

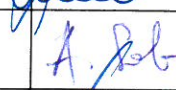
**ROZBUDOWA PASA DROGOWEGO ULICY DOLNA WILDA
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA I DROGI
ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. CZECHOSŁOWACKIEJ
DO UL. PIASTOWSKIEJ W POZNANIU**

STADIUM **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ**

DATA WYKONANIA **LIPIEC 2020**

TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU **GRUDZIEŃ 2021**

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracował:	mgr inż. A. Sobielga	-		
Sprawdzający:	inż. M. Kruszewski	151/84/PW	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

EGZ.

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.291.2020
Poznań, 13-07-2020 r.



Nr rej.: 17072003386
DROMOST SP. Z O.O.
UL.TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 25.03.2020 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 13.07.2020 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Filipa Kruszewskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 468 z dnia 16.04.2020 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.1.168.2020.PO z dnia 30.03.2020 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować odpowiednią skrajnię pionową (2,5 m) i poziomą (0,5 m).
2. Na projektowanym chodniku uzupełnić brakujące znaki P-26 analogicznie do znaków P-23.
3. Technologię wykonania oznakowania poziomego uzgodnić z ZDM.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Dolna Wilda w Poznaniu

w związku z: budową chodnika i drogi rowerowej.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2021 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PRZYDZIAŁA MIASTA
Łukasz Doruchowski
ZASTĘPCA
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Opis techniczny do projektu docelowej organizacji ruchu

Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu

(PROJEKT DROGOWY)

1. Dane ogólne

Projekt opracowano na zlecenie:

**Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań**

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Zleceniodawcę - Inwestora,
- mapa zasadnicza (mapa do celów projektowych) z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana w Zarządzie Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu.
- pomiary własne wykonane w terenie.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz.124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku, poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
- "Katalog powtarzalnych elementów drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979 r.
- „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej miasta Poznania”, stanowiące załącznik do zarządzenia nr [481/2019/P](#) Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 czerwca 2019 r.
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P

Prezydenta miasta Poznania.

- „Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” (ZTM, maj 2018)
- „Wytyczne do projektowania zieleni oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu” (ZDM 2019 r.).
- Katalog Mebli Miejskich Poznania (maj 2018r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

- szerokość chodnika: - 2,00m,
 - szerokość drogi rowerowej: - 2,50 m,
- Rodzaj projektowanej nawierzchni:
- chodnik: - nawierzchnia z bet. płyt chodnikowych,
 - droga rowerowa: - nawierzchnia bitumiczna

2. Przedmiot i cel inwestycji:

2.1. Stan istniejący

Istniejący chodnik po stronie zachodniej ul. Dolna Wilda posiada obecnie szerokość około 1,50m i jest wykonany z płytek chodnikowych. Przedmiotowy odcinek rozpoczyna się na wysokości skrzyżowania przy ul. Czechosłowackiej. Koniec odcinka zlokalizowany jest na wysokości skrzyżowania z ul. Piastowską (wyjazd z Aquanetu). Zarówno na początku jak i na końcu w/w odcinka znajdują się ciągi pieszo-rowerowe a opisany chodnik jest jednym odcinkiem wzdłuż ul. Dolna Wilda nie przystosowanym do prowadzenia ruchu rowerowego. Wzdłuż projektowanej drogi rowerowej i chodnika występuje oświetlenie uliczne.

2.2. Stan projektowany

Przedmiotowy chodnik i droga rowerowa zostały zaprojektowane aby połączyć istniejące ciągi pieszo-rowerowe w ul. Dolna Wilda. Projektowany chodnik szerokości 2,00 m posiadać będzie nawierzchnię z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50 cm, natomiast droga rowerowa o szerokości 2,50 m posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnie zostaną obramowane obrzeżem betonowym na ławie z oporem. Oddzielenie drogi rowerowej od chodnika zostanie zapewnione poprzez ułożenie opaski o szerokości 30 cm z trzech kostek kamiennych łupanych. Początek opracowania zlokalizowany jest na wysokości ul. Czechosłowackiej, koniec przy ul. Piastowskiej. W ramach niniejszego projektu nie jest przewidziana ingerencja w sygnalizację świetlną na wylocie ul. Piastowskiej. Skrzyżowanie ul. Dolna Wilda i Piastowskiej objęte jest osobnym projektem organizacji ruchu, przygotowanym przez Miejskiego Inżyniera Ruchu, zatwierdzenie nr KPRM-XVII.7221.1.99.2020 z dnia 24.03.2020 r.

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez zastosowanie spadków poprzecznych na całej

długości projektowanej trasy.

3. Oznakowanie

Projektowane oznakowanie wiąże się w budowę chodnika oraz drogi rowerowej w ul. Dolna Wilda w Poznaniu.

3.1. Znaki pionowe

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Przyjęto umieszczenie znaków pionowych z grupy wielkości - średnie (S) oraz dla znaków dotyczących ruchu pieszego i rowerowego grupy wielkości – mini (MI).

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

Znaki należy usytuować w taki sposób aby nie znajdowały się w skrajni pionowej i poziomej pojazdów, rowerzystów i pieszych. Skrajnia dla pojazdów wynosi 0,50 m od krawędzi jezdni.

3.2. Znaki poziome

Zgodnie z wymogiem Zarządu Dróg Miejskich oznakowanie drogi rowerowej i chodnika piktogramami należy wykonać jako grubowarstwowe z materiałów prefabrykowanych termoplastycznych.

Oznakowanie na jezdni wykonać należy jako grubowarstwowe chemoutwardzalne o grubości 3mm tj. 6 kg masy/m² na gładko.

4. termin wprowadzenia organizacji ruchu


Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to grudzień 2021r.

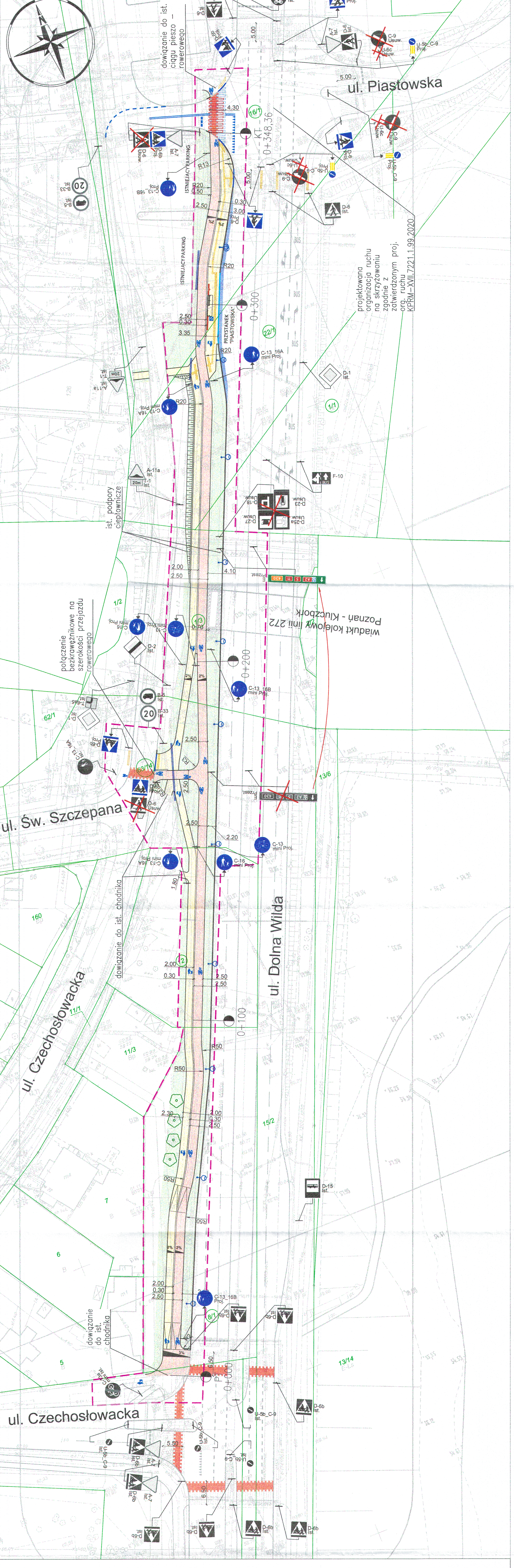
Opracował:

Poznań, lipiec 2020 r.


mgr/inż. Filip Kruszewski



FILIP KRUSZEWSKI UL. WIEDEŃSKA 56, 60-683 POZNAŃ TEL: +48 512 277 412; NIP 781-17-85-553 PRACOWNIADROGOWA.FK@GMAIL.COM		PRACOWNIA DROGOWA 	
Data:	Inwestor:	Nr zlecenia:	
07.2020	Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	IPI.220.0013.W.2020	
Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie w specjalności inżynierskiej drogowej
Asystent Projektanta:	mgr inż. A. Sobielga	-	-
Sprawdzający:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
PLAN ORIENTACYJNY			Skala: 1:10000
			Nr rys.: 1



- LEGENDA:**
- zakres opracowania – organizacja ruchu
 - granice i numery działek
 - projektowany chodnik z płyt betonowych
 - projektowana droga rowerowa bitumiczna
 - projektowana zielen
 - frezowanie i uzupełnienie nawierzchni bitumicznej
 - rozbiórka i uzupełnienie nawierzchni z kostki betonowej
 - odtworzenie nawierzchni żwirowej – frakcja 10/16
 - istniejące latarnie uliczne
 - projektowany krawężnik ciężki betonowy wysoki
 - projektowany krawężnik ciężki betonowy wyniesiony na 2cm
 - projektowany krawężnik peronowy betonowy
 - projektowane obrzeże
 - projektowana opaska z kostki kamiennej lupanej
 - kosze na śmieci, ławko-podpórki dla poszerzeń
 - drzewa istniejące
 - proj. oznakowanie poziome
 - istn. oznakowanie poziome
 - proj. znaki pionowe
 - istn. znaki pionowe
 - Usuw. usuwane znaki pionowe

PRACOWNIA DROGOWA F.K.
 FILIP KRUSZEWSKI
 UL. WIEDENSKA 56, 60-483 POZNAŃ
 TEL. +48 512 277 412, NIP 781-17-45-553
 PRACOWNIA.DROGOWA.FK@GMAIL.COM

Data: 07.2020
 Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wileczak 17 61-623 Poznań
 Nr zlecenia: IPI.220.0013.W.2020

Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czesłowskiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu

PRACOWNIA DROGOWA F.K.		Zarząd Dróg Miejskich ul. Wileczak 17 61-623 Poznań	
FILIP KRUSZEWSKI UL. WIEDENSKA 56, 60-483 POZNAŃ TEL. +48 512 277 412, NIP 781-17-45-553 PRACOWNIA.DROGOWA.FK@GMAIL.COM		IPI.220.0013.W.2020	
Data: 07.2020		Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wileczak 17 61-623 Poznań	
Nr zlecenia: IPI.220.0013.W.2020		Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czesłowskiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu	
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	Wzrost: 1980	<i>[Signature]</i>
Asystent Projektanta:	mgr inż. A. Sobiełga	Wzrost: 1980	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	inż. M. Kruszewski	15164Pw	<i>[Signature]</i>
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJA RUCHU			Skala: 1:500
			Nr rys.: 2