

I. Podstawowe obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do zakupienia, przygotowania i składowania własnym staraniem i na własny koszt niezbędnej ilości środków chemicznych i uszorstniających. Zapas przygotowanych materiałów do zwalczania śliskości zimowej musi gwarantować ciągłość działań. Dlatego Zamawiający wymaga, żeby zapas ten wynosił:

- w okresie od 01.11.2021 r. do 28.02.2022 r. – minimum materiału na 10-krotne posypanie jezdni „I i II kolejności działań” maksymalną dawką środków chemicznych, a także 6-krotne posypanie jezdni „III i IV kolejności działań” maksymalną dawką środków uszorstniających – w Rejonie objętym umową;
- w okresie od 01.03.2022 r. do 31.03.2022 r. – minimum materiału na 5-krotne posypanie jezdni „I i II kolejności działań” maksymalną dawką środków chemicznych, a także 3-krotne posypanie jezdni „III i IV kolejności działań” maksymalną dawką środków uszorstniających – w Rejonie objętym umową;

zasookres	minimalna ilość zapasów	minimalny zapas soli	minimalny zapas piasku
01.11.2021 r. - 29.02.2022 r.	10-krotne posypanie jezdni I i II kolejności działań; 6-krotne posypanie jezdni III i IV kolejności działań;	2,1 Mg / km obsługiwaney jezdni	5,4 Mg / km obsługiwaney jezdni
01.03.2022 r. - 31.03.2022 r.	5-krotne posypanie jezdni I i II kolejności działań; 3-krotne posypanie jezdni III i IV kolejności działań;	1,05 Mg / km obsługiwaney jezdni	2,7 Mg / km obsługiwaney jezdni

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli ilości i jakości środków chemicznych i uszorstniających zgromadzonych na terenie bazy sprzętowo-materiałowej, sprzętu i urządzeń wykazanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, a także do ponowienia tożsamyh kontroli w trakcie trwania sezonu oraz podczas realizacji prac.
3. Zamawiający wymaga, żeby baza sprzętowo-materiałowa, z której pługoposypywarki będą wyjeżdżały do akcji, była zlokalizowana na terenie miasta Poznania a odległość każdej obsługiwaney jezdni od bazy nie była większa niż 12 km.
4. Wykonawca musi dysponować dostateczną ilością osób oraz sprzętu do wykonania zadań objętych przedmiotowym zamówieniem, których minimum określone zostało w rozdz. IX, pkt 1.3. SWZ. Wszystkie pługoposypywarki obsługujące jezdnie oraz chodniki muszą zostać wyposażone w urządzenia monitorujące ich pracę. Każda jednostka sprzętowo-transportowa, a także pracownicy wykonujący czynności w pasie drogowym, powinni być oznakowani emblematem (nadrukiem) zawierającym logo firmy.
5. W celu zapewniania koordynacji oraz kontroli działań, Wykonawca zobowiązany jest do utworzenia na terenie swojej bazy sprzętowo-materiałowej stanowiska dyspozytorskiego oraz do zorganizowania w okresie trwania umowy całodobowych dyżurów z możliwością łączności elektronicznej (podstawowa forma łączności), telefonicznej, faksowej z Zamawiającym, a także możliwością bieżącego nadzorowania satelitarnego systemem lokalizacji i kontroli pracy pługoposypywarek i pługów samochodowych przez dyspozytora Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do dnia 31 października 2021 roku przedstawić Zamawiającemu do akceptacji „Logistyczny plan działania”, tj. wykaz tras przejazdu oraz kolejności działania (pracy) pługoposypywarek przyporządkowany do obsługi dla poszczególnych jednostek sprzętowych, wraz z określeniem numerów rejestracyjnych oraz symboli w programie GPS tych jednostek. Opracowując poszczególne trasy przejazdów, Wykonawca powinien dążyć do równomiernego obłożenia pojazdów podobną ilością kilometrów jezdni, na których będą one zapobiegać i zwalczać śliskość zimową. W przypadkach koniecznych odstępstw od kolejności działań Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Zamawiającego o zaistniałej sytuacji.
6. W ramach umowy, na podstawie dyspozycji dookreślających udzielonych przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest współdziałać z jednostkami Straży Pożarnej (lub innymi jednostkami Zintegrowanego Systemu Ratownictwa) w zakresie usuwania z jezdni oblodzenia bądź innego rodzaju śliskości lub zabrudzenia.
7. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do stosowania:
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 Nr 230 poz. 1960). Na drogach publicznych i ulicach środki chemiczne powinny być stosowane w sposób

najmniej szkodzący terenom zieleni oraz drzewostanowi. Niedopuszczalne jest np. takie rozrzucanie soli, które powoduje trafiaanie jej ziaren na pasy zieleni. Posypywanie nawierzchni piaskiem bądź środkami chemicznymi powinno zostać poprzedzone mechanicznym odgarnięciem śniegu;

- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 55 ze zm.). Środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzącym terenom zieleni i zadrzewieniom, a stosujący je w sposób znacząco szkodzący – podlega karze aresztu lub grzywny;
 - Uchwały Rady Miasta Poznania nr XXXIX/690/VIII/2020 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 8 grudnia 2020 r.) w sprawie przyjęcia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Poznania. Zakazuje się stosowania soli drogowej przed odgarnięciem śniegu.
8. Wykonawca musi prowadzić karty ewidencji i przekazywania odpadów, zgodnie z określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2019 roku, w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. 2019 poz. 819).
 9. Wykonawca zobowiązany jest do zakupienia i rozstawienia w miejscach wskazanych przez Zamawiającego – pojemników (skrzyń) na piasek przeznaczony dla dozorców, w ilości co najmniej 15 sztuk w każdym Rejonie. Skrzynie muszą mieć pojemność minimum 0,3 m³, muszą być na bieżąco uzupełniane piaskiem przez okres obowiązywania umowy, a po zakończeniu sezonu zimowego zwiezione (usunięte z pasa drogowego).
 10. Wykonawca zobowiązany jest do monitorowania tych pasów drogowych w ramach Rejonu, na których realizuje zadania systematyczne (planowe, codzienne lub cykliczne na pasach drogowych wskazane w Załączniku nr 12 do SWZ dla danego Rejonu), a także monitorowania stanu nawierzchni jezdni I-IV kolejności działań pod kątem zimowego utrzymania w trakcie trwania dób pracy bądź jednokrotnych wyjazdów oraz dodatkowo jezdni I i II kolejności w sytuacji zagrożenia tworzenia się śliskości zimowej. Pozostałe pasy drogowe miasta Poznania (nie objęte planowym, codziennym, cyklicznym utrzymaniem) Zamawiający będzie monitorował bez współudziału Wykonawcy.
 11. Zamawiający wymaga prowadzenia przez Wykonawcę nadzoru w terenie nad prowadzeniem prac w zgodzie ze standardem opisu przedmiotu zamówienia oraz obowiązującymi aktami prawnymi.
 12. Wykonawca zobowiązany jest do podejmowania wszystkich niezbędnych planowych prac dla zachowania opisanych przez Zamawiającego standardów utrzymania zimowego i czystościowego bez wezwania ze strony służb Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że prowadzenie działań na jezdniach w zakresie oczyszczania, odśnieżania i likwidowania śliskości zimowej musi być poprzedzone przesłaniem przez dyspozytora CZU dyspozycji dookreślającej, wydania polecenia wyjazdu bądź powołania „doby pracy”. Po powołaniu „doby pracy” Zamawiający nie jest zobowiązany do wskazywania wszelkich prac niezbędnych dla zachowania standardu utrzymania, np. ponawiania posypywania i odpluzania jezdni, likwidowania śliskości na podjazdach poprzez ręczne posypywanie środkami chemicznymi i uszorstniającymi – w przypadku utrudnionego przejazdu pługoposypywarek spowodowanego zatłoczeniem ulic.

II. Obowiązki Wykonawcy związane z utworzeniem i nadzorowaniem sytemu satelitarnej lokalizacji pojazdów GPS

1. System monitorowania pracy sprzętu obsługującego jezdnie i chodniki musi umożliwiać:
 - automatyczną rejestrację czasu pracy i przebytej drogi pługoposypywarek z rzeczywistym wykorzystaniem osprzętu do pługowania i posypywania (możliwość zapisu danych z częstotliwością minimum co 5 sekund),
 - przesyłanie danych z czarnych skrzynek pojazdów do serwera z częstotliwością minimum co 5 minut
 - bieżące śledzenie pozycji pojazdów w czasie rzeczywistym (wykorzystanie systemu GPS) i komunikowanie się z nim w dowolnym momencie w celu odczytu ww. danych (pamięć danych w urządzeniu rejestrującym minimum z ostatnich 30 dni, przy czym odczytanie danych nie może powodować kasowania zawartości pamięci urządzenia monitorującego),
 - odwzorowanie aktualnej pozycji i przebytej trasy pojazdu na cyfrowej mapie Poznania (z dokładnością co najmniej do 20 metrów),
 - na podstawie danych odczytanych z urządzeń monitorujących odtwarzanie i analizę „historii” pracy sprzętu, sporządzenie raportu drogowego obrazującego trasy i godziny przejazdu pługoposypywarek.
2. W ramach wdrożenia systemu Wykonawca zobowiązany jest do:
 - wyposażenia do dnia 31 października 2021 roku wszystkich pojazdów obsługujących jezdnie i chodniki w urządzenia monitorujące ich pracę, a także posiadanie w rezerwie (jednego na jeden Rejon) urządzenia na wypadek awarii, celem dokonania jego szybkiej wymiany (w czasie maksymalnie 24 godzin od momentu stwierdzenia uszkodzenia bądź nieprawidłowości działania);

- wyposażenia własnego stanowiska dyspozytorskiego w odpowiedni sprzęt komputerowy i telekomunikacyjny umożliwiający wykonywanie dostępu do ww. funkcji, a także zapewnienia Zamawiającemu nieprzerwanego wglądu w dowolnym czasie do ww. danych za pośrednictwem ogólnodostępnej przeglądarki internetowej; do obowiązków Wykonawcy należy również zakup i uruchomienie na stanowisku komputerowym Zamawiającego innego dodatkowego oprogramowania niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania dostępu do danych (np. map drogowych)
 - zapewnienia Zamawiającemu do dnia 31 października 2021 roku dostępu przez ogólnodostępną przeglądarkę internetową do satelitarnego systemu lokalizacji pojazdów; w przypadku konieczności zainstalowania na komputerze Zamawiającego dodatkowego oprogramowania np. odpowiadającego za prawidłowy podkład mapy z siecią ulic miasta Poznania, Wykonawca dokona tego na swój koszt w ww. terminie;
 - zagwarantowanie ciągłej, niezawodnej pracy systemu oraz oprogramowania, w tym ich serwisowania (zarówno na stanowisku dyspozytorskim Wykonawcy, jak i Zamawiającego) przez cały czas obowiązywania umowy (do obowiązków Zamawiającego należy wyłącznie zapewnienie sprawności jednostki komputerowej oraz łącza internetowego);
 - poprzez prowadzenie nadzoru nad sprawnością działania urządzeń monitorujących pracę pojazdów, gromadzeniem oraz przesyłaniem danych z czarnych skrzynek.
3. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości w działaniu któregoś z urządzeń monitorujących pracę sprzętu, Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia o tym Zamawiającego, drogą mailową, bądź ewentualnie faskem. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli prawidłowości działania urządzeń monitorujących, zarówno pod względem technicznym, jak i poprzez oprogramowanie, generując raporty drogowe. Jeśli w chwili stwierdzenia awarii konieczne jest podejmowanie działań na jezdniach (powołana została doba pracy bądź wydano polecenie wyjazdu), a usunięcie usterki wymaga postoju pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest rozpoczęcia usuwania usterki niezwłocznie po zakończeniu działań do dróg i do zakończenia napraw w czasie maksymalnie 24 godzin. W przypadku awarii przekraczającej ww. czas, Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wymiany urządzenia bądź zapewnienia innej jednostki sprzętowej (spełniającej wymogi SWZ) z zamontowanym i sprawnie działającym urządzeniem monitorującym jego pracę. W przypadku nieprawidłowości w działaniu dostępu do systemu GPS na stanowisku dyspozytorskim Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, na swój koszt, przyjazdu serwisanta i usunięcie usterek w terminie maksymalnie 3 dni roboczych.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli w zakresie sprawności działania urządzeń do monitorowania pracy sprzętu Wykonawcy obsługującego jezdnie i chodniki przed rozpoczęciem sezonu zimowego, a także do ponowienia tożsamyh kontroli w trakcie trwania sezonu.

III. Obowiązki Wykonawcy związane z utworzeniem stanowiska dyspozytorskiego oraz pełnieniem dyżurów

1. W celu zapewnienia należytej koordynacji oraz kontroli działań w okresie trwania umowy, Wykonawca zobowiązany jest do utworzenia na terenie swojej bazy sprzętowej w okresie od 01.11.2021 r. do 31.03.2022 r. stanowiska dyspozytorskiego wyposażonego w stanowisko komputerowe wyposażone w oprogramowanie do satelitarnej lokalizacji pojazdów GPS.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia całodobowych dyżurów swoich dyspozytorów, do obowiązków których należy:
 - pozostawanie w stałej łączności elektronicznej, telefonicznej oraz faksowej z Dyspozytorem CZU;
 - odbieranie i analizowanie prognoz oraz ostrzeżeń pogodowych IMiGW przekazywanych przez Dyspozytora CZU, a także obserwacja stanu pogody;
 - powiadamianie o czasie rozpoczęcia i zakończenia działań zimowych podejmowanych na jezdniach (w tym przesyłania oświadczenia o ilości sprzętu i wskazania pracujących jednostek) oraz chodnikach (drogą elektroniczną lub faksową);
 - powiadamianie o wykonaniu dyspozycji dookreślających oraz usunięciu uchybień w zakresie zimowego utrzymania pasów drogowych (drogą elektroniczną lub faksową);
 - monitorowania Rejonu i podejmowania prac niezbędnych dla zachowania standardów zimowego utrzymania oraz oczyszczania pasów drogowych, na których podejmowane są planowe codzienne lub cykliczne działania;
 - wykonywania wybiórczo dokumentacji fotograficznej potwierdzającej prawidłowe wykonanie usługi, w miejscach i czasie wskazanych przez Zamawiającego, a następnie przesłanie zdjęć drogą elektroniczną bądź przekazanie ich na nośniku danych;
 - udział w kontrolach realizacji przedmiotu umowy na wezwanie Dyspozytora CZU;

- czuwanie nad prawidłowym działaniem systemu satelitarnej lokalizacji pojazdów GPS, w tym bieżące śledzenie pracy pojazdów w czasie rzeczywistym oraz niezwłoczne informowanie Dyspozytora CZU (w czasie do 10 minut) o wystąpieniu nieprawidłowości lub awarii w zakresie nieprawidłowego działania elementów systemu GPS (drogą faksową);
- niezwłoczne potwierdzanie otrzymania przesyłanej z CZU korespondencji i komunikatów.

IV. Podstawowe obowiązki Zamawiającego

1. Zamawiający oraz służby działające na jego zlecenie będą współuczestniczyć w monitorowaniu czystości pasów drogowych, wskazując na potrzebę:
 - dodatkowych działań (tzw. prac interwencyjnych) na powierzchniach chodników, placów miejskich, przejść podziemnych oraz kładek;
 - uruchomienia dyspozycji dookreślających, celem wyznaczenia składników pasa drogowego (jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, miejsc postojowych, kopert inwalidzkich, itp.) do jednokrotnego oczyszczenia, według cen jednostkowych właściwych dla danego składnika pasa drogowego; prace doraźne, realizowane na podstawie dyspozycji dookreślających i rozliczane wg cen jednostkowych, muszą być realizowane z chwilą przesłania dyspozycji drogą faksową bądź elektroniczną, po zrealizowaniu prac o charakterze planowym.

Kontrole oraz tworzona w wyniku objazdów kontrolnych dokumentacja (protokoły oraz fotografie stwierdzonych uchybień) prowadzone będą w celu oceny działań Wykonawcy oraz udokumentowania uchybień i nałożenia kar umownych za naruszenie postanowień umowy.
2. Zamawiający zobowiązany jest do prowadzenia ewentualnych postępowań odszkodowawczych w sytuacjach wystąpienia zdarzeń komunikacyjnych bądź wypadków na składnikach pasa drogowego nieobjętych planowym zimowym utrzymaniem, na których nie zlecono prac doraźnych oraz na jezdniach zakwalifikowanych do którejś z czterech planowych kolejności działań (jeśli nie została powołana doba pracy bądź nie wydano polecenia wyjazdu), a także w okresie od momentu wystąpienia zjawiska do momentu podjęcia przez Wykonawcę pierwszych działań usuwania skutków zimy na danym fragmencie pasa drogowego, wynikających ze standardów czasowych zimowego utrzymania dla poszczególnych składników pasa drogowego.
3. Zamawiający zobowiązany jest do przekazywania dyspozycji uruchamiających prace interwencyjne w sposób zapewniający dostosowywanie terminów wykonania do możliwości sprzętowych i wydajnościowych Wykonawcy. Zamawiający zobowiązany jest do właściwego określenia miejsca i sposobu realizacji zadań interwencyjnych, a także do każdorazowego podania terminu ich wykonania.
4. Z powodu bardzo dużego zróżnicowania warunków pogodowych, jakie mogą występować w okresie zimowym na obszarze miasta Poznania, nie jest możliwe równomierne rozłożenie zadań doraźnych bądź przyjęcie w SWZ gwarantowanych ich zakresów. Dlatego Zamawiający wprowadził ceny gotowości G, ażeby Wykonawca otrzymał realną zapłatę za usługę utrzymania w gotowości sprzętu oraz pracowników.

V. Koszty gotowości

1. Wszystkie zadania opisane w rozdz. I-IV stanowią tzw. gotowość do realizacji zadania zimowego utrzymania pasów drogowych. W kosztach gotowości mieszczą się wszystkie nakłady jakie Wykonawca musi ponieść z tytułu przygotowania do realizacji zamówienia, m.in. gotowość pracowników i sprzętu do świadczenia usług, zakupienie i przechowywanie materiałów chemicznych i uszorstniających, utrzymanie bazy sprzętowej, rozstawienie, napełnienie i bieżące uzupełnianie pojemników (skrzyń) na piasek dla dozorców „Akcji Zima”, wyposażenie sprzętu obsługującego jezdnie w urządzenia wykorzystujące satelitarne systemy lokalizacji pojazdów GPS oraz wyposażenie stanowisk dyspozytorskich Wykonawcy i Zamawiającego w oprogramowanie umożliwiające bieżącą kontrolę pracy tego sprzętu.
2. W skład ceny gotowości wchodzi również działania związane ze stałym patrolowaniem dróg oraz utrzymywaniem stałego dyżuru dyspozytorskiego pracującego w ruchu ciągłym.
3. W cenach gotowości Wykonawca powinien uwzględnić koszty stałe ponoszone w związku z potrzebą zabezpieczenia pracowników i sprzętu do podejmowania działań interwencyjnych, a więc zarówno tych stanowiących uzupełnienie działań planowych, jak i fakultatywnych, tj. działań na podstawie dyspozycji dookreślających w ramach umowy.
4. Rozliczenie ww. kosztów odbywać się będzie na podstawie miesięcznej ceny G wyłącznie w okresie **od dnia 1 listopada 2021 roku do dnia 31 marca 2022 roku, tj. w okresie 5-miesięcznej pełnej** gotowości sprzętu do zimowego utrzymania jezdni oraz pracowników do realizacji zamówienia, stanowiącej główny element zadań realizowanych w ramach przedmiotowej ceny rozliczeniowej.

VI. Opis warunków pogodowych

1. Uwzględniając duże zróżnicowanie warunków pogodowych, jakie mogą wystąpić w okresie zimowym na obszarze miasta Poznania, Zamawiający opisał trzy nw. stopnie warunków zimowych:
 - a) warunki zimowe A1 - „*warunki pogodowe łagodne*” zdefiniowane następująco:
 - minimalna temperatura powietrza przy gruncie w ciągu doby podawana przez Biuro Prognoz IMiGW w Poznaniu (w skrócie „temperatura meteo”) nie obniży się poniżej minus 6°C;
 - przyrost pokrywy śnieżnej w ciągu dziesięciu kolejnych godzin nie przekracza 5 cm;
 - grubość warstwy lodowicy powstałej w wyniku opadu marznącego deszczu w ciągu 4 kolejnych godzin nie przekroczy 0,5 cm;
 - nie wystąpią zamiecie śnieżne, tj. gdy średnia prędkość wiatru w czasie trwania opadów śniegu podawana przez Biuro Prognoz IMiGW w Poznaniu (w skrócie „prędkość wiatru meteo”) nie będzie przekraczać 6 m/s,
 - b) warunki zimowe A2 – „*warunki pogodowe średnio-trudne*” zdefiniowane następująco:
 - minimalna „temperatura meteo” w ciągu doby nie obniży się poniżej minus 10°C;
 - przyrost pokrywy śnieżnej w ciągu dziesięciu kolejnych godzin nie przekroczy 10 cm;
 - grubość lodowicy powstałej w wyniku opadu marznącego deszczu nie przekroczy 1 cm;
 - nie wystąpią silne zawieje śnieżne, tj., gdy „prędkość wiatru meteo” w czasie opadu śniegu nie przekroczy 10 m/s;
 - c) warunki zimowe A3 – „*warunki pogodowe bardzo trudne*” występują wówczas, gdy chociaż jeden z parametrów warunków zimowych A2 jest przekroczony.
2. Zakwalifikowanie warunków pogodowych do pierwszego bądź drugiego stopnia wymaga spełnienia łącznie wszystkich parametrów stanu pogody obowiązujących dla tego stopnia. Jeżeli chociaż jeden z parametrów jest przekroczony, następuje zakwalifikowanie do wyższego stopnia. Za wyższy stopień warunków pogodowych uznaje się ten, który posiada wyższy numer. Klasyfikacji stopnia warunków pogodowych dokonuje Dyspozytor CZU na podstawie danych pogodowych otrzymanych z Biura Prognoz IMiGW w Poznaniu.
3. Z uwagi na rozległy obszar objęty zamówieniem, a tym samym możliwość wystąpienia zróżnicowanych warunków pogodowych w różnych Rejonach miasta, Wykonawca ma prawo domagania się weryfikacji opisu warunków pogodowych poprzez badanie stanu pogody (przez przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego bądź indywidualną kontrolę Zamawiającego), w określonym miejscu i w dowolnym momencie w trakcie trwania doby pracy. Stan pogody w poszczególnych rejonach Dyspozytor CZU może dookreślić na podstawie danych ze stacji pogodowych Systemu Pogodowej Informacji Drogowej, znajdujących się w gestii Zamawiającego oraz innych zarządców dróg.. Warunki pogodowe dookreślone na podstawie danych ze stacji pogodowych Systemu Pogodowej Informacji Drogowej lub zweryfikowane w terenie przez przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego, mogą różnić się w poszczególnych Rejonach. Stan pogody stwierdzony podczas badania będzie miał wartość nadrzędną nad stanem pogody opisanym przez IMiGW.

VII. Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na jezdniach

1. Podział jezdni

Uwzględniając znaczenie komunikacyjne poszczególnych ulic oraz wymogi w zakresie ochrony środowiska, jezdnie ulic miasta Poznania podzielono na następujące sieci dróg utrzymywane planowo, w ramach:

- I kolejności działania (skrót: I KD);
- II kolejności działania (skrót: II KD);
- III kolejności działania (skrót: III KD);
- IV kolejności działania (skrót: IV KD).

2. Wykaz jezdni miasta Poznania

Wykazy jezdni odśnieżanych planowo, z podziałem na Rejony i sieci dróg, zawarte zostały w zakresie rzeczowym zamówienia, stanowiącym Załącznik Nr 12 do SWZ. Wykaz wszystkich ulic miasta Poznania, którą mogą być zlecane w trybie doraźnym, stanowi Załącznik Nr 6 do SWZ.

3. Okres gotowości

Zamawiający wymaga pełnej gotowości sprzętu i pracowników do świadczenia usług na jezdniach utrzymywanych planowo w okresie **od dnia 1 listopada 2021 roku do dnia 31 marca 2022 roku (5 miesięcy)**.

4. Założenia ogólne

- 4.1. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji poleceń związanych z odśnieżaniem i usuwaniem śliskości dróg bez zbędnej zwłoki, co umożliwi dyspozytorowi CZU podjęcie decyzji o możliwości wcześniejszego przesunięcia sprzętu na drogi następnej kolejności działań.
- 4.2. W celu pełnego wykorzystania potencjału pojazdów zadeklarowanych przez Wykonawcę do odśnieżania i zwalczania śliskości na jezdniach, zakłada się, że zimowe utrzymanie odbywać będzie się etapowo, a sprzęt będzie pracował na jezdniach poszczególnych sieci dróg według ustalonej kolejności działań (od I KD do IV KD), a także będzie wykorzystywany do realizacji zadań w trybie doraźnym na podstawie dyspozycji przesłanych przez Dyspozytora CZU drogą elektroniczną lub faksem.
- 4.3. Zamawiający wymaga od Wykonawców pozostawania w pełnej gotowości do realizacji usługi na terenie miasta Poznania łącznie 28 pługoposypywarek (z czego przynajmniej 14 pojazdów musi spełniać europejskiej normy emisji spalin EURO 6 a 14 kolejnych pojazdów musi spełniać europejskiej normy emisji spalin EURO 5) oraz 15 dodatkowych pługoposypywarek rozpoczynających pracę najpóźniej po 6 godzinach licząc od momentu powołania pierwszych działań (jednokrotnego wyjazdu bądź doby pracy) na sieci dróg I lub II KD. Odśnieżanie jezdni przy użyciu wszystkich 43 pługoposypywarek musi trwać do momentu zakończenia działań realizowanych w ramach dób pracy opisanych cenami C_s , bądź C_p , a także jednokrotnych wyjazdów opisanych cenami T_s oraz T_p . Dodatkowych 15 pługoposypywarek musi pozostawać w gotowości do kolejnych działań przez 48 godzin od momentu zakończenia ostatnich działań na sieci dróg I i II KD (jeśli w tym czasie trwa bądź wystąpi kolejne zjawisko i wydane zostanie nowe polecenie przez Zamawiającego, nie obowiązuje 6-godzinne opóźnienie wyjazdu tych pługoposypywarek i działania muszą być realizowane od razu przez wszystkie 43 pługoposypywarki);

W przypadku działań profilaktycznych w ramach dób pracy A_s i A_p , a także jednokrotnych wyjazdów opisanych cenami W_s i W_p , podczas których nie zachodzi obowiązek pługowania, wykorzystanie dodatkowych 15 posypywarek nie jest konieczne i usługa może być realizowana przy zastosowaniu wyłącznie 28 pługoposypywarek pozostających w pełnej gotowości.

- 4.4. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić „Logistyczny plan działania”, tj. wykaz tras planowych przejazdów, uwzględniający jezdnie poszczególnych kolejności działań objętych planowym odśnieżaniem (I KD – IV KD). W przypadku I i II KD „Logistyczny plan działania” musi zostać sporządzony w dwóch wariantach:
- uwzględniającym pracę tylko 28 pługoposypywarek pozostających w pełnej gotowości do realizacji usługi;
 - uwzględniającym udział dodatkowych 15 pługoposypywarek.

Trasy przejazdu dodatkowych 15 pługoposypywarek nie mają dublować się z trasami 28 pługoposypywarek pozostających w pełnej gotowości.

Minimalna ilość pojazdów obsługujących jezdnie w poszczególnych Rejonach została zestawiona w poniższej tabeli:

	Ilość pługoposypywarek pozostających w pełnej gotowości	Ilość dodatkowych pługoposypywarek	RAZEM
Rejon I	4 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz dwa spełniające EURO 5)	1	5 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz dwa spełniające EURO 5)
Rejon II	4 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz dwa spełniające EURO 5)	2	6 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz dwa spełniające EURO 5)
Rejon III	4 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz dwa spełniające EURO 5)	2	6 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz dwa spełniające EURO 5)
Rejon IV	4 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz dwa spełniające EURO 5)	2	6 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz dwa spełniające EURO 5)
Rejon V	5 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz trzy spełniające EURO 5)	3	8 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz trzy spełniające EURO 5)
Rejon VI	5 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz trzy spełniające EURO 5)	3	8 (z czego dwa spełniające EURO 6 oraz trzy spełniające EURO 5)
Rejon VII	2 (obydwa spełniające EURO 6)	2	4 (z czego dwa spełniające EURO 6)
RAZEM:	28 (z czego 14 spełniających EURO 6 oraz 14 spełniających EURO 5)	15	43 (z czego 14 spełniających EURO 6 oraz 14 spełniających EURO 5)

- 4.5. W momencie rozpoczęcia działań, Wykonawca będzie zobowiązany do przesłania pisemnego oświadczenia zawierającego informację o ilości pługopospywarek biorących udział w akcji oraz podać ich symbole w oprogramowaniu do satelitarnej lokalizacji pojazdów, do którego dostęp będzie posiadać Dyspozytor CZU. Wszystkie zmiany (zwiększenie, zmniejszenie ilości pługopospywarek, wprowadzenie do akcji dodatkowych pługopospywarek, itp.) muszą być zgłaszane niezwłocznie Dyspozytorowi CZU w tej samej formie.
- 4.6. Niedopuszczalne jest dokonywanie przez Wykonawcę wprowadzania do grupy pługopospywarek pozostających w pełnej gotowości, innych pługopospywarek, które nie spełniają wymogów w zakresie europejskiej normy spalin EURO 5 i EURO 6. Zamawiający wymaga, by podczas prowadzenia podstawowych działań zimowych, udział brało 28 pługopospywarek, z których 14 spełnia normę EURO 6 oraz 14 spełnia normę EURO 5.
- 4.7. Realizacja usługi przy użyciu innych pojazdów niż zadeklarowane w umowie (bez uzyskania zgody Zamawiającego) bądź realizacja usługi mniejszą ilością pojazdów niż wymagana w SWZ (nawet w przypadku braku uwag, co do standardu wykonania) stanowi rażące uchybienie.
- 4.8. Dopuszczalna jest sytuacja, w której Dyspozytor zdecyduje o pozostawieniu dodatkowych pługopospywarek na danej sieci dróg (np. w celu dokładnego odśnieżenia i posypania dodatkowych pasów ruchu przy skrzyżowaniach), jednocześnie wydając odrębne polecenie działań na innej sieci dróg. W takiej sytuacji odrębne polecenie musi być realizowane w początkowej fazie przy użyciu wyłącznie pługopospywarek pozostających w pełnej gotowości, a po zakończeniu wcześniejszych zadań – również przez dodatkowe pługopospywarki. Sytuacja taka może zaistnieć przede wszystkim w sytuacji konieczności rozpoczęcia działań na drogach III KD, przy jednoczesnym utrzymaniu części pojazdów na drogach I lub II KD.
- 4.9. Możliwe jest także skierowanie przez Dyspozytora CZU dodatkowych pługopospywarek do realizacji zleceń interwencyjnych, przy jednoczesnym utrzymaniu realizacji prac planowych przez pługopospywarki pozostające w pełnej gotowości.

5. Ogólne standardy odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na jezdniach

- 5.1. Odśnieżanie i likwidowanie śliskości na jezdniach powinno odbywać się poprzez zgarnięcie pokrywy śnieżnej z nawierzchni jezdni za pomocą pługów zamontowanych na pługopospywarkach oraz samochodach ciężarowych, a posypanie nawierzchni jezdni określoną dawką środków chemicznych bądź uszorstniających (po uprzednim odgarnięciu śniegu). Standard dotyczący wykonania pierwszego przejazdu i odśnieżenia jednego pasa ruchu zakłada, że szerokość płużenia nie może być mniejsza od 2,5 metra.
- 5.2. Przy prowadzeniu prac skutkujących całkowitym usunięciem śliskości, konieczne jest odśnieżenie 90% rzeczywistej szerokości jezdni licząc od osi jezdni do prawego krawężnika bądź na całej szerokości jezdni (w przypadku jezdni jednokierunkowych), obejmujące wszystkie pasy ruchu, w tym dodatkowe pasy ruchu przed skrzyżowaniami przeznaczone do skrętu, zatoki autobusowe powierzchnie torowisk tramwajowych, po których odbywa się również ruch samochodowy oraz ścieżki i kontrapasy rowerowe nieoddzielone od jezdni krawężnikami. W celu odkrycia wpustów kanalizacyjnych i umożliwienie odpływu wody, odpłuzanie przy prawym krawężniku jezdni należy wykonywać z zachowaniem szczególnej staranności.
- 5.3. W przypadku marznięcia nawierzchni spowodowanego spływem wody gruntowej z poboczy dróg bądź terenów położonych poza pasem drogowym, Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań z określoną w dyspozycji krotnością przejazdów. Obowiązek ten nie dotyczy likwidacji śliskości w miejscach wystąpienia awarii sieci wodociągowej potwierdzonych przez służby AQUANET S.A.
- 5.4. Prędkość jednostek sprzętowych podczas prowadzenia działań zimowych na jezdniach nie może przekraczać 40 km/h i za niedopuszczalne uważa się sypanie środków chemicznych na trawniki. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnej prędkości podczas pługowania, skutkującego zasypaniem śniegiem położonych przy jezdni dojeżdż do przejść dla pieszych, chodników oraz przystanków komunikacji miejskiej, Wykonawca zobowiązany jest do odgarnięcia śniegu z ww. obszarów.
- 5.5. W przypadku jezdni I KD i II KD zastosowana technologia musi uwzględniać:
 - konieczność monitorowania stanu nawierzchni jezdni w sytuacji zagrożenia tworzenia się śliskości zimowej oraz konieczność informowania Zamawiającego o ewentualnych zagrożeniach;
 - realizację posypywania profilaktycznego odbywającego się zgodnie z warunkami opisanymi w rozdz. IX;
 - konieczność informowania Zamawiającego o sytuacji na drogach w przypadku występowaniu ciągłych bądź intensywnych opadów śniegu w celu podjęcia trafnych decyzji dotyczących ponawiania działań bądź przesunięciu sprzętu na inne sieci dróg;
 - stosowanie do usuwania śliskości zimowej przy występowaniu warunków pogodowych A1 środków chemicznych w postaci stałej lub zwilżonej na warunkach opisanych w stosownym rozporządzeniu (przy

występowaniu warunków pogodowych A2 lub A3 możliwe jest użycie mieszanki środków niechemicznych i chemicznych).

5.6. W przypadku jezdni III KD i IV KD oraz prac realizowanych w trybie doraźnym zastosowana technologia musi uwzględniać następujące ograniczenia:

- zadania wykonywane są na jezdniach, gdzie z powodu niewystarczającej szerokości i parkujących samochodów przejazd maszyn samobieżnych jest utrudniony bądź niemożliwy i należy przewidzieć wykonanie wielu czynności ręcznie bądź ewentualnie przy zastosowaniu mniejszych jednostek obsługujących chodniki;
- w sytuacji braku możliwości skutecznego odgarnięcia pokrywy śnieżnej bądź posypania całej nawierzchni jezdni przy okazji pierwszego przejazdu pługopiaskarki, konieczne jest niezwłoczne i sukcesywne ponawianie działań do momentu uzyskania odpowiedniego standardu odśnieżenia bądź posypu;
- prace należy prowadzić w sposób nieuciążliwy dla mieszkańców;
- do usuwania śliskości należy stosować wyłącznie piasek przesiany o uziarnieniu od 0,1 mm do 1,0 mm, a stosowanie środków chemicznych dopuszczalne jest wyłącznie w przypadku opadu mroźnego deszczu bądź mżawki w dawkach nie przekraczających wartości zapisanych w stosownym rozporządzeniu;
- śnieg należy przyznawać w sposób umożliwiający przejazd samochodów jezdnią oraz wyjazd z bram i posesji (w sytuacji, gdy na odcinkach ulic nie możliwe jest przyznawanie śniegu w prawidłowy sposób, na wniosek Wykonawcy Zamawiający wskaże miejsce na drodze, stosowne do utworzenia przyzmy śniegu oraz będzie miał na uwadze uruchomienie zlecenia na wywiezienie śniegu w ramach odrębnego zamówienia);
- z powodu zakazu stosowania środków chemicznych, gdy efekt działań pługoposypywarek może być trudno rozpoznawalny przy występowaniu ciągłych, intensywnych opadów śniegu bądź zawiei i zamieci śnieżnych obowiązuje zasada, że w przypadku wątpliwości co do podejmowania działań, rozstrzygający jest zapis z Rejestru GPS, potwierdzający pracę maszyn na konkretnej ulicy i o konkretnej godzinie.

6. Standardy czasowe odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na jezdniach

Standardy czasowe opisane dla danej sieci dróg utrzymywanej planowo (I KD – IV KD) dotyczą wyłącznie okresu, w którym Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pełnej gotowości sprzętu i pracowników do świadczenia usług zimowego utrzymania jezdni. W okresach, w których Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy pełnej gotowości sprzętu oraz pracowników do realizacji przedmiotu zamówienia, tj. od 16 do 31 października 2021 roku oraz od 1 do 15 kwietnia 2022 roku termin realizacji prac zostanie ustalony między stronami.

6.1. „Sieć strategiczna” odśnieżana w ramach I kolejności działań:

a) w sytuacji występowania warunków zimowych A1:

- posypanie profilaktyczne musi nastąpić w czasie do 1,5 godziny licząc od momentu polecenia wyjazdu wydanego przez dyspozytora Centrum Zimowego Utrzymania (skrót: polecenia Dyspozytora CZU) i odbywać się zgodnie z warunkami opisanymi w rozdz. IX;
- w przypadku opadu śniegu pierwsze odpłuzenie jezdni oraz posypanie jej nawierzchni środkami chemicznymi i uszorstniającymi usuwające śliskość zimową (z wyjątkiem błota pośniegowego) na jednym pasie ruchu w każdym kierunku ruchu musi nastąpić w czasie do 1,5 godziny, licząc od momentu polecenia Dyspozytora CZU;
- w sytuacji trwania doby pracy oraz zachowania ciągłości działań na tej sieci dróg przy występowaniu ciągłego opadu śniegu pługowanie jezdni oraz posypywanie jej nawierzchni środkami chemicznymi i uszorstniającymi musi być ponawiane do momentu ustania opadu z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenie się śliskości pośniegowej, a całkowite usunięcie pokrywy śnieżnej oraz błota pośniegowego na 90% szerokości jezdni musi nastąpić maksymalnie w ciągu 2,5 godziny, licząc od chwili ustania opadu,
a w sytuacji prowadzenia działań na innej sieci dróg – licząc od momentu powrotu pługoposypywarek na „sieć strategiczną” po wydaniu polecenia Dyspozytora CZU;
- nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych oraz zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów;

b) w sytuacji występowania warunków zimowych A2:

- w porównaniu z warunkami zimowymi A1, zmiana ulega wyłącznie czas wykonania pierwszego odpłuzenia jezdni oraz posypania jej nawierzchni - wydłużony do 2 godzin;
- podczas posypywania jezdni zalecane jest również zastosowanie maksymalnej dopuszczalnej dawki środków chemicznych i uszorstniających;

- c) w sytuacji występowania warunków zimowych A3:
 - w porównaniu z warunkami zimowymi A2, w sytuacji trwania doby pracy oraz zachowania ciągłości działań na tej sieci dróg przy występowaniu ciągłego opadu śniegu działania przede wszystkim mają zapewniać przejezdność, a całkowite usunięcie lodowicy i śliskości pośniegowej musi nastąpić maksymalnie w ciągu 3 godzin, licząc od chwili ustania opadu, a w sytuacji prowadzenia działań na innej sieci dróg – licząc od momentu powrotu pługoposypywarek na „sieć strategiczną” po wydaniu polecenia Dyspozytora CZU;
 - podczas trwania opadów i zamieci śnieżnych dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu nie utrudniającej ruchu.

6.2. „Sieć podstawowa”, odśnieżana w ramach II kolejności działań:

- a) w sytuacji występowania warunków zimowych A1:
 - posypanie profilaktyczne musi nastąpić w czasie do 2 godzin licząc od momentu polecenia Dyspozytora CZU i odbywać się zgodnie z warunkami opisanymi w rozdz. IX;
 - w przypadku opadu śniegu pierwsze odpłuzenie jezdni oraz posypanie jej nawierzchni środkami chemicznymi i uszorstniającymi usuwające śliskość zimową (z wyjątkiem błota pośniegowego) na jednym pasie ruchu w każdym kierunku ruchu musi nastąpić w czasie do 2 godziny, licząc od momentu polecenia Dyspozytora CZU;
 - w sytuacji trwania doby pracy oraz zachowania ciągłości działań na tej sieci dróg przy występowaniu ciągłego opadu śniegu odpłuzenie jezdni oraz posypanie jej nawierzchni środkami chemicznymi i uszorstniającymi musi być ponawiane z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenie się śliskości pośniegowej. Całkowite usunięcie pokrywy śnieżnej z 90% szerokości jezdni musi nastąpić maksymalnie w ciągu 2,5 godzin, a błota pośniegowego w ciągu 3,5 godziny, licząc od chwili ustania opadu, a w sytuacji prowadzenia działań na innej sieci dróg – licząc od momentu powrotu pługoposypywarek na „sieć podstawową” po wydaniu polecenia Dyspozytora CZU;
 - podczas opadu może wystąpić warstwa zajeżdżonego śniegu nie utrudniająca ruchu.
- b) w sytuacji występowania warunków zimowych A2:
 - w porównaniu z warunkami zimowymi A1, zmianie ulega wyłącznie czas usunięcia pokrywy śnieżnej z 90% szerokości jezdni - wydłużony do 3,5 godzin, a czas usunięcia błota pośniegowego – wydłużony do 4,5 godziny;
 - podczas posypywania jezdni zalecane jest również zastosowanie maksymalnej dopuszczalnej dawki środków chemicznych i uszorstniających;
- c) w sytuacji występowania warunków zimowych A3:
 - w porównaniu z warunkami zimowymi A1 i A2 zmianie ulega czas na posypanie profilaktyczne – wydłużony do 2,5 godziny;
 - w porównaniu z warunkami zimowymi A1 i A2, w sytuacji trwania doby pracy oraz zachowania ciągłości działań na tej sieci dróg przy występowaniu ciągłego opadu śniegu działania przede wszystkim mają zapewniać przejezdność, a całkowite usunięcie lodowicy i śliskości pośniegowej musi nastąpić w ciągu 3,5 godzin, licząc od chwili ustania opadu, a w sytuacji prowadzenia działań na innej sieci dróg – licząc od momentu powrotu pługoposypywarek na „sieć podstawową” po wydaniu polecenia Dyspozytora CZU;
 - podczas opadów i zamieci śnieżnych, a także do 5 godzin po ustaniu zjawiska dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu, a także zasp śnieżnych ograniczających ruch. Całkowite usunięcie lodowicy oraz śliskości pośniegowej musi nastąpić w ciągu 7 godzin, licząc od chwili ustania opadu.

6.3. „Sieci lokalne”, odśnieżane w ramach III i IV kolejności działań:

- a) w sytuacji występowania warunków zimowych A1:
 - odpłuzenie i posypanie całej powierzchni jezdni usuwające śliskość zimową „sieci lokalnej stopnia pierwszego” musi nastąpić maksymalnie w ciągu 3 godzin, a „sieci lokalnej stopnia drugiego” – maksymalnie w ciągu również 3 godzin licząc od momentu polecenia Dyspozytora CZU;
 - w sytuacji trwania doby pracy oraz zachowania ciągłości działań na tych sieciach dróg, przy występowaniu ciągłego opadu śniegu, odpłuzanie i posypywanie musi być sukcesywnie ponawiane naprzemiennie na jezdniach stopnia pierwszego i drugiego aż do ustania opadu, z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenie się śliskości pośniegowej;

- b) w sytuacji występowania warunków zimowych A2:
 - w porównaniu z warunkami zimowymi A1, zmianie ulega wyłącznie czas pierwszego odplużenia i posypania piaskiem –na sieci lokalnej stopnia pierwszego ulega wydłużeniu do 4 godzin, na sieci lokalnej stopnia drugiego ulega wydłużeniu – do 3,5 godzin;
- c) w sytuacji występowania warunków zimowych A3:
 - w porównaniu z warunkami zimowymi A2, w sytuacji trwania doby pracy oraz zachowania ciągłości działań na tej sieci dróg przy występowaniu ciągłego opadu śniegu działania przede wszystkim mają zapewniać przejezdność drogi;
 - podczas opadów śniegu i zamieci śnieżnych dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu, a także zasp śnieżnych ograniczających ruch, na „sieci lokalnej pierwszego stopnia” maksymalnie do 4,5 godzin oraz na „sieci lokalnej stopnia drugiego” maksymalnie do 4 godzin po ustaniu zjawiska, a w sytuacji prowadzenia działań na innej sieci dróg – licząc od momentu powrotu pługoposypywarek na daną „sieć lokalną” po wydaniu polecenia Dyspozytora CZU;
 - dopuszcza się pozostawienie cienkiej warstwy ubitego śniegu uszorstnionego piaskiem w stopniu eliminującym śliskość pośniegową.

6.4. Kolejność realizacji prac

Polecenie Dyspozytora CZU dotyczące wyjazdu bądź ponowienia działań na określonej sieci dróg wydane w sytuacji, gdy realizowane są inne działania na jezdniach, ma charakter wskazania, jakie prace powinny być podjęte w następnej kolejności. W sytuacji wydania polecenia Dyspozytora CZU obejmującego prace na kilku sieciach dróg, Wykonawca zobowiązany jest do realizowania prac w kolejności od kategorii najwyższej (o najniższym numerze porządkowym) do najniższej (o najwyższym numerze porządkowym).

Zamawiający dopuszcza możliwość wydania polecenia przerywającego działania prowadzone na danej sieci dróg, wydając polecenie wyjazdu bądź ponowienia działań na innej sieci dróg. W takiej sytuacji Wykonawca ma zagwarantowane uzyskanie wynagrodzenia za pracę na sieci dróg, na której działania zostały przerwane. W ramach trwającej doby pracy, Zamawiający ma możliwość wydania kolejnego polecenia wyjazdu na sieć dróg, na której działania przerwano.

W sytuacji wydania polecenia przerywającego działania na jednej sieci dróg oraz jednoczesnego wydania polecenia obligującego do podjęcia działań na innej sieci dróg (jeśli sieci dróg, pomiędzy którymi dochodzi do przesunięcia utrzymywane są w odrębnych standardach, tj. posypywane są innymi środkami do zimowego utrzymania dróg, np. gdy następuje przesunięcie z sieci strategicznej lub podstawowej na którąś z sieci lokalnych bądź przesunięcie z sieci dróg lokalnych na sieć strategiczną lub podstawową), Wykonawca zobowiązany jest do pozostawienia poszczególnych pługoposypywarek i kontynuowania działań na danej sieci dróg do momentu opróżnienia zasobników. Czas rozpoczęcia działań na nowej sieci dróg liczony jest od momentu wjazdu pojazdów na teren bazy sprzętowo-materiałowej.

6.5. Jezdnie pozostałych ulic miasta Poznania

Działania na pozostałych jezdniach ulic miasta Poznania, nie objętych planowym zimowy utrzymaniem, odbywać się będą w trybie interwencyjnym, na podstawie dyspozycji dookreślających wskazujących jezdnie do jednokrotnego odśnieżenia. Jezdnie odśnieżane doraźni muszą zostać kilkakrotnie spługowane na całej szerokości, a następnie posypane maksymalną dopuszczalną dawką środków uszorstniających. Jezdnie ulic, które mogą zostać objęte dyspozycjami zostały wyszczególnione w Załączniku Nr 6 do SWZ.

W przypadku braku prowadzenia działań na żadnej z sieci dróg utrzymywanych planowo bądź prowadzenia działań przy wykorzystaniu niepełnego w danym momencie wymaganego potencjału sprzętowego, Wykonawca musi przystąpić do realizacji przedmiotu zleceń niezwłocznie po ich otrzymaniu, a usunięcie śliskości zimowej na całej powierzchni jezdni, odbywać się będzie przy zachowaniu minimalnej wydajności 4 km jezdni odśnieżonych w ciągu 1 godziny, a zrealizowanie przedmiotu zleceń, zgodnie z obowiązującymi standardami, musi nastąpić maksymalnie w ciągu 5 godzin licząc od momentu przesłania zlecenia (w przypadku, gdy zlecenia skierowane do Wykonawcy do realizacji w tym samym okresie zawierać będą jezdnie ulic o długości większej niż 20 km, czas na realizację zleceń zostanie proporcjonalnie zwiększony przy uwzględnieniu minimalnej wydajności godzinowej).

6.6. Działania doraźne na wybranych jezdniach danej sieci dróg

Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia do jednokrotnego odśnieżenia i posypania wybranych odcinków jezdni ulic objętych planowym zimowy utrzymaniem, które będzie odbywać się na podstawie dyspozycji

dookreślających. W szczególności dotyczy to jezdni zakwalifikowanych do „sieci strategicznej” bądź „sieci podstawowej” znajdujących na mostach i wiaduktach, stanowiących oznakowane łuki dróg oraz na spadkach i podjazdach o pochyleniu min. 6% oraz innych miejscach, które w największym stopniu narażone są na tworzenie się lokalnej śliskości. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do realizacji przedmiotu zleceń niezwłocznie po ich otrzymaniu, a usunięcie śliskości zimowej na całej powierzchni jezdni, a zakończenie realizacji zleceń musi nastąpić:

- maksymalnie w ciągu 1,5 godziny licząc od momentu przesłania zlecenia obejmującego wybrane jezdnie „sieci strategicznej” bądź „sieci podstawowej”, a w przypadku równoczesnego prowadzenia działań na całej „sieci strategicznej” - licząc od momentu zakończenia działań planowych;
- maksymalnie w ciągu 5 godzin licząc od momentu przesłania zlecenia obejmującego wybrane jezdnie „sieci lokalnych I i II stopnia”, a w przypadku równoczesnego prowadzenia działań na całej „sieci strategicznej” bądź „sieci podstawowej” - licząc od momentu zakończenia działań planowych.

W przypadku realizacji zleceń interwencyjnego odśnieżenia i posypania wybranych odcinków powinna zostać zachowana taka sama technologia oraz zastosowanie tego samego rodzaju i tych samych dawek środków chemicznych bądź uszorstniających, jak w przypadku standardu działań opisanych dla całych sieci dróg.

VIII. Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na jezdniach w ramach doby pracy

1. Doba pracy to podejmowanie przez Wykonawcę w ciągu 24 godzin od momentu jej powołania przez Zamawiającego wszelkich niezbędnych działań mających na celu uzyskanie standardów dla określonych sieci jezdni. Do powołania doby pracy uprawniony jest dyspozytor CZU, który uruchamia dobę pracy w formie polecenia wysłanego do Wykonawców drogą faksową. Powołanie doby pracy jest równoznaczne z wydaniem polecenia pierwszego wyjazdu do akcji i ustalenia pierwszej (wyjściowej) ceny rozliczeniowej. O kolejnych w ciągu trwania doby niezbędnych działaniach na drogach (ponawianiu posypywania bądź posypywania i odplużania) decyduje Wykonawca, uwzględniając wszelkie polecenia i zalecenia Zamawiającego.
2. Ze względu na panujące warunki pogodowe, charakter podejmowanej przez Wykonawcę pracy oraz ilości zastosowanych środków chemicznych, wyróżniamy trzy rodzaje dób pracy:
 - doby pracy z grupy A – ich rozliczenie następuje na podstawie ceny A_s (dla jezdni „I kolejności działań”) oraz ceny A_p (dla jezdni „II kolejności działań”); powoływanych przez Dyspozytora CZU w sytuacji konieczności posypania profilaktycznego wg standardu zapisanego w rozdz. VII pkt 6.1. i 6.2. oraz rozdz. IX, niezależnie od występujących warunków pogodowych: A1, A2 bądź A3; w trakcie ich obowiązywania Wykonawca nie ma obowiązku pługowania jezdni;
 - doby pracy z grupy C – ich rozliczenie następuje na podstawie ceny C_s (dla jezdni „I kolejności działań”), ceny C_p (dla jezdni „II kolejności działań”), C_{11} (dla jezdni „III kolejności działań”) oraz C_{12} (dla jezdni „IV kolejności działań”); powoływane przez Dyspozytora CZU w sytuacji konieczności podjęcia działań mających na celu usunięcie śliskości zimowej wg standardu zapisanego w rozdz. VII pkt 6.1., 6.2. i 6.3. przy występujących warunkach pogodowych A1 tzn. łagodnych A2 bądź A3 tzn. średnio trudnych bądź bardzo trudnych, przy obowiązkowym pługowaniu jezdni, każdorazowo w razie zaistnienia takiej możliwości, a także dokonania posypania profilaktycznego (w przypadku jezdni I i II KD) w sytuacji zagrożenia marznięcia nawierzchni po działaniach zimowych.
3. Dyspozytor CZU będzie uprawniony do zmiany obowiązującej ceny rozliczeniowej w dobie pracy z ceny A_s na cenę C_s oraz z ceny A_p na cenę C_p . W przypadku, gdy nowo wprowadzana cena jest niższa od wcześniej wprowadzonej, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wynikające z najwyższej wprowadzonej ceny. Dyspozytor CZU będzie też uprawniony do skrócenia doby rozliczeniowej, jeżeli uzasadnione będzie powołanie pełnej doby z inną ceną rozliczeniową. Za skróconą dobę pracy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie takie same jak za pełną dobę pracy.

Dyspozytor CZU nie może utrzymać ceny rozliczeniowej z grupy A i żądać od Wykonawcy posypywania jezdni w dawce odpowiadającej profilaktyce w przypadku, gdy występujące zjawisko atmosferyczne zostało opisane w „danych meteo” przesyłanych co godzinę do siedziby Zamawiającego z IMiGW w jeden z następujących sposobów:

- 37 (silna niska zamieć śnieżna)
- 39 (silna wysoka zamieć śnieżna)
- 57 (umiarkowana mżawka marznąca)
- 67 (silny deszcz marznący)
- 69 (silny deszcz ze śniegiem)
- 73 (umiarkowany śnieg ciągły)
- 74 (silny śnieg z przerwami)

- 75 (silny śnieg ciągły)
- 86 (silny śnieg przelotny)

W praktyce oznacza to, że w sytuacji, gdy opad śniegu, deszczu ze śniegiem bądź mżawki ma charakter krótkotrwały o niewielkim natężeniu i nie zachodzi potrzeba posypywania maksymalną dawką środków chemicznych oraz odpłuczania jezdni podczas posypu, Dyspozytor CZU może utrzymać cenę rozliczeniową z grupy A.

4. Dobę pracy należy również rozumieć jako kolejne 24 godziny, licząc od momentu wydania pierwszego polecenia ze stanu gotowości bądź jako kolejne 24 godziny, licząc od czasu upływu poprzedniej doby pracy. Jeżeli w kolejnej dobie nie wystąpi żadne nowe zjawisko mające wpływ na stan dróg, zakończenie działań podjętych w poprzedniej dobie musi nastąpić w cenie poprzedniej doby pracy. W sytuacji, gdy zakończenie działań podjętych w upływającej dobie pracy obejmie czasowo kolejną dobę, Wykonawca ma prawo zażądania natychmiastowej wizji w terenie w celu ustalenia przyczyn uniemożliwiających bądź utrudniających zakończenie prac. Ustalenia podjęte podczas wspólnej wizji będą nadrzędne w stosunku do opisów stanu pogody Biura Prognoz IMiGW i będą decydowały, czy powołanie kolejnej doby pracy jest uzasadnione, czy też nie. Wszystkie informacje o zmianach cen rozliczeniowych muszą być przesyłane do Wykonawcy drogą faksową. Jeżeli przed upływem doby pracy Dyspozytor CZU wyda zalecenie, dla którego niezbędny jest czas dłuższy niż czas pozostały do zakończenia doby, to wykazanie takiej sytuacji jest równoznaczne z powołaniem kolejnej doby pracy z adekwatną do warunków pogodowych ceną rozliczeniową.

IX. Zapobieganie tworzenia się śliskości zimowej na jezdniach poprzez posypywanie profilaktyczne

1. Posypywanie profilaktyczne musi odbywać się przy zastosowaniu soli zraszanej, w dawce od 15 do 20 g/m² po powołaniu przez Dyspozytora CZU doby pracy bądź wydania polecenia jednokrotnego wyjazdu, gdy zaistnieją bądź prognozowane są następujące stany pogody:
 - przewidywany jest opad śniegu, marznącego deszczu bądź mżawki w porze dziennej, przy prognozowanych ujemnych temperaturach powietrza;
 - przy wilgotności względnej powietrza powyżej 90% wystąpi zjawisko zbliżania się temperatury przy gruncie bądź powietrza do temperatury punktu rosy o mniej niż 0,5°C, przy temperaturach ujemnych;
 - z Biura Prognoz IMiGW napłynie ostrzeżenie o zagrożeniu wystąpienia gołoledzi.
2. Zaistnienie stanów pogody wymagających podjęcia działań profilaktycznych musi zaobserwować Wykonawca monitorując ulice. Posypanie profilaktyczne musi zostać podjęte, gdy wystąpi, chociaż jeden z wymienionych w punkcie 1 stanów pogody, jeżeli Zamawiający podjął decyzję o powołaniu doby pracy bądź wydał polecenie jednokrotnego wyjazdu na danej sieci dróg. Przesłanie przez Zamawiającego do Wykonawcy faksem prognozy Biura Prognoz IMiGW ostrzegającej o możliwości wystąpienia gołoledzi bądź informującej o przewidywanym opadzie śniegu, marznącego deszczu bądź mżawki w porze dziennej (przy prognozowanych ujemnych temperaturach powietrza) – należy traktować jako prognozowany stan pogody.
3. Podstawą do podjęcia działań profilaktycznych przez Wykonawcę jest każdorazowo powołanie doby pracy bądź wydanie polecenia jednokrotnego wyjazdu przez dyspozytora CZU. Wykonawca (na podstawie obserwacji stanu dróg prowadzonych przez własne służby) ma prawo zgłaszać Zamawiającemu potrzebę podjęcia działań profilaktycznych.

X. Zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej na jezdniach w ramach polecenia wyjazdu

1. Pod pojęciem jednokrotnego wyjazdu rozumie się dyspozycję Dyspozytora CZU zobowiązującą Wykonawcę do podjęcia jednokrotnych działań na określonej sieci dróg („I bądź II kolejności działań”). W ramach wyjazdów, których rozliczenie następuje na podstawie cen W_s i W_p jednokrotnie solą zraszaną w dawce profilaktycznej muszą zostać posypane całe powierzchnie wszystkich jezdni danej sieci dróg, zgodnie z określonymi dla nich standardami zapisanymi w rozdz. VII pkt 6.1. i 6.2. W ramach wyjazdów, których rozliczenie następuje na podstawie cen T_s i T_p dodatkowym obowiązkiem jest spługowanie nagromadzonego na jezdniach śniegu z całych powierzchni jezdni (jeśli zachodzi taka konieczność), a także dokonanie posypania maksymalną dawką środków chemicznych i uszorstniających. Podczas realizowania zadań w ramach jednokrotnych wyjazdów w ramach cen T_s i T_p , analogicznie jak w przypadku realizacji zadań w ramach dób pracy, pracę 28 pługoposypywarek będących w pełnej gotowości musi być wspierane (po upływie 6 godzin od powołania pierwszych działań) przez 15 dodatkowych pługoposypywarek. Wykonawca nie ma jednak obowiązku do ponawiania niezbędnych działań na drogach, jak ma to miejsce po powołaniu doby pracy.
2. W czasie do 4 godzin od momentu zakończenia działań na określonych jezdniach objętych jednokrotnym posypaniem w ramach ceny W_s bądź ceny W_p oraz w czasie do 3 godzin – w przypadku działań w ramach ceny T_s bądź T_p , po stwierdzeniu wystąpienia śliskości przez dyżurnego CZU, Zamawiający ma prawo wezwać

Wykonawcę do dokonania poprawek na poszczególnych odcinkach jezdni danej sieci dróg ww. okresy stanowią minimalny czas niezbędny na przeprowadzenie przez służby Zamawiającego kontroli, czy usługa została wykonana należycie. W przypadku zmiany warunków pogodowych Zamawiający wprowadzi zmienioną cenę rozliczeniową adekwatną do zmienionych warunków pogodowych. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji, Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania Wykonawcy do poprawienia posypania wskazanych odcinków jezdni.

3. W przypadku zaistnienia konieczności podjęcia dodatkowych działań w ciągu 6 godzin od momentu zrealizowania przez Wykonawcę zadań w ramach jednokrotnego posypania bądź odplużenia z posypaniem danej sieci dróg, Dyspozytor CZU ma możliwość wydania osobnego polecenia powołującego dobę pracy (niezależnego od wcześniejszego jednokrotnego posypania, rozliczanego oddzielnie) bądź, analogicznie jak w przypadku dób pracy, będzie uprawniony do zmiany obowiązującej ceny rozliczeniowej z ceny W_s na cenę A_s bądź C_s , z ceny W_p na cenę A_p bądź C_p , z ceny T_s na cenę C_s lub z ceny T_p na cenę C_p przy założeniu, że wprowadzenie ceny za dobę pracy jako obowiązującej znosi ustaloną wcześniej cenę za jednokrotne działania, a doba pracy kończy się po 24 godzinach od momentu przesłania do Wykonawcy polecenia jednokrotnego wyjazdu na daną sieć dróg. W przypadku, gdy nowo wprowadzana cena jest niższa od wcześniej wprowadzonej, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wynikające z najwyższej wprowadzonej ceny.

XI. Oczyszczanie jezdni

1. Zadanie mechaniczno-ręcznego oczyszczania jezdni (przy zastosowaniu maszyn samobieżnych bądź ciągnionych przez pojazdy samochodowe, odkurzaczy przemysłowych, ręcznie prowadzonych zamiatarek lub mioteł) polega na usuwaniu piasku, błota, liści, kwiecica i innych substancji sypkich oraz innych zanieczyszczeń z całej powierzchni jezdni, w tym z całych powierzchni skrzyżowań (powierzchnię skrzyżowania wytyczają oznakowania poziome przejść dla pieszych, wysepki rozjazdowe bądź zakończenia łuków ulic poprzecznych), z pól martwych, zatok autobusowych i postojowych, torowisk tramwajowych wbudowanych w jezdnię, po których odbywa się ruch kołowy, utwardzonych wysepki rozjazdowych, a także górnych powierzchni krawężnika i opasek przyjezdniowych. Zadanie obejmuje wszystkie zatoki postojowe o nawierzchni utwardzonej przylegające do pasów ruchu, niezależnie od występowania ewentualnego krawężnika pośredniego.
2. Zarówno dla sprzątnięcia mechanicznego, jak również sprzątnięcia ręcznego, obowiązuje wymóg zraszania powierzchni zamiatanej. Zastosowany wariant technologiczny oraz ilość wody zużytej do zraszania musi gwarantować, że podczas zabiegu zamiatania nie będzie następowało wzniesienie pyłów.
3. W przypadku ujemnych temperatur powietrza bądź nawierzchni - zadanie oczyszczania może być wykonywane bez zraszania powierzchni oczyszczanej oraz nie obejmuje usunięcia zmarzliny przykrawężnikowej.
4. Wykonawca nie jest zobowiązany do oczyszczenia górnych powierzchni krawężnika na odcinkach ulic, na których zalegać będzie warstwa ubitego piasku (ziemi) o grubości przekraczającej 3 cm, co zostanie potwierdzone na wspólnym objeździe lustracyjnym, przeprowadzonym w terminie do dnia 31 października 2021 roku.
5. Wszystkie jezdnie ulic miasta Poznania (z wyjątkiem jezdni ulic na obszarze staromiejskim) będą oczyszczane w trybie doraźnym, na podstawie dyspozycji dookreślającej wskazującą odcinki jezdni oraz termin wykonania. Ulice, których oczyszczenie może zostać objęte dyspozycjami wyszczególnione zostały w Załączniku Nr 6 do SWZ. Średnia dobowo wydajność, z jaką musi być wykonywane oczyszczanie, wynosi 8 km/dobę. Zadania nie należy wykonywać w niedziele oraz święta ustawowo wolne od pracy, z wyłączeniem jezdni obszaru staromiejskiego. Dni te nie są uwzględniane przy obliczeniu wymaganej wydajności oczyszczania. Obowiązująca wydajność może być umniejszona o czas intensywnych opadów deszczu uniemożliwiających pracę zamiatarek ulicznych. Wydajność wykonania usługi podana w dyspozycji musi uwzględniać możliwości techniczne Wykonawcy, tj. założoną dobową wydajność.
6. Końcowe doczyszczanie nawierzchni jezdni musi być bezwzględnie realizowane przy użyciu pojazdów wyposażonych w specjalistyczne filtry pochłaniające pyły zawieszone PM10 powstające podczas zamiatania nawierzchni.
7. W celu przeprowadzenia sprawnego usunięcia piasku oraz innych zanieczyszczeń z jezdni po okresie zimowym, Zamawiający zakłada, że od dnia 1 marca 2022 roku nastąpi zwiększenie nasilenia zleceń.
8. W dyspozycjach dookreślających Zamawiający wyszczególni odcinki ulic wymagających oczyszczenia oraz poda obowiązujące ceny rozliczeniowe F1, F2, F3 bądź F4, wynikające z odstępu czasowego od poprzedniego oczyszczenia.
9. Zamawiający zobowiązuje się, że w sytuacji, gdy stopień zapiaszczenia odcinka jezdni będzie wskazywał na konieczność zastosowania odkopywania nawierzchni, to jest w sytuacji, gdy nawierzchnię wskazaną do

oczyszczenia (z wyłączeniem pasa przykrawężnikowego o szerokości do 1 metra, stanowiącego naturalne miejsce gromadzenia się zanieczyszczeń na drodze) przykrywać będzie co najmniej dwucentymetrowa warstwa błota lub ubitego piasku zmieszanych i innego rodzaju zanieczyszczeniami, Zamawiający nie będzie żądał od Wykonawcy realizacji prac w ramach interwencyjnego oczyszczania jezdni (wg cen F1-F4). Takie zadanie objęte zostanie innym zamówieniem publicznym pn.: „odkopywanie nawierzchni”.

XII. Sprzątanie chodników i ścieżek rowerowych oraz placów miejskich (zwanymi dalej łącznie „chodnikami”)

1. Zadanie sprzątania chodników obejmuje działania mające na celu utrzymanie ich w czystości przez cały czas trwania umowy, niezależnie od warunków pogodowych i intensywności zabrudzenia. Wykonawca musi zebrać i wywieźć wszelkie zanieczyszczenia uprzątnięte z chodników przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi publicznej. Zadanie usuwania zanieczyszczeń obejmuje wszystkie chodniki i place w Rejonie, których obowiązek utrzymania w czystości – zgodnie z cytowanymi w SWZ regulacjami ustawowymi – należy do gminy Miasto Poznań, tj. Zamawiającego. Są to wszystkie chodniki, które nie przylegają bezpośrednio do granicy nieruchomości sąsiadującej z pasem drogowym (w tym chodniki i schody na mostach i wiaduktach), chyba, że kwalifikują się do wcześniej wymienionych wyjątków. Są to również chodniki położone bezpośrednio przy nieruchomości stanowiącej własność Miasta Poznania bądź Skarbu Państwa.
2. Przybliżona powierzchnia chodników objętych stałym utrzymaniem czystościowym i zimowym wynosi:
 - dla Rejonu I – Stare Miasto-Centrum – 104,3 tys. m²;
 - dla Rejonu II – Stare Miasto-Północ – 110,3 tys. m²;
 - dla Rejonu III – Nowe Miasto-Północ – 149,5 tys. m²;
 - dla Rejonu IV – Nowe Miasto-Południe – 115,9 tys. m²;
 - dla Rejonu V – Grunwald – 134,4 tys. m²;
 - dla Rejonu VI – Jeżyce – 157,4 tys. m²;
 - dla Rejonu VII – Wilda – 128,7 tys. m².
3. Dla zadania polegającego na oczyszczaniu chodników dokonano podziału, uwzględniającego rangę poszczególnych odcinków, wynikającą z intensywności ruchu pieszego, na następujące grupy:
 - chodniki w obrębie skrzyżowań, chodniki oraz place miejskie, wymienione w Załączniku Nr 12 do SWZ – oczyszczane w trybie planowym dwa razy w tygodniu (wg uzgodnionego z Zamawiającym harmonogramem sprzątania), a także równolegle w trybie interwencyjnym każdorazowo w ciągu 4 godzin od momentu wezwania ze strony Zamawiającego. Wykonawca powinien założyć w harmonogramie sprzątania, że planowe oczyszczanie nie będzie przypadać w niedziele bądź święta.
 - chodniki przejść podziemnych oraz dojść do nich oraz chodniki na kładkach – dla których obowiązuje osobny standard opisany w rozdz. XIV;
 - chodniki, ścieżki rowerowe oraz place znajdujące się w Rejonie I – Stare Miasto-Centrum na „obszarze staromiejskim” – dla których obowiązuje osobny standard opisany w rozdz. XVI;
 - pozostałe chodniki znajdujące się w pasach drogowych ulic miasta Poznania wyszczególnionych w Załączniku Nr 6 do SWZ – oczyszczane fakultatywnie, uruchamiane każdorazowo na podstawie przesłanej faksem dyspozycji dookreślającej (doraźnej), zawierającej jednoznaczne wyszczególnienie odcinków chodników, których dyspozycja dotyczy oraz terminu wykonania prac, uwzględniającego minimalną wydajność 10 tys. m² w ciągu 12 godzin na każdym Rejonie.

Zamawiający zobowiązuje się, że w sytuacji, gdy stopień zapiaszczenia odcinka chodnika będzie wskazywał na konieczność zastosowania odkopywania nawierzchni, to jest w sytuacji, gdy nawierzchnię wskazaną do oczyszczenia przykrywać będzie co najmniej dwucentymetrowa warstwa błota lub ubitego piasku zmieszanych i innego rodzaju zanieczyszczeniami, Zamawiający nie będzie żądał od Wykonawcy realizacji prac w ramach interwencyjnego usunięcia zanieczyszczeń z chodników (wg ceny M3). Takie zadanie objęte zostanie innym zamówieniem publicznym pn.: „odkopywanie nawierzchni”.
4. Standard oczyszczania dla wszystkich chodników jest jednolity i zakłada:
 - mechaniczne zamiatanie (przy zastosowaniu maszyn samobieżnych, odkurzaczy przemysłowych, mioteł oraz innych narzędzi) oraz ręczne doczyszczenie całej powierzchni chodnika z zanieczyszczeń naturalnych (typu błoto, piasek, kamienie, gałęzie, liście, zwierzęce odchody, wyrastające chwasty i trawa) oraz bytowych (typu opakowania, papier, resztki pokarmów, elementy pojazdów oraz inne zanieczyszczenia wynikające z ruchu pieszego i kołowego), w taki sposób, aby krawędź chodnika była odsłonięta a krawężnik wyraźnie odcięty od pobocza;
 - oczyszczenie obszarów przy słupach oświetleniowych, sygnalizacyjnych, oznakowania pionowego, stojakach rowerowych oraz barierach;

- obowiązkowe zraszanie powierzchni zamiatanej (również w przypadku sprzątania ręcznego wymagane jest zraszanie powierzchni zamiatanej); zastosowany wariant technologiczny oraz ilość wody zużytej do zraszania musi gwarantować, że podczas zabiegu zamiatania nie będzie następowało wzniesanie pyłów;
 - usuwanie zwierzęcych odchodów przy wykorzystaniu specjalistycznego urządzenia zasysającego;
 - bieżące pozbywanie się zebranych zanieczyszczeń;
 - zebranie i wywóz wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń uprzątniętych z chodników przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi publicznej, w ciągu 24 godzin od przesłania dyspozycji dookreślającej;
5. Dla grupy chodników oczyszczanych cyklicznie zachodzą ponadto wymogi:
- prowadzenia stałego monitoringu Rejonu w celu niezwłocznego usuwania zabrudzeń;
 - rozpoznania niezbędnej częstotliwości sprzątania i dostosowanie jej do bieżących potrzeb uwzględniających, np. czasowe nasilenie ruchu pieszego, jak również warunki pogodowe, np. silny wiatr czy intensywny opad deszczu;
 - uwzględnienia nasilenia zabrudzeń spowodowanych m.in. imprezami kulturalnymi i handlowymi, wystawami targowymi, wzmożonym ruchem turystycznym, uroczystościami i państwowymi. Po ich zakończeniu zanieczyszczenia powinny zostać usunięte w ciągu 4 godzin;
 - prowadzenia prac porządkowych w trybie interwencyjnym (nie planowym) również w dni wolne od pracy, w tym w niedziele i święta, zwłaszcza w sytuacji nasilenia zabrudzenia spowodowanego: imprezami kulturalnymi i handlowymi, wystawami targowymi, wzmożonym ruchem turystycznym, uroczystościami kościelnymi i państwowymi.

Dla oszacowania kosztów należy przyjąć, że w okresie trwania umowy w Rejonach I – Stare Miasto-Centrum oraz V – Grunwald odbędzie się maksymalnie pięć imprez o charakterze masowym do 5 tys. osób oraz maksymalnie dwie imprezy o charakterze masowym od 5 tys. do 30 tys. osób, natomiast w pozostałych Rejonach (II, III, IV, VI, VII) odbędą się maksymalnie dwie imprezy o charakterze masowym do 5 tys. osób oraz maksymalnie jedna od 5 tys. do 30 tys. osób – w każdym Rejonie z osobna.

Zamawiający zobowiązuje się do powiadamiania Wykonawcy drogą faksową lub elektroniczną z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem o planowanych w pasach drogowych miasta Poznania uroczystościach i imprezach o charakterze masowym. Jeżeli zdarzy się, że w okresie trwania umowy będzie więcej uroczystości i imprez o charakterze masowym, niż ilości wskazane w SWZ dla oszacowania kosztów przez Wykonawcę, to prace związane z sprzątaniem chodników i placów po uroczystościach i imprezach masowych przekraczających ilość podaną w SWZ zostaną objęte odrębną dyspozycją. Jeżeli Zamawiający nie powiadomi Wykonawcy o uroczystości bądź imprezie masowej z ww. wyprzedzeniem, nie będzie miał prawa nałożenia kary za opóźnienia bądź zaniedbania w zapewnianiu czystości w trakcie i po zakończeniu imprezy.

XIII. Odsnieżanie chodników, ścieżek rowerowych oraz placów miejskich (zwanych dalej łącznie „chodnikami”)

1. Dla zadania polegającego na odsnieżaniu i likwidowaniu śliskości zimowej chodników dokonano podziału, uwzględniającego rangę poszczególnych odcinków, wynikającą z intensywności ruchu pieszego, na następujące grupy:
 - chodniki, przejścia dla pieszych oraz przejazdy rowerowe w obrębie skrzyżowań objęte planowym zimowym utrzymaniem – do których zakwalifikowane zostały obiekty wymienione w Załączniku Nr 12 do SWZ, znajdujące się w obrębie skrzyżowań węzłów komunikacji publicznej i stanowiące wydzielone na jezdniach oznakowaniem poziomym przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów, odcinki łączące poszczególne przejścia i przejazdy, w tym fragmenty prowadzące przez pasy rozdziału i torowiska tramwajowe, dojścia do przystanków komunikacji publicznej, całe powierzchnie wysepek rozjazdowych, po których odbywa się ruch pieszych i rowerzystów, strefy przykrawężnikowej chodnika oraz jezdni, a także dojścia do chodników odsnieżanych przez właścicieli przyległych nieruchomości – dla których obowiązuje czasokres **do 1,5 godziny na pierwsze odgarnięcie pokrywy śnieżnej** oraz posypanie, licząc od chwili wystąpienia zjawiska, a także **do 1,5 godziny na pełne odsnieżenie**, łącznie z usunięciem śniegu i błota pośniegowego w miejscu dojścia do oznakowanego przejścia z obszaru przy krawężniku oraz całkowitą likwidację śliskości zimowej, licząc od chwili ustania opadu;
 - chodniki, ścieżki rowerowe oraz place miejskie objęte planowym zimowym utrzymaniem – do których zakwalifikowane zostały chodniki wymienione w Załączniku Nr 12 do SWZ – dla których obowiązuje czasokres **do 3 godzin na pierwsze odgarnięcie pokrywy śnieżnej** oraz posypanie, licząc od chwili wystąpienia zjawiska, a także **do 3 godzin na pełne odsnieżenie** oraz całkowitą likwidację śliskości zimowej, licząc od chwili ustania opadu;

W ramach odśnieżania ciągu rowerowego, konieczne jest również utrzymywanie przejazdów rowerowych w obrębie dróg oraz zjazdów w drogi przecinających dany ciąg rowerowy.

- chodniki przejść podziemnych oraz dojść do nich oraz chodniki na kładkach – dla których obowiązuje osobny standard opisany w rozdz. XIV;
- chodniki, ścieżki rowerowe oraz place znajdujące się na „obszarze staromiejskim” – dla których obowiązuje osobny standard opisany w rozdz. XVI;
- pozostałe chodniki znajdujące się w pasach drogowych ulic miasta Poznania wyszczególnionych w Załączniku Nr 6 do SWZ, których odśnieżanie będzie odbywać się każdorazowo na podstawie przesłanej faksem dyspozycji dookreślającej (doraźnej), zawierającej jednoznaczne wyszczególnienie odcinków chodników, których dyspozycja dotyczy – dla których obowiązuje czasokres **do 6 godzin na pierwsze odgarnięcie pokrywy śnieżnej** oraz posypanie, licząc od momentu otrzymania powyższej dyspozycji.

Dla tej grupy chodników obowiązuje realizacja z minimalną wydajnością 10 tys. m²/ 12 godzin dla każdego Rejonu i obejmuje tylko taki zakres prac, gdy grubość pokrywy śnieżnej wymagającej odgarnięcia z chodników nie przekracza 50 cm.

2. Zadanie odśnieżania, usuwania z nich błota, śniegu i lodu oraz bieżące likwidowanie śliskości zimowej na wszystkich chodnikach musi być realizowane według jednolitego standardu i zakłada, że:

- śnieg musi być odgarniany w kierunku krawężnika jezdni i pozostawiony na części przykrawężnikowej chodnika bądź na trawniku przy krawężniku jezdni (obowiązuje zakaz zgarniania śniegu i innych zanieczyszczeń z chodnika na jezdnie oraz składowania i przyzmożenia śniegu w odległości 2 metry od pni drzew, w obrębie mis drzew oraz skupin krzewów, na wpustach studzienek kanalizacyjnych, pod słupami znaków drogowych, oświetleniowych, koszy ulicznych oraz stanowiących zapory umożliwiające parkowanie, a także na miejscach przeznaczonych na postój pojazdów osób niepełnosprawnych), a następnie musi być przyzmożony w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszych po chodniku (rowerzystów po ścieżce rowerowej) oraz wyjazd z bram i posesji. Odśnieżana musi być powierzchnia położonych w ciągu chodnika zjazdów z drogi publicznej, na szerokości przecinających ich chodników, niezależnie od rodzaju nawierzchni tych zjazdów. Na placach można tworzyć enklawy dla przyzmożenia śniegu poza głównymi kierunkami ruchu pieszego.;
- powierzchnie ścieżek rowerowych muszą być odśnieżane w maksymalnym możliwym zakresie. W przypadku ciągów pieszo-rowerowych o szerokości większej od szerokości pługu w pierwszej kolejności należy odśnieżyć i posypać część przeznaczoną dla ruchu pieszych, a następnie pozostałą część ciągu. Obowiązuje zakaz zgarniania i składowania śniegu na obszarze ścieżki rowerowej (wymóg ten dotyczy również ścieżek rowerowych wydzielonych z jezdni). Wyjątkiem jest sytuacja, gdy ścieżka rowerowa wydzielona z chodnika położona jest bezpośrednio przy jego krawędzi i graniczy z jezdnią. W takim przypadku śnieg musi być zgarniany i przyzmożony po części na ścieżce rowerowej oraz po części przy krawędzi jezdni – z zastrzeżeniem, że zachowana musi pozostać swoboda ruchu samochodowego i rowerowego;
- natychmiast po odgarnięciu śniegu cała powierzchnia chodników musi być posypana piaskiem (bez kamieni) o uziarnieniu od 0,1 mm do 1,0 mm, w takiej ilości, ażeby wyeliminować śliskość pośniegową. Odgarnianie śniegu i posypywanie piaskiem musi być sukcesywnie ponawiane aż do ustania opadu z częstotliwością taką, ażeby nie tworzyła się śliskość pośniegowa – po ustaniu opadu Wykonawca musi niezwłocznie przystąpić do ostatecznego usunięcia i przyzmożenia pokrywy śnieżnej oraz posypania skuteczną ilością piasku;
- w przypadku powstania gołoledzi bądź utworzenia się lodowicy w wyniku opadu marznącego deszczu, Wykonawca musi niezwłocznie przystąpić do likwidowania śliskości poprzez posypanie piaskiem i niezbędną dopuszczalną dawką środków chemicznych;
- w przypadku ciągłych opadów śniegu czynności odgarniania śniegu i posypywania muszą być ponawiane z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenia się śliskości pośniegowej, aż do ustania opadu (nie dotyczy chodników odśnieżanych na podstawie dyspozycji dookreślających zakładających wyłącznie jednokrotne odśnieżenie i posypanie);
- w przypadku bardzo obfitych opadów śniegu Zamawiający dopuszcza składowanie odgarniętego śniegu przy krawędzi chodników w sposób nie utrudniający ruchu pieszych, wykluczając możliwość stosowania wytapiania środkami chemicznymi jako metody utylizacji nadmiaru śniegu;
- uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń powinno być wykonywane w maksymalnym zakresie mechanicznie;
- do pracy na chodnikach można zastosować wyłącznie maszyny (pojazdy), których ciężar całkowity nie przekracza 4,0 Mg. Zamawiający dopuszcza zastosowanie pojazdów o rejestracyjnym ciężarze całkowitym

do 4,8 Mg, jako spełniającym ww. wymóg pod warunkiem, że Wykonawca zadeklaruje, iż będzie wykorzystywał ładowność pojazdu tylko w granicach do 4,0 Mg ciężaru całkowitego;

- do pracy na chodnikach można zastosować maszyny wyposażone w pługi o rozmiarze dostosowanym do szerokości chodników, w taki sposób, by nie powodować zniszczeń oraz by pługowany śnieg nie był odgarniany w krzewy;
 - w przypadku uszkodzenia chodników, oznakowania pionowego, słupków, elementów małej architektury, krawężników, oporników oraz terenów zieleni w wyniku mechanicznego odśnieżania, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia zniszczeń na własny koszt bądź uregulowania należności wynikających z faktury za usunięcie przedmiotowych zniszczeń;
 - gdy nie będzie możliwości utworzenia równomiernych przyzm na całej długości ulicy, na wniosek Wykonawcy Zamawiający wskaże miejsce na drodze, stosowne do utworzenia przyzmy śniegu.
3. W przypadku ciągu pieszorowerowego „Wartostrada” wymagane jest odśnieżenie połączeń z drogami rowerowymi biegnącymi wzdłuż ulic, ze szczególnym zachowaniem staranności uwzględnieniem podjazdów. Podczas odśnieżania „Wartostrady”, z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo rzeki, niedopuszczalne jest stosowanie soli drogowej.
4. Dla oszacowania wydajności należy przyjąć, że maksymalna dopuszczalna szybkość przemieszczania się maszyny (pojazdu) po chodniku wynosi 10 km/h, a maksymalna szerokość pługowania (w jednym przejściu) 1,6 m. Dla potrzeb oszacowania niezbędnej minimalnej wydajności zespołu maszyn odśnieżających (odgarniających pokrywą śnieżną z powierzchni chodnika) oraz maszyn posypujących chodnik piaskiem – należy przyjąć, że w ciągu trzech godzin konieczne jest wykonanie zadania na powierzchni podanej w pkt 2 dla każdego Rejonu). Wydajność ta musi być podana w metrach kwadratowych nawierzchni na godzinę pracy maszyn.

XIV. Sprzątanie i odśnieżanie przejść podziemnych oraz kładek

1. Standard sprzątania przejść podziemnych i kładek wyszczególnionych w Załączniku Nr 12 do SWZ jest tożsamy ze standardem obowiązującym dla chodników opisanym w rozdz. XII, z uwzględnieniem następujących zastrzeżeń i szczególnych wymagań:
- przejścia podziemne (w tym schody, windy oraz teren przyległy) muszą być sprzątane planowo codziennie godzinach ustalonych w harmonogramie uzgodnionym w dniu podpisania umowy z Zamawiającym. Godziny sprzątania podane w harmonogramie muszą uwzględniać natężenie ruchu pieszego (pomijając godziny szczytu komunikacyjnego), a być realizowane w maksymalnym stopniu przy użyciu urządzeń mechanicznych;
 - w przypadku przejścia poziomego Kaponiera planowe prace porządkowe powinny być realizowane w godz. 5:00-8:00;
 - systematycznego usuwania zabrudzeń z całej powierzchni poręczy przejść podziemnych i kładek, wnętrza wind, dojeżdż do przystanków komunikacji publicznej, dojeżdż do chodników oczyszczanych przez właścicieli przyległych nieruchomości, terenów nieutwardzonych bezpośrednio przyległych do biegów schodowych w odległości do 5 metrów;
 - systematycznego usuwania ze wszystkich ścian zabrudzeń zmywalnych wodą ze środkami czystości w tym plakatów (w zakres nie wchodzi usuwanie graffiti), posadzek płyty dolnej, biegów schodowych i spoczników,
 - oczyszczania całego obiektu (w tym również kabiny i oszklenia) wind wyszczególnionych w załączniku nr 12 do SWZ;
 - bieżącego oczyszczania osadników i przewodów kratek odwadniających w obrębie przejścia podziemnego, celem umożliwienia szybkiego spływu wody opadowej do kanalizacji deszczowej (w przypadku zapchania przewodów kanalizacyjnych poza zasięgiem spiral udrażniających) oraz awarie wind należy niezwłocznie powiadomić służby Zamawiającego faksem 61 663-40-57.
2. W ramach realizacji zadania mycia przejść podziemnych wyszczególnionych w Załączniku Nr 12 do SWZ, Wykonawca zobowiązany jest do:
- mycia posadzek spoczników i biegów schodowych przejść podziemnych, przy zastosowaniu specjalistycznych maszyn czyszczących wysokociśnieniowych, z użyciem środków dezynfekujących i zapachowych – w przypadku przejść podziemnych: Kaponiera, Dworcowa, Towarowa oraz Matyi minimum co 10 dni kalendarzowych) oraz w przypadku pozostałych przejść wymienionych w załączniku nr 12 do SWZ minimum co 30 dni kalendarzowych, zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem.
 - usunięcia ze wszystkich ścian przejść podziemnych zabrudzeń zmywalnych wodą ze środkami czystości w tym plakatów (w zakres nie wchodzi usuwanie graffiti), posadzek płyty dolnej, biegów schodowych i spoczników;

- w przypadku przejścia poziomego Kaponiera do mycia należy używać wyłącznie wodę z domieszkami delikatnych uniwersalnych środków czyszczących w dawkach określonych w kartach charakterystyki produktu;
- umycia całych wind (w tym również oszklenia oraz innych elementów obiektu do wysokości górnej krawędzi drzwi wewnątrz i na zewnątrz kabiny, posadzek, poręczy oraz dojść do wind w promieniu 2 metrów, a także usunięcie naklejek i plakatów z ww. powierzchni)

UWAGA: W trakcie prac należy każdorazowo zwracać uwagę, by panele sterujące wind były myte minimalną ilością wody, w celu zapobiegnięcie jego uszkodzeniu;

- mycie wind będzie odbywało się na podstawie harmonogramu zatwierdzonego przez Zamawiającego, zakładającego mycie wind w przejściu podziemnym pod ulicą Matyi oraz wind przy Moście Dworcowym z częstotliwością trzy razy w tygodniu, natomiast wind w przejściu podziemnym Zgoda oraz Tunelu Milczańska – jeden raz w tygodniu.

3. Standard odśnieżania i zimowego oczyszczania przejść podziemnych i kładek wyszczególnionych w Załączniku Nr 12 do SWZ jest tożsamy ze standardem obowiązującym dla chodników opisanym w rozdz. XIII, z uwzględnieniem specyfiki utrzymania obiektów inżynierskich narzucającej następujące dodatkowe wymagania:

- bezwzględnie wcześniejszego odgarnięcia śniegu z biegów schodowych przejść podziemnych oraz powierzchni kładek przed przystąpieniem do posypywania;
- odgarniania śniegu z biegów schodowych w kierunku środka schodów, ażeby umożliwić ruch pieszych przy poręczach;
- niezwłocznie po zakończeniu zadania odśnieżania i posypywania schodów i kładek, należy zebrać śnieg z biegów schodowych i sprzymować go przy zejściu do przejścia podziemnego bądź zejściu z kładki w miejscu nie ograniczającym swobodnego ruchu pieszych;
- likwidacja śliskości zimowej oraz pierwsze odgarnięcie pokrywy śnieżnej musi mieć miejsce **w ciągu 1 godziny**, licząc od chwili wystąpienia zjawiska, a następnie zadanie musi być kontynuowane w celu zapobieżenia tworzenia się śliskości zimowej;
- całkowite odśnieżenie oraz posypanie musi nastąpić **w ciągu 1 godziny**, licząc od momentu ustania opadu.

XV. Sprzątanie i odśnieżanie miejsc parkingowych Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania (w skrócie „MP SPP”)

1. Załącznik Nr 4 do SWZ stanowi Mapa Strefy Płatnego Parkowania w Poznaniu, znajdujących się w czterech poniższych Rejonach miasta Poznania:

- w Rejonie I – Stare Miasto-Centrum (Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania - Centrum) znajduje się ok. $3860 \pm 5\%$ MP SPP o powierzchni ok. 54.000 m²;
- w Rejonie V – Grunwald (Strefa Płatnego Parkowania – Łazarz) znajduje się ok. $4450 \pm 5\%$ MP SPP o powierzchni ok. 62.300 m²;
- w Rejonie VI – Jeżyce (Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania – Jeżyce oraz Strefa Płatnego Parkowania –Jeżyce) znajduje się ok. $2870 \pm 5\%$ MP SPP o powierzchni ok. 40.200 m²;
- w Rejonie VII – Wilda (Strefa Płatnego Parkowania – Wilda) znajduje się ok. $2780 \pm 5\%$ MP SPP o powierzchni ok. 38.900 m².

2. Standard sprzątania i odśnieżania MP SPP jest tożsamy ze standardem obowiązującym dla chodników opisanym w rozdz. XII i XIII, z uwzględnieniem następujących zastrzeżeń i szczególnych wymagań:

a) w przypadku MP SPP wyznaczonych na chodnikach bądź w części na chodniku, a w części na jezdni – na tych fragmentach chodników nie jest możliwe odgarnianie śniegu w kierunku krawężnika jezdni i pozostawienie go na części przykrawężnikowej chodnika; ponadto nie jest możliwe pozostawienie śniegu odgarniętego z jezdni na części przykrawężnikowej jezdni. Dlatego dodatkowym wymogiem jest oczyszczenie miejsc parkingowych i części przykrawężnikowej jezdni na długości tych miejsc – poprzez odgarnięcie i przyzmywanie śniegu, błota pośniegowego i lodu na części przykrawężnikowe jezdni i chodników poza liniami wyznaczającymi MP SPP.

b) w przypadku MP SPP wyznaczonych na jezdni – dodatkowym wymogiem jest odgarnięcie śniegu z części przykrawężnikowych jezdni poza linie wyznaczające MP SPP.

c) w przypadku MP SPP wyznaczonych na powierzchniach nieutwardzonych – nie ma wymogu odgarniania śniegu i zmiatania piasku, natomiast obowiązuje wymóg likwidowania śliskości zimowej oraz uprzątnięcie zanieczyszczeń komunalnych.

4. Zadanie sprzątania i odśnieżania MP SPP obejmuje usuwanie zanieczyszczeń, utrzymanie czystości oraz odśnieżanie całej powierzchni chodnika (całej szerokości chodnika) oraz terenu nieutwardzonego od granicy posesji aż do krawężnika (krawędzi) jezdni, na odcinkach wyznaczonych miejsc postojowych, w sytuacji, gdy miejsce postojowe zostało wyznaczone na części chodnika bądź częściowo na chodniku, a częściowo na jezdni.

Dodatkowo wymagane jest usunięcie zanieczyszczeń z powierzchni wokół parkomatu w promieniu 1,5 metra, niezależnie od miejsca jego usytuowania, a także zapewnienie swobodnego dostępu do parkomatu poprzez odśnieżenie powierzchni przed nim od strony chodnika. **W ramach przedmiotowego zadania konieczne jest również oczyszczanie i odśnieżanie kopert i oraz miejsc postojowych dla niepełnosprawnych, położonych przy MP SPP.**

5. W sytuacji, gdy grubość powstałej pokrywy śnieżnej uniemożliwi przyzbowanie śniegu poza liniami wyznaczającymi MP SPP w sposób nie utrudniający ruchu pieszego, możliwe jest składowanie i przyzbowanie śniegu maksymalnie na co trzecim miejscu postojowym, przy zachowaniu bezwzględnego zakazu składowania i przyzbowania śniegu w odległości mniejszej niż 2 metry od pni drzew, w obrębie mis drzew oraz skupin krzewów, na wpustach studzienek kanalizacyjnych, pod słupami znaków drogowych, oświetleniowych, koszy ulicznych oraz stanowiących zapory umożliwiające parkowanie, a także przy bramach wjazdowych oraz na miejscach przeznaczonych na postój pojazdów osób niepełnosprawnych.
 6. Z uwagi na stopień wykorzystania (wypełnienia) MP SPP Zamawiający wprowadza dwa standardy czasowe wykonania usługi, tj.:
 - a) w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania – obowiązuje czasokres do **6** godzin na pierwsze odgarnięcie pokrywy śnieżnej oraz pierwsze posypanie piaskiem (środkami chemicznymi), licząc od chwili wystąpienia zjawiska, a także do **12** godzin na pełne odśnieżenie oraz całkowitą likwidację śliskości zimowej, licząc od chwili ustania opadu;
 - b) w Strefie Płatnego Parkowania – obowiązuje czasokres do **8** godzin na pierwsze odgarnięcie pokrywy śnieżnej oraz pierwsze posypanie piaskiem (środkami chemicznymi), licząc od chwili wystąpienia zjawiska, a także do **16** godzin na pełne odśnieżenie oraz całkowitą likwidację śliskości zimowej, licząc od chwili ustania opadu;
 7. W sytuacji, gdy wystąpi stan pogodowy zdefiniowany następująco: przyrost pokrywy śnieżnej w ciągu dziesięciu kolejnych godzin przekroczy 10 cm, co wskaże na zaistnienie warunków zimowych A3, tj. warunków pogodowych bardzo trudnych – standardy czasowe wykonania zadania ulegają zmianie w następującym zakresie:
 - a) w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania – czas na pierwsze odgarnięcie pokrywy śnieżnej oraz pierwsze posypanie piaskiem ulega wydłużeniu **do 24 godzin**, licząc od chwili wystąpienia zjawiska, a czasokres na pełne odśnieżenie oraz całkowitą likwidację śliskości zimowej ulega wydłużeniu **do 48 godzin**, licząc od chwili ustania opadu;
 - b) w Strefie Płatnego Parkowania – czas na pierwsze odgarnięcie pokrywy śnieżnej oraz pierwsze posypanie piaskiem ulega wydłużeniu **do 36 godzin**, licząc od chwili wystąpienia zjawiska, a czasokres na pełne odśnieżenie oraz całkowitą likwidację śliskości zimowej ulega wydłużeniu **do 60 godzin**, licząc od chwili ustania opadu;
- Warunkiem wydłużenia czasokresu wykonania zadania jest prowadzenie prac w sposób wskazujący na pełną mobilizację po stronie Wykonawcy. Wskaźnikami teje mobilizacji są:
- prowadzenie robót bez zbędnych przerw od momentu pierwszego odgarnięcia pokrywy śnieżnej, przy czym odśnieżanie przy użyciu sprzętu mechanicznego należy koncentrować przede wszystkim w porze nocnej, a odśnieżanie ręczne przede wszystkim w porze dziennej;
 - zaangażowanie siły roboczej w porze dziennej w wymiarze – co najmniej jeden pracownik odśnieżający na 200 miejsc postojowych SPP.
7. Rozliczenie finansowe tego zadania cząstkowego dokonywane będzie na podstawie miesięcznej ryczałtowej ceny I – za odśnieżenie i oczyszczanie MP SPP.
 8. W przypadku utworzenia nowych MP SPP w ilości większej niż 5% stanu pierwotnego w Rejonach występowania SPP bądź utworzenia nowych MP SPP w pozostałych Rejonach, obowiązek ich utrzymania zostanie uregulowany stosowym aneksem do umowy.

XVI. Patrowanie, bieżące sprzątanie i odśnieżanie obszaru staromiejskiego

1. Oczyszczanie obszaru staromiejskiego obejmuje kompleksowe oczyszczenie pasów drogowych (jezdni, chodników, powierzchni miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania, pieszojezdni, wyznaczonych ścieżek rowerowych, terenów zieleni, w tym mis drzew oraz elementów małej architektury) wskazanych w rozdz. X Załącznika Nr 11 do SWZ ulic.
2. Zewnętrzne granice obszaru staromiejskiego obejmują ulice Garbary, Zielona, Podgórna, Al. Marcinkowskiego, 23 Lutego, Masztalarska, Wroniecka, Stawna oraz dodatkowo pieszojezdnie ulic Półwiejskiej oraz Św. Marcin na odc. Gwarna – Ratajczaka, a także dolnego fragmentu Wartostrady (pomiędzy Mostem Bolesława Chrobrego a Mostem Św. Rocha) oraz dojścia do nich.

3. Zadanie polega na bieżącym uprzątnię zanieczyszczeń, takich jak np. rozbite szkło, butelki, resztek artykułów spożywczych, zwierzęcych odchodów, papierów, worków foliowych i innych opakowań. W zakres sprzątnię nie wchodzi codzienne zmiatanie oraz usuwanie piasku i niedopałków papierosów, z wyjątkiem obiektów wskazanych w ust. 8, MP SPP oraz chodników wyszczególnionych w rozdz. II Załącznika „Zakres rzeczowy zamówienia”, oczyszczanych w trybie planowym, zgodnie ze standardem opisanymi wcześniej dla jezdni i chodników.
 4. Prace porządkowe muszą być wykonywane codziennie, w tym również w soboty, niedziele i święta, w godz. 6:00-22:00, przez minimum dwóch pracowników ubranych w uzgodniony model odzieży roboczej (w tym w oznakowane kamizelki odblaskowe). Jeden z pracowników patrolu musi zostać wyposażony w ciągnięty ręcznie wielofunkcyjny wózek do zbierania odpadów o łącznej pojemności minimum 100 litrów. Drugi musi poruszać się pojazdem elektrycznym wolnobieżnym. Zarówno wózek, jak i pojazd elektryczny, muszą być produktami dopuszczonymi do obrotu. Ich koła muszą być wykonane z pełnego ogumienia, a ładowność umożliwiać przewóz wszystkich niezbędnych narzędzi do ręcznego sprzątnię (m.in. miotły, szufli, pojemników na odpady wyłożone workami oraz chwytaka do odchodów), a także pojemnika z sorbentem do zasypywania zanieczyszczonej nawierzchni. Wykonawca jest zobowiązany do wyposażenia każdego z pracowników patrolu w telefon komórkowy z funkcją aparatu oraz podać ich numery Zamawiającemu, w celu zapewnienia bezpośredniej stałej łączności pomiędzy patrolem a wszystkimi służbami prowadzącymi nadzór nad czystością pasów drogowych miasta Poznania, tj. pracownikami Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (w szczególności z pracownikami Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej, z dyspozytorami Centrum Zimowego Utrzymania, Centrum Operacyjnego Oddziału Bezpieczeństwa Ruchu i Centrum Operacyjnego ITS), funkcjonariuszami Straży Miejskiej Miasta Poznania, Policji oraz Straży Pożarnej.
 5. Stan techniczny wózka i pojazdu musi być nienaganny. Pojemniki oraz inne elementy z tworzywa sztucznego nie mogą posiadać trwałych zabrudzeń oraz odbarwień, stalowe elementy nie mogą nosić śladów korozji. Na pojemnikach, wózku, pojeździe elektrycznym oraz kamizelkach pracowników musi znajdować się widoczny napis „PATROL CZYSTOŚCI” – sposób oznakowania podlegać będzie zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
 6. Służby monitorujące obszar staromiejski muszą dokonywać (niezależnych od siebie) planowych obchodów ulic, podejmując równoległe czynności interwencyjnego uprzątnię nagłych zabrudzeń po otrzymaniu telefonicznego zgłoszenia. Po wykonaniu wskazanego zakresu obchodu, czynności kontrolne muszą być ponawiane do momentu zakończenia dnia roboczego. Trasy przedstawione w „Zakresie rzeczowym zamówienia” mają charakter poglądowy. W ramach obchodów wykonywanych przez patrole porządkowe niezbędne jest monitorowanie (sprzątnię i cykliczne sprawdzenie porządku) wszystkich ulic obszaru staromiejskiego.
 7. Na koniec dnia roboczego oraz w sytuacjach przepełnienia pojemników będących w dyspozycji pracowników Patrolu, worki z odpadami muszą zostać załadowane na pojazd o masie całkowitej do 4,0 Mg przystosowany do transportu odpadów.
 8. Dodatkowy wymóg mechaniczno-ręcznego zmiatania (w tym zebrania piasku oraz niedopałków papierosów) dotyczy:
 - a) codziennego oczyszczania całych powierzchni pieszojezdni ulic: Półwiejska, Wrocławska, Św. Marcin odc. Gwarna – Ratajczaka oraz Wartostrady (dolny odcinek pomiędzy Mostem Bolesława Chrobrego a Mostem Św. Rocha);
 - b) cyklicznego (cztery razy w tygodniu – w poniedziałki, piątki oraz w soboty i niedziele) oczyszczanie całych powierzchni jezdni wszystkich jezdni obszaru staromiejskiego wyszczególnionych w „Zakresie rzeczowym zamówienia”.
- Mechaniczno-ręczne zmiatanie musi być realizowane w godz. 6⁰⁰-8⁰⁰ przy użyciu małej zmiatarki chodnikowej spełniającej normę pochłaniania pyłów PM10 powstających podczas zmiatania nawierzchni.
9. Odśnieżanie i likwidowanie śliskości zimowej wyszczególnionych jezdni i pieszojezdni obszaru staromiejskiego w zależności od warunków pogodowych musi być wykonywane wg następujących technologii:
 - w przypadku wystąpienia gołoledzi, szronienia, opadu marznącej mżawki lub deszczu oraz niewielkiego opadu śniegu przy temperaturze powietrza wyższej niż -10°C, wykonawca musi doprowadzić do likwidacji śliskości i stopnia pokrywy śnieżnej z jezdni poprzez zastosowanie środków chemicznych, w czasokresie **do 1,5 godziny**, licząc od chwili wystąpienia zjawiska, jednocześnie uszorstniając nawierzchnie piaskiem;
 - w przypadku niewielkiego opadu śniegu przy temperaturze powietrza niższej niż -10°C, wykonawca musi w miarę możliwości odgarnąć pokrywę śnieżną oraz na bieżąco likwidować śliskość pośniegową poprzez posypywanie skuteczną ilością piasku, przy czym pierwsze posypanie musi być wykonane w czasie **do 1,5 godziny**, licząc od chwili wystąpienia zjawiska;
 - w przypadku ciągłego opadu śniegu, wykonawca musi przystąpić do systematycznego odśnieżania w czasie **do 1,5 godziny**, licząc od chwili wystąpienia zjawiska i sukcesywnie ponawiać odśnieżanie

z jednoczesnym posypywaniem mieszanką piaskowo-solną w dawce likwidującej śliskość pośniegową; konieczne jest odgarnięcie pokrywy śnieżnej na szerokości umożliwiającej swobodny ruch samochodów na jezdniach przyległych do Starego Rynku, a następnie przyzmowanie śniegu w sposób umożliwiający ruch pieszy po chodnikach, a także wyjazd z bram; ww. czynności muszą być ponawiane aż do ustania opadu i ostatecznego odśnieżenia i wyeliminowania zagrożenia śliskości pośniegowej;

10. Odśnieżanie i likwidowanie śliskości zimowej Wykonawca musi realizować bez wezwania ze strony Zamawiającego, na podstawie prowadzonego przez własne służby monitoringu, obserwacji stanu pogody oraz prognoz pogody, a zastosowaną technologię odśnieżania i likwidowania śliskości zimowej Wykonawca musi dostosować do rzeczywistości panujących warunków pogodowych.
11. Rozliczenie finansowe całości tego zadania cząstkowego dokonywane będzie na podstawie miesięcznej ryczałtowej ceny M4.

XVII.

Opróżnianie i konserwacja koszy na odpady

1. Zadanie opróżniania i konserwacji koszy ulicznych polega na wykonywaniu następujących czynności:
 - cyklicznym opróżnianiu koszy ulicznych z nagromadzonych w nich odpadach, zgodnie z obowiązującą częstotliwością oraz harmonogramem;
 - interwencyjnym opróżnianiu poszczególnych koszy ulicznych, na wezwanie Zamawiającego;
 - wykonywania cyklicznego mycia i dezynfekcji koszy w odstępach czasowych minimum co 60 dni (w tym umycia przy użyciu środków czyszczących obudowy koszy betonowych), zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym;
 - wyłożenie koszy ulicznych (każdorazowo po ich opróżnieniu) workami foliowymi, co ma przyczynić się do poprawy stanu higieniczno-sanitarnego pojemników pomiędzy cyklem mycia i dezynfekcji;
 - systematycznego blokowania zabezpieczenia, uniemożliwiającego przewrócenie kosza (wysypanie jego zawartości);
 - wykonywanie drobnych prac konserwacyjnych w zakresie nie wymagającym demontażu kosza (w tym prostowania słupków) zapewniających utrzymanie funkcjonalności koszy;
 - demontaż koszy do remontu i montaż po remoncie, z przewiezieniem i zdaniem (odbiorem) koszy do Magazynu Głównego ZDM przy ul. Energetycznej 4;
 - bieżące utrzymanie czystości miejsca wokół kosza w promieniu 2 metrów, obejmujące w szczególności zebranie drobnych odpadów komunalnych, odchodów, rozbitego szkła itp., a także wykoszenia trawy przy słupku.
2. Do podstawowego obowiązku Wykonawcy należy opróżnianie koszy ulicznych. Zamawiający uwzględniając rangę poszczególnych odcinków ulic, przy którym umiejscowione są pojemniki, wynikającą z intensywności ruchu pieszego oraz szybkości zapełniania koszy, założył konieczność planowego opróżniania koszy (obejmującego również dni wolne od pracy, niedziele i święta) z częstotliwością określoną w Zakresie rzeczowym zamówienia. Ogólnie założenia obejmują opróżnianie pojemników:
 - dwa razy dziennie w godzinach 6⁰⁰-8⁰⁰ oraz 17⁰⁰-19⁰⁰ w Rejonie I – Stare Miasto Centrum;
 - raz dziennie w godzinach 7⁰⁰-10⁰⁰ na obszarze pomiędzy granicami Rejonu I, a przebiegiem II ramy komunikacyjnej miasta Poznania tj. ulicami: Serbska, Al. Solidarności, Wincentego Witosa, Niestachowska, Stefana Żeromskiego, Al. Przybyszewskiego, Al. Reymonta, Hetmańska, Zamenhofa, Jana Pawła, Podwale, Zawady, Prymasa Augusta Hlonda, Most Lecha (łącznie z ww. trasami II ramy),
 - raz dziennie w godzinach 7⁰⁰-10⁰⁰ na obszarze pomiędzy II ramą komunikacyjną a pętlą wyznaczoną kolejno ulicami: od Mostu Lecha: Lechicka, Naramowicka, Łużycka, Stoińskiego, Umultowska, Opieńskiego, Szymanowskiego, Hulewiczów, Obornicka, Lutycka, Dąbrowskiego, Al. Polska, Bułgarska, Grunwaldzka, Jawornicka, Promienista, Mrągowska, Kopanina, Głogowska, Rakoniewicka, Czechosłowacka, 28 Czerwca 1956 r., Dolna Wilda, Hetmańska, Żegrze, Kurlandzka, Szwajcarska, abpa Dymka, Browarna, wiadukt Antoninek, Bałtycka, Most Lecha (łącznie z ww. ulicami pętli),
 - raz dziennie w godzinach 7⁰⁰-10⁰⁰ przy głównych ciągach komunikacyjnych sięgających poza II ramę komunikacyjną i ww. pętlę oraz znajdujące się przy przejściach podziemnych bądź kładkach,
 - w poniedziałki, środy i piątki w godzinach 8⁰⁰-10⁰⁰ – pozostałe kosze.
3. Dodatkowo w przypadku przepełnienia pomiędzy cyklami planowego opróżniania, kosze muszą być opróżniane w trybie interwencyjnym (doraźnie) na podstawie wezwań przekazywanych przez pracownika Zamawiającego – w ciągu:
 - dwóch godzin dla koszy opróżnianych planowo częściej niż trzy razy w tygodniu;
 - sześciu godzin dla pozostałych koszy,

licząc od momentu przesłania zgłoszenia drogą elektroniczną lub faksem, przy czym do czasu realizacji nie wlicza się pory nocnej w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰.

Ilość koszy zgłoszonych przez Zamawiającego w ciągu miesiąca kalendarzowego do opróżnienia pomiędzy cyklami nie może przekroczyć 50% ogólnej liczby koszy w danym Rejonie.

4. W „Zakresie rzeczowym zamówienia” znajduje się wyjściowy wykaz koszy ulicznych na danym Rejonie. Zamawiający zakłada, że w okresie trwania umowy ilość pojemników w poszczególnych miesiącach może być zmienna. Planowany jest czasowy demontaż partii koszy w celu ich remontu, a także zakup i montaż nowych pojemników. Dla potrzeb szacunkowych, należy przyjąć, że maksymalna ilość koszy w każdym Rejonie może być o 10 koszy większa niż podano. Przyjęto zatem, że rozliczane wykonania zadania odbywa się na podstawie miesięcznej stawki za opróżnianie i konserwacje jednego kosza ulicznego w ciągu jednego miesiąca kalendarzowego, uwzględniającej również opróżniania interwencyjne. Zamawiający będzie podawał aktualizację liczby i lokalizacji koszy pierwszego dnia roboczego każdego okresu rozliczeniowego, z uwzględnieniem koszy zaplanowanych do montażu w ciągu najbliższych 30 dni.
5. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia pojazdów do odbioru i transportu odpadów w elektroniczny system monitorowania GPS, rejestrujący przebieg tras poruszania się pojazdów. Na wniosek Zamawiającego, Wykonawca przekaze raporty drogowe potwierdzające terminowe realizowania zadania opróżnianie koszy i transportu odpadów w nich zgromadzonych.

XVIII. Oczyszczanie poboczy i terenów zieleni

1. Zadanie oczyszczania poboczy i terenów zieleni polega na podejmowaniu działań mających na celu utrzymanie tych składników pasa drogowego we właściwym stanie estetycznym. Zamawiający ustalił jeden planowy oraz dwa doraźne standardy oczyszczania poboczy i terenów zieleni.
2. Dla zadania polegającego na oczyszczaniu poboczy i terenów zieleni, uwzględniając rangę poszczególnych odcinków ulic, dokonano podziału na następujące grupy:
 - pobocza i tereny zielone oczyszczane planowo – grupa obejmująca obiekty wyszczególnione w Załączniku nr 12 do SWZ (z podanym areałem), z założonym standardem cyklicznego zupełnego oczyszczania terenów zieleni – jeden raz w tygodniu. Oczyszczanie musi odbywać się na podstawie harmonogramu uzgodnionego z Zamawiającym, bez potrzeby przesyłania dodatkowych dyspozycji. Terminy oczyszczania poboczy i terenów zieleni powinny pokrywać się z terminami oczyszczania pozostałych składników pasa drogowego (chodników, miejsc postojowych Strefy Płatnego Parkowania). Rozliczanie wykonanych prac dokonywane będzie na podstawie ceny Z1 za jednokrotne zupełne oczyszczenie wszystkich wyszczególnionych w Załączniku poboczy i terenów zieleni.
 - pobocza i tereny zielone oczyszczane fakultatywnie – obejmujący wszystkie pozostałe pobocza i tereny zielone znajdujące się w pasach drogowych ulic miasta Poznania wyszczególnionych w Załączniku Nr 6 do SWZ, których oczyszczenie uruchamiane będzie każdorazowo na podstawie przesłanej faksem dyspozycji dookreślającej (doraźnej), zawierającej wyszczególnienie powierzchni do oczyszczenia z uwzględnieniem wydajnością minimalnej wynoszącej 200 arów w ciągu doby (w przypadku oczyszczania terenu bez konieczności grabienia liści) bądź 100 arów w ciągu doby (w przypadku oczyszczania terenu z wygrabieniem liści), terminu realizacji (przewidywany termin wynosi 24 godziny) oraz standardu oczyszczenia (ceny rozliczeniowej).
3. Standard wykonania prac polegających na pełnym oczyszczeniu poboczy i terenów zieleni zakłada:
 - uprzątnięcie zanieczyszczeń bytowych (typu opakowania, papiery, butelki, folie, resztki pokarmów, elementy pojazdów) oraz innych zanieczyszczeń wynikających z ruchu pieszego i kołowego, zdarzeń losowych (m.in. kolizji drogowych, na skutek których zostaną naniesione w pas drogowy zanieczyszczenia, typu: felgi, drobne elementy plastikowe itp.), w tym niedopałków papierosów;
 - usuwanie pozostawionych nieoznakowanych worków z pokosem, liśćmi i gałęziami;
 - wygrabianie i wywóz opadłych liści;
 - usuwanie zwierzęcych odchodów przy wykorzystaniu specjalistycznego urządzenia zasysającego;
 - usuwanie i wywóz drzew oraz złamanych konarów, których obwód mierzony w najgrubszym miejscu nie przekracza 50 cm;
 - bieżące pozbywanie się zebranych zanieczyszczeń.

Zadanie rozliczane będzie na podstawie jednostkowej ceny Z3 – za oczyszczenie 1 ara powierzchni.

4. Standard wykonania prac polegających na oczyszczeniu poboczy i terenów zieleni wyłącznie z drobnych odpadów komunalnych zakłada wyłącznie:
 - uprzątnięcie zanieczyszczeń bytowych typu opakowania, papiery, butelki, folie, resztki pokarmów oraz innych zanieczyszczeń wynikających z ruchu pieszego i kołowego oraz zdarzeń losowych (m.in. kolizji

drogowych, na skutek których zostaną naniesione w pas drogowy zanieczyszczenia, typu: felgi, drobne elementy plastikowe itp.);

- usuwanie zwierzęcych odchodów przy wykorzystaniu specjalistycznego urządzenia zasysającego;
- bieżące pozbywanie się zebranych zanieczyszczeń.

Zadanie rozliczane będzie na podstawie jednostkowej ceny Z4 – za oczyszczenie 1 ara powierzchni.

5. Interwencyjne oczyszczanie poboczy i terenów zielonych nie będą obejmować usuwania tzw. „dzikich wysypisk”, tj. miejsc skumulowanych zanieczyszczeń w ilości ponad 0,5 Mg. W sytuacji udzielenia zlecenia, które swoim zakresem obejmuje usunięcie dzikiego wysypiska bądź, gdy ilość odpadów jest trudna do oszacowania, a także zbyt wysoka roślinność utrudnia poprawną realizację zlecenia, Wykonawca może przesłać Zamawiającemu stosowną informację w formie pisemnej.

XIX. Wsparcie sprzętowe działań Pogotowia Czystości

1. Wykonanie usług sprzętowo-transportowych polegać będzie na wsparciu działań Pogotowia Czystości Miasta Poznania w celu przywrócenia przejezdności bądź likwidacji zagrożenia na drodze, które wystąpiło wskutek zdarzenia komunikacyjnego bądź pogodowego, a rodzaj zagrożenia bądź skażenia nie będzie wymagać udziału Straży Pożarnej.
2. Do podstawowych zadań Wykonawcy należeć będzie w szczególności:
 - pełnienie przez cały okres obowiązywania umowy całodobowego dyżuru przez pracownika Wykonawcy oraz wydanie stosownych dyspozycji operatorom sprzętu, gwarantujących przyjazd na miejsce zdarzenia i podjęcie działań, z zachowaniem terminów wskazanych w ust. 4 (w okresach braku pełnej zimowej gotowości do realizacji zadania odśnieżania dróg, konieczne jest pełnienie całodobowego dyżuru przez pracownika Wykonawcy pod telefonem komórkowym);
 - pozostawanie do dyspozycji koordynatora Pogotowia Czystości przez 24 godziny na dobę, w tym również w soboty, niedziele oraz święta;
 - zebranie przy zastosowaniu podnośnika HDS bądź ładowarki kołowej rozsypanych materiałów o strukturze stałej i załadunek ich na samochód Pogotowia Czystości, transport bądź złożenie na poboczu drogi w miejscu wskazanym przez koordynatora Pogotowia Czystości
 - zebranie przy zastosowaniu podnośnika HDS przewróconych elementów infrastruktury drogowej (w tym zwalonych drzew) oraz zgubionych ładunków o znacznym ciężarze bądź gabarytach (w zakresie możliwości technicznych podnośnika HDS), w celu przywrócenia przejezdności drogi;
 - zasypanie rozlanych na jezdni bądź chodniku substancji płynnych (w tym ropopochodnych) niezbędną dawką piasku w celu neutralizacji, absorpcji i likwidacji śliskości, przy zastosowaniu piaskarki samochodowej;
 - polewanie wybranych odcinków jezdni bądź placów miejskich;
 - innego rodzaju usługi sprzętowe o podobnym jak wyżej charakterze, na podstawie poleceń uprawnionych pracowników Zamawiającego.

Zapewnienie piasku do posypywania oraz wody do polewania nawierzchni ulic spoczywa na Wykonawcy i musi zostać skalkulowane w koszt usługi.

3. Wykonawca zobowiązany jest do pozostawania w stałej gotowości (przez cały okres obowiązywania umowy) do podjęcia działań oraz wykonania usług we wskazanym miejscu i czasie przez następujące jednostki sprzętowe:
 - ładowarkę kołową samojezdną o pojemności łyżki min. 0,6 m³ – jedna na dowolną ilość Rejonów;
 - zmiatarkę uliczną (dopuszczalne jest wykorzystanie pojazdu zadeklarowanego do realizacji bieżącego interwencyjnego oczyszczania ulic) – jeden pojazd na dowolną ilość Rejonów;
 - piaskarkę samochodową o ładowności min. 4,0 Mg (dopuszczalne jest wykorzystanie pojazdu zadeklarowanego do realizacji planowego zimowego utrzymania ulic) – jeden pojazd na Rejon;
 - polewarkę o pojemności min. 6 m³ – jeden pojazd na dowolną ilość Rejonów;
 - samochód ciężarowy wyposażony w podnośnik typu HDS – jeden pojazd na dowolną ilość Rejonów.
4. W celu zapewnienia sprawnego przebiegu akcji usuwania awaryjnego zanieczyszczenia, Wykonawcę zobowiązany jest do utrzymywania jednostek sprzętowo-transportowych, o których mowa w ust. 3, w stanie stałej sprawności i dyspozycyjności gwarantującej przyjazd na miejsce zdarzenia komunikacyjnego oraz podjęcie pracy w ciągu:
 - jednej godziny od momentu telefonicznego zgłoszenia przez pracownika Zamawiającego, jeżeli zgłoszenie miało miejsce w okresie od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰;
 - dwóch godzin od momentu telefonicznego zgłoszenia przez pracownika Zamawiającego, jeżeli zgłoszenie miało miejsce w okresie od godziny 22⁰⁰ do godziny 6⁰⁰.

W okresach braku pełnej zimowej gotowości do realizacji zadania odśnieżania dróg ww. czasokresy ulegają wydłużeniu odpowiednio do dwóch oraz czterech godzin.

5. Wykonawca zobowiązany jest do sprawnego działania w celu jak najszybszego usunięcia zanieczyszczeń, a jeżeli obiektywne okoliczności uniemożliwiają kontynuowanie prac, musi niezwłocznie po ujawnieniu tych okoliczności powiadomić o ich zaistnieniu koordynatora Pogotowia Czystości.

6. Wykonawca staje się wytwórcą odpadów zebranych podczas prowadzenia działań wsparcia sprzętowego działań Pogotowia Czystości, tym samym jest zobowiązany postępowania z odpadami w tożsamy sposób jak w przypadku innych prac porządkowych.
7. Rozliczenie zadania wsparcia sprzętowego działań Pogotowia Czystości będzie odbywało się na podstawie ceny WPC – za jedną roboczogodzinę pracy jednej jednostki sprzętowej.

XX. Postanowienia ogólne

1. Zakres prac uruchamianych dookreślającymi zleceniami do umowy opisywany będzie w formie słownej. W zleceniach określony zostanie odcinek drogi z podaniem nazw przecznicy lub numerów granicznych oraz kierunku ruchu bądź strony drogi, której zlecenie dotyczy. W sytuacji, gdy opis słowny będzie niejednoznaczny, Wykonawca może, niezwłocznie po otrzymaniu zlecenia, wystąpić do Zamawiającego z żądaniem przekazania dodatkowego opisu lub szkicu sytuacyjnego.
2. Przyjmuje się, iż uchybienia o charakterze marginalnym to takie, których zakres występowania nie przekracza 5% ilości obiektów wskazanych w zakresie rzeczowym dla danego zadania zdefiniowanego ceną składową. Uchybienia o charakterze marginalnym spowodowane są nieumyślnymi błędami pojedynczych pracowników Wykonawcy, wystąpiły wskutek zdarzeń drogowych bądź nagłych zjawisk pogodowych trudnych do przewidzenia. Natomiast znaczące uchybienia, obejmujące większy zakres rzeczowy umowy, spowodowane są błędami bądź zaniedbaniami o charakterze systemowym, w szczególności brakiem właściwego monitoringu lub brakiem nadzoru nad pracą brygad roboczych.
3. Wywiezienie odpadów powstałych podczas prowadzenia prac utrzymaniowych (tj. papierów, butelek, piasku, chwastów, gałęzi, zgrabionych liści oraz zmieszanych odpadów komunalnych) musi nastąpić w ciągu maksymalnie dwóch godzin od momentu zakończenia prac porządkowych. Odpady ulegające biodegradacji nie mogą być przekazywane do składowania.
4. Zabrania się umieszczania odpadów powstałych podczas prowadzenia prac porządkowych w pojemnikach koszy na odpady, zlokalizowanych w pasach drogowych miasta Poznania, które przeznaczone są do gromadzenia odpadów komunalnych zmieszanych o kodzie 20 03 01.
5. Nierzetelne wykonanie usługi polega na wykonaniu prac niezgodnie z wymogami SWZ, w tym w szczególności:
 - a) niecałkowite uprzątnięcie zanieczyszczeń skutkujące pozostawieniem na oczyszczanych nawierzchniach pozostałości piasku, błota, kamieni, gałęzi, liści, niedopałków papierosów, śmieci komunalnych, a także chwastów wyrastających z nawierzchni;
 - b) niecałkowite usunięcie śmieci z koszy ulicznych lub śmieci pod koszami, a także zaniechanie umieszczenia w bębniach koszy worków foliowych bądź zaniechanie codziennej wymiany starych worków na nowe;
 - c) pozostawienie przekrzywionych bębnow koszy po zabiegu ich opróżnienia, skutkujące samoczynnym wysypywaniem śmieci z kosza;
 - d) brak przedstawienia raportów drogowych potwierdzających prawidłowe wykonanie zadania opróżniania koszy;
 - e) braku dokładnego odśnieżenia bądź posypania całej powierzchni jezdni (głównie dodatkowych pasów ruchu przy skrzyżowaniach, zatok autobusowych, itp.) lub chodników (głównie dojeżdż do przejść dla pieszych, powierzchni wokół słupów, stojaków rowerowych, parkomatów, itp.) oraz nie przestrzeganie innych ogólnych standardów odśnieżania, opisanych w rozdz. VII pkt 5 niniejszego dokumentu;
 - f) niecałkowite wyzbieranie zanieczyszczeń z poboczy i terenów zielonych, w tym zwłaszcza ze skupin krzewów;
 - g) transportowanie zebranych odpadów komunalnych pojazdami bez właściwego zabezpieczenia, skutkujące rozsypywaniem śmieci na jezdnię w trakcie jazdy;
 - h) brak wymaganego oznakowania pracowników oraz sprzętu oraz brak wymaganego oznakowania robót, skutkujący zagrożeniem bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego oraz niemożnością identyfikacji firmy prowadzącej prace;
 - i) wykonywanie zabiegu zamiatania bez zraszania nawierzchni zamiatanej;
 - j) niewywiezienie zebranych śmieci i pozostawienie ich w pasie drogowym na czas dłuższy, niż wynika to z uwarunkowań technologicznych;
 - k) realizacja prac z wydajnością mniejszą, niż zadeklarowana w ofercie, bez wpływu czynników niezależnych od wykonawcy;
 - l) realizacja prac poza terminami realizacji określonymi w SWZ i Harmonogramie, ze szczególnym uwzględnieniem naruszania ciszy nocnej.

- m) realizacja prac przy użyciu maszyn i pojazdów nie zadeklarowanych w „Wykazie urządzeń technicznych”, w szczególności zastosowanie sprzętu nie spełniającego wymogów technicznych oraz parametrów określonych w wymaganiach SWZ;
- n) realizacja odśnieżania ulic przy użyciu mniejszej ilości pługoposypywarek niż określona w SWZ jako wymagana (nawet w przypadku braku uwag, co do standardu wykonania);
- o) brak przesłania bądź złożenie nieprawdziwego oświadczenia o wyjeździe pługoposypywarek na ulice miasta Poznania, z podaniem ilości sprzętu oraz ich numeru rejestracyjnego lub symbolu GPS;
- p) stosowania odkurzaczy specjalistycznych jako dmuchaw – z uwagi na wzniesanie pyłów do atmosfery jest to zakazane;
- q) brak przedłożenia we wskazanym terminie kart przekazania odpadów.