

**ROZBUDOWA PASA DROGOWEGO ULICY DOLNA WILDA
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA I DROGI
ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. CZECHOSŁOWACKIEJ
DO UL. PIASTOWSKIEJ W POZNANIU**

STADIUM **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA **DROGOWA**

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO **XXV**

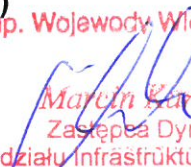
DZIAŁKI
PRZEZNACZONE POD
INWESTYCJĘ **8/1, 12, 14/12 ARK. 17, OBR. DĘBIEC (60)
63/14, ARK. 05, OBR. DĘBIEC (60)
1/3, ARK. 18, OBR. DĘBIEC (60)
1/1, ARK. 25, OBR. WILDA (61)
22/1, 16/1, ARK. 21, OBR. WILDA (61)**

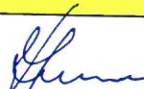
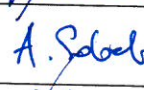

ADRES INWESTYCJI **WOJ. WIELKOPOLSKIE, POWIAT: M. POZNAŃ,
GMINA: M. POZNAŃ, MIEJSCOWOŚĆ: POZNAŃ,
ULICA: DOLNA WILDA. ODC. CZECHOSŁOWACKA – PIASTOWSKA**

INWESTOR **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ**

DATA WYKONANIA **LIPIEC 2020**

Załącznik nr **3**
do decyzji
Wojewody Wielkopolskiego
Nr **312021** z dnia **17.02.2021**
o zezwoleniu na realizację
inwestycji drogowej

z up. Wojewody Wielkopolskiego

Marcin Karpinski
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracował:	mgr inż. A. Sobielga	-	-	
Sprawdzający:	inż. M. Kruszewski	151/84/PW	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

EGZ. 2

Spis zawartości

I.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	2
II.	Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów i sprawdzających	3
III.	Opis techniczny	9
1.	Dane ogólne	9
2.	Przedmiot i cel inwestycji	10
3.	Stan istniejący	10
4.	Stan projektowany	10
5.	Sposób wykonania robót	11
6.	Przekrój normalny	12
7.	Niweleta	13
8.	Odwodnienie	13
9.	Kolizje	13
10.	Wykonywanie prac w sąsiedztwie istniejącej zieleni	13
11.	Ochrona punktów geodezyjnych	16
12.	Dostępność dla osób o ograniczonej mobilności	16
13.	Obszar oddziaływania obiektu	17
14.	Zestawienie powierzchni projektowanych nawierzchni	17a
15.	Informacja o wpisie do rejestru zabytków	17b
16.	Kanał technologiczny	18
17.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	19
IV.	Informacja BIOZ	18
V.	Część rysunkowa	22
VI.	Opinie i uzgodnienia	26
•	Opinia ZDM nr IPI.220.035-2.2020 z dn. 08.06.2020r	26
•	Wiadomość ZDM z dn. 22.06.2020	30
•	Opinia ZTM nr ZTM.IE.5325.27.2020 z dn. 06.04.2020r	31
•	Uzgodnienie Veolia nr TI/T/AKC-7.4-1922/2020 z dn. 09.07.2020r	32
•	Pismo Wojewody Wielkopolskiego nr IR-V.7840.2.31.2017.6 z dn. 06.10.2017r	34
•	Uzgodnienie Orange nr TTISILU/PR.215-30305/20 z dn. 16.07.2020r	36
•	Uzgodnienie ZDM kanału technologicznego nr IPI.220.035.2020 z dn. 28.01.2021r.	38
•	Protokół z Narady Koordynacyjnej dla sprawy nr ZG-OPK.4105.2510.2020	39
•	Załącznik ZDM do protokołu z NK nr ZG-OPK.4105.2510.2020 (pismo nr IPO.G.416.2246.2020 z dn. 13.01.2021)	43
•	Protokół z Narady Koordynacyjnej dla sprawy nr ZG-OPK.4105.85.2021	46
•	Załącznik ZDM do protokołu z NK nr ZG-OPK.4105.85.2021 (pismo nr IPO.W.416.74.2021 z dn. 28.01.2021)	50

I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających


Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku, poz. 1186, z późniejszymi zmianami)

oświadczamy, że projekt:

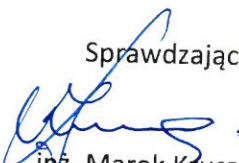
***„Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na
budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku
od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu”***

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

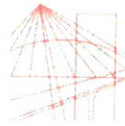
Projektant


mgr inż. Filip Kruszewski
upr. nr WKP/0352/POOD/18

Sprawdzający


inż. Marek Kruszewski
upr. nr 151/84/Pw

II. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów i sprawdzających



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-338/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Filip Marek Kruszewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 kwietnia 1986 r. Poznań
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0352/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Filip Marek Kruszewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Filip Marek Kruszewski
60-650 Poznań, ul. Piątkowska 141/22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FM5-2E3-XMP *

Pan Filip Marek Kruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0183/19
adres zamieszkania ul. Piątkowska 141/22, 60-650 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-06-01 do 2021-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-10 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Nr sprawy: 151/84/PW
Poczt. nr adresowy: 61-005

Poznań, dnia 29.06. 1984 r.

(nieoficjalnie)

Nr 151/84/PW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 4, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (imię) Marek KRUSZEWSKI
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa
(tytuł zawodowy - zawód)

urodzony (ni) dnia 8 kwietnia 1959 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)
w zakresie drog, lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-EGAM

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-EGAM-14 100 1000-10-10 WDA 1000 1000 10 100 100 100

MA-EGAM, 1000-10-10

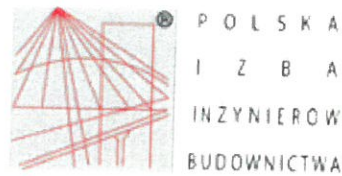
Obywatel (ka): Marcel Kruszewski jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



pe. Z-ca Głównego Architekta
Województwa
[Signature]
[Signature]
[Signature]

020/200/84 1000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3T9-AER-4ZG *

Pan Marek Kruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2500/01
adres zamieszkania ul. Piątkowska 141/22, 60-650 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. Opis techniczny

Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu

(PROJEKT DROGOWY)

1. Dane ogólne

Projekt opracowano na zlecenie:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Zleceniodawcę - Inwestora,
- mapa zasadnicza (mapa do celów projektowych) z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana 11.01.2017r. przez geodetę uprawnionego Dominika Kwiatkowskiego
- pomiary własne wykonane w terenie.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz.124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku, poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
- "Katalog powtarzalnych elementów drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979 r.
- „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej miasta Poznania”, stanowiące załącznik do zarządzenia nr 481/2019/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 czerwca 2019 r.

- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania.
- „Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” (ZTM, maj 2018)
- „Wytyczne do projektowania zieleni oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu” (ZDM 2019 r.).
- Katalog Mebli Miejskich Poznania (maj 2018r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

- klasa techniczna ulicy - klasa „G” – droga główna
- kategoria ulicy - droga wojewódzka
- szerokość pasa drogowego - min 40,0m
- szerokość chodnika - 2,00m,
- szerokość drogi rowerowej - 2,50 m – droga dwukierunkowa,

Rodzaj projektowanej nawierzchni:

- chodnik - nawierzchnia z bet. płyt chodnikowych,
- droga rowerowa - nawierzchnia bitumiczna

2. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu.

3. Stan istniejący

Istniejący chodnik po stronie zachodniej ulicy Dolna Wilda posiada obecnie szerokość około 1,50m i jest wykonany z płytek chodnikowych. Przedmiotowy odcinek rozpoczyna się na wysokości skrzyżowania przy ul. Czechosłowackiej. Koniec odcinka zlokalizowany jest na wysokości skrzyżowania z ul. Piastowską (wyjazd z Aquanetu). Opisany chodnik jest odcinkiem nie przystosowanym do prowadzenia ruchu rowerowego, usytuowanym pomiędzy ciągami pieszo-rowerowymi wzdłuż ul. Dolna Wilda, w związku z czym odbywa się po nim niezgodny z przepisami ruch rowerowy. Wzdłuż projektowanej drogi rowerowej i chodnika występuje oświetlenie uliczne.

4. Stan projektowany

Przedmiotowy chodnik i droga rowerowa zostały zaprojektowane aby połączyć istniejące ciągi pieszo-rowerowe w ul. Dolna Wilda. Projektowany chodnik szerokości 2,00 m posiadać będzie nawierzchnię z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50 cm, natomiast droga rowerowa o szerokości 2,50 m posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnie zostaną obramowane obrzeżem betonowym na ławie z oporem. Oddzielenie drogi rowerowej od chodnika zostanie zapewnione poprzez ułożenie opaski o szerokości 30 cm z trzech kostek

kamiennych łupanych. Początek opracowania zlokalizowany jest na wysokości ul. Czechosłowackiej, koniec przy ul. Piastowskiej. W ramach niniejszego projektu nie jest przewidziana ingerencja w sygnalizację świetlną na wylocie ul. Piastowskiej. Skrzyżowanie ulic Dolna Wilda i Piastowskiej objęte jest osobnym projektem organizacji ruchu, przygotowanym przez Miejskiego Inżyniera Ruchu, zatwierdzenie nr KPRM-XVII.7221.1.99.2020 z dnia 24.03.2020r.

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez zastosowanie spadków poprzecznych na całej długości projektowanej trasy.

Przystanek autobusowy „Piastowska” zostanie przebudowany. Planowana jest wymiana nawierzchni peronu zintegrowanego z chodnikiem i zastąpienie istniejących krawężników prefabrykowanymi krawężnikami peronowymi. Należy użyć krawężników wyprofilowanych o zaokrąglonej podstawie wysokości 18 cm oraz krawężników przejściowych, wykonanych z betonu z polimerami. Planowane jest ustawienie wiaty przystankowej, które przeprowadzone zostanie przez Grupę MTP. Na peronie przystankowym zaprojektowano ławko – podpórki dla oczekujących pasażerów z drewnianymi siedziskami i ramą metalową w kolorze RAL 7043 oraz kosz na śmieci o poj. 72 l malowany proszkowo na kolor RAL 7043 z zielonym pasem w kolorze RAL 6018.



Ławko – podpórki dla pasażerów oraz kosz na śmieci. Ul. Serbska w Poznaniu.

Nowe elementy wyposażenia przystanku powinny być zgodne z „Podstawowymi wytycznymi dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” (ZTM, maj 2018).

Na chodniku, peronie przystankowym oraz przy schodach zastosowano fakturowe oznaczenia nawierzchni (patrz punkt *Dostępność dla osób o ograniczonej mobilności*) Pod peronem przystankowym przewidziano ułożenie rury osłonową AROT w celu zapewnienia możliwości późniejszego doprowadzenia instalacji elektrycznej. Końcówki rury należy zaślepić.

5. Sposób wykonania robót

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania korpusu drogowego oraz odwóz gruntu z wykonania koryta) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Ilości robót ziemnych zostaną obliczone tabelarycznie na etapie projektu wykonawczego. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu

uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie zostaną zbilansowane – grunt z koryta nawierzchni (nasyp niekontrolowany oraz ziemia urodzajna) nie nadaje się do wbudowania w korpus drogowy. Grunt do wykonania nowych nasypów oraz podsypki i nawierzchni żwirowej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",
- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu.

Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń wydanych w warunkach technicznych i uzgodnieniach gestorów sieci. Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia – roboty ziemne wykonać ręcznie.

Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych**).**

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych i usytuowania elementów terenu, porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Powyższa uwaga dotyczy danych zawartych w projekcie wykonawczym.

6. Przekrój normalny

Szerokość chodnika wynosi 2,00 natomiast szerokość drogi rowerowej wynosi 2,50 m

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych o wym. 50 x 50 cm grubości 7 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa z betonu C 8/10 grubości 15 cm
- Warstwa piasku grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej:

- Warstwa ścieralna z mieszanki AC 8 S grubości 5 cm
- Podbudowa z betonu C10/12 o grubości 20 cm
- Warstwa piasku grubości 10 cm

Konstrukcja opaski z kostki granitowej:

- kostka łupana kamienna granitowa o wymiarach 10x10 cm gat. I
- Podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa z betonu C 8/10 grubości 15 cm
- Warstwa piasku grubości 10 cm

Uwaga:

Projektowaną drogę rowerową i chodnik należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15. Pomiędzy chodnikiem i drogą rowerową należy ułożyć opaskę szerokości 30 cm z kostki kamiennej granitowej o wymiarach 10x10 cm.

Szczegóły konstrukcyjne zawiera rysunek – przekroje normalne.

7. Niweleta

Projektowana niweleta drogi rowerowej i chodnika została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego terenu.

Niweletę zaprojektowano również z myślą o dostosowaniu projektowanych rzędnych do wysokości skrzyżowań oraz w dowiązaniu do istniejących chodników na początku i końcu opracowania.

8. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego zabezpiecza się przez nadanie mu spadków podłużnych i poprzecznych. Woda deszczowa z nawierzchni zostanie odprowadzona w sąsiadujące tereny zieleni oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Kształtowanie wysokościowe podano na przekrojach normalnych. Na całej długości opracowania nawierzchnia drogi rowerowej i chodnika powinna być położona powyżej poziomu krawężnika jezdni, aby umożliwić odpływ i zapobiec powstawaniu zastojów wody.

9. Kolidzje

Dla przedmiotowego zakresu po pozyskaniu warunków i uzgodnień od gestorów sieci nie stwierdzono kolidzji z istniejącym uzbrojeniem terenu, wymagających ich przebudowy. Projekt należy czytać łącznie z załączonymi warunkami technicznymi.

10. Wykonywanie prac w sąsiedztwie istniejącej zieleni

W czasie trwania inwestycji ochronie podlegają drzewa i krzewy rosnące na jej terenie oraz tereny zieleni w sąsiedztwie drzew. Ochronie podlegają zarówno części nadziemne – pnie, korony drzew, pędy krzewów, jak i system korzeniowy oraz gleba która je otacza.

Za zabezpieczenie zieleni odpowiada kierownik budowy, konieczne jest zatrudnienie Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni.

Ogrodzenia

Kompleksowe zabezpieczanie wszystkich organów drzew i krzewów oraz zabezpieczenie podłoża pod koronami drzew przed nadmiernym zagęszczeniem polega na montażu ogrodzenia w maksymalnej odległości od drzew. Przebieg projektowanego wygrodzienia wskazano w części rysunkowej.

Ogrodzenie ochronne wykonać należy przed rozpoczęciem prac, uniemożliwiając ruch ciężkiego sprzętu w obrębie koron już na etapie przygotowania placu budowy.

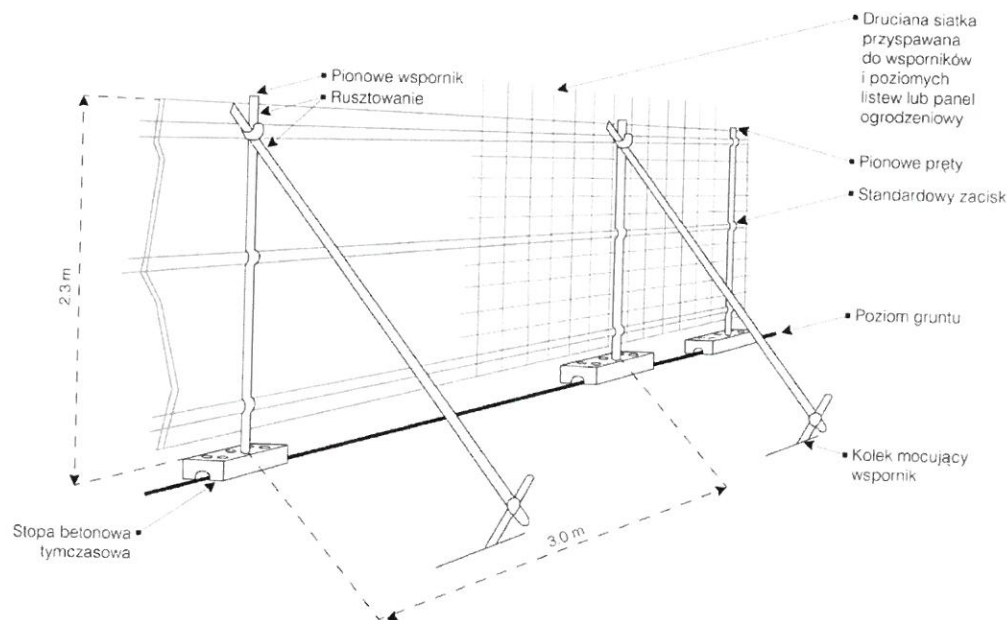
Ogrodzenie wykonać należy jako budowlane metalowe tymczasowe o wysokości 2,3 m mocowane na stopach PCV albo betonowych. Na ogrodzeniu należy umieścić tablice o treści:

„STREFA OCHRONNA DRZEW.

NIE WCHODZIĆ!

NIE PRZESUWAĆ OGRODZENIA!

NIE SKŁADOWAĆ MATERIAŁÓW!”



PRZYKŁAD OGRODZENIA OCHRONNEGO WEDŁUG BS 5837:2012, ZMODYFIKOWANY

Przykład wygrodzienia.

Źródło: Wytyczne do projektowania zieleni oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, 2019 r.

Ruch pojazdów i składowanie materiałów w sąsiedztwie drzew

W obrębie koron drzew kategoriernie zabrania się:

- składowania i magazynowania materiałów budowlanych oraz ziemi,
- parkowania/ poruszania się sprzętem ciężkim,
- prowadzenia pod koronami drzew dróg tymczasowych służących obsłudze placu

- budowlanego,
- lokalizowania przenośnych biur/ kontenerów/ przenośnych toalet i innych,
 - wykonywania prac lub składowania innych niewymienionych rzeczy skutkujących zagęszczeniem gleby,
 - wylewania i wysypywania jakichkolwiek substancji i materiałów budowlanych,
 - naruszania koron drzew poprzez pracę sprzętu,
 - zmiany poziomu gruntu wokół nasady pni, czy palisadowania.

Prace ziemne w zasięgu korzeni

Prace ziemne w zasięgu korzeni wykonywać należy ręcznie, w taki sposób, aby nie doprowadzić do ich amputacji. W przypadku odkrycia korzeni niezbędne jest ich zabezpieczenie przed wysuszeniem za pomocą geowłókniny zamocowanej w ziemi drewnianymi kołkami oraz warstwy ziemi. Taką konstrukcję należy polewać wodą w taki sposób, aby ziemia była stale wilgotna. Należy minimalizować czas i ilość prac wykonywanych w zasięgu systemu korzeniowego. Po ich zakończeniu wykop przy drzewach należy uzupełnić ziemią urodzajną, a drzewa obficie podleć.

Zabronione jest przycinanie korzeni szkieletowych stanowiących o statyce drzew ze względu na możliwość zachwiania statyki drzew. Konieczne jest też ograniczenie przycinania jakichkolwiek korzeni.

W czasie mrozów odkryte korzenie należy zabezpieczyć matami słomianymi, workami jutowymi, a czas wykonywania prac ograniczyć do niezbędnego minimum;

Podlewanie

Podczas prowadzenia prac budowlanych, a w szczególności podczas wykonywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew, należy bardzo intensywnie podlewać wszystkie drzewa znajdujące się na placu budowy. Drzewa należy podlewać w obrębie korzeni włośnikowych, a nie u podstawy pnia (korzenie włośnikowe znajdują się w obrębie rzutu korony drzewa). Do podlewania należy użyć przenośnych zraszaczy, deszczowni, lub innych metod zapewniających intensywne i ciągłe nawadnianie terenu wokół drzew. Należy na każdy centymetr obwodu drzewa zużyć 10 l wody tak by osiągnąć pełne nasycenie wodą gleby na głębokość 10 cm, minimum 3 razy w miesiącu, poranną lub wieczorną porą w celu zmniejszenia ewapotranspiracji. Strumień wody podczas podlewania należy dostosować tak, aby woda nie wymywała ziemi z terenów zieleni. Podlewanie winno być wykonywane etapowo, tak by woda mogła maksymalnie wsiąknąć w podłoże.

Trawniki

Trawniki w pasach zieleni należy założyć z zastosowaniem ziemi urodzajnej miąższości 15 cm (wymiana gruntu rodzimego na ziemię urodzajną, czarnoziem; nie zezwala się na stosowanie torfu). Po przywiezieniu 15 cm warstwy ziemi urodzajnej, wysiać nasiona traw w ilości minimalnej 4kg na 100m², po wzejściu trawy na wysokość ok 10 cm teren należy uwałować wałem lekkim. Kosić w takich odstępach czasu aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała 10-12 cm. Odbiór trawników nastąpi po 100% wzejściu traw i dwukrotnym

skoszeniu. Trawniki należy założyć wczesną wiosną lub jesienią, a w przypadku innych terminów realizacji przewidzieć konieczność systematycznego podlewania do czasu 100 % wzejścia trawy.

Uszkodzenia zieleni

Odpowiedzialność za zachowanie istniejącej zieleni ponosi wykonawca. W przypadku uszkodzeń w drzewostanie (mechaniczne uszkodzenie systemu korzeniowego, pni drzew, obfamanie konarów i gałęzi w koronach i skupinach krzewów sprzętem mechanicznym) wykonawca zobowiązany będzie do zakupu i posadzenia nowego materiału roślinnego zgodnie z wytycznymi ZDM wraz z przeprowadzeniem 3-letniej intensywnej pielęgnacji albo do przeprowadzenia 1-roczonej pielęgnacji rehabilitacyjnej. Zabiegi rehabilitacyjne polegają na:

- pilnym cięciu pielęgnacyjnym i sanitarnym krzewów oraz drzew, które zostały zniszczone,
- podlewaniu zgodnie z ww wytycznymi w całym sezonie wegetacyjnym minimum 3 razy w miesiącu,
- nawożeniu lub stosowaniu biostymulatorów w celu wzmocnienia rośliny i poprawienia jej stanu fitosanitarnego,
- mulczowaniu drzew lub krzewów oraz wykonanie mikoryzacji podłoża w obrębie systemu korzeniowego.

Pielęgnacja rehabilitacyjna po zakończeniu robót będzie realizowana również w przypadku pogorszenia się kondycji zdrowotnej drzewostanu i krzewów - widoczne przedwczesne zasychanie.

Trwałe zniszczenia roślin będą skutkowały sankcjami karnymi nałożonymi na Wykonawcę zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W przypadku uszkodzeń i/lub zniszczeń trawników wykonawca zobowiązany będzie do ich odtworzenia.

11. Ochrona punktów geodezyjnych

Wykonawca robót ma **bezwzględny obowiązek** sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać z uzgodnieniem i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

12. Dostępność dla osób o ograniczonej mobilności

W ramach projektu przewiduje się dostosowanie układu drogowego do ruchu osób z niepełnosprawnościami zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania. Na chodniku i peronie przystankowym zastosowano fakturowe oznaczenia nawierzchniowe: typu A1 – kierunkowe, B2 – ostrzegawcze (bezpieczeństwa), oraz C2 i C4 – informacyjne, zgodnie z częścią rysunkową. Oznaczenia fakturowe należy wykonać z prefabrykatów betonowych barwionych w masie na kolor:

- żółty w przypadku faktur bezpieczeństwa (B2)
- biały lub szary w przypadku faktur kierunkowych i uwagi (A1, C2, C4).

Na peronie wyznaczono miejsce oczekiwania dla osób o ograniczonej mobilności. W zakresie opracowania na przejściach dla pieszych zastosowano krawężniki o wysokości 2 cm.

13. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania określony dla zakresu wnioskowanego zatwierdzenia Projektu Zagospodarowania Terenu nie wykracza poza jego obrys przedstawiony na rysunku linią koloru zielonego. Zatem oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie będzie wykraczać poza działki na których jest zlokalizowana. Obszar oddziaływania jest zgodny z istniejącymi liniami rozgraniczającymi oraz terenem niezbędnym dla prowadzenia robót budowlanych określonych w niniejszym projekcie budowlanym.

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2020 r. poz. 470)

14. Zestawienie powierzchni projektowanych nawierzchni

Droga dla rowerów	951 m ²	} łącznie powierzchnie utwardzone 1771 m ²
Chodnik	820 m ²	
Zieleń	1843 m ²	

15. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty zakresem opracowania znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej i nie wymaga pozwolenia konserwatorskiego.

16. Kanał technologiczny

Kanał technologiczny zaprojektowano na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarząd Dróg Miejskich nr IPI.220.035.2020 z dnia 13.10.2020r. oraz *Wytycznych do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu ver. 1.2 z dnia 20 czerwca 2018r.*

Opracowanie nawiązano do istniejących studni ZDM na skrzyżowaniu Dolna Wilda/Piastowska, oraz Dolna Wilda/Czechosłowacka.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego w projektowanym pasie drogowym ulicy Dolna Wilda projektowana jest budowa studni kablowych SKR-1 (7 szt.) i SKR-2 (2 szt.). Lokalizacja studni została ukazana na planie sytuacyjnym. Ramy i pokrywy tych studni powinny odpowiadać normie obciążalności nie mniejszej niż B125. Na pokrywie należy umieścić w sposób trwały napis: MIASTO POZNAŃ. Studnie powinny posiadać zabezpieczenie zamykane w kłódce z wkładką typu LOB (zabezpieczenia te powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne). Wzór klucza do wkładki zostanie określony przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania. Głębokość studni min. 1,50 m.

Na wszystkich odcinkach należy wybudować kanał technologiczny uliczny o profilu podstawowym określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne:

- 1x Rury osłonowej RHDPEp 110/6,3 (śr. zew./gr. ścianki w mm)
- 3x Rura światłowodowa HDPEwp 40/3,7 (śr. zew./gr. ścianki w mm)
- 1x Wiązka mikrorurek – 7x12/8 (ilość mikrorurek, śr. zew. mikrorurki, śr. wew. mikrorurki w mm)

Schematyczny przekrój został przedstawiony w części rysunkowej.

Rurociągi HDPE $\varnothing 40$ powinny posiadać ścianki rowkowane z warstwą poślizgową. Rurociągi HDPE $\varnothing 110$ powinny być proste, w odcinkach, jednościenne, gładkie z kielichami z uszczelnieniem. Rury polietylenowe powinny wytrzymać próbę nadciśnieniem powietrza 1MPa w ciągu 30 min, a ubytek ciśnienia przy próbie 24 godzinnej dla ciśnienia 0,1 MPa nie powinien być większy niż 10%. Pakiet mikrorur powinien być grubościenny, prefabrykowany.

Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych ułożyć możliwie w linii prostej na głębokości 0,8 m na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm. Pierwsze co najmniej 10 cm przysypania rurociągu musi być wyłącznie piaskiem. Pozostała część może zostać uzupełniona gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni, gruzu oraz innych zanieczyszczeń. Prawidłowe ułożenie rur powinno zostać potwierdzone badaniami szczelności oraz kalibracją rurociągów po zakończeniu prac montażowych.

Kanał technologiczny uliczny należy odpowiednio oznaczyć przy użyciu taśmy ostrzegawczej


(szerokość 200 ± 10 mm, grubość min. 0,3 mm), układanej w połowie głębokości ułożenia rur oraz taśmy ostrzegawczo lokalizacyjnej (szerokość 200 ± 10 mm, grubość min. 0,5 mm) z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, układanej bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego. Obie taśmy powinny być w kolorze pomarańczowym i posiadać trwały napis „Uwaga Kanał Technologiczny” oraz z perforowane otwory o śr. min 10mm.

Należy stosować się do wymagań określonych w *Wytycznych do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu* ver. 1.2 z dnia 20 czerwca 2018r.

17. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Zakres inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

Opracował:



mgr inż. Filip Kruszewski

IV. Informacja BIOZ

1) Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu

2) Nazwa inwestora i jego adres:

*Zarząd Dróg Miejskich
Ul. Wilczak 17
61-623 Poznań*

3) Adres jednostki projektowej:

*Pracownia drogowa F.K.
Filip Kruszewski
ul. Wiedeńska 56
60-683 Poznań*

BIOZ - część opisowa

Sporządzona została na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – zdjęcie humusu i nasypów niekontrolowanych,
- rozbiórka elementów dróg,
- wywóz gruntów nie nadających się do wbudowania w korpus drogowy,
- wykonanie koryta pod podbudowę drogi rowerowej i chodnika
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego – wymiana części podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni drogi rowerowej i chodnika,
- regulacja wysokościowa wjazdów, pokryw sieci uzbrojenia terenu,
- roboty wykończeniowe,
- plantowanie terenu,
- uporządkowanie części terenu objętego inwestycją

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- nawierzchnie chodnika i jezdni z elementami korpusu drogowego
- wyposażenie przystanku autobusowego
- sieci w w/w drodze tj:
 - sieć wodociągowa,
 - sieć kanalizacyjna,
 - sieć ciepłownicza,
 - sieć gazowa,
 - urządzenia elektroenergetyczne,
 - urządzenia telekomunikacyjne,
 - ogrodzenia posesji,
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu,

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- budowa nawierzchni chodnika i drogi rowerowej
- roboty ziemne z wykonaniem koryta wyżej wymienionych nawierzchni,
- roboty związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- roboty rozbiórkowe istniejącej infrastruktury drogowej,
- wykopy przy realizacji wykonania koryta nawierzchni chodnika i drogi rowerowej

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu do rozbiórek urządzeń drogowych,
- wykonanie elementów nawierzchni chodnika i drogi rowerowej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
- ogrodzenie terenu budowy,
- drogi komunikacyjne,
- ciągi pieszce,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

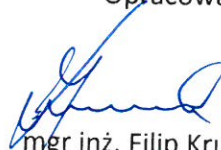
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Opracował:



mgr inż. Filip Kruszewski

Poznań, lipiec 2020 r.

V. Część rysunkowa

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Rys 1 – Plan orientacyjny


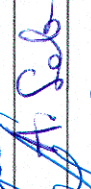
Rys 2 – Projekt zagospodarowania terenu

Rys 3, Rys 3.1 – Przekroje normalne



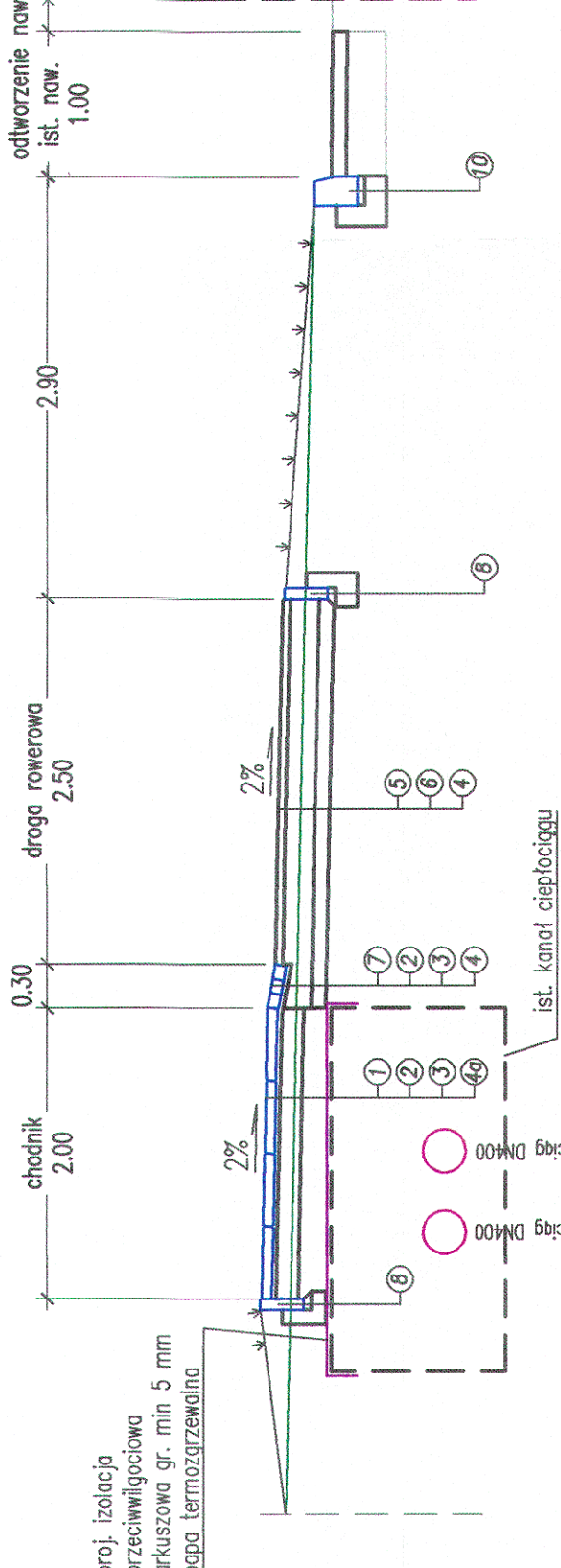
Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Urząd Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 18/18
61-713 Poznań

FILIP KRUSZEWSKI UL. WIEDĘNSKA 56, 60-683 POZNAŃ TEL: +48 512 277 412; NIP 781-17-85-553 PRACOWNIADROGOWA.FK@GMAIL.COM		PRACOWNIA DROGOWA	
Data: 07.2020	Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Nr zlecenia: IPI.220.0013.W.2020	
Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie w specjalności inżynierskiej drogowej
Asystent Projektanta:	mgr inż. A. Sobielga	-	-
Sprawdzający:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
PLAN ORIENTACYJNY			Skala: 1:10000
			Nr rys.: 1

PRACOWNIA DROGOWA F.K. FILIP KRUSZEWSKI UL. WIEDENSKA 56, 60-683 POZNAŃ TEL: +48 512 277 412; NIP 781-17-95-553 PRACOWNIADROGOWA.FK@GMAIL.COM		PRACOWNIA DROGOWA F.K.	
Date:	07.2020	Investor:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
Nr zlecenia:	IPI.220.0013.W.2020	Stadium:	Projekt budowlany
Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu			
BRANZA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	wk16036/00018	Projektowanie, nadzór nad budową drogową
Asystent Projektanta:	mgr inż. A. Sobiełga		
Sprawdzający:	inż. M. Kruszewski	15164/P-w	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, nadzór nad budową drogową
Podpis			Podpis
 F. Kruszewski			 M. Kruszewski
Skala:			Skala:
1:500			1:500
Nr rys.:			Nr rys.:
3			3
PRZEKROJE NORMALNE			

Przekrój A-A

SKALA 1:50



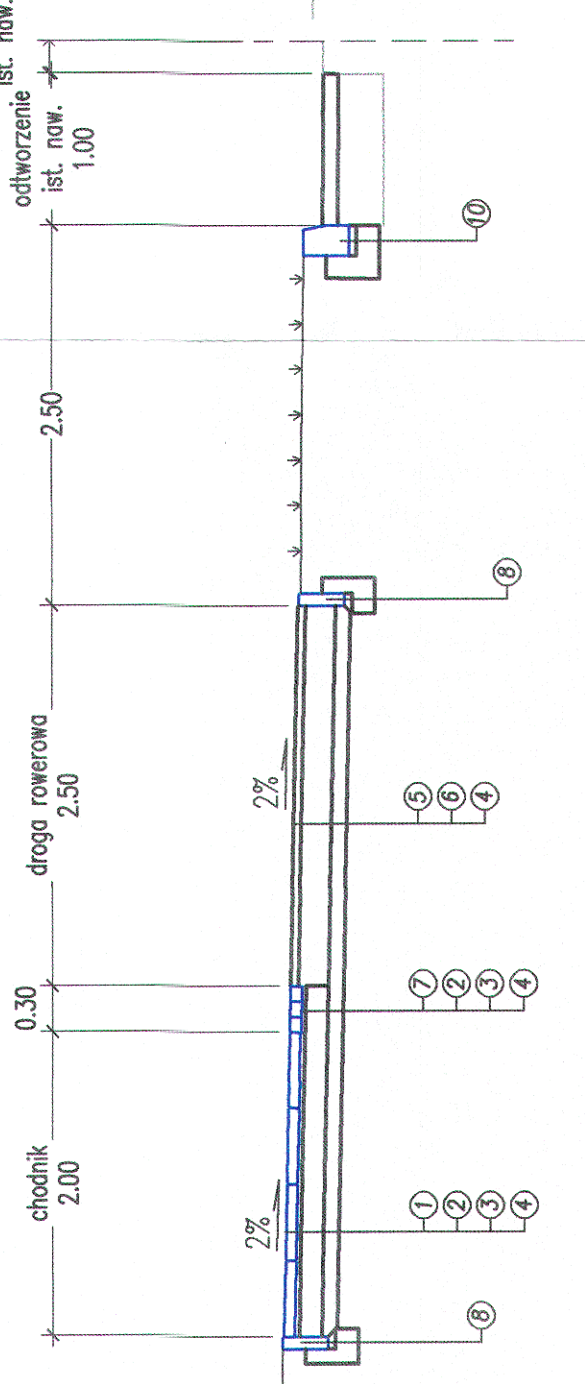
Przekrój C-C

SKALA 1:50



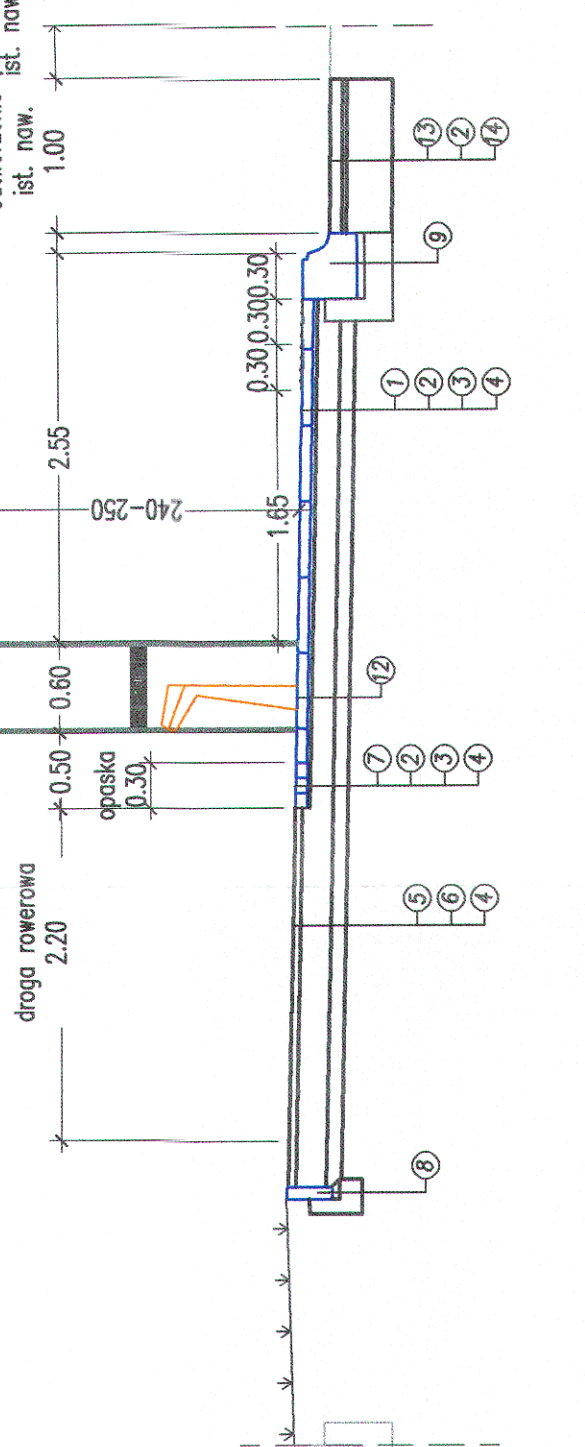
Przekrój B-B

SKALA 1:50



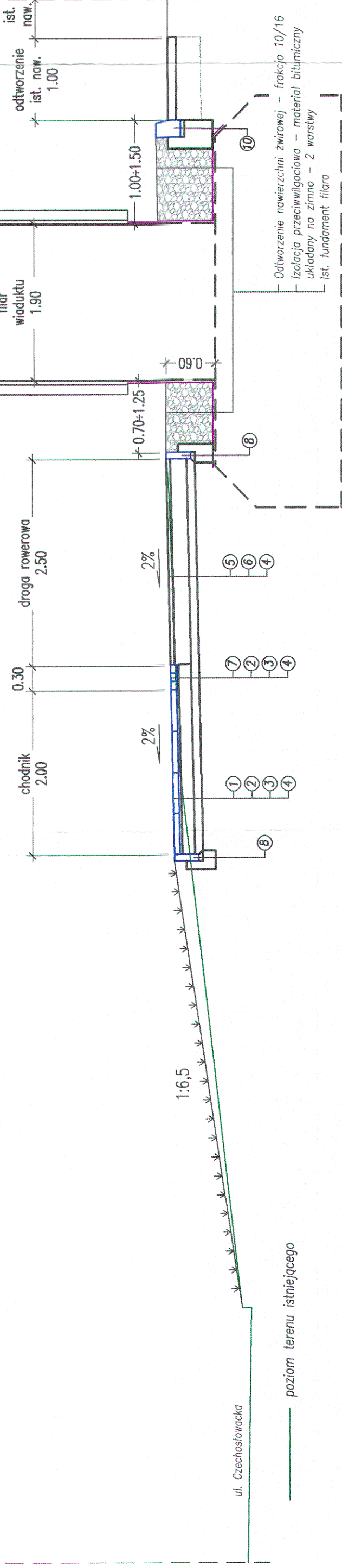
Przekrój D-D

SKALA 1:50



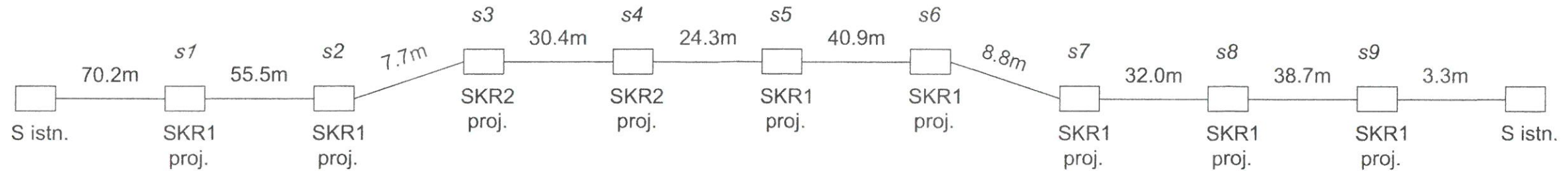
KLUCZBORK >

< POZNAŃ




OBJAŚNIENIA
Konstrukcja chodnika
 ① Betonowa płyta chodnikowa 50x50 cm o grubości 7 cm z betonu wibroprasowanego wg PN-EN 1338
 ② Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
 ③ Podbudowa grubości 15 cm z betonu C8/10
 ④ Warstwa piasku grubości 10 cm lub
 ⑤ Warstwa piasku grubości 20 cm
Konstrukcja drogi rowerowej
 ⑥ Warstwa ścierna grubości 5 cm z mieszanki AC 8 S wg PN-EN 13108-1
 ⑦ Podbudowa z betonu C10/12 o grubości 20 cm
 ⑧ Warstwa piasku grubości 10 cm
Konstrukcja opaski z kostki granitowej
 ⑨ Kostka kamienna lupana o wymiarach 10x10 cm gat. I
 ⑩ Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
 ⑪ Podbudowa grubości 15 cm z betonu C8/10
 ⑫ Warstwa piasku grubości 10 cm
Konstrukcja zataki autobusowej – odtworzenie
 ⑬ Betonowa kostka brukowa grubości 8 cm kolor jasnoszary
 ⑭ Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
 ⑮ Podbudowa z betonu C25/30 o grubości 30 cm
Elementy korpusu drogowego
 ⑯ Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
 ⑰ Krawężnik peronowy z prefabrykatów betonowych o wymiarach 44x33 cm ze strukturą antypoślizgową na górnej powierzchni na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
 ⑱ Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15
 ⑳ Ławko – podpórki dla pasażerów z drewnianymi siedziskami i ramą stalową ocynkowaną, w kolorze RAL 7043

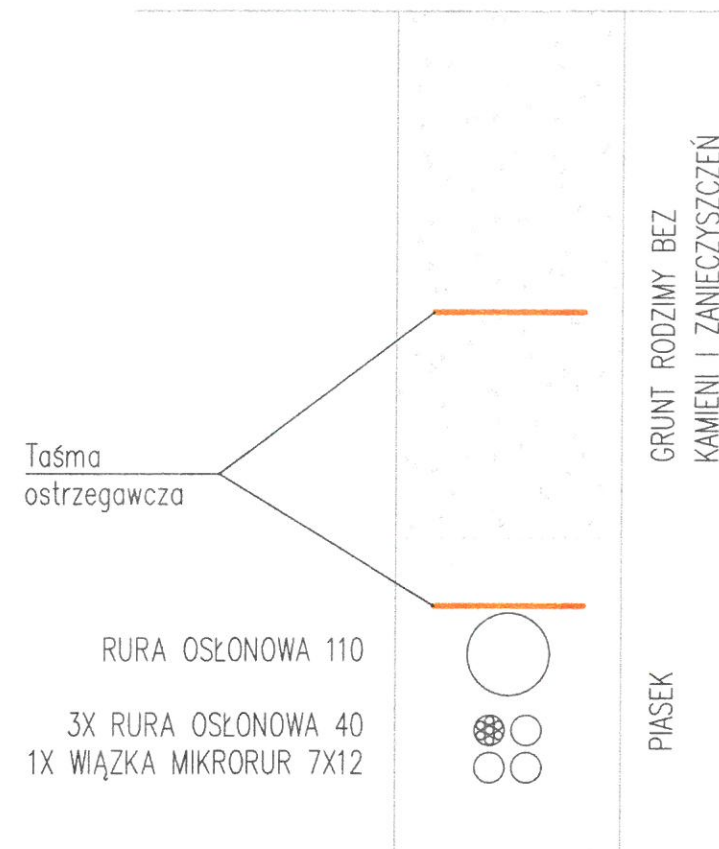
SCHEMAT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO



PRZEKRÓJ NORMALNY

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

PRACOWNIA DROGOWA F.K. FILIP KRUSZEWSKI UL. WIEDEŃSKA 56, 60-683 POZNAŃ TEL: +48 512 277 412; NIP 781-17-85-553 PRACOWNIADROGOWA.FK@GMAIL.COM		 PRACOWNIA DROGOWA F.K.	
Data: 07.2020	Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Nr zlecenia: IPI.220.0013.W.2020	Stadium: Projekt budowlany
Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie w specjalności inżynierskiej drogowej
Asystent Projektanta:	mgr inż. A. Sobielga	-	-
Sprawdzający:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1:500
			Nr rys.: 3.1



VI. Opinie i uzgodnienia

- Opinia ZDM nr IPI.220.035-2.2020 z dn. 08.06.2020r



Zarząd Dróg Miejskich

Poznań, 08.06.2020r.

IPI. 220.035 - 2.2020

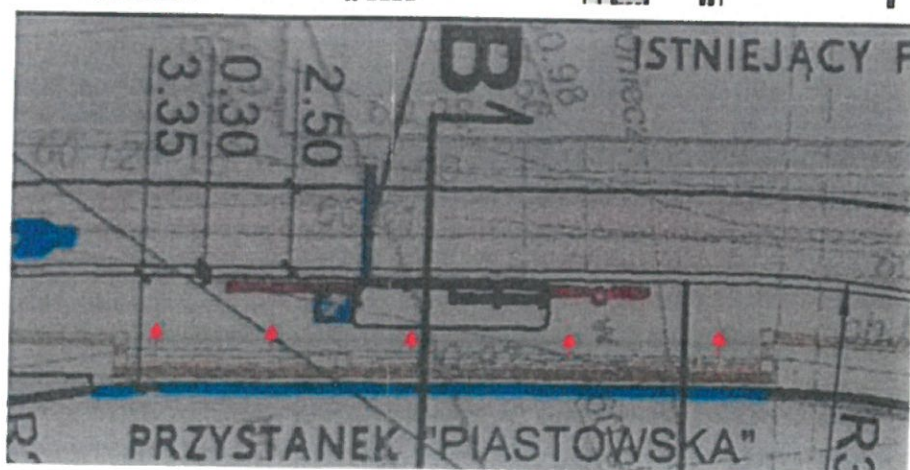
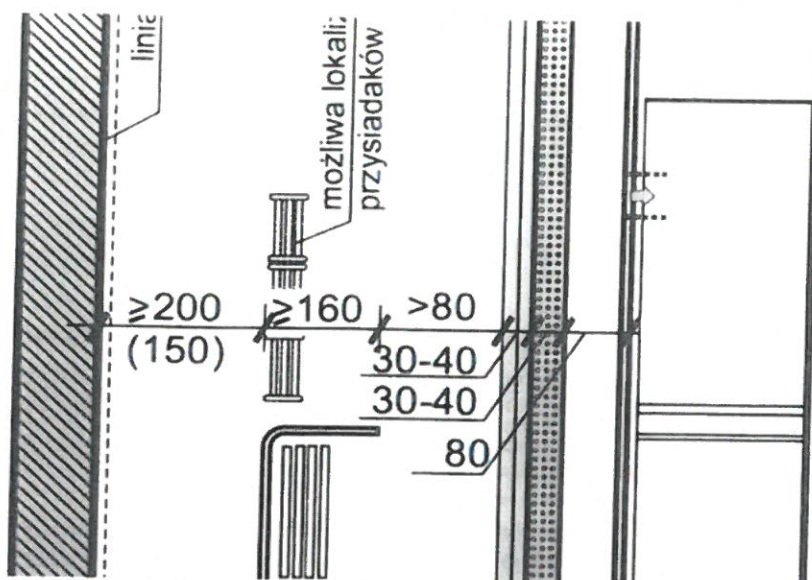
**Pracownia Drogowa F.K.
Filip Kruszewski
ul. Wiedeńska 56
60 – 683 Poznań**

Dotyczy: opracowanie aktualizacji dokumentacji projektowej dla budowy chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu.

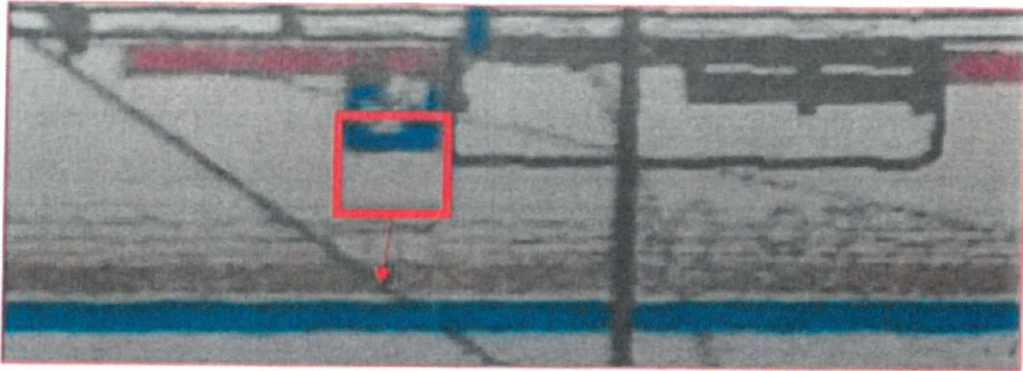
Zarząd Dróg Miejskich po zapoznaniu się z przedłożonym projektem informuje, iż pozytywnie opiniuje poprawiony niniejszy projekt z uwagami:

- rezygnacja z wygrodzenia istniejących drzew (km 0+070,00), ponadto wymagania dotyczące ochrony drzew i krzewów na placu budowy, zawarte są w „Wytocznych do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” (https://zdm.poznan.pl/upload/wytoczne_zielen_2019.pdf).
- należy dokonać korekty oznaczeń fakturowych w obrębie przystanku autobusowego, zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania¹:
 - faktury bezpieczeństwa i kierunkowe o szerokości 30,0 cm (2 x 30,0 cm) należy realizować wzdłuż platformy przystankowej w odległości **80,0 cm** od jej krawędzi:

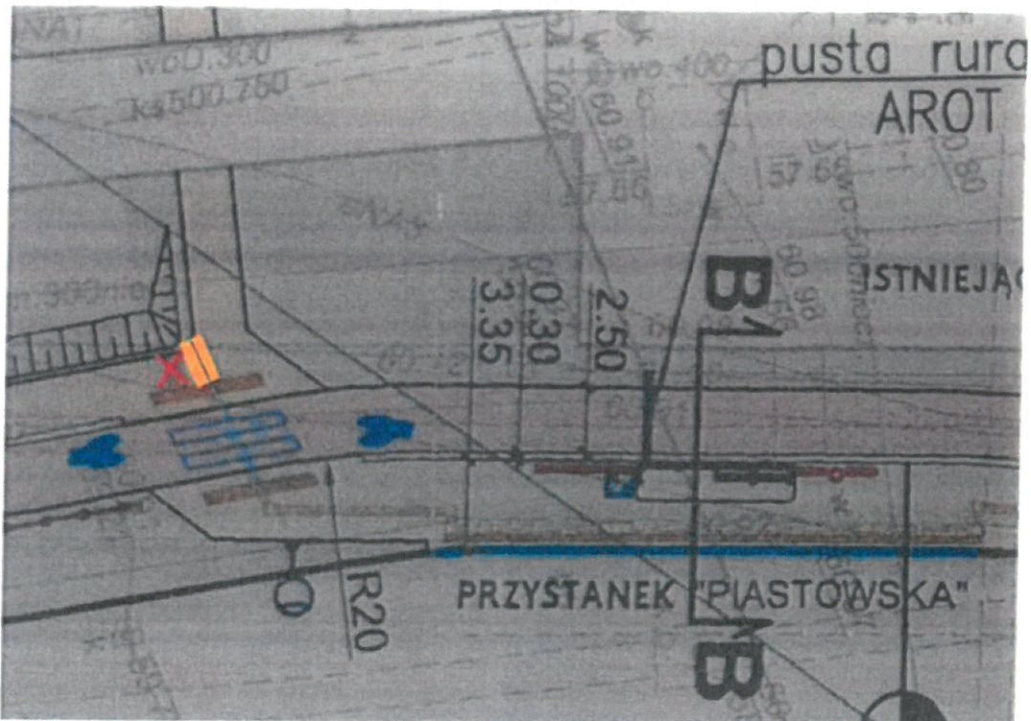
¹ zarządzenie nr 817/2018/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14.11.2018 r. w sprawie realizacji Standardów Dostępności dla Miasta Poznania (www.poznan.pl/przestrzenpubliczna)



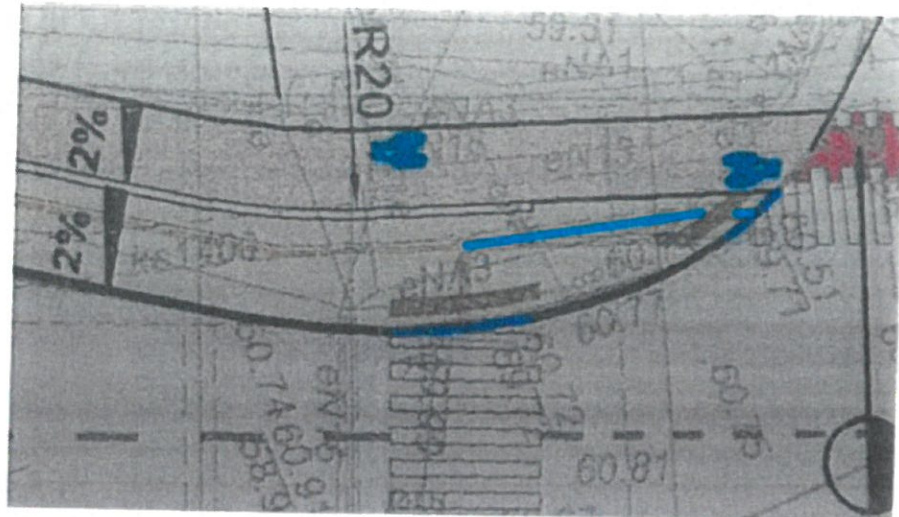
- b. „miejsce oczekiwania” o wymiarach 1,0 x 1,0 m należy zlokalizować w odległości 7,0 m od linii zatrzymania pojazdu, bezpośrednio przy fakturze kierunkowej biegnącej wzdłuż platformy przystankowej. W miejscu lokalizacji „pola oczekiwania”, na jego szerokość fakturę kierunkową należy zmienić na fakturę uwagi typu C4;



- c. „łapacz” przy przejściu dla pieszych należy zlokalizować w linii faktur kierunkowych:



- d. należy skorygować układ faktur kierunkowych prowadzących do przejścia dla pieszych (zjazd do Aquanetu):



- Oznaczenia fakturowe nawierzchni (FON) należy wykonać z prefabrykatów betonowych barwionych w masie na kolor:
 - a. **żółty** – faktury bezpieczeństwa;
 - b. **biały** lub **szary** – faktury kierunkowe i uwagi.
- w dalszej części należy przedstawić projekt SOR, który podlegać będzie uzgodnieniom z Zarządem Dróg Miejskich i Miejskim Inżynierem Ruchu.

Wszystkie elementy projektu, które nie spełniają Standardów Rowerowych Miasta Poznania muszą posiadać zgodę na odstępstwo.

Naczelnik Wydziału
Przygotowania Inwestycji
Maciej Heilman
mgr inż. Maciej Heilman

Otrzymują:

1) Adresat
2) a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:
Barbara Rafalska

specjalista ds. przygotowania inwestycji
tel.: 61 628 55 57 brafalska@zdm.poznan.pl

- Wiadomość ZDM z dn. 22.06.2020
- uzupełnienie uwagi nr 1 z pisma nr IPI.220.035-2.2020 z dn. 08.06.2020r

Temat: Dolna Wilda - ścieżka

Nadawca: <bbrzowska@zdm.poznan.pl>

Data: 2020-06-22, 15:07

Adresat: <a.sobielga@dromost.pl>

Zgodnie z rozmową telefoniczną potwierdzam, że wyгородzenie tych 4 drzew musi być, ale tylko na czas prowadzenia prac. Docelowe, trwale montowane wyгородzenie po zakończeniu budowy nie jest wskazane ze względu na ingerencję w systemy korzeniowe.

Wymagania dotyczące ochrony drzew i krzewów na placu budowy, odtworzenia terenów zieleni zawarte są w „Wytycznych do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” dostępnych na stronie ZDM w zakładce: Zamówienia publiczne – Wytyczne dla wykonawców – Wytyczne ZDM do projektowania.

Pozdrawiam

Beata Brzowska
Starszy Specjalista Wydziału Terenów Zieleni
tel. +48 61 647 72 65



Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | <http://www.zdm.poznan.pl>

P Przed wydrukowaniem pomyśl o środowisku. Before printing think about the environment.



Wolny od wirusów. www.avg.com

- Opinia ZTM nr ZTM.IE.5325.27.2020 z dn. 06.04.2020r



Zarząd Transportu Miejskiego

ZTM.IE.5325.27.2020

Poznań, dnia 6 kwietnia 2020 roku

Pracownia Drogowa F.K.

Filip Kruszewski

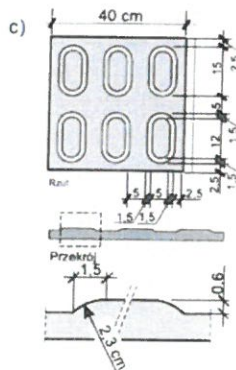
ul. Wiedeńska 56

60-683 Poznań

Dotyczy: *Rozbudowy pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu.*

W nawiązaniu do przesłanej korespondencji o sygn. AS/043/20 z dnia 26 marca 2020 roku, dotyczącej zaopiniowania projektu budowlanego dla ww. inwestycji, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu opiniuje pozytywnie z następującą uwagą:

- Fakturę ostrzegawczą typu C2 „wyniesione kwadraty”, proszę zastąpić fakturą ostrzegawczą typu C4 „pole oczekiwania” na wysokości pola oczekiwania – poniżej rysunek poglądowy.



ZARZĄD
DYP
Filip Kruszewski

Załącznik:

- egz. dokumentacji projektowej

Sprawę prowadzi:

Piotr Górniak

Dział Eksploatacji i Utrzymania Infrastruktury

tel. 61 834 61 75, p.gorniak@ztm.poznan.pl

Rozdzielnik:

- Adresat
- Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań – d/w
- ZTM/IE – a/a

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | ztm@ztm.poznan.pl | kancelaria@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Szczegółowe informacje dotyczące ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na www.ztm.poznan.pl

Nr rejestrowy BDO: 000138597

14 04 20

- Uzgodnienie Veolia nr TI/T/AKC-7.4-1922/2020 z dn. 09.07.2020r



**Pracownia Drogowa
F.K. Filip Kruszewski
ul. Wiedeńska 56
60-683 Poznań**

TI/T/AKC-7.4-1922/2020

Poznań, 09.07.2020 r.

dotyczy: opinia opracowania dokumentacji „Rozbudowa pasa drogowego ul. Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu”.

Nawiązując do pisma z dnia 29.06.2020 r. w sprawie opracowania dokumentacji pt. „Rozbudowa pasa drogowego ul. Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu” informujemy, że akceptujemy przedstawione szczegółowe rozwiązanie kolizji z istniejącą siecią cieplną.

Z poważaniem

Koordinator Zespołu
ds. Techniki
Jacek Konieczny

Sprawę prowadzi Anna Kasprzak-Chrapek, tel. 722 033 350

K/O: TI/T a/a

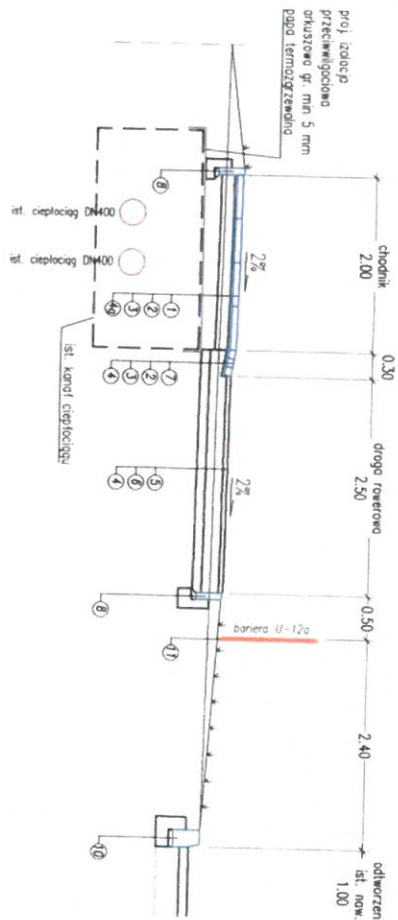
Veolia Energia Poznań S.A.

ul. Energetyczna 3, 61-016 Poznań
Kapitał zakładowy: 105 947 725,00 zł, wypłacony w całości | NIP: 777-00-00-755 | REGON: 630956570 | KRS: 0000020765
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Konto: 75 1940 1210 0103 0331 0010 0000
tel. 801 57 57 57, (61) 43 76 276, e-mail: bok.poznan@veolia.com, kancelaria.pl.vpoz@veolia.com
www.energiadlapoznania.pl, www.veolia.pl

Polityka prywatności udostępniona jest pod adresem www.energiadlapoznania.pl lub w siedzibie Veolia Energia Poznań S.A

PRACOWNIA DROGOWA F.K. FILIP KRUSZEWSKI UL. WIEDENSKA 36, 60-683 POZNAŃ TEL. +48 512 277 412; NIP 781-17-85-553 PRACOWNIA@DROGOWA.FK@GMAIL.COM			
Data: 06.2020		Inwestor: Zarząd Drog Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	
Nz. zlecenia: IPI.220.0013.W.2020		PRACOWNIA DROGOWA F.K.	
BRANŻA DROGOWA			
Stwierdził:	mgr inż. M. Kruszeński	Nz. nadzoru:	mgr inż. A. Sobiega
Projektant:	mgr inż. F. Kruszeński	Pracownik w wykonaniu:	mgr inż. M. Kruszeński
Asystent projektanta:		Pracownik w wykonaniu:	
Supervizujący:		Pracownik w wykonaniu:	
SKALA			

Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu



Przekrój A-A
SKALA 1:50

OBŚASNIENIA

poziom terenu istniejącego

Konstrukcja chodnika

1 Betonowa płytka chodnikowa 50x50 cm o grubości 7 cm z betonu wiotrosnowanego wg PN-EN 1338

2 Podspółka cementowo-piaskowa grubości: 3 cm

3 Podbudowa grubości: 15 cm z betonu C8/10

4 Warstwa piasku grubości 20 cm

5 Warstwa ścielna grubości: 5 cm z mieszanek AC 8 S wg PN-EN 13108-1

6 Podbudowa z betonu C10/12 o grubości 20 cm

7 Warstwa piasku grubości 10 cm

8 Konstrukcja opaski z kostki granitowej

9 Kostka kamienna lupina o wymiarach 10x10 cm gat. I

10 Podspółka cementowo-piaskowa grubości: 3 cm

11 Podbudowa grubości 15 cm z betonu C8/10

12 Warstwa piasku grubości 10 cm

13 Elementy korpusu drogowego

14 Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm wg PN-EN 1340 na podspółce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

15 Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30 cm wg PN-EN 1340 na podspółce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

16 Bariera U-12a typ ZAP-06-H0-UL wg Katalogu Mebli Miejskich Poznania o wymiarach 200x110 cm, z rur stalowych o średnicy 6 cm, ocynkowane malowane proszkowo no kolor RAL 7042

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30


31

32

zaprojektowano A. Sobiega
TT/TAUC-24-A421/04

- Pismo Wojewody Wielkopolskiego nr IR-V.7840.2.31.2017.6 z dn. 06.10.2017r w sprawie braku konieczności uzyskania odstępstwa od przepisów o transporcie kolejowym

Poznań, 2017 -10- 06



WOJEWODA WIELKOPOLSKI
IR-V.7840.2.31.2017.6

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH		
Wydział Inżynierii i Transportu		
Wzrost	11. 10. 2017	Wzrost
L. dr.	60201	
znl.		
podpis		

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

KM 16/10/2017

Zy... 11/10/17

137017

Dotyczy: wniosku złożonego w dniu 20 września 2017 r. o udzielenie zgody na odstępstwo przepisów zawartych w ustawie o transporcie kolejowym dla inwestycji polegającej na budowie chodnika i drogi rowerowej w ul. Dolna Wilda w Poznaniu.

Z analizy złożonych dokumentów do ww. wniosku wynika, że projektowany odcinek chodnika i drogi rowerowej jest zlokalizowany pod wiaduktem kolejowym, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 430 (ul. Dolna Wilda), pod linią kolejową nr 272 Kluczbork – Poznań.

W ocenie organu obszar kolejowy stanowią nieruchomości oznaczone w ewidencji gruntów i budynków jako: działka nr 1/2 – ark. mapy 18, obręb 0060 Dębiec, jedn. ewid. 306401_1 M. Poznań; działka nr 2/9 – ark. mapy 4, obręb 0060 Dębiec, jedn. ewid. 306401_1 M. Poznań; działka nr 3 – ark. mapy 18, obręb 0060 Dębiec, jedn. ewid. 306401_1 M. Poznań. Nieruchomości, na których zaprojektowano drogę i chodnik stanowią pas drogowy, oznaczony na załączonej mapie jako „dr”.

Przepisy określone w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 ze zm.) oraz warunki zawarte w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. - w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227), dotyczą usytuowania budowli i budynków oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej oraz w określonych odległościach od obszaru kolejowego.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 tej ustawy „usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznie kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego”.

- Uzgodnienie Orange nr TTISILU/PR.215-30305/20 z dn. 16.07.2020r



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71

Pracownia Projektowa F.K.
Filip Kruszyński
ul. Wiedeńska 56
60-683 Poznań

Łódź, data 16-07-2020

Numer pisma: TTISILU/PR.215-30305/20

Temat: Uzgodnienie projektu-rozbudowa pasa drogowego ul. Dolna Wilda w Poznaniu - zabezpieczenie sieci Orange Polska S.A.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie i zatwierdzamy do realizacji projekt zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. w związku z planowaną rozbudową pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegającą na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu..

Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Orange Polska.

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego

- Uzgodnienie ZDM kanału technologicznego nr IPI.220.035.2020 z dn. 28.01.2021r.



Zarząd Dróg Miejskich

IPI.220.035.2020

Poznań, 28.01.2021r.

KF Pracownia Drogorowa
Filip Kruszewski
Ul. Wiedeńska 56
60-683 Poznań

Dotyczy: „Rozbudowa pasa drogowego ul. Dolna Włda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu”.

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje pozytywnie, bez uwag przedstawiony do zaopiniowania (email z dnia 25.01.2021r.) projekt kanału technologicznego w przedmiotowej ulicy.

Naczelnik Wydziału
Przygotowania Inwestycji
Magdalena Kaczor
mgr inż. *Magdalena Kaczor*

Otrzymują

1. Adresat
2. s/a (ZDM, ul. Wiczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawa prowadzi:
Magdalena Kaczor

Wydział Przygotowania Inwestycji, tel. (61) 64-77-204, mkaczor@zdm.poznan.pl

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wiczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 847 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

- Protokół z Narady Koordynacyjnej dla sprawy nr ZG-OPK.4105.2510.2020

Poznań, 14-01-2021

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20,
61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.2510.2020
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.2510.2020**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działająca/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.

ul. Trójpole 3B
61-693 Poznań

2. Termin narady koordynacyjnej: 14-01-2021

3. Opis przedmiotu narady:

- a. przedmiot uzgodnienia:** kanał technologiczny w ul. Dolna Wilda odc. Czechosłowacka - Piastowska
b. lokalizacja:
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;
ul. Dolna Wilda odc. Czechosłowacka - Piastowska

4. Dane inwestora:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. WILCZAK 17
61-623 POZNAN
POZNAN

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Olga Stachowska:

O rozpoczęciu robót należy powiadomić z 12 dniowym wyprzedzeniem Dział Eksploatacji Sieci Wodociągowej, Aquanet SA, ul. Piątkowska 117/119, Poznań

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

ENEA Sławomir Frąckowiak:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:

Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:

Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Adrianna Kowalak:

Uzgodniono.

INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 07.12.2020, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:

Sposób i harmonogram prowadzenia prac oraz zabezpieczenie ruchu pasażerskiego i zabezpieczenie ruchu komunikacji miejskiej (organizację ruchu na czas robót) w obrębie przystanku autobusowego uzgodnić w ZTM Poznań ul. Matejki 59.

O zamiarze prowadzenie prac w rejonie przystanku poinformować Centralę Nadzoru Ruchu MPK Poznań Sp. z o.o. z przynajmniej 1-2 dniowym wyprzedzeniem - tel.: 61 839 65 10.

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

ORANGE Mirosław Gajewski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka:

Bez uwag

PSG Joanna Kasperuk:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r, poz.640).

W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu (jak poniżej) w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.

Gazownia Poznań Południe, ul. Głogowska 429, tel. 61 854 51 70 , gazownia.poznan.poludnie@psgaz.pl

RCI Sebastian Olejniczak:

Bez uwag

VEOLIA Jacek Konieczny:

Bez uwag

WSS Adrianna Kowalak:

Warunki Techniczne

jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail (noc@fiberhost.com.pl).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.

WUiA UMP Katarzyna Albrecht:

Bez uwag

ZDM Paulina Szrama:

Zgodnie z pismem IPO.G.416.2246.2020 z dnia 13.01.2021 - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie UZ.PG.416.83.2020

*załącznik do uwag do protokołu: "SKM_C364e21011315272.pdf"

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020 r. poz. 2052) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odkryte przewody zabezpieczyć.

* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów uzgodnienie traci ważność.

Dokument "PROTOCOL_ZUDP_ZG-OPK.4105.2510.2020_1.pdf" został podpisany przez Małgorzata Karolina Gulczyńska certyfikatem kwalifikowanym o numerze seryjnym 50822717519289184152137485389443061358270994785 wydanym przez 2.5.4.97=VATPL-5260300517,CN=COPE SZAFIR - Kwalifikowany,O=Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.,C=PL, w dniu 2021-01-14 12:18:41.

- Załącznik ZDM do protokołu z NK nr ZG-OPK.4105.2510.2020 (pismo nr IPO.G.416.2246.2020 z dn. 13.01.2021)

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. 61-64-77-200, fax 61 820-17-09

IPO.G .416. 2246.2020

Poznań, dnia *16.01.2021*

NK nr 2510.2020

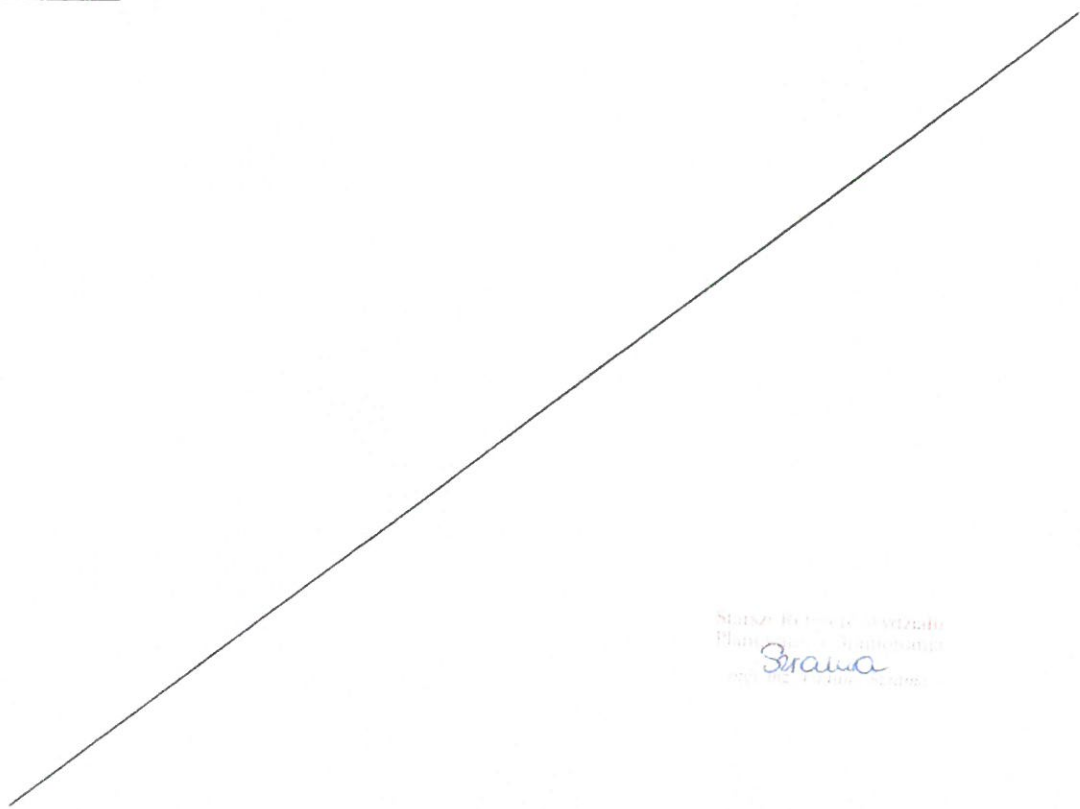
NK nr 2510.2020

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):
kanal technologiczny

zlokalizowane: *ul. Dolna Wilda*

na odcinku: *od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej*

z uwagami:



Staszek
Szrama

I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

• **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewierciem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;

7. *Inf. o aktualnym pasie drogowym*

II. **Informacje dodatkowe**

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zieleń, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy, w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zmianami);

starsza Kierownik Wydziału
Zarządzania i Ewidencji Drogi

Klaudia Chudziak

OBJAŚNIENIA:

-  projektowany krawężnik
-  projektowane obrzeże
-  projektowana opaska z kostki kamiennej łupanej
-  projektowany kanał technologiczny

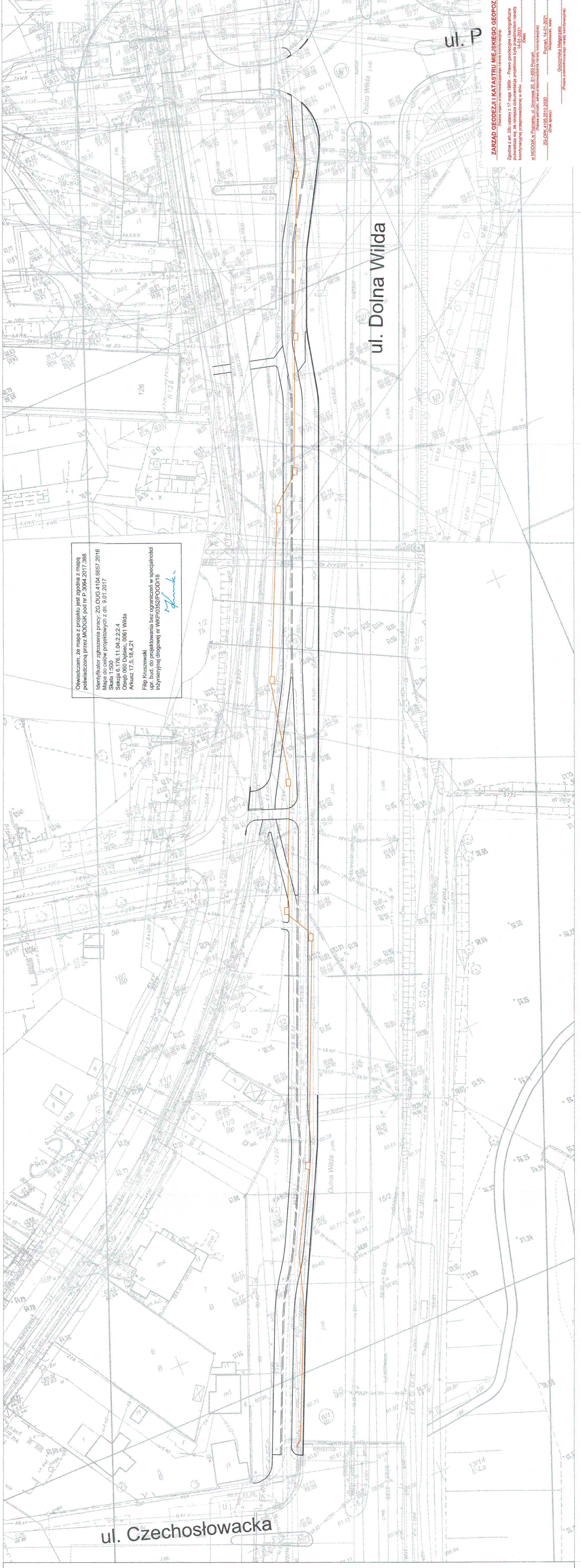
PRACOWNIA DROGOWA F.K.
FILIP KRUSZEWSKI
UL. WIEDENSKA 56, 60-883 POZNAŃ
TEL: +48 512 277 412; NIP 781-17-85-553
PRACOWNIADROGOWA.FK@GMAIL.COM

Data: 11.2020
Investor: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
Nr zlecenia: IPI.220.0013.W.2020
Stadium: Stadium
Projekt budowlany

Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu

BRANŻA DROGOWA	
Stanowisko:	Imię i nazwisko: Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski WPK10352/POOD1/16
Asystent Projektanta:	mgr inż. A. Sobiełga
Sprawdzający:	inż. M. Kruszewski 151184/PW
Profilis	<i>Flank</i>
Specjalność:	Projektowanie w specjalności inżynierskiej drogowej
Projektant:	<i>A. Sobiełga</i>
Sprawdzający:	<i>Flank</i>
Skala:	1:500
Nr rys.:	1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Oświadczam, że mapa z projektu jest zgodna z mapą poświadczoną przez MDDGIK pod nr P.3064.2017.368
Identyfikator zgłoszenia pracy: ZG.OUG.4104.6657.2016
Mapa do celów projektowych z dn. 9.01.2017
Skala 1:500
Obręb 060 Dębiec, 0061 Wilda
Arkusz 17.5.18.4.21
Filip Kruszewski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr WKPI0352/POOD1/16
Flank

ZARZĄD GEODEZJI I KATASTRU MIEJSKIEGO GEOPOZ
(Nazwa organu projektującego na mapie konturyzacji)
Zgodnie z art. 28c ustawy z 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i katastralne powołując się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 14.01.2021r.
W. MODRZEK, W. P. Gromada, ul. Gromada 20, 61-655 Poznań
NIP: 781-17-85-553
REGON: 141515021
KRS: 000049490
Ciepłota i Miękkie
Poznań, ul. Gromada 20
Poznań, ul. Gromada 20

- Protokół z Narady Koordynacyjnej dla sprawy nr ZG-OPK.4105.85.2021

Poznań, 02-02-2021

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20,
61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.85.2021**
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.85.2021**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gułczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.

ul. Trójkąte 3B
61-693 Poznań

2. Termin narady koordynacyjnej: 02-02-2021

3. Opis przedmiotu narady:

- a. przedmiot uzgodnienia:** trasa kanału technologicznego -zmiana NK 2510/2020
b. lokalizacja:
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;
Ul. Dolna Wilda w rejonie skrzyżowania z ul. Piastowską

4. Dane inwestora:

Dromost Sp. z o.o.
ul. Trójkąte 3B
61-693 Poznań

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Michał Całujek:
Istniejącą sieć kanalizacyjną zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed obsunięciem i uszkodzeniem.

ENEA Sławomir Frąckowiak:
W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.
Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.
Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesółowski:
Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:
Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Adrianna Kowalak:
Uzgodniono.
INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 01.02.2021, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:
W trakcie robót zabezpieczyć ruch pieszych/pasażerski w rejonie przystanku autobusowego.

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki:
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

ORANGE Mirosław Gajewski:
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka:
Bez uwag

PSG Joanna Kasperuk:
Bez uwag

RCI Artur Siebert:
Bez uwag

VEOLIA Ewa Korcz-Haremska:
Bez uwag

WSS Adrianna Kowalak:
Warunki Techniczne
jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail (noc@fiberhost.com.pl).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zblżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniесione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołami odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.

WUiA UMP Danuta Górna:
Bez uwag

ZDM Paulina Szrama:
Zgodnie z pismem nr IPO.W.416.74.2021 z dn. 28.01.2021r. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie nr UZ.PW.416.5.2021

*załącznik do uwag do protokołu: "NK 85.2021.pdf"

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020 r. poz. 2052) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów uzgodnienie traci ważność.

Dokument "PROTOCOL_ZUDP_ZG-OPK.4105.85.2021_1.pdf" został podpisany przez Małgorzata Karolina Gulczyńska certyfikatem kwalifikowanym o numerze seryjnym 50822717519289184152137485389443061358270994785 wydanym przez 2.5.4.97=VATPL-5260300517,CN=COPE SZAFIR - Kwalifikowany,O=Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.,C=PL, w dniu 2021-02-02 12:35:10.

- Załącznik ZDM do protokołu z NK nr ZG-OPK.4105.85.2021 (pismo nr IPO.W.416.74.2021 z dn. 28.01.2021)

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. 61-64-77-200, fax 61 820-17-09

IPO.W.416.74.2021

Poznań, dnia *28.01.2021*

uz.PH.416.5.2021

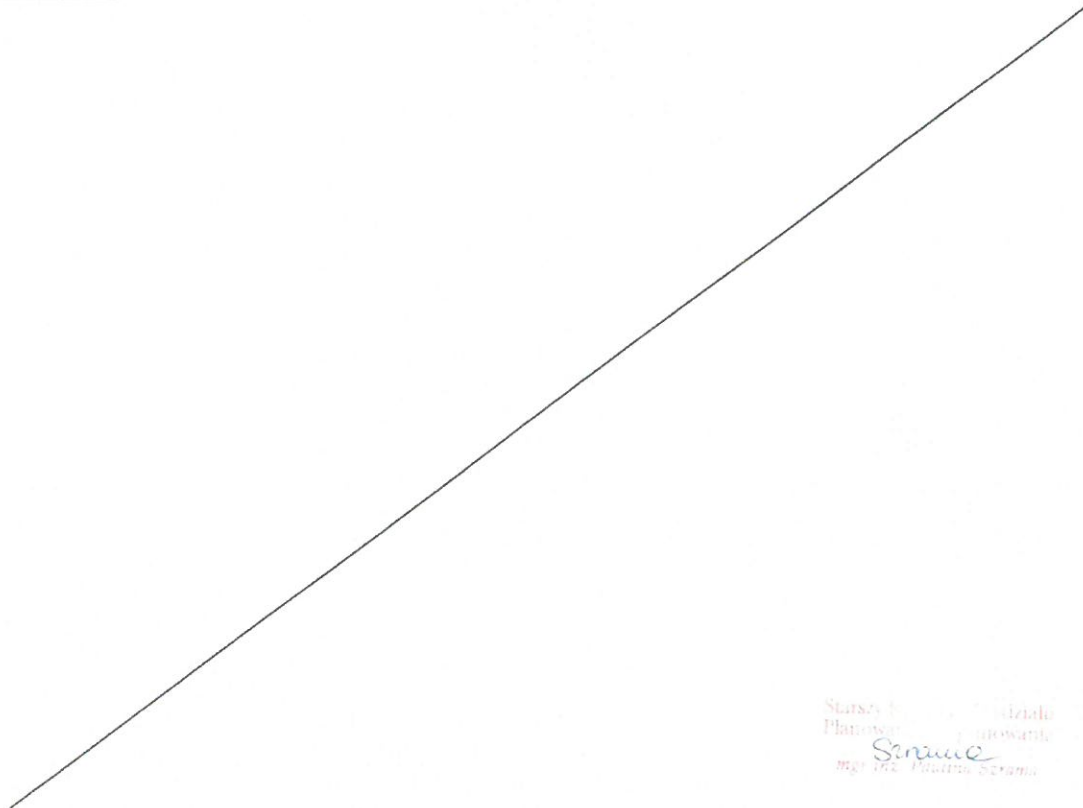
NK nr 85 .2021

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):
kanal technologiczny

zlokalizowane: *ul. Dolna Wilda w rejonie skrzyżowania z ul. Piastowską*

na odcinku:-----

z uwagami:



Starszy Inżynier
Planowania i Inżynier
Szymon
mgr inż. Paweł Szrama

I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

• **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.

II. **Informacje dodatkowe**

• **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zieleni, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zmianami);

Anna Kicińska

OBJAŚNIENIA:

-  projektowany krawężnik
-  projektowane obrzeże
-  projektowana opaska z kostki kamiennej łupanej
-  projektowany kanał technologiczny
-  usunięcie trasy kanału technologicznego uzgodnionej na NK 2510/2020

PRACOWNIA DROGOWA F.K.
FILIP KRUSZEWSKI
UL. WIEDEŃSKA 56, 60-683 POZNAŃ
TEL: +48 512 277 412; NIP 781-17-85-553
PRACOWNIADROGOWA.FK@GMAIL.COM

PRACOWNIA
DROGOWA  F.K.

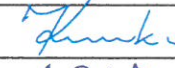
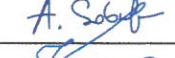

Data:
01.2021

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Nr zlecenia:
IPI.220.0013.W.2020
Stadium:
Projekt budowlany

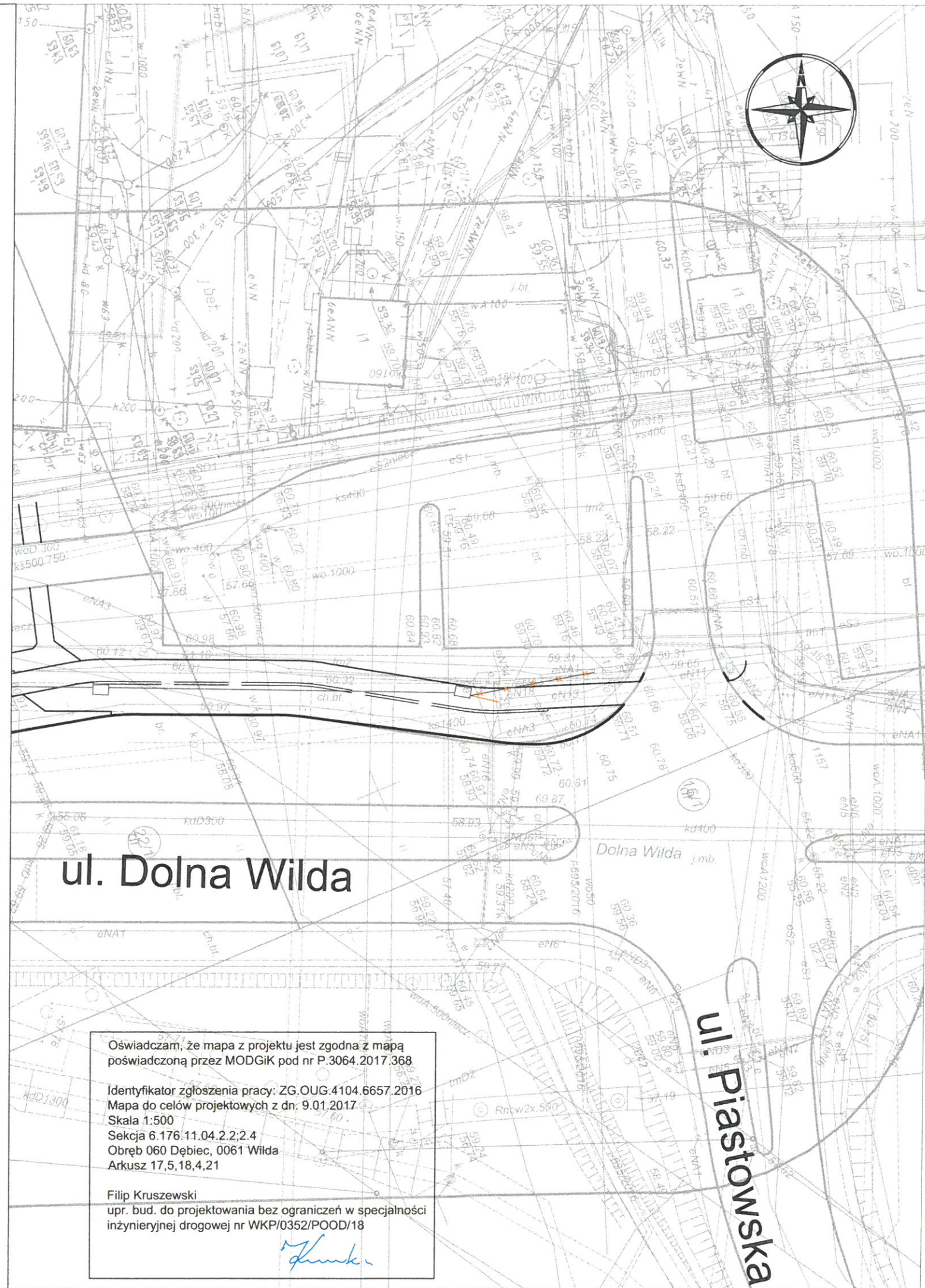
Rozbudowa pasa drogowego ulicy Dolna Wilda polegająca
na budowie chodnika i drogi rowerowej na odcinku
od ul. Czechosłowackiej do ul. Piastowskiej w Poznaniu

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie w specjalności inżynierskiej drogowej	
Asystent Projektanta:	mgr inż. A. Sobielga	-	-	
Sprawdzający:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA

Skala: 1:500
Nr rys.: 1



Oświadczam, że mapa z projektu jest zgodna z mapą
poświadczoną przez MODGIK pod nr P.3064.2017.368
Identyfikator zgłoszenia pracy: ZG.OUG.4104.6657.2016
Mapa do celów projektowych z dn. 9.01.2017
Skala 1:500
Seksja 6.176.11.04.2.2;2.4
Obręb 060 Dębiec, 0061 Wilda
Arkusze 17,5,18,4,21
Filip Kruszewski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej nr WKP/0352/POOD/18
