

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.2.654.2021
Poznań, 13-07-2021 r.



Nr rej.: 15072102797
**POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE
SP. Z O.O.
UL.PL. Wiosny Ludów 2
61-831 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 29.06.2021 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Poradę, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 907725 z dnia 07.07.2021 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo ZTM.TU.4116.2.43.2021 z dnia 08.07.2021 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.610.2021.PO z dnia 07.07.2021 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości 50 – 100 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy projektowanym a istniejącym oznakowaniem wynoszącą 10 m.
2. Przy zwężeniu chodnika należy pozostawić minimum 1,5 m (zalecane 2,0 m) szerokości przejścia dla pieszych.
3. Wyłączone z użytkowania przejścia dla pieszych należy szczelnie wygrodzić z obu stron.
4. Wykonawca zobowiązany jest w przypadku tworzenia się zatorów zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione wyposażone w elementy odblaskowe. Dodatkowo w uzgodnieniu z zarządem drogi należy dokonać optymalizacji działania sygnalizacji świetlnej wydłużając ilość czasu zielonego dla ciągu wzdłuż ulicy Dolna Wilda.
5. Etap 1 – należy zapewnić tymczasową utwardzoną (płyty betonowe lub pofrez) platformę przystankową o wymiarach minimum 2,0x20,0 m. Po zakończeniu prac należy przywrócić stan istniejący pasa drogowego. Należy zastosować skos najazdowy na tymczasowy przystanek autobusowy.

6. Etap 2 – użytkowanie platformy przystankowej tylko pod warunkiem jej pełnego wykonania (nawierzchnie, oznakowanie) oraz zapewnieniu dojścia do przystanku od strony ulicy Piastowskiej. Przystanek wykonać zgodnie z wytycznymi dla infrastruktury transportu publicznego Miasta Poznania.
7. Wykonawca prac zobowiązany jest powiadomić ZTM o rozpoczęciu prac na minimum 7 dni roboczych przed wejściem w teren na adres: m.sobczyk@mail.ztm.poznan.pl, t.giezynski@mail.ztm.poznan.pl, przewozy@mail.ztm.poznan.pl.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Dolna Wilda w Poznaniu

w związku z: budową chodnika i drogi rowerowej.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 20 lipca 2021 r. – 31 grudnia 2022 r.


POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterownię ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Krokowski
ZASTĘPCA DYREKTORA BIURA
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Wykonawca



Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o. o.
Plac Wiosny Ludów 2
61 - 831 Poznań

Inwestor



Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W RAMACH BUDOWY CHODNIKA I DROGI ROWEROWEJ NA
ULICY DOLNA WILDA NA ODCINKU OD ULICY PIASTOWSKIEJ
DO ULICY CZECHOSŁOWACKIEJ W POZNANIU

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Oddział Organizacji Ruchu
61-734 Poznań, ul. Mąca 46
tel. 61 875 5520 fax: 61 875 15 29

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.

Projektant

Piotr Porada

Sprawdzający

Szymon Przepiórowski

Poznań, 06.2021 r.

OPINIE, UZGODNIENIA:

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

Spis treści

1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
3	CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.....	5
4	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
4.1	Oznakowanie pionowe.....	7
4.2	Urządzenia bezpieczeństwa.....	7
5	SPIS RYSUNKÓW.....	8

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1]Zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, numer wskazania IDI.II.224.120.013.2021.
- [2]Plan sytuacyjny układu drogowego. Mapa zasadnicza.
- [3]„Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- [4]„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [5]Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015 w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowywane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.
- [6]Projekt wykonawczy w ramach budowy chodnika i drogi rowerowej na ulicy Dolna Wilda i na odcinku od ulicy Piastowskiej do ulicy Czechosłowackiej w Poznaniu.
- [7]Projekt sterowania sygnalizacji świetlnej skrzyżowanie nr 104. Numer MOL3509/TECH/IP301

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach budowy chodnika i drogi rowerowej na ulicy Dolna Wilda i na odcinku od ulicy Piastowskiej do ulicy Czechosłowackiej w Poznaniu. Zakres zmian organizacji ruchu przedstawiają rysunki załączone na końcu opracowania.

3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Ulica Dolna Wilda w zakresie opracowania jest drogą powiatową dwujezdniową od skrzyżowania z ulicą Piastowską do skrzyżowania z ulicą Czechosłowacką. Ulica posiada dwie jezdnie o szerokościach po 7 m. Przy skrzyżowaniu ulic Dolna Wilda, Piastowska oraz Czechosłowacka znajduje się siedziba Aquanet. W zakresie opracowania projektowany chodnik oraz droga rowerowa znajduje się wzdłuż zachodniej części jezdni Dolna Wilda oraz przy przejściu dla pieszych oraz przejeździe rowerowym na ulicy Czechosłowackiej przy skrzyżowaniu tej ulicy z ulicą Świętego Szczepana.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

W projekcie wyznaczono dwa etapy przebudowy w związku z wykonaniem prac na chodniku oraz w jezdni.

W pierwszym etapie został zamknięty prawy pas jezdni przed skrzyżowaniem ulic Dolna Wilda – Piastowska – Czechosłowacka w kierunku południowym, a środkowy pas jezdni umożliwia jazdę na wprost oraz skręt pojazdów w prawo. Na odcinku od skrzyżowania ulic Dolna Wilda – Piastowska – Czechosłowacka do wiaduktu kolejowego linii 272 Poznań – Kluczbork został zamknięty prawy pas jezdni w kierunku południowym. Zaprojektowano przystanek autobusowy tymczasowy Piastowska PINZ01 za istniejącą obecnie zatoką. Ruch pieszych na skrzyżowaniu ulic Dolna Wilda – Piastowska – Czechosłowacka został poprowadzony przejściami dla pieszych północnym oraz wschodnim udostępniając minimalną szerokość chodnika 2 metry proponowaną kładką dla pieszych umożliwiającą dojście z przystanku autobusowego tymczasowego do siedziby Aquanet.

UWAGA ! Zawężenie pasa wymagało sprawdzenia ingerencji w macierz czasów międzyzielonych w aktualnym programie sterowania sygnalizacji. Po przeanalizowaniu obliczeń stwierdzono, że zmiana organizacji ruchu nie wpływa znacząco na macierz czasów międzyzielonych. Tylko w jednej sytuacji stwierdzono czas wyższy niż w macierzy istniejącej dla skrzyżowania. W ramach urządzeń sygnalizacji świetlnej należy zasłonić na czas prowadzenia prac w etapie I sygnalizatory warunkowe na wlocie północnym i zachodnim skrzyżowania Dolna Wilda - Piastowska. Tabele potwierdzające powyższe stwierdzenia przedstawiono na końcu opracowania. Obliczenia dotyczą tylko grup sygnałowych analizowanych pod względem zmiany organizacji. Trajektorie ruchu przedstawiono na rysunku 2.

W drugim etapie został zamknięty prawy pas jezdni od wiaduktu kolejowego linii 272 Poznań – Kluczbork do istniejącego oznakowania pionowego D-1 oraz zawężony pas jezdni przeznaczony do skrętu w prawo do skrzyżowania ulic Czechosłowacka – Dolna Wilda w kierunku południowym. Wymiana pasażerów przystanku Piastowska PINZ01 odbywa się już w przebudowanej zatoce. Ruch pieszych zachodnią stroną analizowanego zakresu stanowi wyłącznie dojście do zatoki autobusowej. Na skrzyżowaniu ulic Świętego Szczepana i Czechosłowackiej wskazano ruch pieszego w taki sposób, aby w celu dojścia do przystanku autobusowego pasażerowie kierowali się do przystanku Malinowa MALI02. W przypadku dojścia do wschodniej strony ulicy Dolna Wilda piesi kierowani są ulicą Czechosłowacką w kierunku południowo – wschodnim, a następnie do skrzyżowania Czechosłowacka – Dolna Wilda. Na skrzyżowaniu ulic Świętego Szczepana i Czechosłowackiej przy północnym przejściu dla pieszych oraz przejeździe rowerowym wyznaczono zwężenie w związku z dowiązaniem chodnika i drogi dla rowerów w przebudowywanym obszarze.

W związku z wykonaniem prac w jezdni wraz z możliwością przejazdu przez plac budowy pojazdów uprawnionych.

Etapy powinny zostać zrealizowane zgodnie z kolejnością rysunków.

Uwaga! Wykonawca jest zobowiązany na tydzień przed wprowadzeniem organizacji ruchu dla etapów I i II do poinformowania **Miejskiego Inżyniera**

Ruchu w Poznaniu, o dacie rozpoczęcia i czasie trwania prac. Nakazuje się, aby wykonawca zorganizował pracę tak, aby zapewnić w odpowiednich etapach przejścia dla pieszych oraz dojście do przystanku komunikacji publicznej.

Planowy termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2021 rok. Organizacja ruchu będzie obowiązywać przez cały czas trwania budowy: koniec 2022 roku.

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.

Wprowadzenie zmian opisanych w punkcie 4 wymaga modyfikacji oznakowania pionowego na całym analizowanym obszarze. Zmiany w zakresie oznakowania pionowego przedstawiają załączone rysunki organizacji ruchu. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości średnie z folii odblaskowej typu 2. Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm w sposób wskazany na rysunkach organizacji ruchu (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220). Wszystkie projektowane (znaki tymczasowe) w ramach organizacji ruchu słupki i tarcze znaków muszą zostać oznaczone jaskrawym elementem z opisem projektu dla którego zostały zastosowane.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA.

Zabezpieczenie i oznakowanie granicy terenu robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace instalacyjne. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Zamknięcie pasa ruchu powinno odbywać się poprzez zastosowanie tablic U-20b. Odległości pomiędzy znakami oraz odległości od miejsca prowadzenia robót powinny zachowane zgodnie z wytycznymi w [3]. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Pracownicy zobowiązani są utrzymywać w należyтым stanie wszystkie środki techniczne do oznakowania i zabezpieczenia ograniczeń w ruchu. Podczas prac należy zapewnić możliwość ruchu i bezpieczeństwo pieszym. Zakończenie prac należy rozpocząć od

usunięcia tablic oraz zapór. W dalszej kolejności należy zdemontować zainstalowane oznakowanie pionowe. Jeżeli jest wymagane, przy rozpoczynaniu lub zakończeniu prac należy zastosować ręczne kierowanie ruchem. W przypadku wystąpienia konieczności ręcznego kierowania ruchem drogowym, osoba odpowiedzialna powinna posiadać ważne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym. **Powyższe czynności instalacyjne powinny być wykonane w najszybszym możliwym czasie przy zachowaniu maksymalnych środków bezpieczeństwa i tak, aby nie powodować utrudnień w ruchu pojazdów.**

5 SPIS RYSUNKÓW.

Rysunek 1 - „Położenie obiektu na planie miasta”,

Rysunek 2 - „Czasowa organizacja ruchu Etap I”,

Rysunek 3 - „Czasowa organizacja ruchu Etap II”,

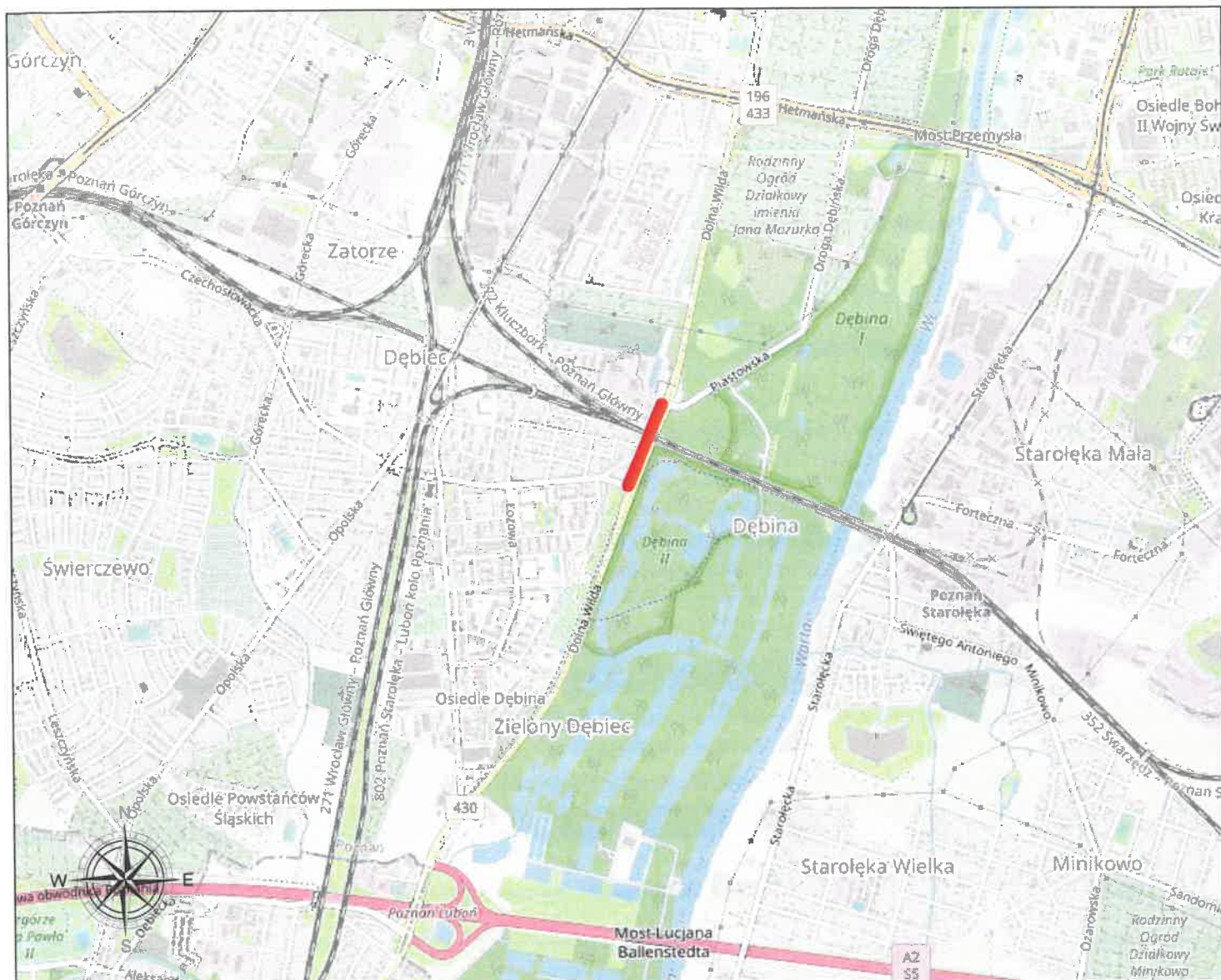
Tabela 1: „Wykaz grup kolizyjnych”,

Tabela 2: „Obliczenia czasów międzyzielonych”,

Tabela 3: „Macierz czasów międzyzielonych”,

Tabela 4: „Macierz czasów międzyzielonych ISTNIEJĄCA”.

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29



LEGENDA:

 Położenie obiektu na planie miasta

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:




POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W RAMACH BUDOWY CHODNIKA I DROGI ROWEROWEJ NA
ULICY DOLNA WILDA NA ODCINKU OD ULICY PIASTOWSKIEJ
DO ULICY CZECHOSŁOWACKIEJ W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

POŁOŻENIE OBIEKTU NA PLANIE MIASTA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski	
BRANŻA	STADIUM:	WERSJA
INŻYNIERIA RUCHU	Projekt wykonawczy	1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:
210x297	2021-06	1:10 000
		NR RYS.
		1

POZOSTAWIĆ PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH O SZEROKOŚCI MINIMUM 2 METRY

krawężnikowe
przejazdu

PRZYSTANEK
TYMCZASOWY
PIASTOWSKA
(PINZ01)

PROPONOWANA
KŁADKA DLA
PIESZYCH

istn. podpory
ciężarowe

brak drzew w terenie

ul. Czechosłowacka

istn. szafki
energetyczne

połączenie bezkrawężnikowe
na szerokości przejazdu
rowerowego

dotychczasowe do istn.
ciężarowe

przejazd
wg odrębnego
projektu

PRZYSTANEK
"PIASTOWSKA"

ul. Dolna Wilda

ul. Dolna Wilda

ul. Piastowska

PIASTOWSKA

wiadukt kolejowy linii 272
Poznań - Kłuczbork

0+200

0+300

0+348,36

rura osłona
dzielnia AROT
HDPE PS160

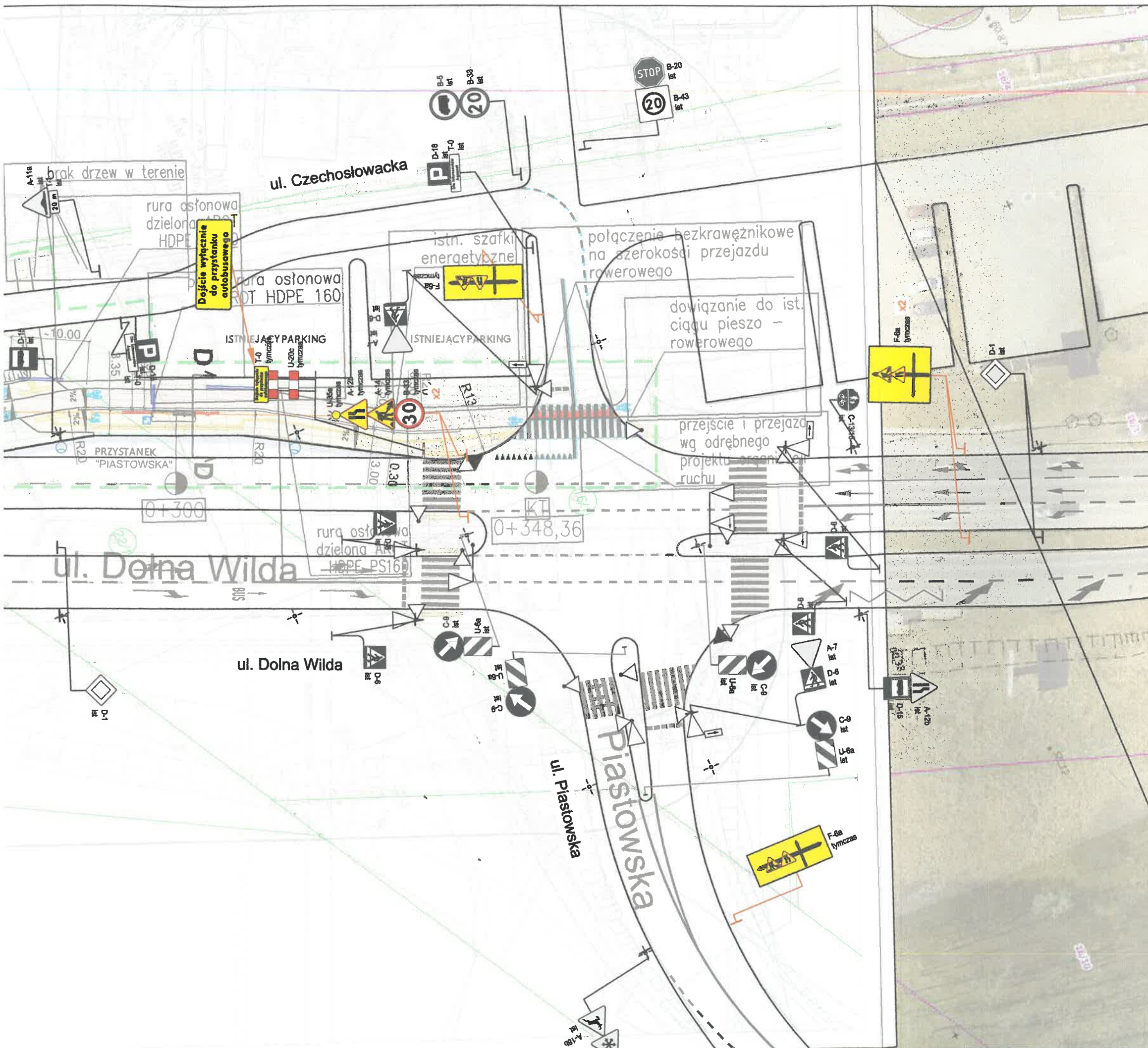
Kierunek ruchu
pieszego

B-41
tymczas
T-0
tymczas
U-20c
tymczas

ul. Piastowska

PIASTOWSKA

F-6a
tymczas





LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

-  A-7 tymczasowy Znak tymczasowy
-  A-7 ist Znak istniejący
-  A-7 zasł Znak zasłonięty

Oznakowanie poziome:

-  Oznakowanie poziome istniejące
-  Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 20

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:




POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

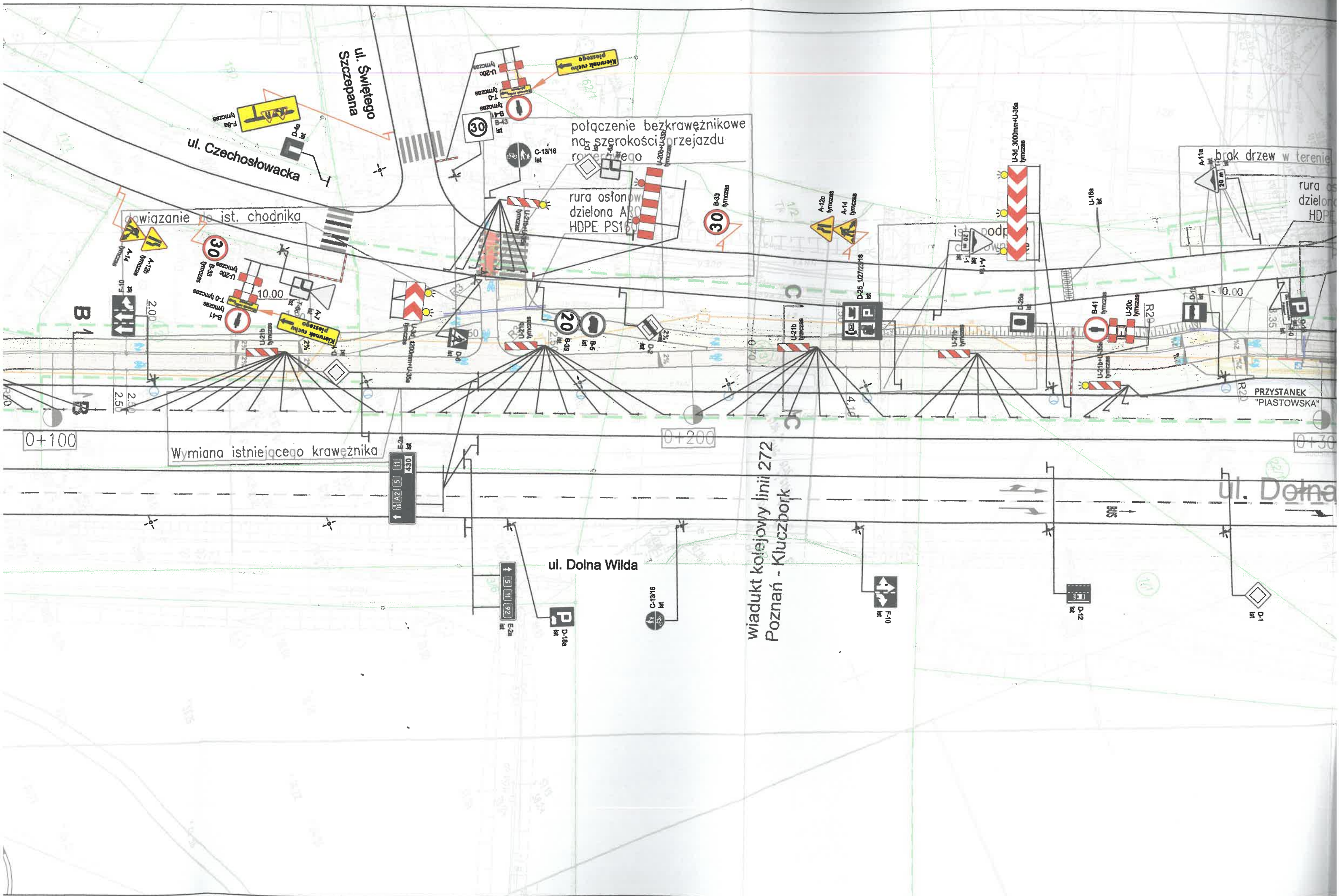
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 W RAMACH BUDOWY CHODNIKA I DROGI ROWEROWEJ NA
 ULICY DOLNA WILDA NA ODCINKU OD ULICY PIASTOWSKIEJ
 DO ULICY CZECHOSŁOWACKIEJ W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP II

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski	
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA		1
ARKUSZ:	297x1100	DATA: 2021-06
SKALA:	1:500	NR RYS. 3



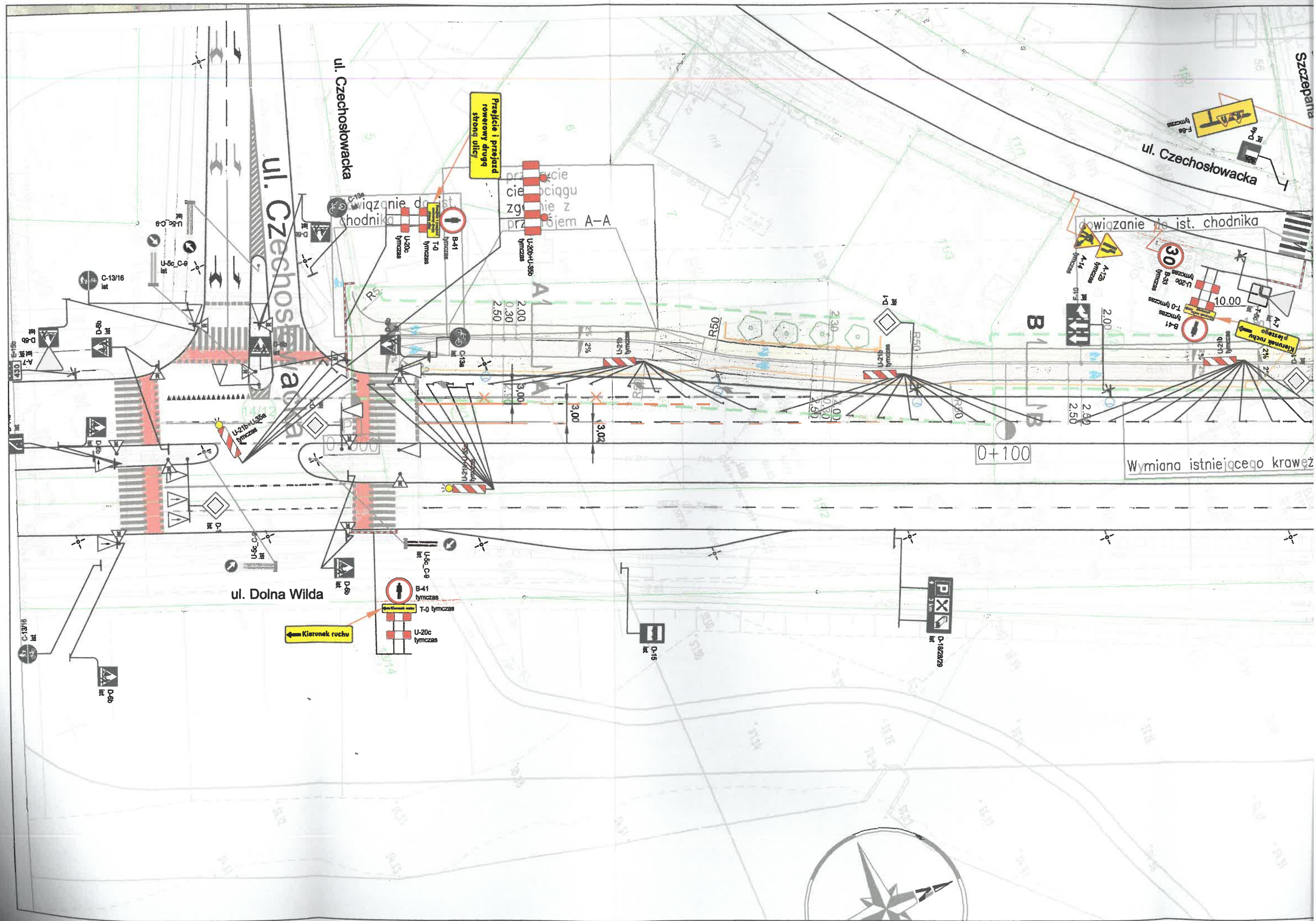


Tabela 1. Wykaz grup kolizyjnych

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	02	03	05	08	11	31	32	33	34	35	36	37	62	65	67	71	92	96
1	02		x		x	x					x		x					
2	03		x	x	x	x			x						x			
3	05	x	x					x				x		x		x		
4	08		x	x			x			x			x		x			
5	11	x	x		x				x			x		x		x		
6	31	x	x															
7	32				x													
8	33			x														
9	34		x			x												
10	35				x													
11	36	x																
12	37			x		x												
13	62	x			x													
14	65			x		x												
15	67		x		x													
16	71			x		x												
17	92																	
18	96																	

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

Miejscowość: Poznań
Skrzyżowanie: Dolna Wilda - Piastowska

Tabela 2. Obliczenia czasów międzyczłonnych

Potok ewakuujący	Pas	Potok dojeżdżający	Pas	Czas zółty[s]	Długość pojazdu [m]	Droga ewakuacji [m]	Vew [m/s]	Te [s]	Droga dojazdu [m]	Vdoj [m/s]	Td [s]	Tm obliczony [s]	Korekta [s]	Tm Przyjęty [s]	Przyjęty CmZ [s]
02	K-P	05	K-W	3	10	31,95	8,33	5,04	41,82	16,67	3,51	4,53	0	5	5
02	K-W	05	K-W	3	10	24,93	11,11	3,14	31,75	16,67	2,90	3,24	0	4	
02	K-W	11	K-P	3	10	45,41	11,11	4,99	21,33	16,67	2,28	5,71	0	6	6
02	K-W	11	K-W	3	10	31,44	11,11	3,73	14,42	16,67	1,87	4,86	0	5	
02	K-W	11	K-L	3	10	31,44	11,11	3,73	14,74	16,67	1,88	4,85	0	5	
02	K-W	11	K-L	3	10	30,07	11,11	3,61	14,76	16,67	1,89	4,72	0	5	
02	K-P	31	P	3	10	4,57	8,33	1,75	0,00	0,00	0,00	4,75	0	5	6
02	K-P	31	P	3	10	9,57	8,33	2,35	0,00	0,00	0,00	5,35	0	6	
02	K-W	31	P	3	10	4,57	11,11	1,31	0,00	0,00	0,00	4,31	0	5	
02	K-W	31	P	3	10	9,57	11,11	1,76	0,00	0,00	0,00	4,76	0	5	
02	K-W	36	P	3	10	45,41	11,11	4,99	0,00	0,00	0,00	7,99	0	8	9
02	K-W	36	P	3	10	50,39	11,11	5,44	0,00	0,00	0,00	8,44	0	9	
02	K-W	62	K-P	3	10	45,41	11,11	4,99	21,33	16,67	2,28	5,71	0	6	6
05	K-W	02	K-P	3	10	41,82	11,11	4,66	31,95	16,67	2,92	4,75	0	5	5
05	K-W	02	K-W	3	10	31,75	11,11	3,76	24,93	16,67	2,50	4,26	0	5	
11	K-P	02	K-W	3	10	21,33	8,33	3,76	45,41	16,67	3,72	3,04	0	4	4
11	K-W	02	K-W	3	10	14,42	11,11	2,20	31,44	16,67	2,89	2,31	0	3	
11	K-L	02	K-W	3	10	14,74	8,33	2,97	31,44	16,67	2,89	3,08	0	4	
11	K-L	02	K-W	3	10	14,76	8,33	2,97	30,07	16,67	2,80	3,17	0	4	
31	P	02	K-P	0	0	9,97	1,40	7,12	4,57	16,67	1,27	5,85	0	6	6
31	P	02	K-P	0	0	10,11	1,40	7,22	9,57	16,67	1,57	5,65	0	6	
31	P	02	K-W	0	0	9,97	1,40	7,12	4,57	16,67	1,27	5,85	0	6	
31	P	02	K-W	0	0	10,11	1,40	7,22	9,57	16,67	1,57	5,65	0	6	
36	P	02	K-W	0	0	7,06	1,40	5,04	45,41	16,67	3,72	1,32	0	2	2
36	P	02	K-W	0	0	7,13	1,40	5,09	50,39	16,67	4,02	1,07	0	2	
62	S-P	02	K-W	0	10	21,33	8,33	3,76	45,41	16,67	3,72	0,04	0	1	1

Opis oznaczeń pasów:

K (typ grupy sygnalowej) K - kołowa, S - strzałka jazdy warunkowej, B - autobusowa, P - piesza, R - rowerowa
W (relacja) P - w prawo, W- na wprost, L - w lewo, Z - zawrotka

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

Tabela 3. Macierz czasów międzzielonych obliczona

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	02	03	05	08	11	31	32	33	34	35	36	37	62	65	67	71	92	96
1	02		5		6	6					9		6					
2	03		5	7	6	6			10						7			
3	05	5	4	6				6				8		5		8		
4	08		5	6	6		9			6			6		5			
5	11	4	5		6				9			6		7		5		
6	31	6	10															
7	32			6														
8	33			9														
9	34		8		4													
10	35				8													
11	36	2																
12	37			12		14												
13	62	1			5													
14	65			2		4												
15	67		5		2													
16	71			4		2												
17	92																	
18	96																	

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

Tabela 4. Macierz czasów międzyzielonych ISTNIEJĄCA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	02	03	05	08	11	31	32	33	34	35	36	37	62	65	67	71	92	96
1	02		5		6	6					9		5					
2	03		5	7	6	6			10						7			
3	05	7	4	6				6				8		5		8		
4	08		5	6	6		9			6			6		5			
5	11	4	5		6				9			6		7		5		
6	31	10	10															
7	32			6														
8	33		9															
9	34		8		4													
10	35			8														
11	36	6																
12	37		12		14													
13	62	2		5														
14	65		2		4													
15	67		5	2														
16	71		4		2													
17	92																	
18	96																	

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29