

Poznań, dnia 26 lipca 2021 r.

DZ.DR.341.56.2021

DZ.3412.113.2021

**Wszyscy Wykonawcy  
ubiegający się o zamówienie**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ( t.j. Dz.U z 2021 r. poz.1129 ) Zamawiający przekazuje poniżej treść wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.

**Pytanie nr 1**

Zamawiający w SIWZ 3.1.2 Zestawy monitorujące ruch rowerowy liczniki - wymaga, aby:

- a) zliczanie i rejestrowanie danych dla ruchu rowerowego z obu kierunków odbywało się za pomocą pętli indukcyjnych zapewniających dokładność powyżej 90%,
- b) posiadało własne zasilanie w postaci baterii lub akumulatorów o żywotności minimalnej: 1 rok

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w postaci urządzeń zliczających ruch rowerowy za pomocą radarów? Rozwiązania radarowe mają przewagę nad pętlami indukcyjnymi ponieważ zliczają wszystkie rodzaje rowerów, w tym posiadające ramy ze stopów lekkich lub kompozytów?

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań zliczania radarowego.

Rozwiązanie pomiaru radarowego lub wizyjnego wymaga ingerencji w przestrzeń – ustawienia masztu czy pylonu z urządzeniem pomiarowym, a w związku z tym konieczne byłoby przygotowanie i uzgodnienie projektów dla wszystkich wskazanych lokalizacji.

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuści liczniki zasilane napięciem z sieci 230V (np. z oświetlenia ulicznego)?

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań zasilanych z sieci. Takie rozwiązanie wymaga przygotowania i uzgodnienia projektów elektrycznych oraz budowy przyłączy sieci dla wskazanych lokalizacji. Zamawiający nie jest w stanie zagwarantować, że we wszystkich lokalizacja będzie możliwość podłączenia się do sieli elektrycznej lub oświetlenia ulicznego.

Dodatkowo, oświetlenie uliczne zasilane jest wyłącznie podczas działania – w godzinach wieczornych i nocnych.

### **Pytanie nr 3**

Zamawiający wymaga integracji danych z danymi w panelu obsługi danych z obecnie działającymi licznikami (SIWZ 3.1.4 m )

Wg wskazanej w SIWZ 3.1.4.m strony <https://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=6113#> , w chwili obecnej Zamawiający posiada 5 liczników rowerowych podłączonych do serwisu. Przedmiotem obecnego zamówienia jest dostawa i montaż 23 zestawów monitorujących ruch rowerowy

Czy przy takiej dysproporcji liczby liczników będących przedmiotem postępowania i istniejących, Zamawiający dopuszcza możliwość stworzenia nowego panelu obsługi spełniającego pozostałe wymagania funkcjonalne?

Czy Zamawiający posiada opis interfejsu pozwalający na integrację danych użytkowanego systemu <https://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=6113#> z przedmiotem zamówienia?

### **Odpowiedź nr 3**

Zamawiający nie dopuszcza tworzenia nowego panelu obsługi. Zamawiający nie posiada opisu interfejsu pozwalającego na integrację danych z użytkowanym systemem.

Aktualnie w systemie widocznych jest 5 liczników, ale uruchamiane są już 3 kolejne (w tym dwa zliczają dane, ale nie są widoczne w Internecie), następne powstaną w ramach prowadzonych już inwestycji. Tworzenie dwóch systemów utrudni i zwiększy koszt analizy danych, utrudni realizację porównań, wykresów, analiz danych z liczników pracujących w odrębnych systemach. Proponowane rozwiązanie będzie nieczytelne dla mieszkańców, którzy aktualnie mogą śledzić ruch rowerowy w jednym miejscu. Osiągnięcie istniejącej funkcjonalności wiązałoby się z koniecznością poniesienia kosztów na budowę kolejnego, trzeciego systemu, który agregowałby dane.

  
**Z-ca Dyrektora**  
**ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**  
*Grzegorz Pluta*