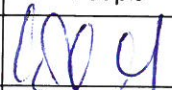
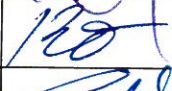



WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:	 Zarząd Dróg Miejskich	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
---------------------------	--	--

Nazwa inwestycji:	Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul.Grotkowskiej do ul.Ścinawskiej w Poznaniu
Opracowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY
Adres inwestycji:	Ulica Srebrna w Poznaniu
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 306401_1 M. Poznań Obręb 0036 – JUNIKOWO 25: AR_23, działki: 147/1, 185, 186
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
Opracował	Bartosz Bartkowiak	-	
Sprawdził	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
01.2020	2018104	PW	IIW	1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul.Grotkowskiej do ul.Ścinawskiej w Poznaniu”

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| – Rys.1. Plan orientacyjny | skala 1:20 000 |
| – Rys.2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| – Rys.3. Przekrój normalny | skala 1:50 |
| – Rys.4. Profil podłużny | skala 1:50/500 |
| – Rys.5.1. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| – Rys.5.2. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| – Rys.6. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 |

I . OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr TBU.220.67.0064.G.2018 zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu, a KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „JUNIKOWO PÓŁNOC” w Poznaniu, Uchwała nr LV/999/VII/2017 z dnia 17 października 2017r. (Uchwała wywołująca nr XL/422/V/2008 z dnia 8 lipca 2008r.).

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

3. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Projekt przebudowy ul. Srebrnej na odcinku od ulicy Grotkowskiej do ul. Ścinawskiej w Poznaniu”

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- rozbudowę jezdni wraz z odwodnieniem,
- budowę wyniesionego skrzyżowania
- budowę ciągów komunikacji pieszej,
- odtworzenie zjazdów,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

4. Teren inwestycji

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCJĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYCJĘ			
Jednostka ewidencyjna: 306401_1 M. Poznań			
Gmina	Obręb	Arkusz	nr działki
Poznań	0036 Junikowo	24	147/1
		24	185
		24	186

5. Stan istniejący

5.1 Lokalizacja zadania

Projektowana infrastruktura zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie m. Poznań, w południowo-zachodniej części gminy Poznań. Przedmiotowe ulice usytuowane są na wschód od cmentarza komunalnego nr 2 „Junikowo” w Poznaniu.

5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Srebrna jest drogą gminną o klasie technicznej D, jezdnię tej ulicy stanowi nawierzchnia asfaltowa. Ruch na przedmiotowej ulicy jest realizowany jako jednokierunkowy. Po lewej stronie jezdni istnieje chodnik z płytek betonowych. Na długości inwestycji zlokalizowane są zjazdy do posesji oraz występuje zieleń w postaci drzew i krzewów. Występują podziemne i naziemne urządzenia infrastruktury technicznej, w tym między innymi słupy oświetlenia, chodnik

6. Stan projektowany

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wskazuje konieczność zastosowania jednolitych nawierzchni jezdni na przedmiotowych drogach. W związku z tym na projektowanej jezdni zaprojektowano rozbudowę nawierzchni z betonu asfaltowego. Z prawej strony zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m z płytek betonowych 50x50x7 oraz odtworzenie na przedmiotowych ulicach zjazdów indywidualnych o szerokości 4,50m. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano o konstrukcji z kostki betonowej typu cegła o grubości 8cm, ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30. Na przejazdach zjazdów przez chodnik, zjazdy będą ograniczone obrzeżem betonowym 8x30. Nawiązanie zjazdów do jezdni zaprojektowano poprzez zastosowanie obniżonego krawężnika 20x30.

6.1 Ulica Srebrna

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Srebrnej na długości ok. 100m. MPZP ustala na ulicy Srebrnej (teren 13KD-D) lokalizację jezdni i obustronnych chodników.

Na ulicy Srebrnej zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o 2,5m. ograniczonej z lewej strony krawężnikiem betonowym 20x30 a z prawej strony ściekiem z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej obniżonej o 2cm w stosunku do jezdni, który z prawej strony będzie ograniczony krawężnikiem betonowym 20x30. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0m. wyniesiony na 12cm powyżej jezdni, o nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7 ograniczonej od zewnątrz obrzeżem betonowym 8x30. Zaprojektowano daszkowe pochylenie jezdni oraz jednostronne chodników w kierunku projektowanego ścieku. Na początku i na końcu opracowania projektowana jezdnia nawiązuje się do istniejącej nawierzchni. Po stronie północno-wschodniej przewiduje się przełożenie istniejących nawierzchni chodnika w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego do projektowanego krawężnika.

6.2 Parametry techniczne

ul. Srebrna

Parametry techniczne	Wielkość
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasa ruchu	3.00m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,0%
Szerokość chodników	2.00m
Pochylenie poprzeczne chodników	2%

6.3 Przyjęte konstrukcje nawierzchni:

ul. Srebrna- Nawierzchnia jezdni

Warstwa	Grubość warstwy (cm)
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4
Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50	8
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4	25

ul. Srebrna- Nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania

Warstwa	Grubość warstwy (cm)
Jezdnie z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr.5 cm kol.szary	13
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	25 - 40
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15

ul. Srebrna- Nawierzchnia chodników

Warstwa	Grubość warstwy (cm)
Płytką betonową 50x50x7	7
Podsypka piaskowo cementowa 4:1	5
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10
Podłoże stabilizowane hydraulicznym spoiwem drogowym C1,5/2,0	10

ul. Srebrna- Nawierzchnia zjazdów

Warstwa	Grubość warstwy (cm)
Kostka betonowa typu cegła o grubości 8cm	8
Podsypka piaskowo cementowa 4:1	4
Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20	10
Podłoże stabilizowane hydraulicznym spoiwem drogowym C1,5/2,0	10

7. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy Srebrnej odbywać się będzie poprzez wypadkową pochyleń podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanego ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej obniżonej o 2cm w stosunku do jezdni oraz projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej (wg. odrębnego tomu). Woda z projektowanych chodników odprowadzana będzie w kierunku projektowanych jezdni, skąd docelowo woda przepływnie do kanalizacji deszczowej.

8. Kolizje z infrastrukturą

Należy zastosować regulację wysokościową studzienek zlokalizowanych na obszarze objętym opracowaniem. Istniejące wpusty oraz hydranty kolidujące z projektowaną infrastrukturą należy przenieść w nowe miejsca.

9. Rozbiórki

Istniejącą nawierzchnię należy sfrezować na grubość potrzebną do ułożenia nowych warstw ścieralnej oraz wiążącej (0-16cm). Istniejące krawężniki z obu stron przewidziano do rozbiórki.

10. Zieleń

Z uwagi na kolizję projektowanych konstrukcji z istniejącą zielenią, zaprojektowano wycinę drzew i krzewów wskazanych na planie gospodarki drzewostanem.

Wymagania dotyczące wykonania robót związanych z trawnikami są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń, przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 2 do 3 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i wyprofilowany,
- w sąsiedztwie drzew (w rzucie korony) wszystkie zabiegi agrotechniczne mają być wykonywane ręcznie, co ma zapobiec uszkodzeniu korzeni drzew,
- może pochodzić jedynie z górnych warstw profilu glebowego, czyli z warstwy ornej czynnej mikrobiologicznie (około 25cm wierzchniej warstwy),
- nie może być zagruzowana, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie,
- musi być pozbawiona kamieni,
- wymagane proporcje poszczególnych frakcji ziemi urodzajnej:
 - frakcja ilasta – wielkość poniżej 0.002mm – zawartość 12 - 18%
 - frakcja pylasta – wielkość 0.002 - 0.05mm –zawartość 20 - 30%
 - frakcja piaszczysta – wielkość 0,05 - 2,0mm –zawartość 45 - 70%
 - frakcja żwirowa i kamienista – zawartość poniżej 5%,
- nie dopuszcza się stosowania podłoża na bazie torfu,
- wymagane fizyczne parametry charakteryzujące ziemię urodzajną: ciężar objętościowy 1,3 - 1,6T/m³,
- wymagane parametry chemiczne ziemi urodzajnej:
 - zawartość materii organicznej: 5 - 7% w stosunku C:N poniżej 30:1; zawartość minerałów: N25 - 50mg, P205 10 - 29mg, K20-49mg, Mg10 - 15mg na 100g gleby, odczyn pH 5,7 - 6,5 z zawartością Ca nie przekraczającą 500mg/ 100g s.m. gleby. Nie dopuszcza się do wbudowania ziemi urodzajnej z zawartościami Ca i materii organicznej oraz o wartości pH przekraczającej wymienione wartości siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,
 - okres siania - termin zakładania trawnika należy przewidzieć na późne lato (przełom VIII/IX) lub wczesną jesień, ewentualnie drugi termin – wiosną (od 15 IV do 15 V),
 - na terenie płaskim i na skarpach nasiona traw wysiewane są w ilości od 4 kg na 100 m²,
 - w celu równomiernego wysiew nasion należy użyć siewnika do trawy,

Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul.Grotkowskiej do ul.Ścinawskiej w Poznaniu

- przykrycie nasion - przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można nie stosować wału gładkiego,
- po wysianiu nasiona powinny znaleźć się na głębokości 0.5- 1 cm pod powierzchnią ziemi,
- należy zastosować mieszankę traw dla zbiorowisk skrajnie suchych i zasolonych Typu np. Autostrada II, Sahara, .

W każdym przypadku skład mieszanki musi być odpowiedni dla siedliska i zaakceptowany przez INTZ

Wykaz drzew lub krzewów ul. Srebrna

Numer drzewa na planie	Nazwa gatunku	Obwód drzewa na 130 cm	Obwód drzewa na 5 cm	Średnica korony	Powierzchnia krzewów	Uwagi stan zdrowotny	Nr działki
1	Betula pendula	106	120	6			186
2	Berberis thunbergii				3		147/1
3	Pyracantha coccinea				4	WYCINKA	186;147/1
4	Forsythia, Buxus				7	WYCINKA	186
5	Thuja occidentalis	47+47		1,6		WYCINKA	186
6	Rhododendron			2	1.6	WYCINKA	186
7	Juniperus scopulorum	40	51			WYCINKA	186
8	Juniperus scopulorum	25				WYCINKA	186
9	Juniperus scopulorum	44	55			WYCINKA	186
10	Juniperus scopulorum	30				WYCINKA	186
11	Juniperus scopulorum	26				WYCINKA	186
12	Juniperus scopulorum	26				WYCINKA	186
13	Thuja occidentalis	30				WYCINKA	186
14	Thuja occidentalis	38				WYCINKA	186
15	Rhododendron, Berberis				2	WYCINKA	186
16	Pyracantha, Juniperus, Forsythia, cotoneaster				30		186
17	Picea abies	43	53			WYCINKA	186
18	Thuja occidentalis	24	33			WYCINKA	186
19	Thuja occidentalis	36	43			WYCINKA	186
20	Thuja occidentalis	31	41			WYCINKA	186
21	Juniperus, Pyracantha				5	WYCINKA	186
22	Forsythia, Berberis				5	WYCINKA	186
23	Chaenomeles japonica			2	3	WYCINKA	186
24	Pyracantha coccinea			2	3	WYCINKA	186
25	Picea pungens	45	60	4		WYCINKA	185
26	Forsythia, Euonymus, Thuja				6		186
27	Thuja occidentalis				9		186
28	Physocarpus, Juniperus, Forsythia				73		157/13
29	Thuja occidentalis				83		46/2

11. Etapowanie robót drogowych

Wykonawca wykona etapowanie robót wg harmonogramu uzgodnionego z zarządcą drogi.

Obowiązkiem wykonawcy jest odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, umożliwienie dostępu

do posesji przyległych oraz wykonaniu oznakowania tymczasowego w oparciu o zatwierdzoną dokumentację tymczasowej organizacji ruchu.

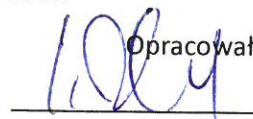
Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia :

Droga wewnętrzna została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43, poz.430 z późniejszymi zmianami). Nie przewiduje się zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi. Budowa drogi wewnętrznej nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko. Brak istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

12. Uwagi końcowe

- Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji technicznej a także wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.
- Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.
- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

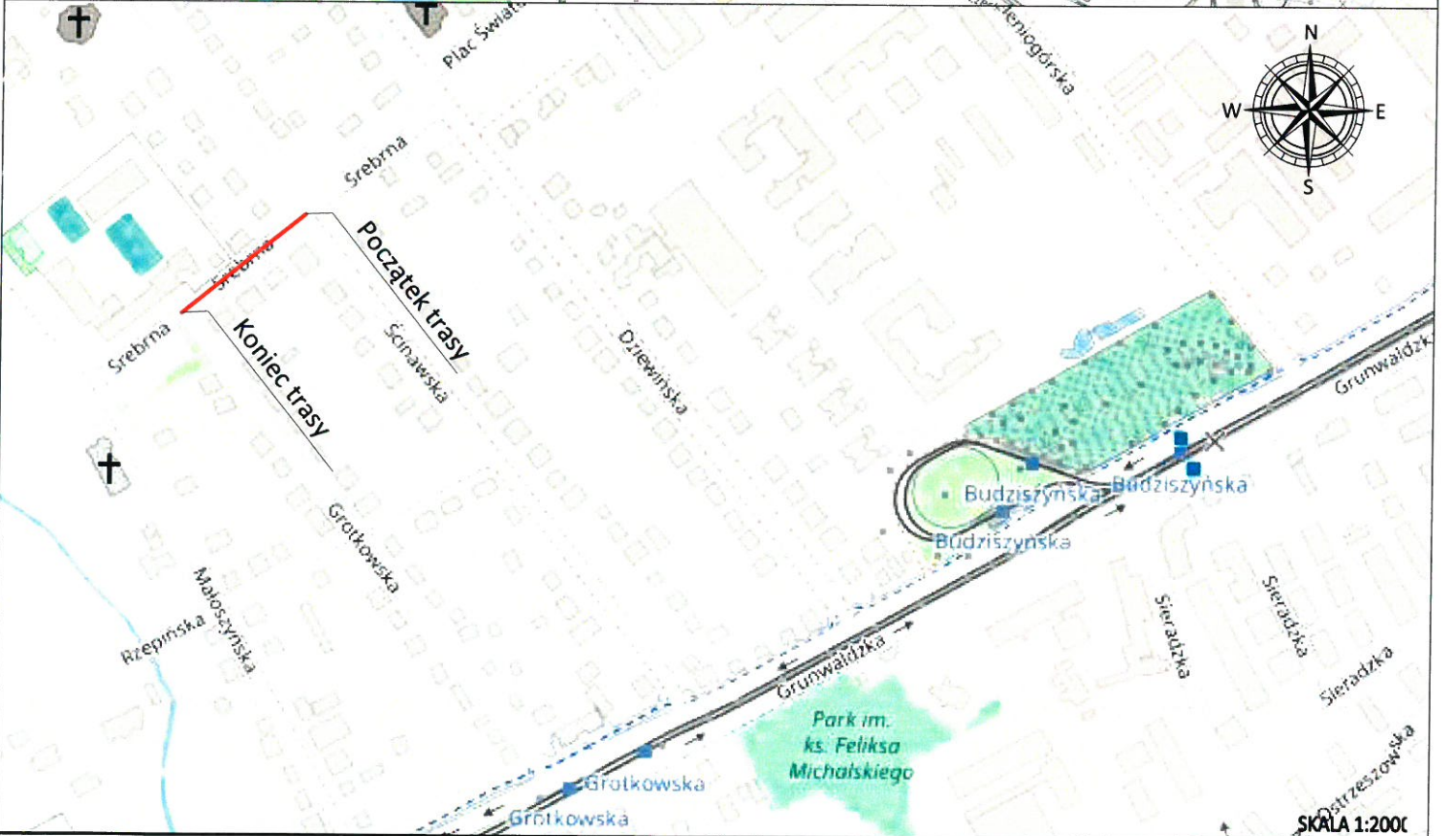
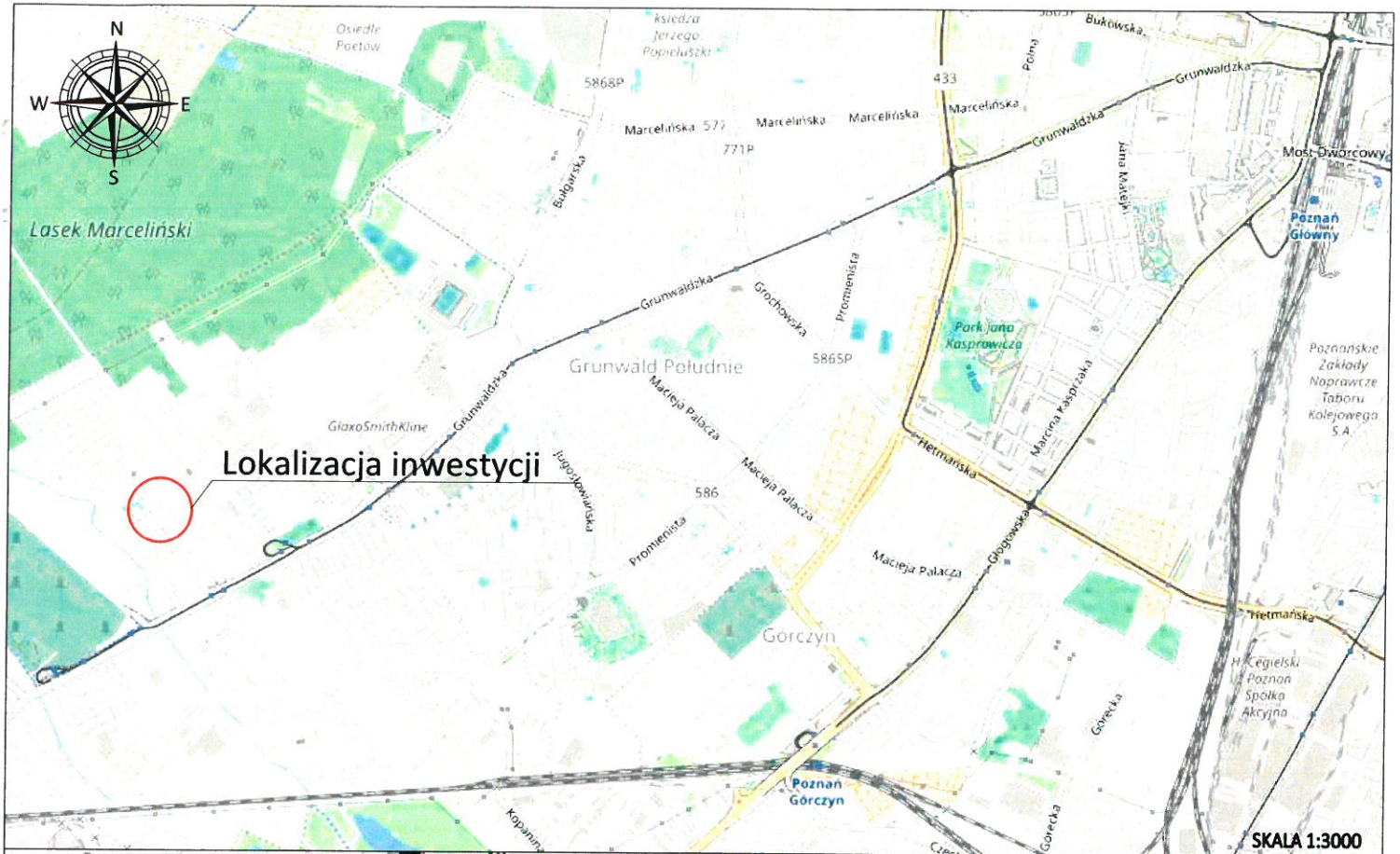


mgr inż. Gniewomir Dziadek

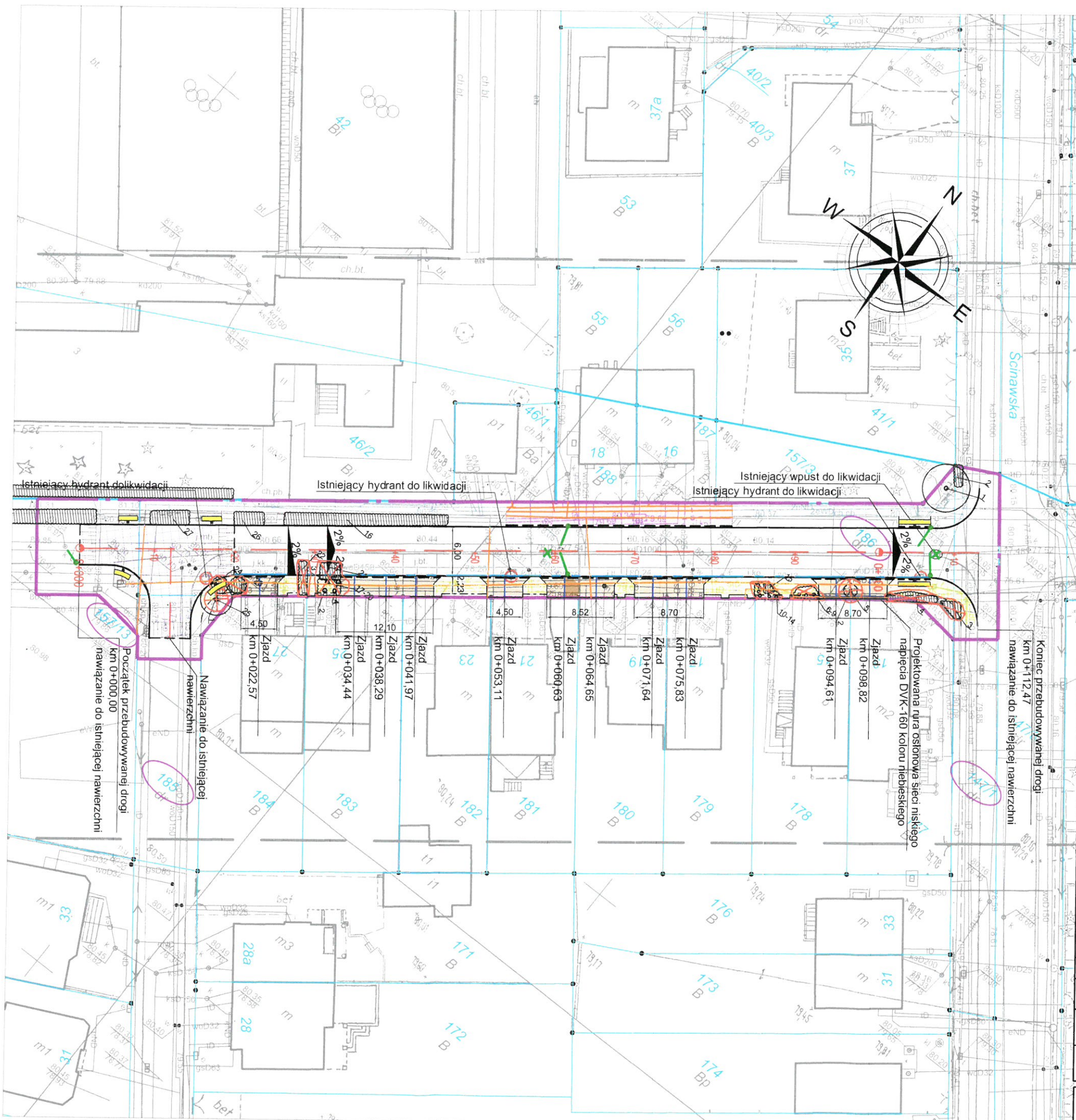
WKP/0091/POOD/12

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys.1. Plan orientacyjny skala 1:20 000
- Rys.2. Plan sytuacyjny skala 1:500
- Rys.3. Przekrój normalny skala 1:50
- Rys.4. Profil podłużny skala 1:50/500
- Rys.5.1 Przekroje poprzeczne skala 1:100
- Rys.5.2. Przekroje poprzeczne skala 1:100
- Rys.6. Szczegóły konstrukcyjne skala 1:10



Jednostka projektowa: KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH		Zamierzenie budowlane: Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul. Grotkowskiej do ul. Ścinawskiej w Poznaniu	
Zamawiający: *zdm Zarząd Drog Miejskich		Branża: DROGOWA Nazwa opracowania: PLAN ORIENTACYJNY	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		data 01.2020	nr umowy TBU.220.67.0064.G.2018
		nr rys. 1	faza PW
		tom IIW	



LEGENDA:

- Projektowana oś główna
- Projektowana oś zjazdów
- Projektowana krawężń jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowany opornik betonowy wtopiony 12x25
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Zieleń przeznaczona do wycinki
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Wyniesione skrzyżowanie z bet. kostki brukowej - kolor czerwony
- Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek bet. 50x50x7
- Istniejący chodnik z płytek bet. 50x50x7
- Istniejący chodnik o nawierzchni z płytek bet. 50x50x7 do przełożenia
- Istniejący chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej do przełożenia
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej typu cegła o gr. 8cm
- Zieleń przeznaczona do wycinki
- Numery działek objętych inwestycją
- Projektowane faktury ostrzegawcze - płyty guzowate "ścięte stożki" szer. 60cm, kol. żółty (prowadzenie wzdłuż przejścia dla pieszych)
- Projektowane faktury kierunkowe - wyniesione prążki 30x30cm, kol. szary (prowadzenie w kierunku przejścia dla pieszych)
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Istniejąca armatura kanalizacji cесzczowej do usunięcia
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- Projektowana rura osłonowa PCV

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61) 821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul. Grotkowskiej do ul. Ścinawskiej w Poznaniu**

Branża: **DROGOWA**

Nazwa opracowania: **PLAN SYTUACYJNY**

SKALA 1:500

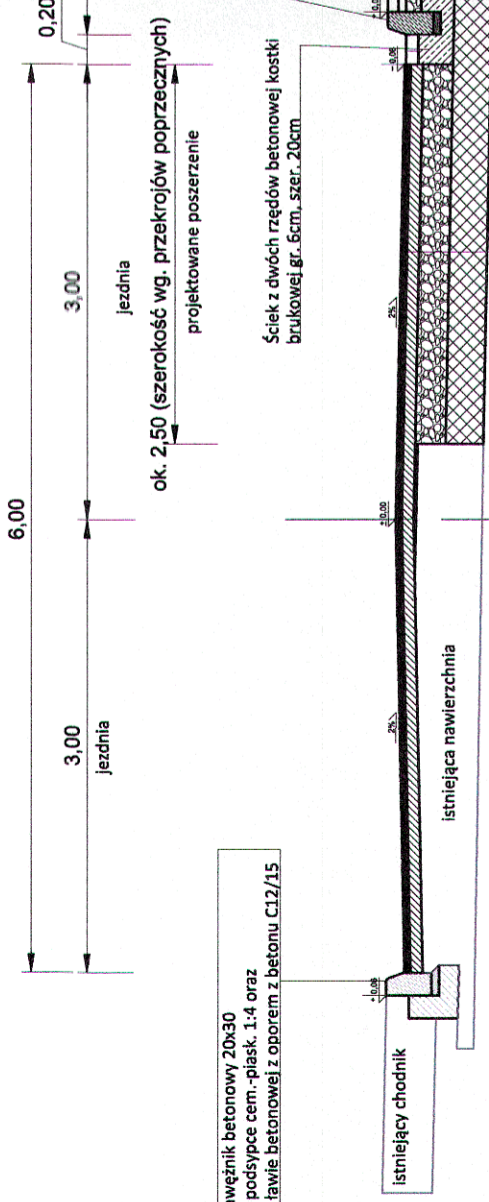
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	-	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0269/POOD/10	

data	nr projektu	nr rys.	faza	Tom
01.2020	2018104	2	PW	IIW

Przekrój normalny - km 0+031 - 0+112,47

- Jezdnia - 6,00 m
- Frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni
- Projektowana nawierzchnia 2,5m oraz warstwy ścieralna i wiążąca na całej szerokości jezdnii
- Projektowany chodnik po prawej stronie



Krawężnik betonowy 20x30 na podstyce cem.-płask. 1.4 oraz na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

ok. 2,50 (szerokość wg. przekrojów poprzecznych) projektowane poszerzenie

Ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 6cm, szer. 20cm

Krawężnik betonowy 20x30 ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej gr.8 cm na podstyce cem.-płask. 1.4 oraz na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

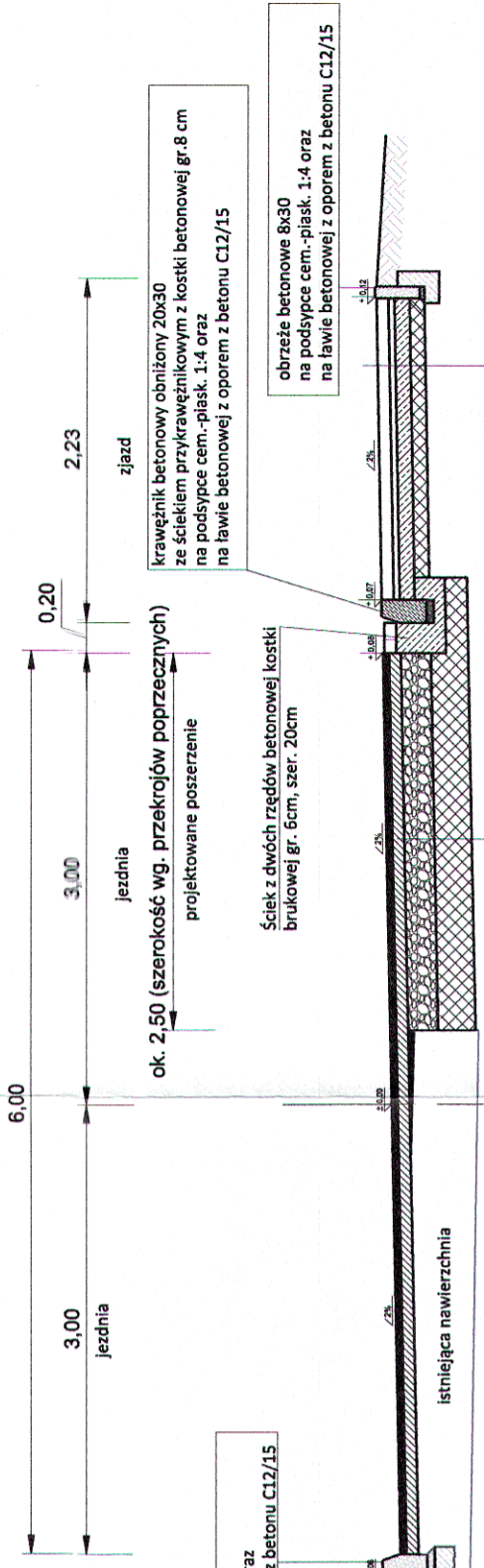
obrzeże betonowe 8x30 na podstyce cem.-płask. 1.4 oraz na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50	gr. 8 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4	gr. 25 cm

Chodnik z płytek betonowych 50x50x7 na podstyce cementowo płaskowej 1.4 gr. 5cm	gr. 12 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 10 cm
podłoże stabilizowane hydraulicznym spoiwem drogowym C1,5/2	gr. 10 cm

Przekrój normalny - km 0+019 - 0+031

- Jezdnia - 6,00 m
- Frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni
- Projektowana nawierzchnia 2,5m oraz warstwy ścieralna i wiążąca na całej szerokości jezdnii
- Projektowany chodnik po prawej stronie



ok. 2,50 (szerokość wg. przekrojów poprzecznych) projektowane poszerzenie

Ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 6cm, szer. 20cm

Krawężnik betonowy 20x30 ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej gr.8 cm na podstyce cem.-płask. 1.4 oraz na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

obrzeże betonowe 8x30 na podstyce cem.-płask. 1.4 oraz na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50	gr. 8 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4	gr. 25 cm

Zjazd z kostki betonowej typu cegła o gr. 8cm na podstyce cementowo płaskowej 1.4 gr. 4cm	gr. 12 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C16/20	gr. 10 cm
podłoże stabilizowane hydraulicznym spoiwem drogowym C1,5/2	gr. 10 cm

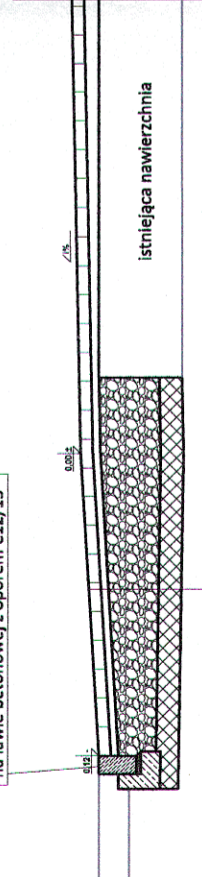
19,35

Wymieszone skrzyżowanie

200

Istniejąca naw.

opornik betonowy 12x25 na podstyce cem.-płask. 1.4 oraz na ławie betonowej z oporem C12/15

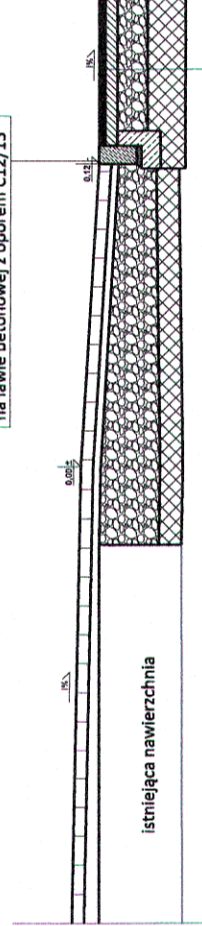


Jezdnia z betonowej kostki brukowej na podstyce cementowo-płaskowej 1.4 gr. 5cm, kol. czerwony	gr. 13 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 25-40 cm
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	gr. 15 cm

200

projektowana naw.

opornik betonowy 12x25 na podstyce cem.-płask. 1.4 oraz na ławie betonowej z oporem C12/15



Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50	gr. 8 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4	gr. 25 cm

Jednostka projektowa:

KFG S.K.

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61) 821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

ZDM
Zespół Drog Miejscowych

Zamawiający:
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:
Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul. Grotkowskiej do ul. Ścinawskiej w Poznaniu

Bransz:
DROGOWA

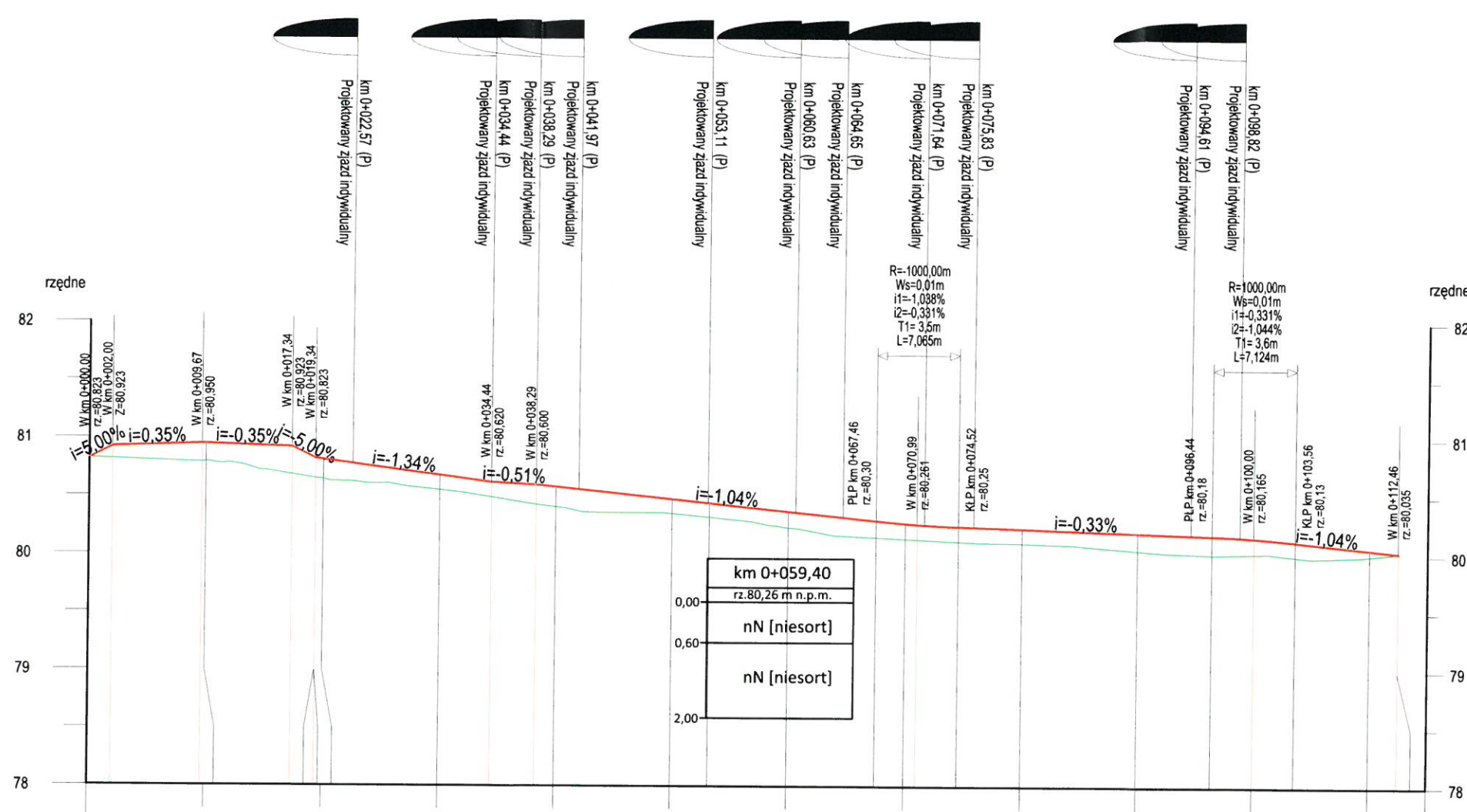
Nazwa opracowania:
PRZEKROJE NORMALNE

SKALA: 1:50

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	-	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZEŁAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr projektu	nr rys.	Tom
01.2020	2018104	3	IIW



LEGENDA:
 — Projektowana niweleta jezdni
 — Istniejący teren

Jednostka projektowa:
KFG S.K.
 BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
 KFG Sp. z o.o. Sp. k.
 Biuro Projektów Drogowych
 ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
 tel. (61) 821-92-00 fax: (61) 821-92-00
 biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:
zdm
 Zarząd Dróg Miejskich
 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
 ul. Wilczak 17
 61-623 Poznań

Rzędne niwelety:	80,82	80,92	80,95	80,95	80,92	80,82	80,82	80,81	80,68	80,62	80,60	80,58	80,48	80,45	80,38	80,30	80,27	80,25	80,23	80,20	80,18	80,16	80,13	80,06	80,03
Rzędne terenu:	80,82	80,82	80,79	80,79	80,68	80,65	80,65	80,55	80,49	80,43	80,41	80,35	80,32	80,24	80,15	80,14	80,12	80,11	80,05	80,01	80,02	80,00	80,01	80,04	80,04
Pikietaż:	0+000,00	0+002,00	0+009,67	0+010,00	0+017,34	0+019,34	0+020,00	0+030,00	0+034,44	0+038,29	0+040,00	0+050,00	0+053,21	0+060,00	0+067,46	0+070,00	0+074,52	0+080,00	0+090,00	0+096,44	0+100,00	0+103,56	0+110,00	0+112,46	0+115,00
Elementy trasy w profilu:	L=2,00 m i=3,00%		L=7,67 m i=0,35%		L=7,67 m i=-0,35%		L=2,00 m i=3,00%		L=15,10 m i=-1,34%		L=3,95 m i=-0,51%		L=29,17 m i=-1,04%		L=7,06 m T1=3,53 m T2=3,53 m R=1000,00 m		L=21,92 m i=-0,33%		L=7,12 m T1=3,56 m T2=3,56 m R=1000,00 m		L=8,89 m i=-1,04%				
Elementy trasy w planie:	L=19,34 m										L=33,87 m										L=59,25 m				

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul.Grotkowskiej do ul.Ścinawskiej w Poznaniu**

Branża: **DROGOWA**

Nazwa opracowania: **PROFIL PODŁUŻNY**
 SKALA 1:50/500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	<i>Gniewomir Dziadek</i>
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	-	<i>Bartosz Bartkowiak</i>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	<i>Filip Grzelak</i>

data	nr projektu	nr rys.	faza	Tom
01.2020	2018104	4	PW	IIW

KFG Kancelaria Projektowa
 ul. Żwirki i Wigury 15, 61-423 Poznań
 tel. 61 833 50 00 fax 61 833 50 00
 www.kfgprojekt.pl
 Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla M. St. Poznań, KRS 0000308383, NIP 662-252-17-51, REGON 141313761

***zdm** Zdzisław Domagała
 Inżynier Techniczny

PROJEKT WYKONAWCZY
 Projekt przebudowy ulicy Sebestej na odcinku od ul. Grodzkiej do ul. Świerawskiej w Poznaniu

Prace wykonane w ramach zadania nr 103/2016/12

PRZEBUDOWA

PRZEBUDOWA POPRZECZNE
 SKALA 1:100

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
 imię i nazwisko: K. N. O.
 wycenowy bar. nr: W17/2021/P/2021/12

PROJEKTANT
 mgr inż. Grzegorz Dziedzic

OPRACOWAŁ
 Bartosz Baranowski

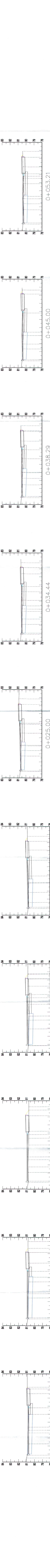
SPRAWDZIŁ
 mgr inż. Filip Gwizdek

Data
 03.10.2016

nr projektu
 2016104

strona
 5.1

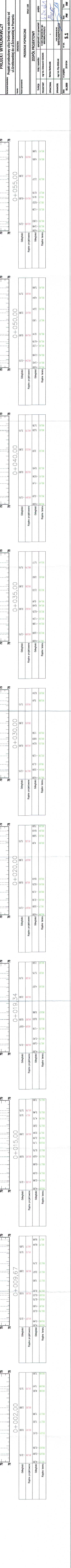
tytuł
 IIV



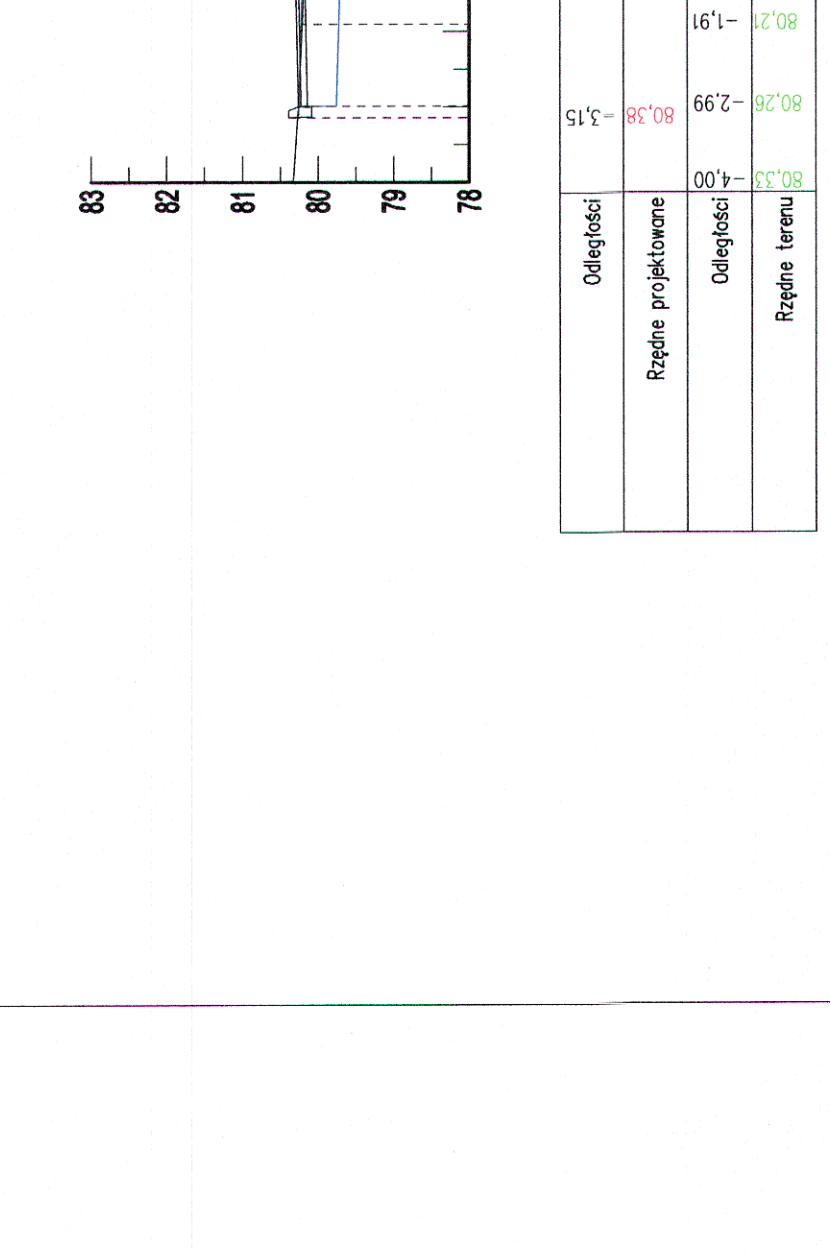
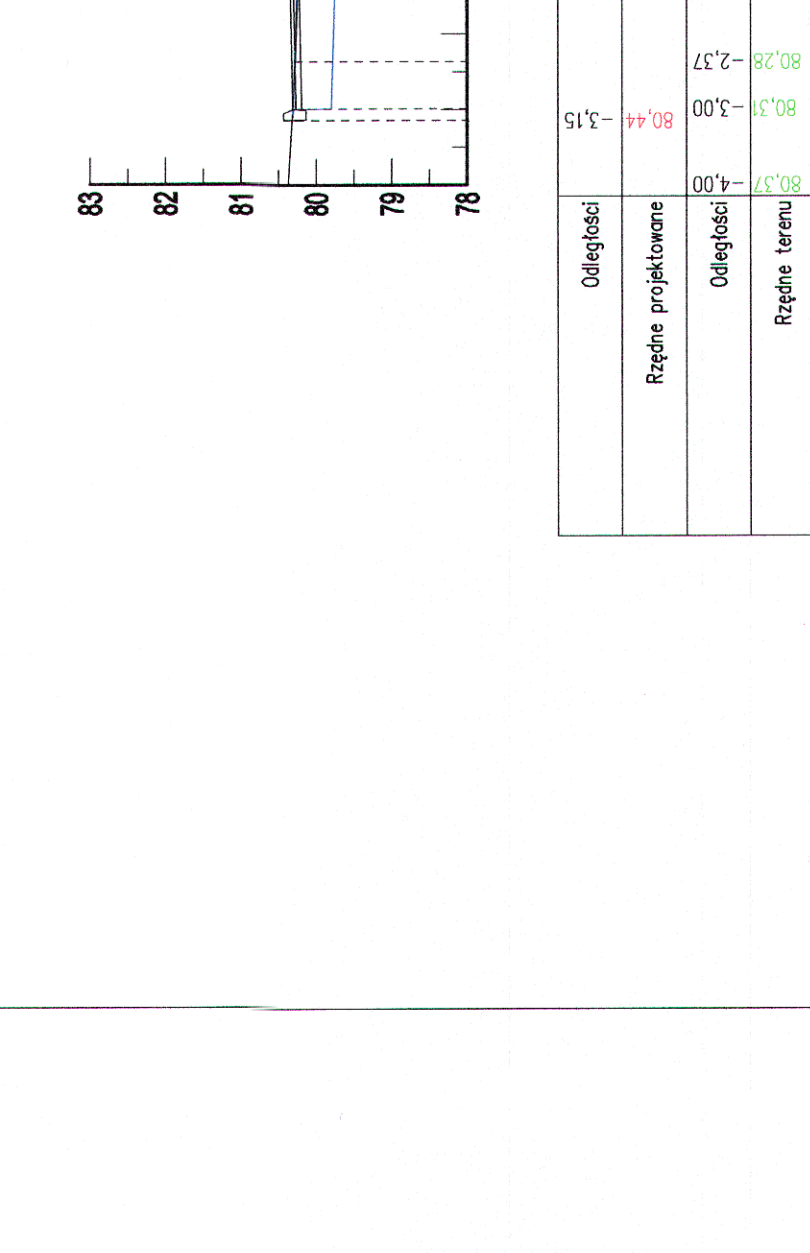
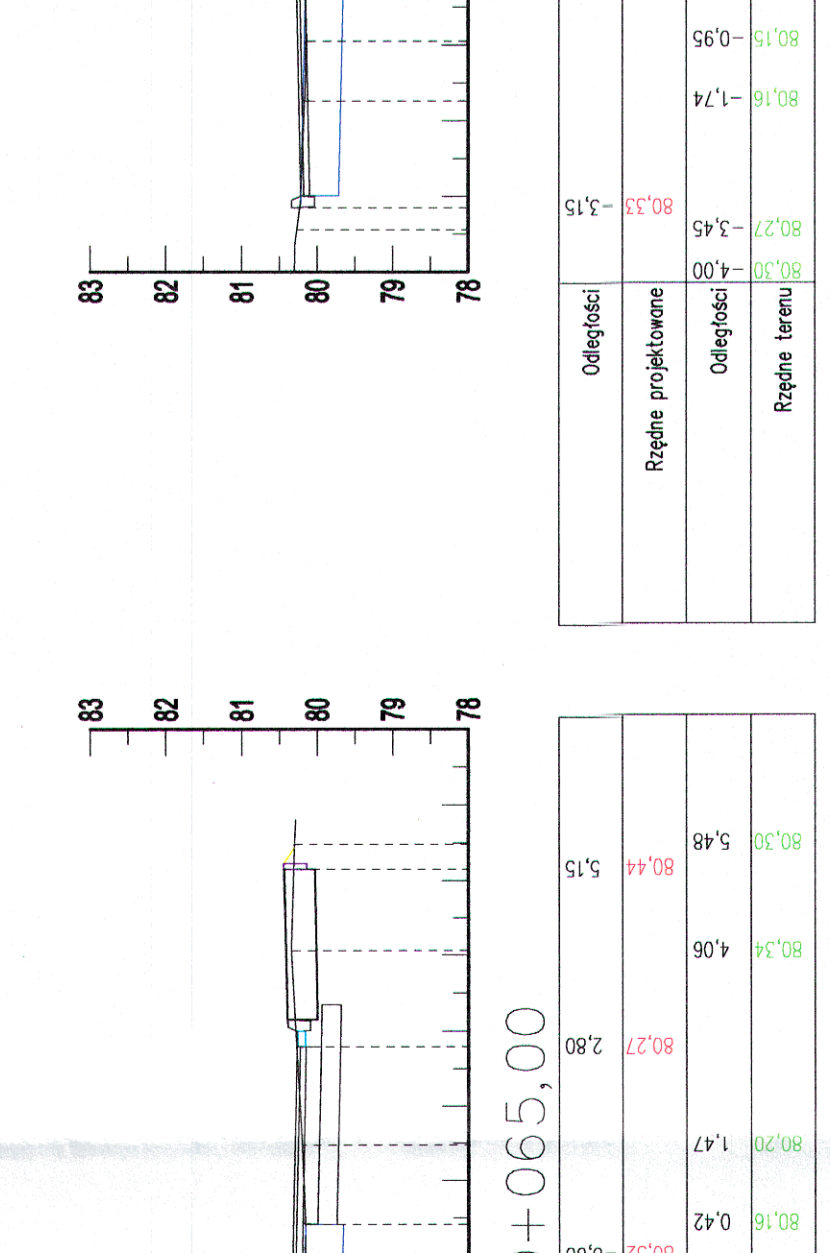
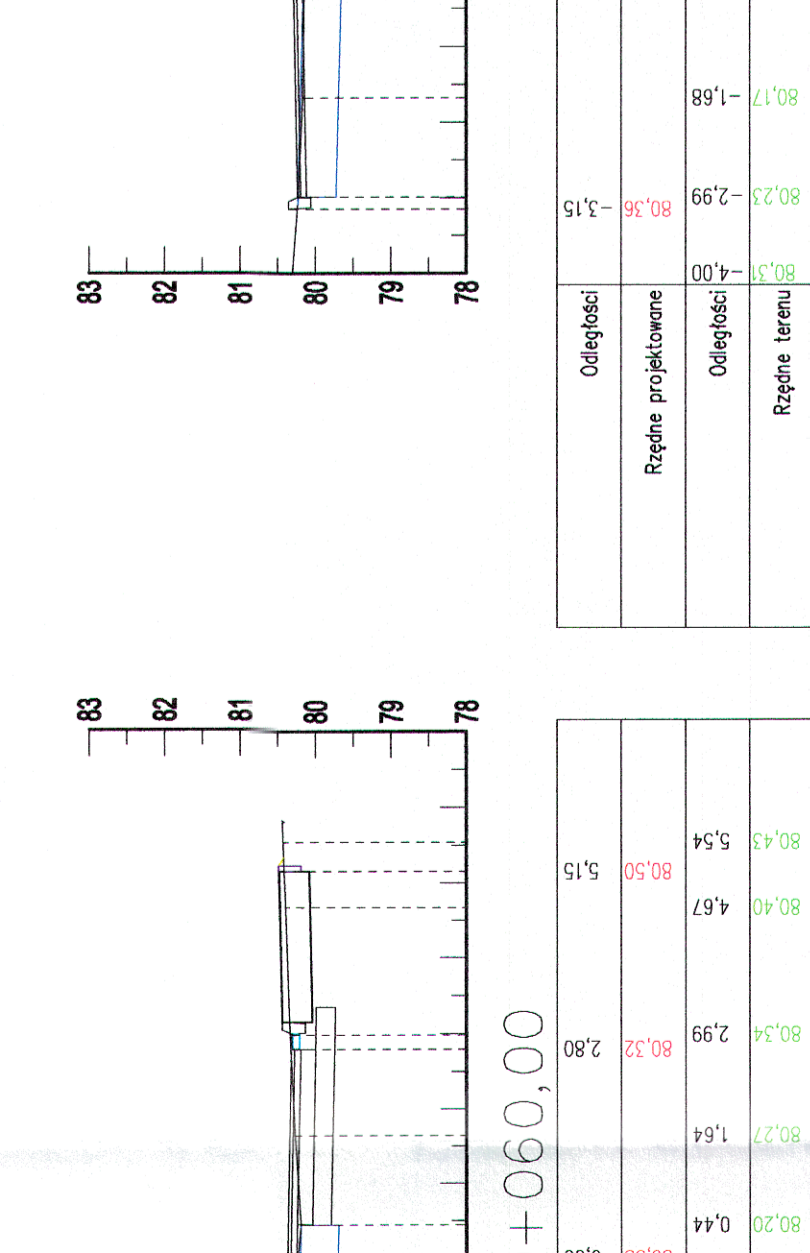
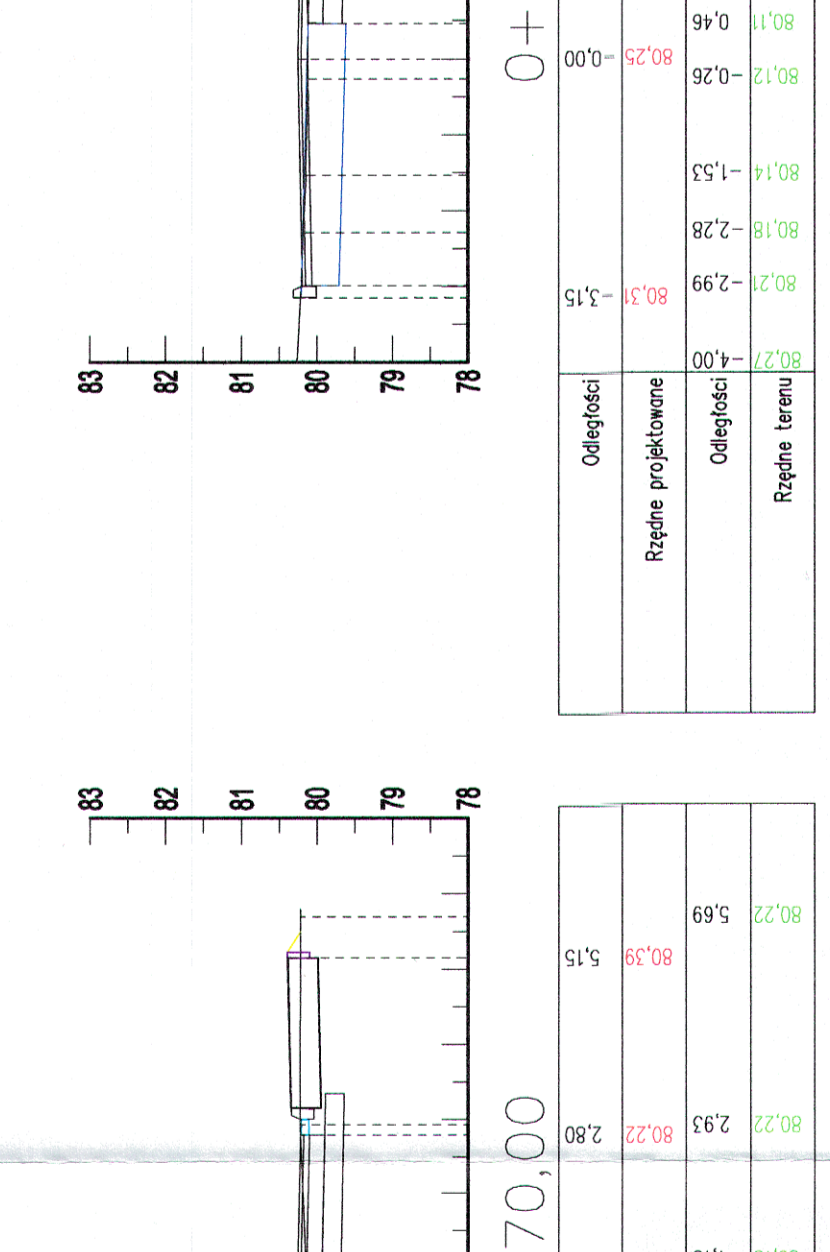
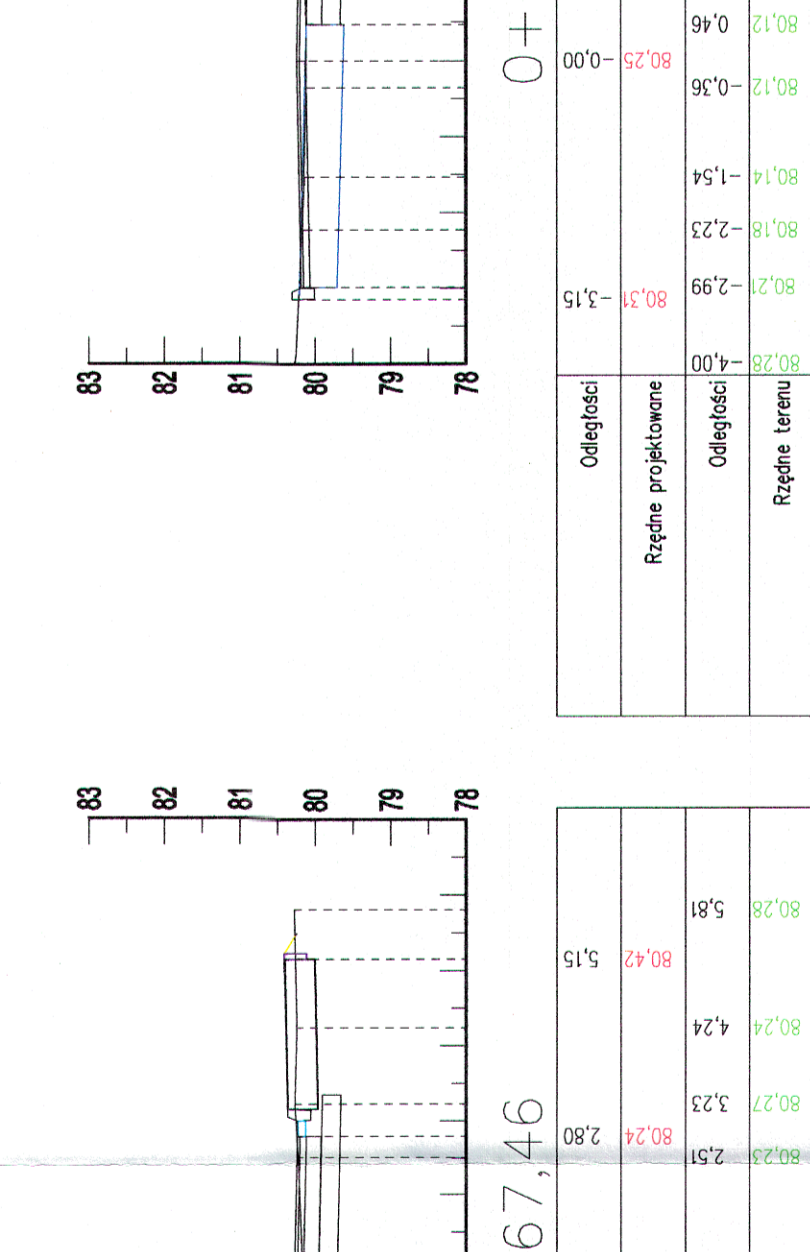
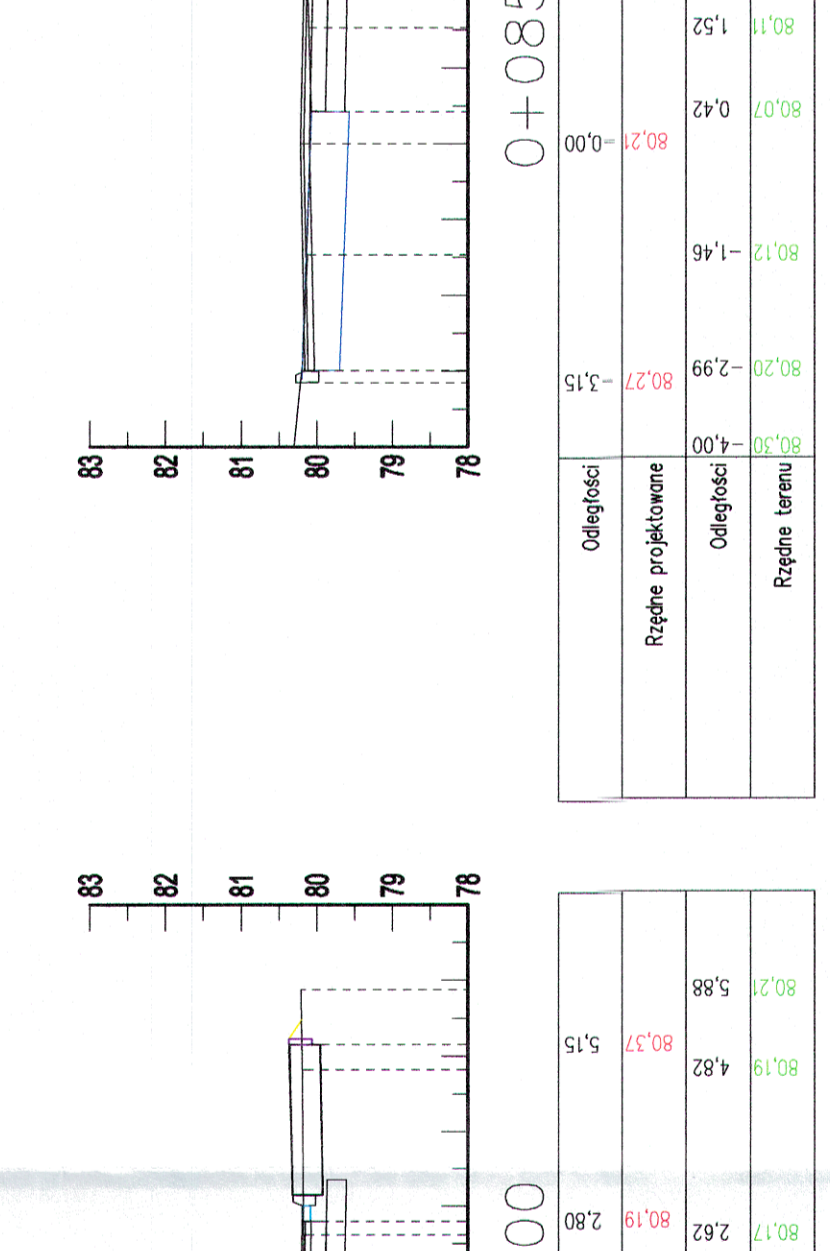
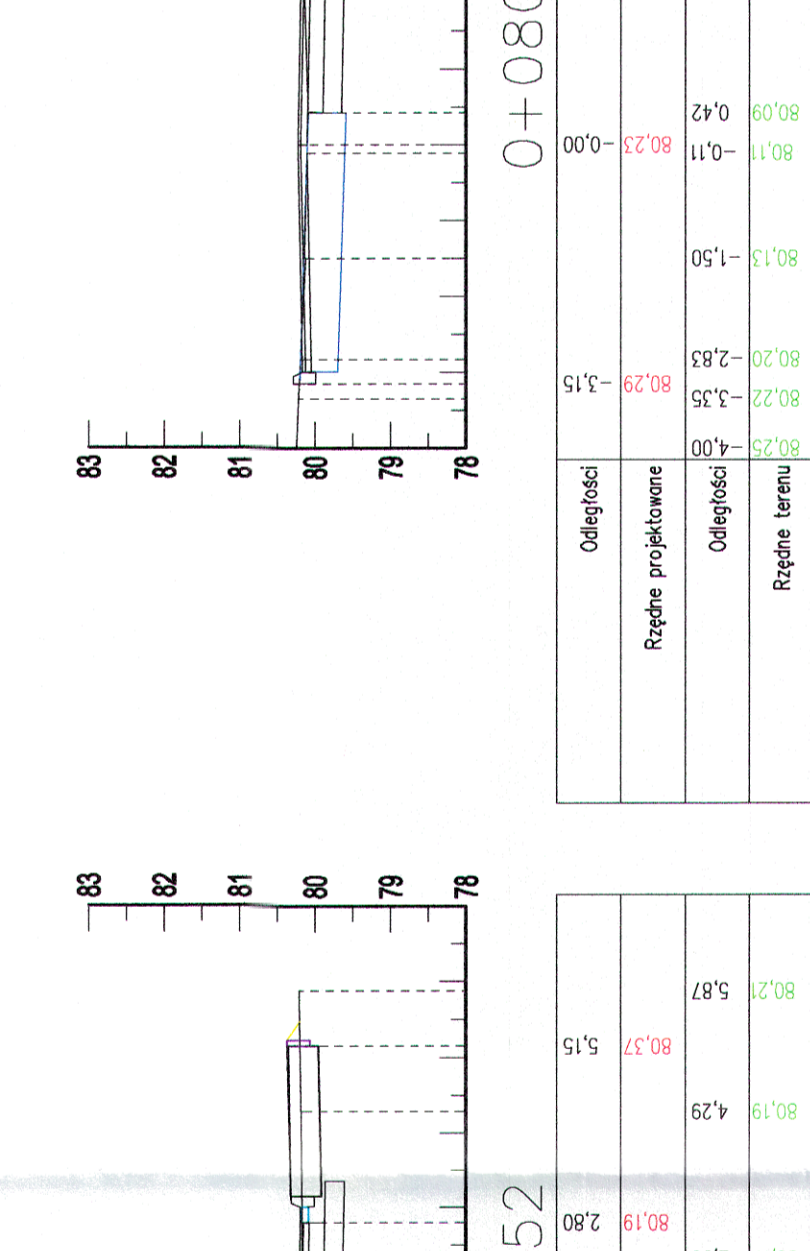
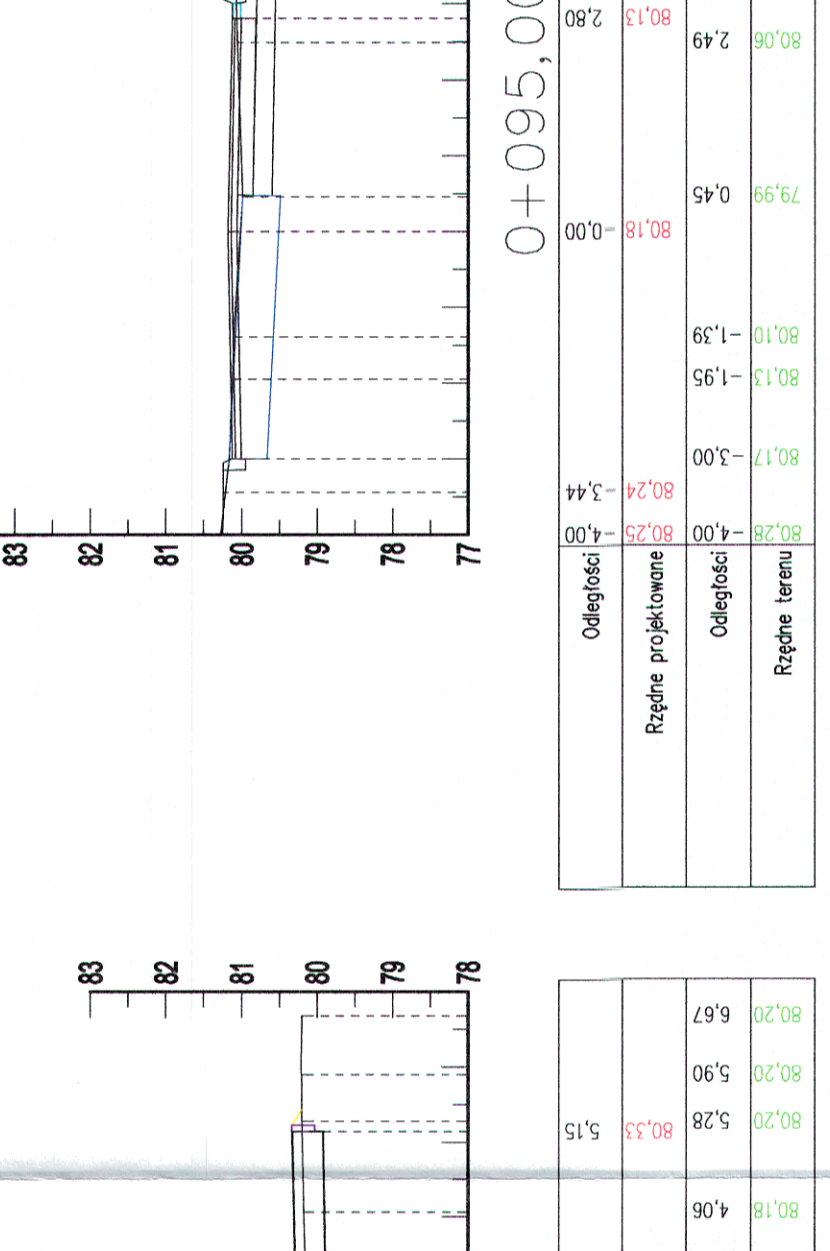
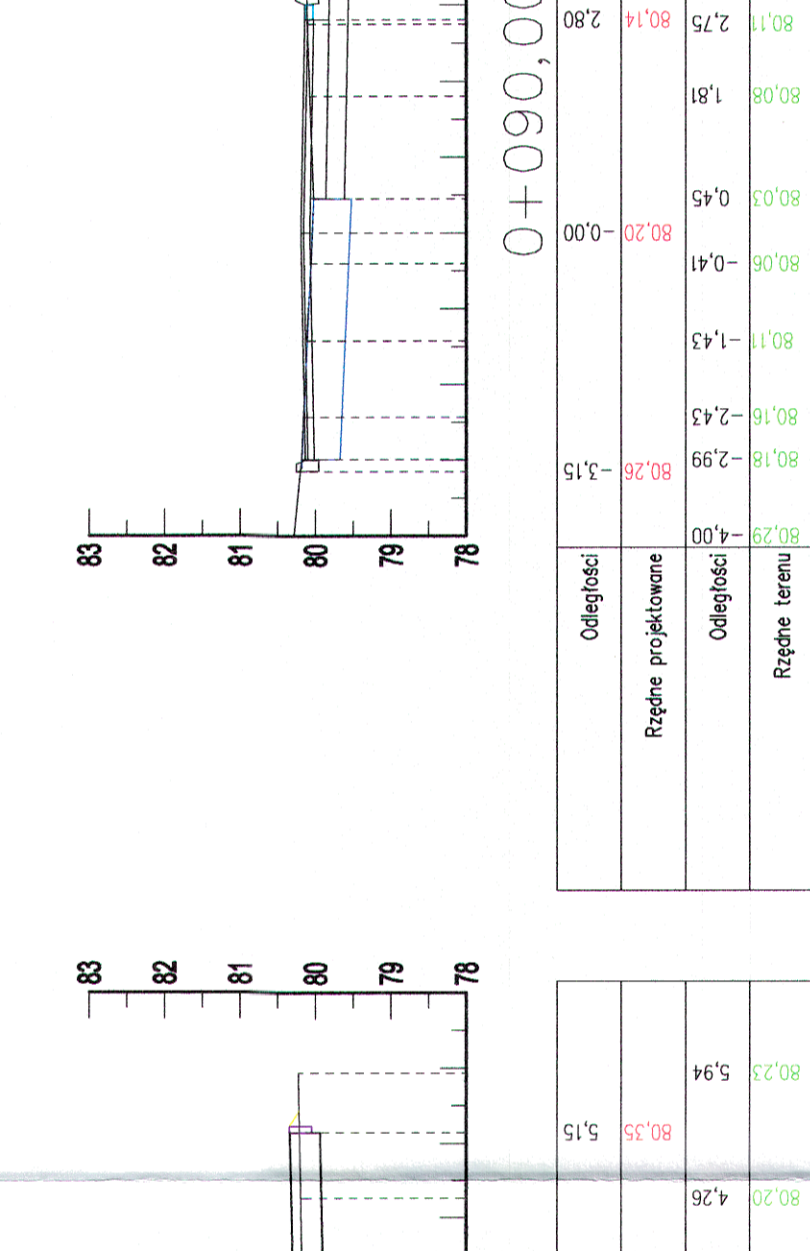
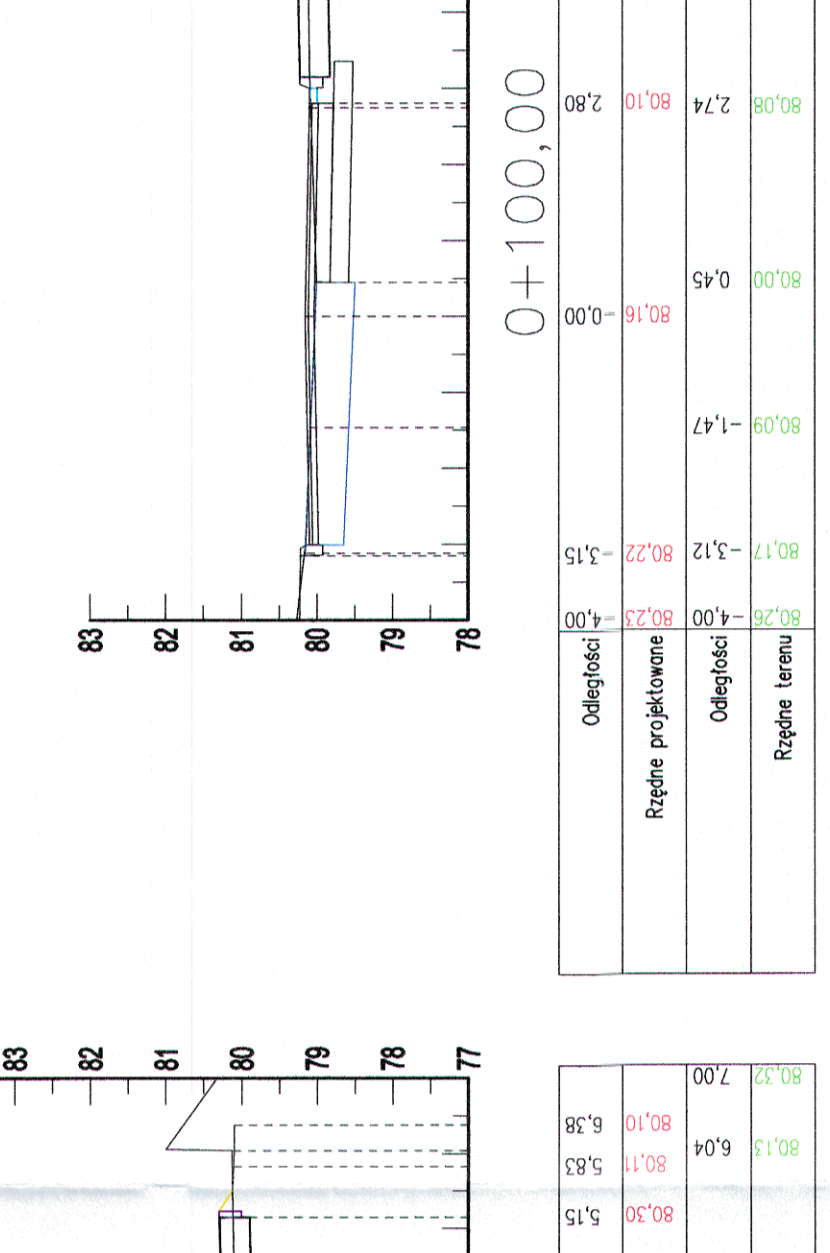
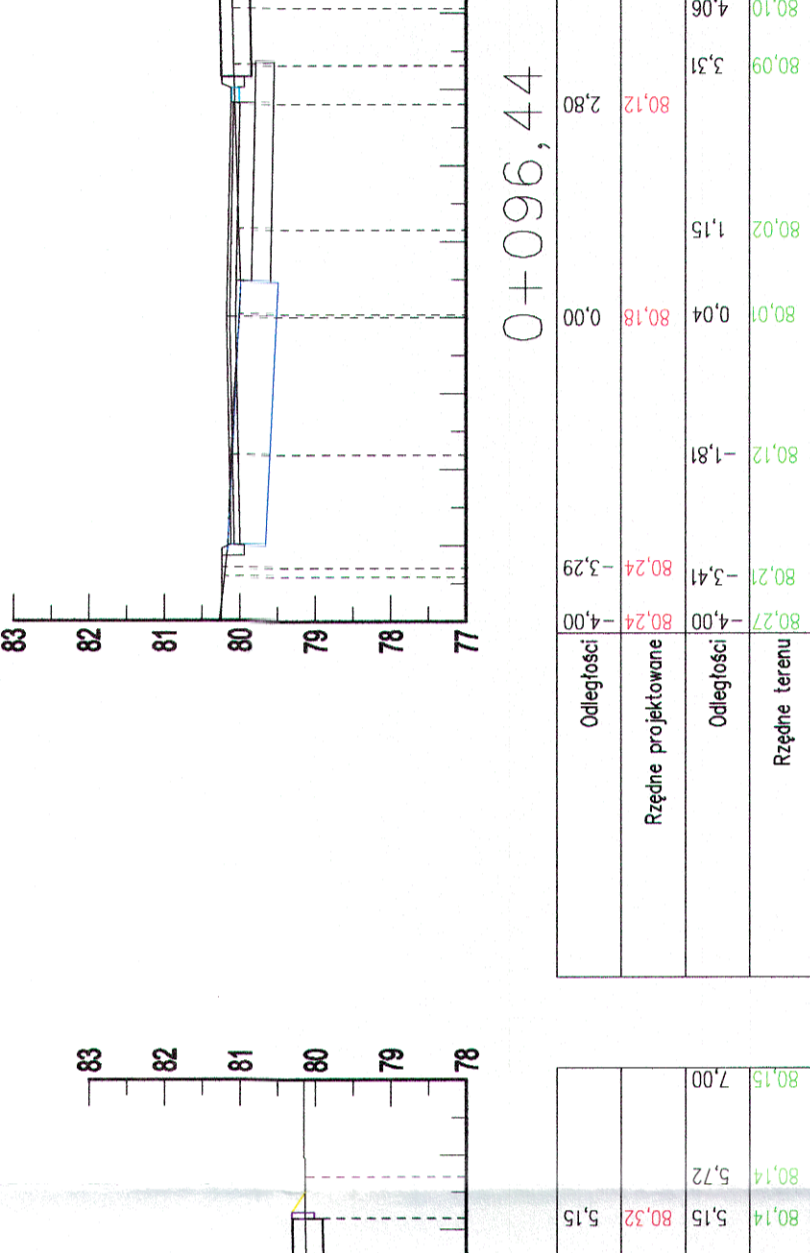
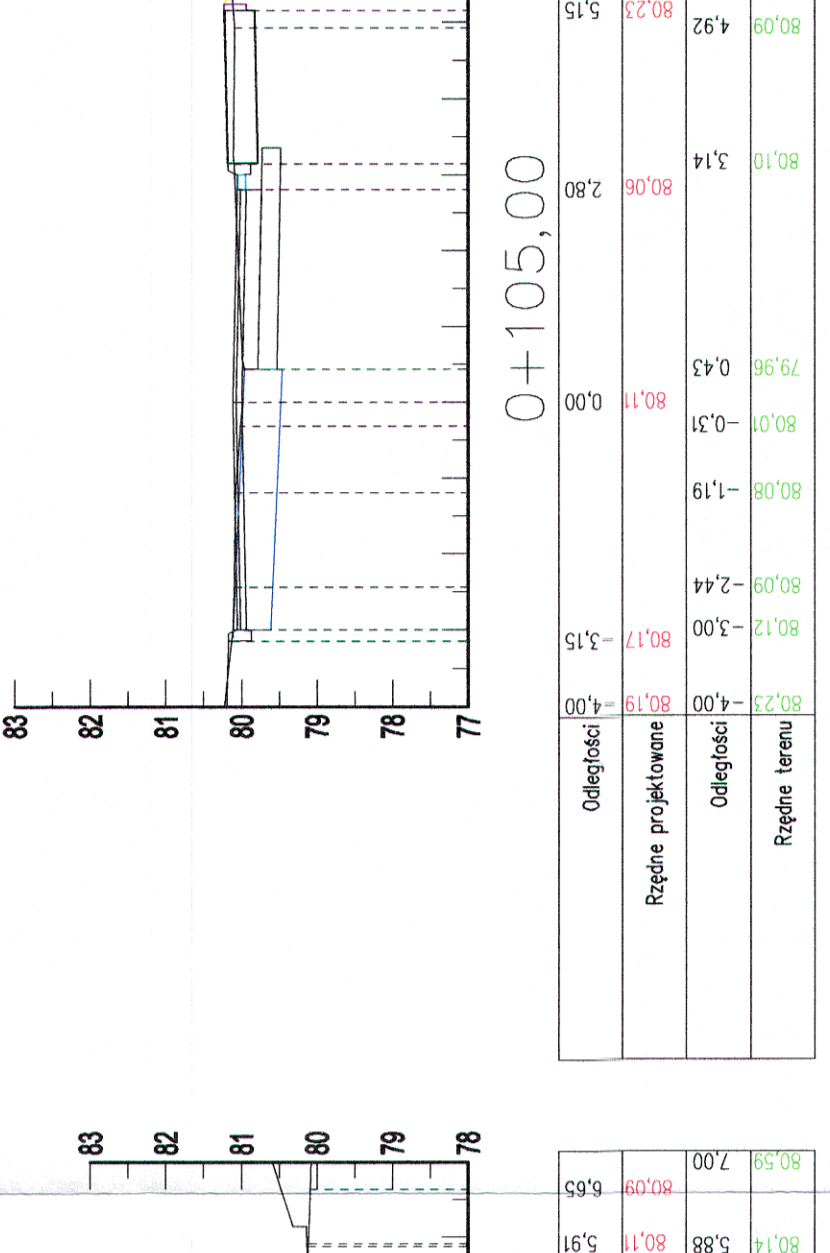
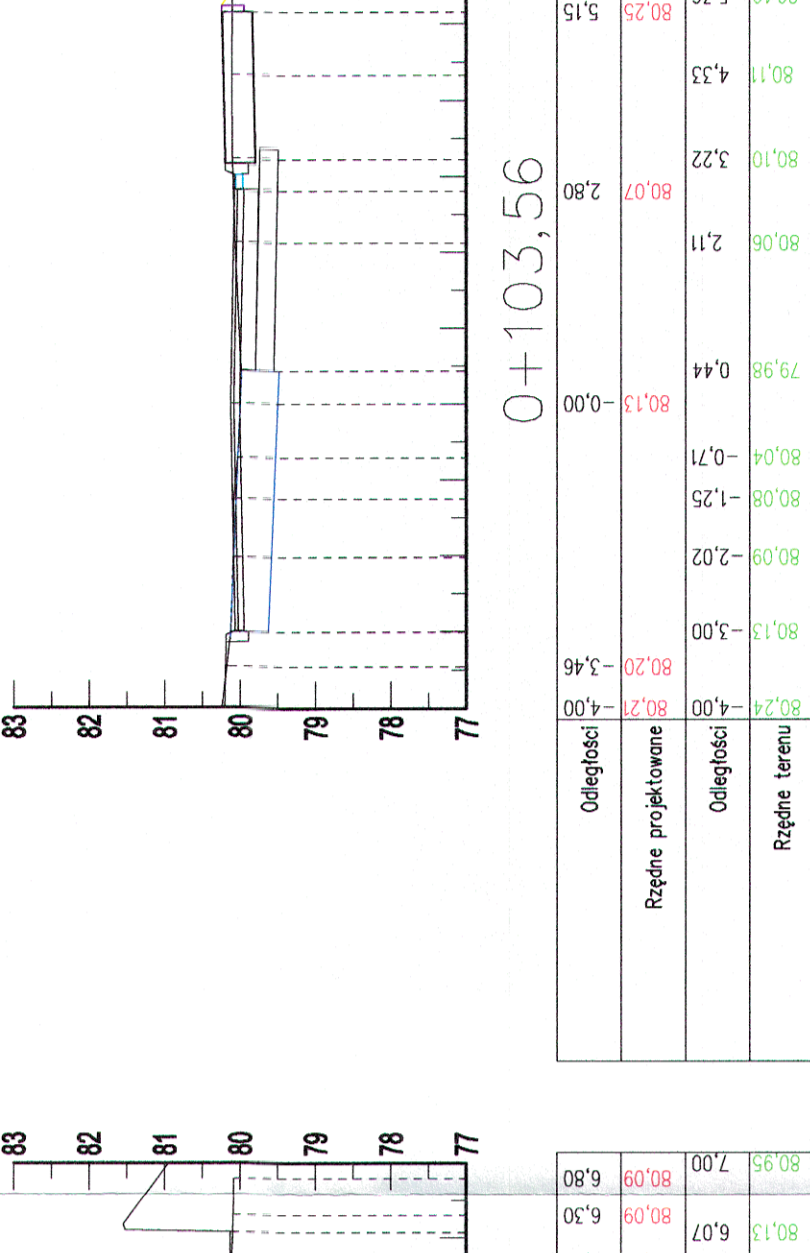
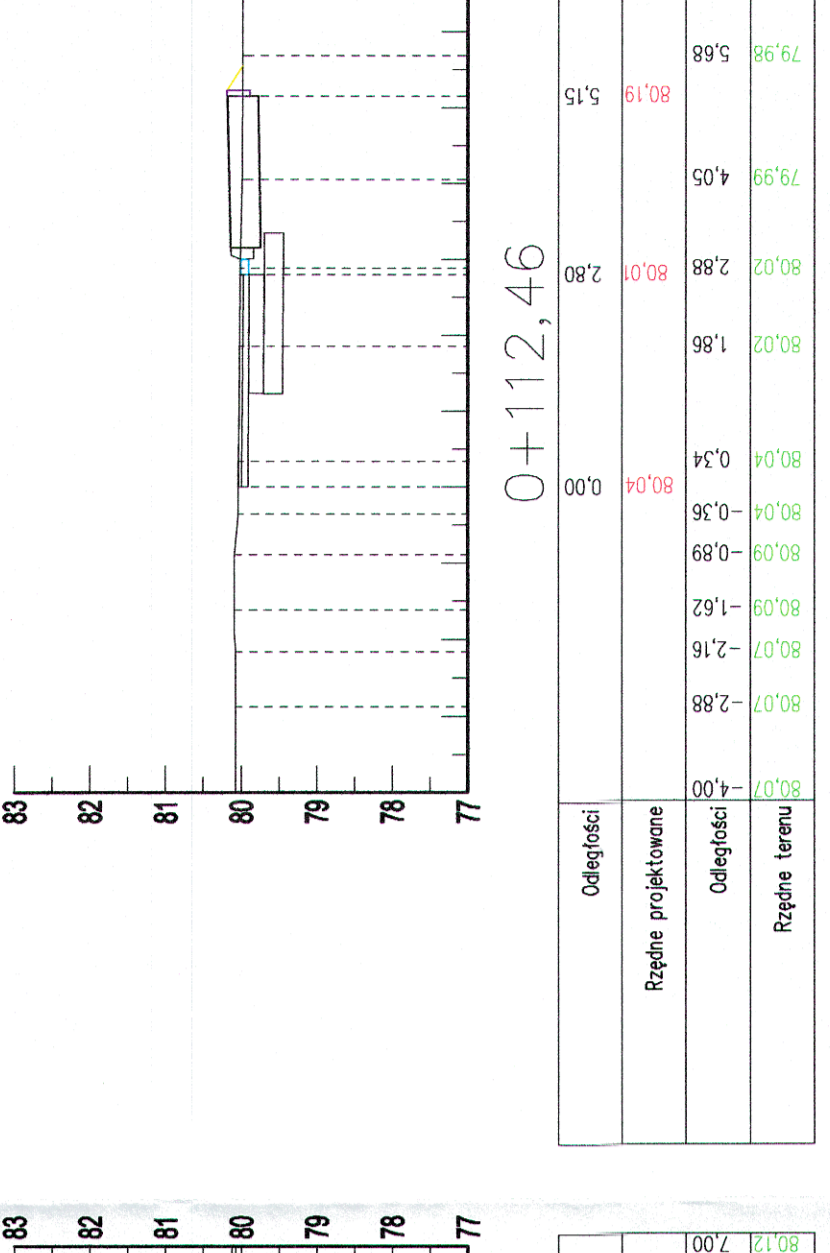
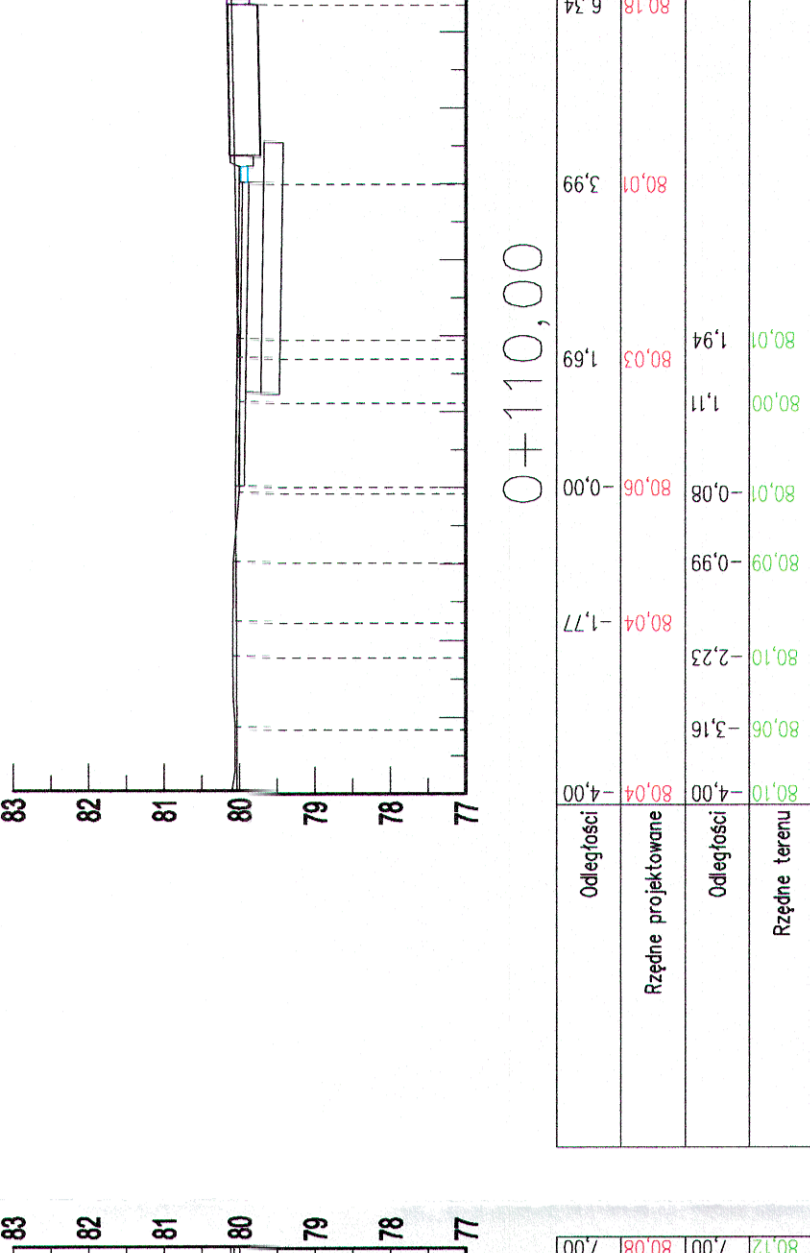
Przebieg	0+000,00	0+005,00	0+010,00	0+017,34	0+019,34	0+020,00	0+030,00	0+035,00	0+040,00	0+045,00	0+053,21
Odciski	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72
Rzeczne projektowane	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
Odciski	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
Rzeczne terenowe	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00



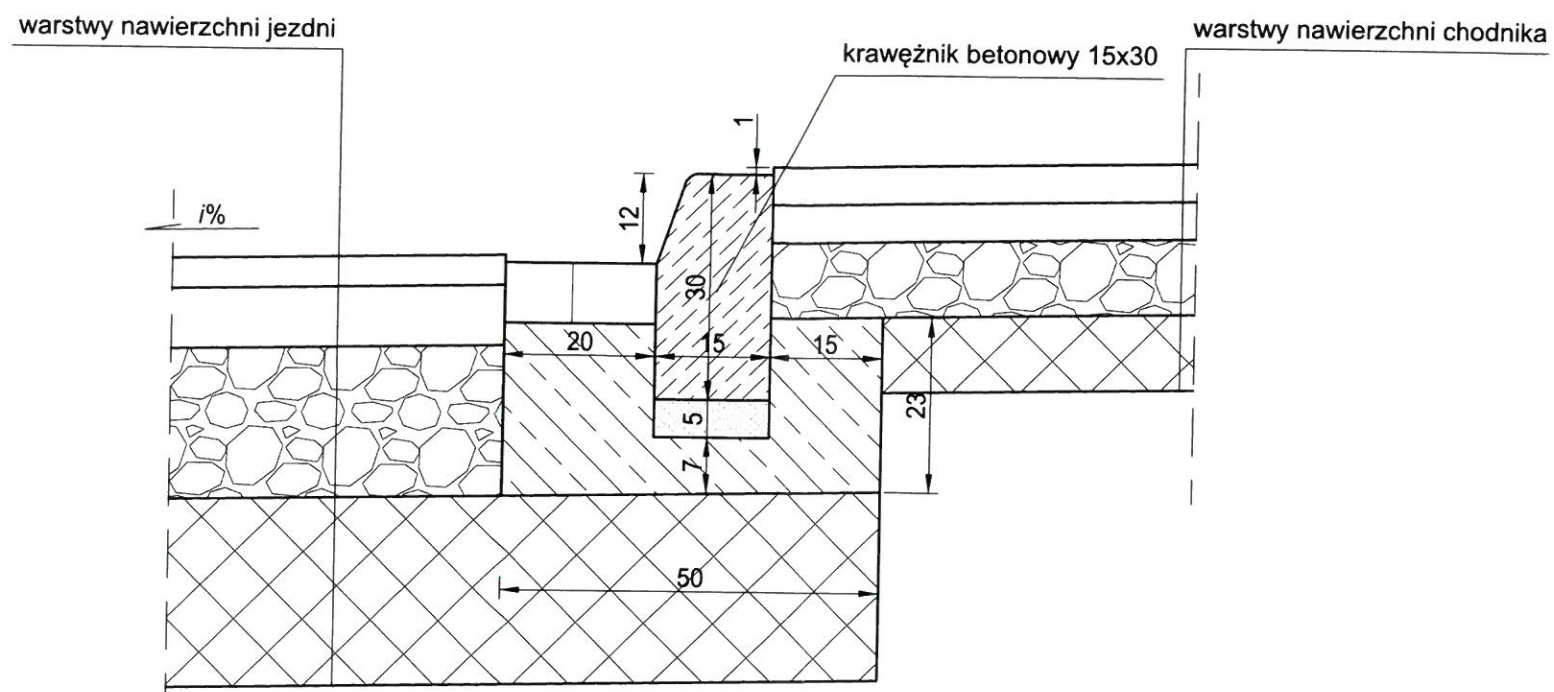
Przebieg	0+055,00	0+060,00	0+065,00	0+070,00	0+075,00	0+080,00	0+085,00	0+090,00	0+095,00	0+100,00	0+109,67
Odciski	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72
Rzeczne projektowane	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
Odciski	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
Rzeczne terenowe	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00



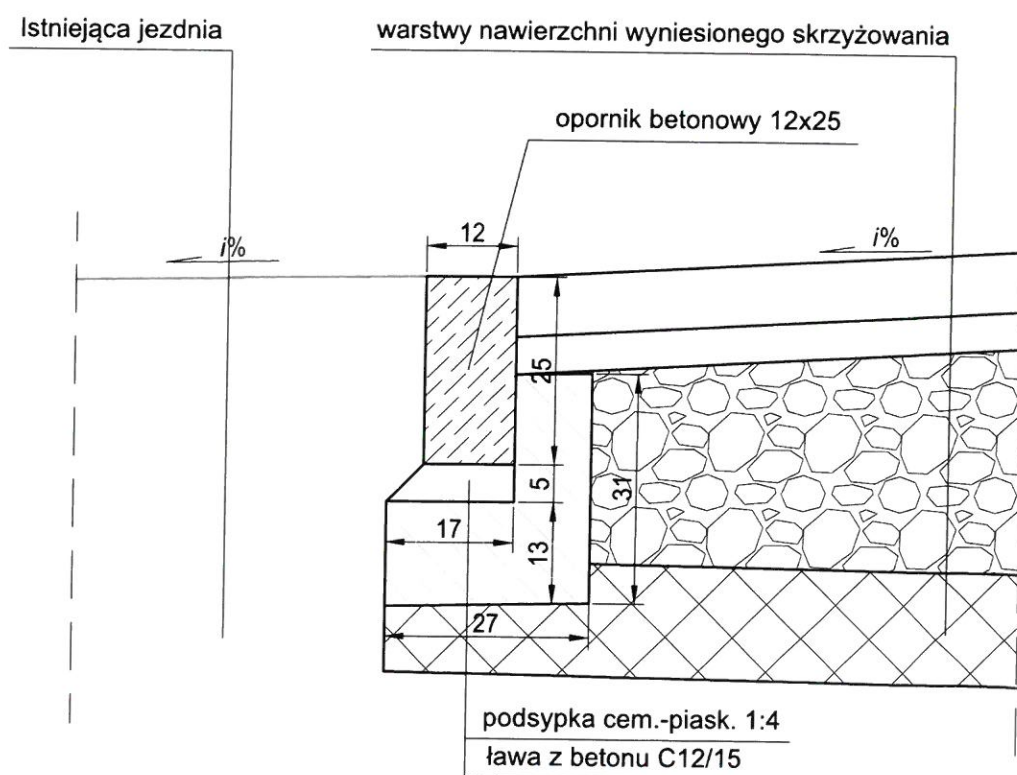
Przebieg	0+110,00	0+115,00	0+120,00	0+125,00	0+130,00
Odciski	80,72	80,72	80,72	80,72	80,72
Rzeczne projektowane	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
Odciski	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
Rzeczne terenowe	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00



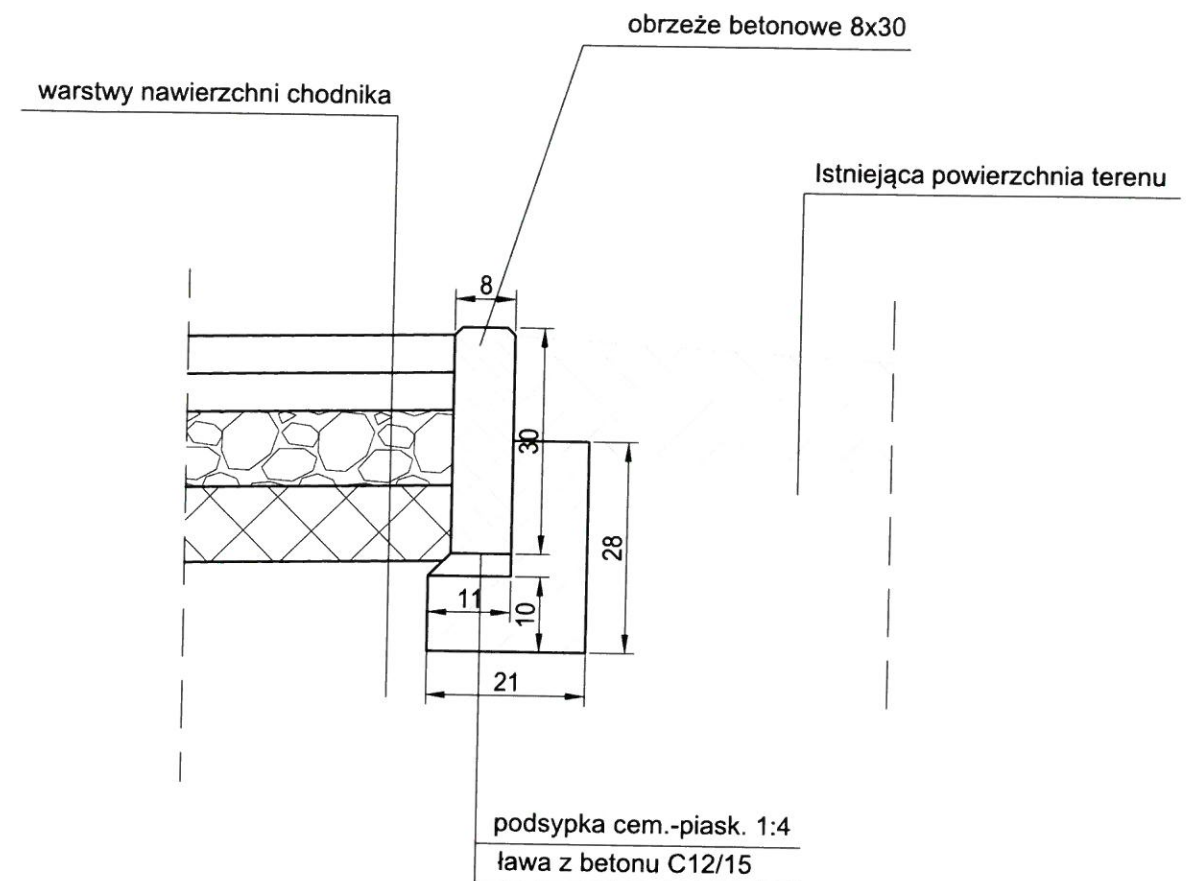
Szczegół krawężnika betonowego 15x30



Szczegół opornika betonowego 12x25



Szczegół obrzeża betonowego 8x30



Jednostka projektowa:		KFG Sp. z o.o. Sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań tel. (61) 821-92-00 fax: (61) 821-92-00 biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl		
Zamawiający:		Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY				
Zamierzenie budowlane: Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul. Grotkowskiej do ul. Ścinawskiej w Poznaniu				
Branża: DROGOWA				
Nazwa opracowania: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
SKALA 1:10				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	<i>[Signature]</i>	
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	-	<i>[Signature]</i>	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0269/POOD/10	<i>[Signature]</i>	
data	nr projektu	nr rys.	faza	Tom
01.2020	2018104	6	PW	IIW