ul.3 Maja 46
61-728 POZNAŃ**

Dotyczy : ul.Krynicka-stała organizacja ruchu.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.z 2003r., nr 177,poz.1729, §7.2, pkt 4), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje nadesłany przez firmę Pracownia Projektowa DROG-CAD projekt stałej organizacji ruchu z uwagami:

1. Najazd od ul.Strzeszyńskiej: nie może jednocześnie funkcjonować D-4 i D-3.
2. Zamknięcie przejazdu ul.Krynicką od ul.Strzeszyńskiej wyklucza możliwość dotychczas dopuszczonego dojazdu pojazdów ciężarowych na własną posesję (istniejąca firma, jedyny dopuszczony wjazd dla ciężarowych) – na co Zarząd Dróg Miejskich **nie może się zgodzić**.
3. Należy zaprojektować wyjazd z posesji nr 21 i sąsiedniej prostopadłe do ul.Krynickiej.
4. Odcinek od ul.Zakopiańskiej do ul.Ciechocińskiej zaprojektować jak w przekroju na odcinku od ul.Nałęczowskiej do ul.Zakopiańskiej.
5. Zachować istn.przeście dla pieszych przez ul.Zakopiańską (zaznaczenie czerwone na planie).
6. Nie stosować A-7 łącznie z D-41 (skrzyżowanie ul.Krynickiej z ul.Szczawnicką, Czorszyńską).
7. Zaprojektować na ul.Krynickiej między przylegającymi do niej ulicami progi zwalniające.
8. Brak oznakowania poziomego przy skrzyżowaniach (linia warunkowego zatrzymania, linia stop).
9. Zrezygnować ze znaków D-16: zatoki poza jezdnią w sposób jednoznaczny sugerują sposób parkowania.

Dodatkowo informujemy, że projekt opracowano niezgodnie z Zarządzeniem nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015r w sprawie wytycznych, jakimi powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowane oraz opiniowane przez dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

Do wiadomości
DROG-CAD ul.Boruty 60-195 Poznań

Sprawę prowadzi:
Jacek Maćkowiak,
tel. 616477225

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

DYREKTOR
Katarzyna Bolińska

1.6 Opinia Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 29.02.2016 r.

**Pracownia Projektowa
DROG-CAD
ul. Boruty 6
60-195 Poznań**



ZTM.TU.4116.50.2016

Zarząd Transportu Miejskiego opiniuje pozytywnie, pod względem komunikacji zbiorowej, projekt przebudowy skrzyżowania ulic: Zakopiańska / Krynicka w Poznaniu.

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

1.7 Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu

<p>WYKONAWCA</p>  <p>Pracownia Projektowa DROG-CAD</p>	<p>ZLECENIODAWCA</p>  <p>*zdm</p>
<p>Pracownia Projektowa DROG-CAD Maciej Nowak ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. 61 225 57 49 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl</p>	<p>Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 16, 61-523 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl</p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Krynickiej w Poznaniu

R-1-PO-53211/1245/16
Str. 106. Plan Osiedli
Projekt grupy projektowej
Poznań 20.05.20

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
[Signature]
kom. Jarosław Nowacki

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.	
PROJEKTANT	Maciej NOWAK
SPRAWDZAJĄCY	Tomasz WITCZAK
Miejscowość, dn. 14.06.2016 r.	

7

2. Część opisowa

2.1 Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Miasta Poznań na osiedlu Podolany. Przebudowa ulicy Krynickiej wykonana zostanie od skrzyżowania z ulicą Czorsztyńską do skrzyżowania z ulicą Nałęczowską. W stanie istniejącym ul. Krynicka posiada nawierzchnię asfaltową, odcinkowo występuje chodnik dla pieszych zlokalizowany przy krawędzi jezdni. Obszar przyległy do pasa drogowego stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej.

2.2 Stan projektowany

Stan projektowany zakłada przebudowę ulicy Krynickiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Czorsztyńską do skrzyżowania z ulicą Nałęczowską. Przebudowie ulegną skrzyżowania występujące w ciągu ulicy Krynickiej tj. skrzyżowanie z ulicami Czorsztyńska, Sopocka, Ciechocińska, Zakopiańska, Nałęczowska. Skrzyżowania te zaprojektowano jako skrzyżowania wyniesione. W ciągu ulicy Krynickiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szczawnicką do ulicy Ciechocińskiej przewiduje się organizację ruchu na zasadzie wprowadzenia „strefy zamieszkania”. Najważniejsze konsekwencje wynikające z wprowadzenia „strefy zamieszkania” to:

- prawo pieszego do korzystania z całej szerokości drogi i pierwszeństwo przed pojazdami,
- możliwość korzystania z drogi przez dziecko w wieku do 7 lat bez opieki osoby starszej,
- ograniczenie prędkości dopuszczalnej pojazdów do 20 km/h,
- zakaz parkowania w strefie zamieszkania w innych miejscach niż wyznaczone w tym celu,
- umieszczone w strefie urządzenia oraz rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ciechocińską do skrzyżowania z ulicą Nałęczowską zaprojektowano obustronny chodnik dla pieszych. Na odcinku pomiędzy ulicami Ciechocińska i Nałęczowską zaprojektowano zatoki postojowe.

Charakterystyka projektowanej ulicy Krynickiej

Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna i użytkowa drogi : D
- kategoria ruchu KR2
- ilość jezdni 1
- szerokość jezdni
 - na odcinku od ulicy Szczawnickiej do ulicy Ciechocińskiej ciąg pieszo – jezdni (strefa zamieszkania) o szerokości 6,0 m
 - na odcinku od ulicy Ciechocińskiej do ulicy Nałęczowskiej – szerokość jezdni 5,0 m

2.3 Projektowana organizacja ruchu

Istotne zmiany w stosunku do istniejącej organizacji ruchu:

- wprowadzenie „strefy zamieszkania” na odcinku od ulicy Szczawnickiej do ulicy Ciechocińskiej (ciąg pieszo – jezdni o szerokości 6,0 m),
- budowa skrzyżowań wyniesionych w ciągu projektowanego odcinka ulicy Krynickiej,
- budowa zatok postojowych (parkowanie równoległe do krawędzi jezdni) pomiędzy ulicami Ciechocińska i Nałęczowską.

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem – charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobra i jednoznaczna czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Projektowane znaki pionowe powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do Dz.U. 2019 poz. 2311 r.

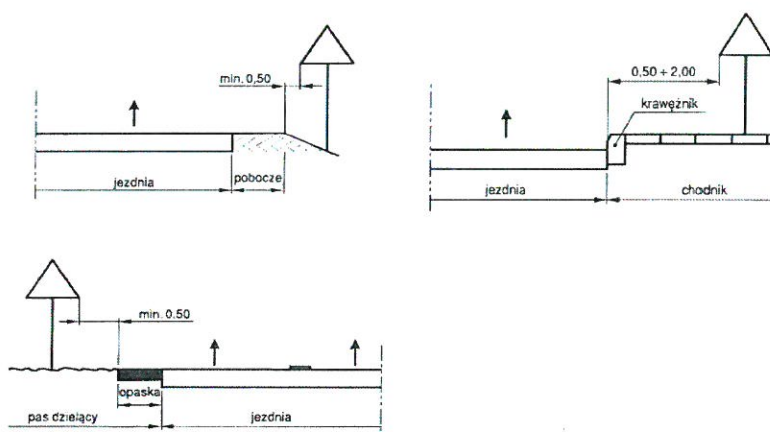
W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM,

- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego,
- oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe,
- tarcze znaków pionowych należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi ciągłymi krawędziami. Słupki do znaków pionowych należy wykonać z rur ocynkowanych o średnicy 70 mm,
- grupa wielkości znaków pionowych: małe, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 które powinny być wielkości: średnie,
- Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków średnich: A-7, D-6, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Lokalizację oznakowania oraz opis przedstawiono w części rysunkowej na Rys. 2.1 – 2.2 „Stała organizacja ruchu”.

Lokalizacja znaków pionowych w przekroju poprzecznym

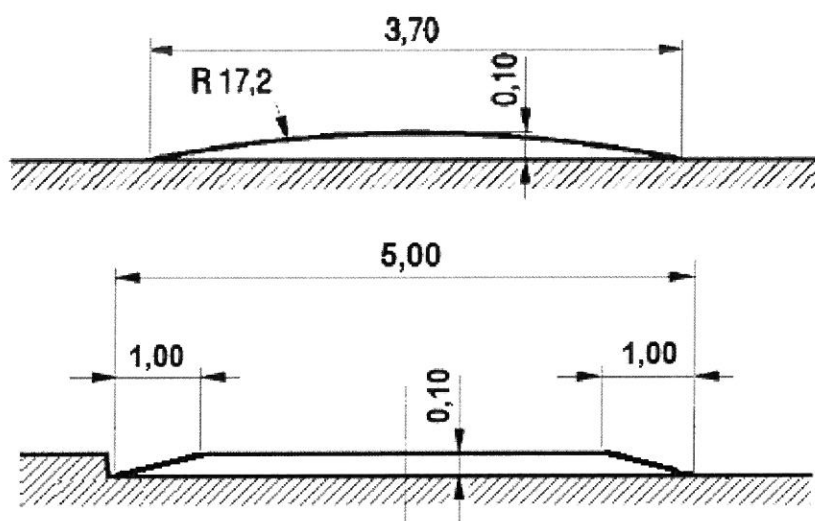


2.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu spowolnienia ruchu pojazdów zaprojektowano:

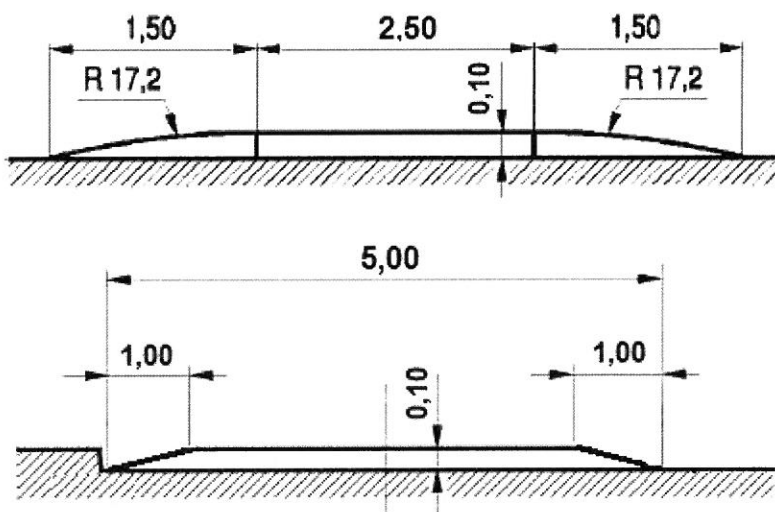
- progi zwalniające płytowe U-16a o dł. 3,7 m.

Schemat ukształtowania progu U-16 a w przekroju podłużnym i poprzecznym.



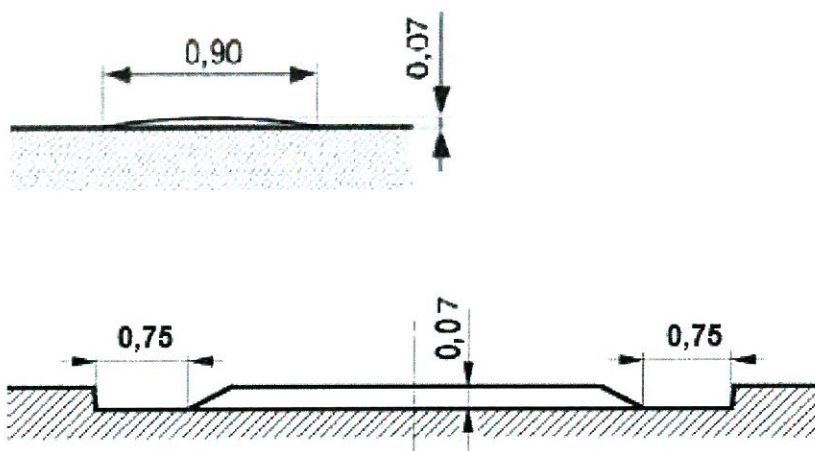
b) progi zwalniające płytowe U-16b o dł. 5,5 m.

Schemat ukształtowania progu U-16b a w przekroju podłużnym i poprzecznym.



c) progi zwalniające płytowe U-16d o dł. 0,9 m., dodatkowo w celu wyeliminowania prób ominięcia progu zastosowano słupki blokujące U-12c w kolorze RAL 7043.

Schemat ukształtowania progu U-16d w przekroju podłużnym i poprzecznym.



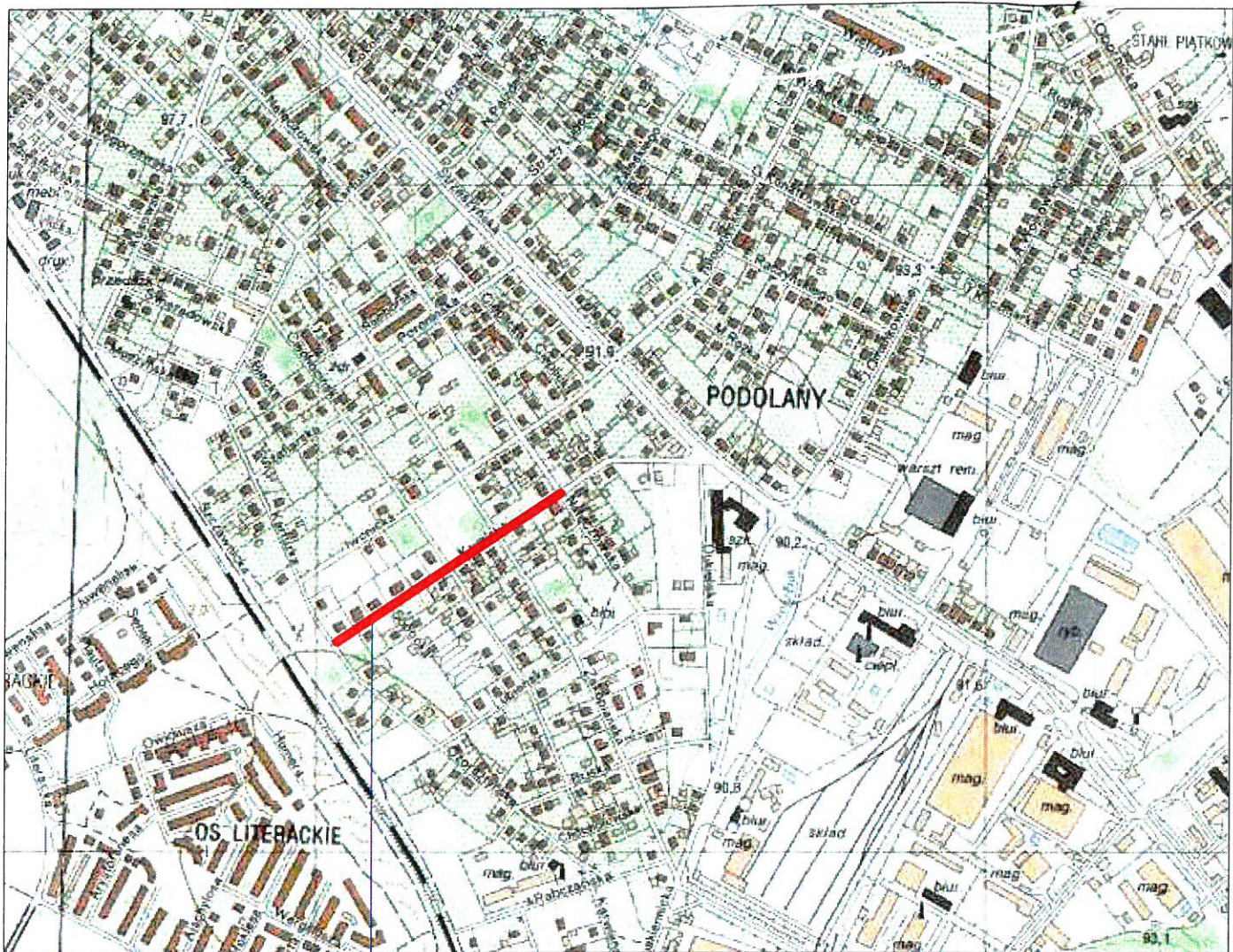
2.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31 lipca 2021 r.




Poznań, czerwiec 2020 r.

.....
Podpis Projektanta

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny z projektowaną organizacją ruchu	skala 1:500



Projektowany zakres przebudowy ulicy Krynwickiej
na odcinku od ulicy Czerszyńskiej do ulicy Nałęczowskiej

Inwestor  Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa  Pracownia Projektowa ul. Boruty 6, 60-135 Poznań tel: 613 070 170 e-mail: biuro@drogcd.pl			
Zadanie		„Przebudowa ulicy Krynwickiej w Poznaniu”			
Rysunek		Plan orientacyjny			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis 	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis 	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku	
Projekt organizacji ruchu	Drogowa	1:10 000	06.2020	1.0	

