

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:370271-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Usługi sprzątnia oraz usługi sanitarne na
obszarach miejskich lub wiejskich oraz usługi powiązane
2021/S 139-370271**

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Miejskich
Adres pocztowy: ul. Wilczak 17
Miejscowość: Poznań
Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań
Kod pocztowy: 61-623
Państwo: Polska
Osoba do kontaktów: Piotr Matejczuk
E-mail: zamowienia.publiczne@zdm.poznan.pl
Tel.: +48 616477200
Faks: +48 618201709

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://zdm.poznan.pl>

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://zdm.poznan.pl/>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd regionalny lub lokalny

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: zarządzanie drogami

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w sezonie 2021–2022

Numer referencyjny: DZ.UI.341.55.2021

II.1.2) Główny kod CPV

90600000 Usługi sprzątnia oraz usługi sanitarne na obszarach miejskich lub wiejskich oraz usługi powiązane

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w okresie Od 16 października 2021 r. do 15 kwietnia 2022 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnięcie zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon I – Stare Miasto-Centrum
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania
90630000 Usługi usuwania oblodzeń
90611000 Usługi sprzątnięcia ulic
90612000 Usługi zamiatania ulic
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Miasto Poznań - Stare Miasto-Centrum

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie I - Stare Miasto Centrum, w okresie od 16 października 2021 r. do 15 kwietnia 2022 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnięcie zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych I uszorstniających;
- odpłuzanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej),

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych,
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu,
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu,
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługiopiaszarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości,
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań,
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic,
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń,
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego,
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni,
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2021

Koniec: 15/04/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50 % wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 20 000,00 zł. Szczegółowe informacje dot. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon II – Stare Miasto-Północ
Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania
90630000 Usługi usuwania oblodzeń
90611000 Usługi sprzątnia ulic
90612000 Usługi zamywania ulic
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Miasto Poznań - Stare Miasto-Północ

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie II - Stare Miasto Północ, w okresie od 16 października 2021 r. do 15 kwietnia 2022 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnię zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem

Art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych I uszorstniających;
- odpłuczanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej),

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych,
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu,
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu,
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługiopiaszarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości,
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań,
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic,
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń,
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego,
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni,
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2021

Koniec: 15/04/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50 % wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 15 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon III – Nowe Miasto-Północ
Część nr: 3

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania
90630000 Usługi usuwania oblodzeń
90611000 Usługi sprzątnięcia ulic
90612000 Usługi zamywania ulic
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Miasto Poznań - Nowe Miasto-Północ

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie III - Nowe Miasto-Północ, w okresie od 16 października 2021 r. do 15 kwietnia 2022 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnięcie zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem

Art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych I uszorstniających;
- odpłuczanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej),

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych,
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu,
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu,
- stałe patrołowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługiopaskarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości,
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań,
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic,
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń,
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego,
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni,
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2021

Koniec: 15/04/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50 % wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 15 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon IV – Nowe Miasto-Południe
Część nr: 4

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania
90630000 Usługi usuwania oblodzeń
90611000 Usługi sprzątnia ulic
90612000 Usługi zamywania ulic
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Miasto Poznań - Nowe Miasto-Południe

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie IV - Nowe Miasto-Południe, w okresie od 16 października 2021 r. do 15 kwietnia 2022 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnię zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem

Art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych I uszorstniających;
- odpłuczanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej),

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych,
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu,
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu,
- stałe patrołowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługiopaskarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości,
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań,
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic,
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń,
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego,
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni,
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2021

Koniec: 15/04/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50 % wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 15 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon V - Grunwald
Część nr: 5

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania
90630000 Usługi usuwania oblodzeń
90611000 Usługi sprzątnia ulic
90612000 Usługi zamywania ulic
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Miasto Poznań - Grunwald

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie V - Grunwald, w okresie od 16 października 2021 r. do 15 kwietnia 2022 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnię zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem

Art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych I uszorstniających;
- odpłuczanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej),

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych,
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu,
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu,
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługiopiaszarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości,
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań,
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic,
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń,
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego,
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni,
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Początek: 16/10/2021

Koniec: 15/04/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50 % wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 20 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon VI - Jeżyce
Część nr: 6

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania
90630000 Usługi usuwania oblodzeń
90611000 Usługi sprzątnia ulic
90612000 Usługi zamywania ulic
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Miasto Poznań - Jeżyce

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie VI - Jeżyce, w okresie od 16 października 2021 r. do 15 kwietnia 2022 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnię zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem

Art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
- usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych I uszorstniających;
- odpłuczanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest

zakazane na terenie całego Rejonu I oraz w staromiejskich częściach Rejonów V, VI i VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej),

- odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
- doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych,
- uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu,
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu,
- stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługiopiaszarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości,
- utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań,
- likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic,
- oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń,
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych i utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części,
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego,
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni,
- zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Początek: 16/10/2021

Koniec: 15/04/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50 % wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Zamawiający wymaga wnieścia wadium w kwocie 20 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wnieścia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % całkowitej ceny podanej w ofercie.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Rejon VII - Wilda
Część nr: 7

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90620000 Usługi odśnieżania
90630000 Usługi usuwania oblodzeń
90611000 Usługi sprzątnia ulic
90612000 Usługi zmiatania ulic
90512000 Usługi transportu odpadów

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Miasto Poznań - Wilda

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie i oczyszczanie pasów drogowych miasta Poznania w rejonie VII - Wilda, w okresie od 16 października 2021 r. do 15 kwietnia 2022 r. – w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej oraz uprzątnię zanieczyszczeń z jezdni, chodników i placów miejskich, przejść

podziemnych i kładek, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, poboczy i terenów zieleni, opróżnianie i konserwacja koszy ulicznych.

Granice rejonu określa mapa stanowiąca załącznik do SWZ.

Zadanie objęte zamówieniem jest wypełnieniem obowiązków związanych z utrzymaniem czystości i porządku na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Poznania, nałożonych na Zamawiającego zgodnie z postanowieniem

Art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2010 ze zm.).

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie następujących czynności, takich jak:

- profilaktyczne zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową,
 - usuwanie śliskości zimowej przy zastosowaniu odpowiednich (właściwych) dawek środków chemicznych I uszorstniających;
 - odplużanie jezdni i chodników przy zastosowaniu pługów czołowych lemieszowych, zamontowanych na solarkach, piaskarkach, samochodach ciężarowych i ciągnikach rolniczych (stosowanie ciągników jest zakazane w staromiejskich częściach Rejonu VII – wewnątrz II ramy komunikacyjnej),
 - odśnieżanie jezdni i chodników w technologii mechaniczno-ręcznej, tj. uzupełnienie odplużenia mechanicznego ręcznym odgarnięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
 - doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych,
 - uszorstnienie nawierzchni po odgarnięciu śniegu i lodu,
 - usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu,
 - stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii, korygowania tras przejazdu pługosolarek i pługopiaskarek w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości,
 - utrzymywanie stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMiGW pod kątem podejmowanych działań,
 - likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu posypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic,
 - oczyszczanie jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń,
 - zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w pasach drogowych w urządzeniach do tego przeznaczonych
- I utrzymanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników, jeżeli zarząd drogi pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na takim chodniku bądź jego części,
 - uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z placów oraz chodników (ścieżek rowerowych), jeżeli chodniki
- Te nie leżą bezpośrednio przy granicy nieruchomości przylegającej do pasa drogowego;
- uprzątnięcie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zieleni,
 - zapewnienie wsparcia sprzętowego, w sytuacji wystąpienia zdarzeń o charakterze awaryjnym.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 16/10/2021

Koniec: 15/04/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: tak

Opis wznowień:

Zamawiający dla każdej z części zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stanowiących nie więcej niż 50 % wartości podstawowej danej części, w zakresie czynności określonych w szczegółowym OPZ i im podobnych na warunkach wynikających z umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian terminów realizacji oraz cen jednostkowych.

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Zamawiający wymaga wnieścia wadium w kwocie 15 000,00 zł. Szczegółowe informacje nt. sposobu wnoszenia wadium zostały określone w SWZ.

Wybrany wykonawca będzie zobowiązany do wnieścia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % całkowitej ceny podanej w ofercie.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Wykaz i krótki opis warunków:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:

A1) posiada wpis do rejestru podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami prowadzonego przez marszałków województw w zakresie transportu odpadów komunalnych o kodach: 20 03 01, 20 03 03 i 20 02 01;

A2) posiada zaświadczenie o wpisie do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez Zarząd Związku Międzygminnego „Gospodarka Odpadami Aglomeracji Poznańskiej”, w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości na terenie gminy Miasto Poznań, potwierdzające odbieranie odpadów komunalnych o kodach: 20 03 01, 20 03 03 i 20 02 01;

A3) posiada decyzję starosty właściwego ze względu na miejsce zbierania odpadów zezwalającą na zbieranie odpadów komunalnych o kodach: 20 03 01 oraz 20 03 03, w tym dysponuje bazą komunalną, na której zbierane będą odpady o ww. kodach – baza musi być usytuowaną na terenie gminy Miasto Poznań lub w odległości nie większej niż 60 km od granicy tej gminy oraz spełniającą inne wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości (Dz. U. poz. 122) – przedmiotowa decyzja musi gwarantować możliwość czasowego magazynowania odpadów o ww. kodach przez minimum 48 godzin.

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca spełni warunek, jeśli wykaże, że:

B1) posiada odpowiednie doświadczenie zawodowe tj. wykonał należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie,

usługę/usługi polegające na zimowym utrzymaniu jezdni oraz chodników na terenie miejskim, na łączną kwotę minimum 500 000,00 zł brutto;

B2) dysponuje urządzeniami i zasobami o wskazanych poniżej cechach i zapewniającymi niżej określoną minimalną wydajność:

— odśnieżanie i usuwanie śliskości na jezdniach – pługoposypywarki w minimalnej ilości: pięć pojazdów w Rejonie I, po sześć pojazdów w Rejonach II, III i IV; po osiem pojazdów w Rejonach V i VI oraz cztery pojazdy w Rejonie VII, o ładowności zasobnika do soli zraszanej min. 4,0 Mg

Urządzenia posypujące muszą posiadać możliwość regulacji szerokości posypywania jezdni, być przystosowane do posypywania asymetrycznego oraz posiadać możliwość regulacji posypywania środków chemicznych z wydatkiem jednostkowym od 5 do 30 g/m² oraz materiałów uszorstniających z wydatkiem jednostkowym od 60 do 150 g/m². Pług czołowy musi posiadać funkcję regulacji kąta natarcia oraz przestawienia na odgarnianie prawostronne lub lewostronne).

Przynajmniej po dwa pojazdy w każdym z Rejonów muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 6 bądź być napędzane gazem ziemnym lub być pojazdami elektrycznymi, w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym. W Rejonach I, II, III i IV dwa kolejne pojazdy oraz w Rejonach V i VI trzy kolejne pojazdy muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 5.

— oczyszczanie jezdni – zmiatarka do oczyszczania zgrubnego (jezdna maszyna na dowolną ilość Rejonów) oraz jedna zmiatarka uliczna do oczyszczania wykończającego, gwarantujące oczyszczanie jezdni z minimalną wydajnością 8 km w ciągu doby na każdym z Rejonów.

Zmiatarki do oczyszczania wykończającego muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 6 bądź być napędzane gazem ziemnym lub być pojazdami elektrycznymi, w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym, a także posiadać certyfikat pochłaniania pyłów zawieszonych PM10;

— mechaniczne odśnieżanie chodników, ścieżek rowerowych, powierzchni parkingów, MP SPP oraz innych utwardzonych pasów drogowych – zespół (w Rejonach I, IV, V i VI składający się z minimum trzech; w Rejonach II, III i VII – z minimum dwóch) pojazdów wyposażonych w pług czołowy, każdy o ciężarze całkowitym do 4,0 Mg, gwarantujący następującą wydajność odśnieżania chodników w ciągu trzech godzin: w Rejonach I, V, VI i VII – min. 220 tys. m²; w Rejonach II, III i IV – min. 160 tys. m².

Wszystkie pojazdy w Rejonie I oraz przynajmniej po dwa pojazdy w Rejonach V, VI i VII muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 5.

— mechaniczne posypywanie piaskiem chodników, ścieżek rowerowych, powierzchni parkingów, MP SPP oraz innych utwardzonych pasów drogowych – zespół (w Rejonach I, IV, V i VI składający się z minimum trzech; w Rejonach II, III i VII – z minimum dwóch) pojazdów wyposażonych w pług czołowy, każdy o ciężarze całkowitym do 4,0 Mg, gwarantujący wydajność pługowania chodników w ciągu trzech godzin: w Rejonach I, V, VI i VII – min. 220 tys. m²; w Rejonach II, III i IV – min. 160 tys. m².

Wszystkie pojazdy w Rejonie I oraz przynajmniej po dwa pojazdy w Rejonach V, VI i VII muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 5.

UWAGA:

Cd. wykazu z przyczyn technicznych w polu "Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów".

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

— mechaniczne oczyszczanie chodników, ścieżek rowerowych, powierzchni parkingów, MP SPP oraz innych utwardzonych pasów drogowych z zanieczyszczeń – po dwie samobieżne zmiatarki chodnikowe w każdym

Rejonie, gwarantujące wydajność oczyszczania powierzchni chodników na dobę: w Rejonach I, V, VI i VII - min. 75 tys. m², w Rejonach II, III i IV - min. 55 tys. m².

Wszystkie pojazdy w Rejonie I oraz przynajmniej po jednym pojeździe w Rejonach V, VI i VII muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 6. Pozostałe pojazdy muszą spełniać wymogi europejskiego standardu emisji spalin EURO 5. Wszystkie zmiatarki muszą posiadać certyfikat pochłaniania pyłów zawieszonych PM10.

— sprzątanie i mycie przejść podziemnych, wind i kładek - specjalistyczne urządzenie czyszcząco-myjące wysokociśnieniowe do posadzek przemysłowych – minimum jedno urządzenie dla dowolnej ilości Rejonów,
— oczyszczanie wszystkich składników pasów drogowych - specjalistyczny elektryczny odkurzacz do zasysania odchodów pochodzenia zwierzęcego oraz innych drobnych odpadów zalegających luzem w trudno dostępnych miejscach – minimum jedno urządzenie na każdy Rejon,

— opróżnianie koszy ulicznych – w Rejonach I, V, VI i VII minimum dwa, a w pozostałych Rejonach minimum jeden samochód przystosowany do transportu odpadów o ciężarze całkowitym do 4,0 Mg oraz powierzchni ładunkowej minimum 8 m³.

Pojazdy transportujące odpady z koszy ulicznych muszą być napędzane gazem ziemnym lub być pojazdami elektrycznymi, w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym.

— wsparcie sprzętowe działań Pogotowia Czystości – polewarka uliczna o pojemności minimum 6 m³ (jedna na dowolną ilość Rejonów), samochód ciężarowy wyposażony w podnośnik typu HDS o ładowności minimum 5,0 Mg (jeden na dowolną ilość Rejonów) oraz ładowarkę kołową samojezdną o pojemności łyżki min. 0,6 m³ (jedną na dowolną ilość Rejonów),

— patrolowanie ulic miasta Poznania – samochód osobowy przystosowany do przewozu minimum trzech osób (jeden na każdy z Rejonów),

— monitorowanie obszaru staromiejskiego – minimum jeden elektryczny pojazd wolnobieżny bądź jeden elektryczny pojazd samochodowy,

— dysponuje bazą sprzętową na terenie miasta Poznania w odległości nie większej niż 12 km od granicy Rejonu (na który Wykonawca składa ofertę), z której wyjeżdżać będą pojazdy odśnieżające jezdnie i chodniki oraz stanowiące wsparcie sprzętowe działań Pogotowia Czystości.

Uwaga: O ile nie dopuszczono tego wprost, Zamawiający nie dopuszcza możliwości wykorzystania tego samego urządzenia przy realizacji usługi w różnych rejonach objętych zamówieniem. Z powyższym zastrzeżeniem, Wykonawca zobowiązany jest do wykazania posiadania oddzielnych urządzeń dla każdej z części zamówienia, o które się ubiega.

Szczegółowe informacje nt. ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców występujących wspólnie w zakresie warunków udziału w postępowaniu i wymaganych dokumentów zostały określone w SWZ.

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Zgodnie ze wzorem umowy, stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ.

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 23/08/2021
Czas lokalny: 09:30

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**
Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**
Oferta musi zachować ważność do: 20/11/2021

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 23/08/2021
Czas lokalny: 10:00
Miejsce:

Oferty składane drogą elektroniczną zgodnie z pkt 11 SWZ.

Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu.

Otwarcie ofert jest niejawne i następuje poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert udostępnionego na miniPortalu.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: tak
Przewidywany termin publikacji kolejnych ogłoszeń:
Lipiec 2022

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

Akceptowane będą faktury elektroniczne

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt. 4, 8, 9 i 10 uPzp.
2. Zamawiający zgodnie z uprawnieniem wynikającym z art. 139 ust.1 uPzp, najpierw dokona oceny ofert a następnie zbada czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.
3. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, do złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:
 - 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 uPzp, sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem,
 - 2) oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 Ustawy,
 - 3) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 uPzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem,
 - 4) oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu JEDZ,
 - 5) podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w ppkt 1, 3 i 4 dotyczących podmiotów, na których zasobach wykonawca polega, potwierdzających, że nie zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia z postępowania (jeżeli dotyczy),
 - 6) wykazu usług, w zakresie określonym w sekcji III.1.3 lit. b1) ogłoszenia,
 - 7) informacji z rejestru podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami prowadzonego przez marszałków województw w zakresie transportu odpadów komunalnych o kodach: 20 03 01, 20 03 03 i 20 02 01,
 - 8) zaświadczenia o wpisie do rejestru działalności regulowanej, prowadzonego przez ZZM GOAP, w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości na terenie gminy Miasto Poznań, potwierdzające odbieranie odpadów komunalnych o kodach: 20 03 01, 20 03 03 i 20 02 01,
 - 9) decyzji starosty właściwego ze względu na miejsce zbierania odpadów zezwalającej na zbieranie odpadów komunalnych o kodach 20 03 01 i 20 03 03,
 - 10) wykazu urządzeń technicznych w zakresie określonym w sekcji III.1.3 lit. b2) ogłoszenia, przy uwzględnieniu ilości Rejonów, na które oferta jest składana,
 - 11) Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 3 składa dokumenty, o których mowa w §4 ust. 1 pkt 1 pkt 1 i 3 lit. b) Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dn. 30.12.2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. poz. 2415). UWAGA: Z przyczyn technicznych ww. informacje dot. wymaganych oświadczeń i dokumentów mają charakter poglądowy. Szczegółowe informacje na ten temat zostały określone w SWZ.
4. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się przy użyciu miniPortalu, ePUAPu oraz poczty elektronicznej.
5. Wykonawca składa wraz z ofertą:
 - 1) formularz ofertowy,
 - 2) formularz cenowy (szczegóły w SWZ),
 - 3) zobowiązanie do udostępnienia zasobów (jeżeli dotyczy),
 - 4) formularz JEDZ,
 - 5) pełnomocnictwa (jeżeli dotyczy).Dokumenty składające się na ofertę oraz JEDZ sporządza się, pod rygorem nieważności, w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Identyfikator postępowania niezbędny do zaszyfrowania

oferty jest dostępny na miniPortalu oraz na stronie postępowania. W formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest podać adres poczty elektronicznej, za pośrednictwem którego prowadzona będzie korespondencja związana z postępowaniem.

6. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania istotnych zmian umowy w stosunku do treści oferty, zgodnie z pkt. 21.2 SWZ.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

16/07/2021