

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.2.654.2021  
Poznań, 13-07-2021 r.



Nr rej.: 15072102797  
**POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE  
SP. Z O.O.  
UL.PL. Wiosny Ludów 2  
61-831 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 29.06.2021 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Poradę, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 907725 z dnia 07.07.2021 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo ZTM.TU.4116.2.43.2021 z dnia 08.07.2021 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.610.2021.PO z dnia 07.07.2021 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości 50 – 100 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy projektowanym a istniejącym oznakowaniem wynoszącą 10 m.
2. Przy zwężeniu chodnika należy pozostawić minimum 1,5 m (zalecane 2,0 m) szerokości przejścia dla pieszych.
3. Wyłączone z użytkowania przejścia dla pieszych należy szczelnie wygrodzić z obu stron.
4. Wykonawca zobowiązany jest w przypadku tworzenia się zatorów zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione wyposażone w elementy odblaskowe. Dodatkowo w uzgodnieniu z zarządem drogi należy dokonać optymalizacji działania sygnalizacji świetlnej wydłużając ilość czasu zielonego dla ciągu wzdłuż ulicy Dolna Wilda.
5. Etap 1 – należy zapewnić tymczasową utwardzoną (płyty betonowe lub pofrez) platformę przystankową o wymiarach minimum 2,0x20,0 m. Po zakończeniu prac należy przywrócić stan istniejący pasa drogowego. Należy zastosować skos najazdowy na tymczasowy przystanek autobusowy.

6. Etap 2 – użytkowanie platformy przystankowej tylko pod warunkiem jej pełnego wykonania (nawierzchnie, oznakowanie) oraz zapewnieniu dojścia do przystanku od strony ulicy Piastowskiej. Przystanek wykonać zgodnie z wytycznymi dla infrastruktury transportu publicznego Miasta Poznania.
7. Wykonawca prac zobowiązany jest powiadomić ZTM o rozpoczęciu prac na minimum 7 dni roboczych przed wejściem w teren na adres: m.sobczyk@mail.ztm.poznan.pl, t.giezynski@mail.ztm.poznan.pl, przewozy@mail.ztm.poznan.pl.

### **ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Dolna Wilda w Poznaniu

w związku z: budową chodnika i drogi rowerowej.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 20 lipca 2021 r. – 31 grudnia 2022 r.**


### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterownię ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Łukasz Krokowski  
ZASTĘPCA DYREKTORA BIURA  
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM  
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU