
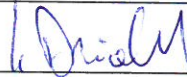



WYKONAWCA PROJEKTU:	 KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	---	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:	 Zarząd Dróg Miejskich	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
---------------------------	--	--

Nazwa inwestycji:	Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul.Grotkowskiej do ul.Ścinawskiej w Poznaniu
Opracowanie:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Adres inwestycji:	Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański ; Gmina: Poznań
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 306401_1 M. Poznań Obręb 0036 – JUNIKOWO 25: AR_23, działki: 147/1, 185, 186
OKategoria obiektu	IV, XXV, XXVI, XXVIII
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
Opracował	Bartosz Bartkowiak		

Data	Nr umowy	Faza	Tom	Egzemplarz
01.2020	2018104	SOR	V	5

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA

„Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul.Grotkowskiej do ul.Ścinawskiej w Poznaniu”

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

CZĘŚĆ FORMALNA – KARTY UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:15 000

Rys.2. Plan sytuacyjny

skala 1:500

KARTY UZGODNIENÍ

Poznań, 30 kwietnia 2019 r.

Urząd Miasta Poznania
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
 ul. 3 Maja 46
 61-728 Poznań

ZESTAWIENIE OPINII ZESPOŁU OPINIOWANIA PROJEKTÓW ORGANIZACJI RUCHU
 PRZY ODDZIALE MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
 ORYGINAŁ / KOPIA *

Numer protokołu
 Data wpływu wniosku:
 Typ organizacji: stała / czasowa *

Kategoria drogi: gminna / powiatowa / wojewódzka / krajowa *

Miejsce przeprowadzenia posiedzenia Zespołu Opiniowania Projektów: Poznań, ul. 3 Maja 46

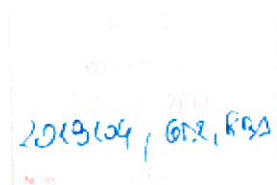
Lokalizacja (nazwa ulicy):
 Ustalony termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Wnioskodawca:
 K.F.G.

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:

PROJEKT ZAOPINIOWANO PRZEZ:			
	uwagi do projektu	data / podpis	adnotacje
ZDM	<p>Wskazać, że projekt przy ul. Ścinawskiej należy wykonać w całości, w tym odcinek od ul. Grotkowskiej do ul. 50m od końca! Zaplanować i wykonać w tym odcinku systemy sygnalizacji świetlnej, zgodnie z projektem.</p>	<p>30.04.2019</p> <p><i>[Podpis]</i></p> <p><i>[Pieczęć]</i></p>	

* niepotrzebne skreślić



Zarząd Dróg Miejskich

TBU 220 67 2018

Poznań, 22.08.2019 r.

**Urząd Miasta Poznania
Biuro koordynacji Projektów
i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów
Organizacji Ruchu
ul. 3 Maja 46
61-728 Poznań**

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania: Przebudowa ulicy Srebrnej na odc. od ul. Ścinawskiej do ul. Grotkowskiej w Poznaniu wraz z odwodnieniem

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu w odpowiedzi na pismo z dnia 29.07.2019 znak KPRM-XVII 7221.1171.2019 opiniuje pozytywnie wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Srebrnej w Poznaniu.

Z poważaniem

Drżymuś

1. Adresat
2. KFG sp z o.o ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
3. a/a TBU/PI

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW
I REWITALIZACJI MIASTA
ODDZIAŁ ZATWIERDZEN I ODBIORÓW
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań*

Znak sprawy KPRM-XVII.7221.1.172.2019
Poznań, 13-09-2019 r.



Nr rej. 13091900204
KFG Sp. z o.o. Sp.k.
UL. WILCZAK 15
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 19 kwietnia 2019 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Gniewomira Dziadka, uzupełnionego w dniu 11 września 2019 r. po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół 106 z dnia 30 kwietnia 2019 r., pismo: TBU.220.67.2018 z dnia 22 sierpnia 2019 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Należy zachować minimalną odległość pomiędzy znakami wynoszącą 10 m.
2. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Srebrna,

w związku z: przebudową ulicy

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2020 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy

Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu,
ul. 3 Maja 45, 61-728 Poznań, tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, miu@um.poznan.pl, www.poznan.pl

- 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań
- 2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
- 3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym
- 4 Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu
- 5 Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
- Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**

Znak PRZYJĘTY MIASTA
Miejscowy Inżynier Ruchu
Z-CAMIEJSKIMIEJSCINAWSKIEJ

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/kia/uzulainformacyjny/>

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr TBU.220.67.0064.G.2018 zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu, a KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „JUNIKOWO PÓŁNOC” w Poznaniu, Uchwała nr LV/999/VII/2017 z dnia 17 października 2017r. (Uchwała wywołująca nr XL/422/V/2008 z dnia 8 lipca 2008r.).

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

3. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:
„Projekt przebudowy ul. Srebrnej na odcinku od ulicy Grotkowskiej do ul. Ścinawskiej w Poznaniu”

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- rozbudowę jezdni wraz z odwodnieniem,
- budowę wyniesionego skrzyżowania
- budowę ciągów komunikacji pieszej,
- odtworzenie zjazdów,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

4. Teren inwestycji

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCJĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYCJĘ			
Jednostka ewidencyjna: 306401_1 M. Poznań			
Gmina	Obręb	Arkusz	nr działki
Poznań	0036 Junikowo	24	147/1
		24	185
		24	186

5. Stan istniejący

5.1 Lokalizacja zadania

Projektowana infrastruktura zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie m. Poznań, w południowo-zachodniej części gminy Poznań. Przedmiotowe ulice usytuowane są na wschód od cmentarza komunalnego nr 2 „Junikowo” w Poznaniu.

5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Srebrna jest drogą gminną o klasie technicznej D, jezdnię tej ulicy stanowi nawierzchnia asfaltowa. Ruch na przedmiotowej ulicy jest realizowany jako jednokierunkowy. Po lewej stronie jezdni istnieje chodnik z płytek betonowych. Na długości inwestycji zlokalizowane są zjazdy do posesji oraz występuje zieleń w postaci drzew i krzewów. Występują podziemne i naziemne urządzenia infrastruktury technicznej, w tym między innymi słupy oświetlenia.

6. Stan projektowany

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wskazuje konieczność zastosowania jednolitych nawierzchni jezdni na przedmiotowych drogach. W związku z tym na projektowanej jezdni zaprojektowano rozbudowę nawierzchni z betonu asfaltowego. Z prawej strony zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m z płytek betonowych 50x50x7 oraz odtworzenie na przedmiotowych ulicach zjazdów indywidualnych o szerokości 4,50m. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano o konstrukcji z kostki betonowej typu cegła o grubości 8cm, ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30. Na przejazdach zjazdów przez chodnik, zjazdy będą ograniczone obrzeżem betonowym 8x30. Nawiązanie zjazdów do jezdni zaprojektowano poprzez zastosowanie obniżonego krawężnika 20x30.

6.1 Ulica Srebrna

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Srebrnej na długości ok. 100m. MPZP ustala na ulicy Srebrnej (teren 13KD-D) lokalizację jezdni i obustronnych chodników.

Na ulicy Srebrnej zaprojektowano poszerzenie istniejącej jezdni o 2,5m. ograniczonej z lewej strony krawężnikiem betonowym 20x30 a z prawej strony ściekiem z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej obniżonej o 2cm w stosunku do jezdni, który z prawej strony będzie ograniczony krawężnikiem betonowym 20x30. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0m. wyniesiony na 12cm powyżej jezdni, o nawierzchni z płytek betonowych 50x50x5 ograniczonej od zewnątrz obrzeżem betonowym 8x30. Zaprojektowano daszkowe pochylenie jezdni oraz jednostronne chodników w kierunku projektowanego ścieku. Na początku i na końcu opracowania projektowana jezdni nawiązuje się do istniejącej nawierzchni.

6.2 Parametry techniczne

ul. Srebrna

Parametry techniczne	Wielkość
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasa ruchu	3.00m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,0%
Szerokość chodników	2.00m
Pochylenie poprzeczne chodników	2%

6.3 Przyjęte konstrukcje nawierzchni:

ul. Srebrna- Nawierzchnia jezdni

Warstwa	Grubość warstwy (cm)
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	4
Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50	8
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20
Warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4	25

ul. Srebrna- Nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania

Warstwa	Grubość warstwy (cm)
Jezdnia z betonowej kostki brukowej na podsypce cem.-piask. 1:4 gr.5 cm kol.czerwony	13
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	25 - 40
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	15

ul. Srebrna- Nawierzchnia chodników

Warstwa	Grubość warstwy (cm)
Płytką betonową 50x50x7	7
Podsypka piaskowo cementowa 4:1	5
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10
Podłoże stabilizowane hydraulicznym spoiwem drogowym C1,5/2,0	10

ul. Srebrna- Nawierzchnia zjazdów

Warstwa	Grubość warstwy (cm)
Kostka betonowa typu cegła o grubości 8cm	8
Podsypka piaskowo cementowa 4:1	4
Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20	10
Podłoże stabilizowane hydraulicznym spoiwem drogowym C1,5/2,0	10

7. Oznakowanie

7.1 Oznakowanie pionowe

Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odblaskowej 2.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o

konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej..

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

7.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

Do znakowania cienkowarstwowego stosowane są materiały nakładane warstwą grubości od 0,3mm do 0,8mm, są to farby akrylowe. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnie pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Materiały te powinny posiadać właściwości odblaskowe. Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) nie powinna przekraczać 25% (m/m) w postaci gotowej do aplikacji, w materiałach do znakowania cienkowarstwowego. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

7.5 Wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-17	Projektowane	4
T-27	Projektowane	4
D-6	Projektowane	6
A-5	Projektowane	3
T-1	Projektowane	3
D-48	Projektowane	3
A-17	Do usunięcia	4
D-1	Istniejące	2
B-33	Projektowane	2
D-6	Do usunięcia	2
D-6	Do przestawienia	4
B-20	Projektowane	2
C-5	Do usunięcia	1
B-20	Istniejące	1
B-2	Do usunięcia	1
C-4	Do usunięcia	1
A-7	Do usunięcia	1
B-35	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
T-1	Istniejące	1
A-11a	Istniejące	1
C-2	Do usunięcia	1
Razem		49

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	Projektowane	24.0566	9.02
P-12	Istniejące	4.7725	2.39
P-10	Projektowane	27.4716	42.02
P-4	Projektowane	15.6701	3.76
Piktogram A-17	Projektowane	2.0000	3.42
P-1e	Projektowane	18.9197	2.27
P-25	Projektowane	16.5496	3.85
P-10	Istniejące	7.4000	14.29
P-12	Projektowane	6.9721	3.49
P-Szkoła	Projektowane	1.0000	0.71
P-1b	Projektowane	56.8579	2.27
PEO-2	Projektowane	15.0000	0.00
Razem			87.49

8. Uwagi końcowe

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu.

Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe, a istniejące oznakowanie przeznaczone w projekcie do likwidacji rozebrać i zwrócić do Zamawiającego.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się do 31 grudnia 2020 roku.

Projektant:

mgr inż. Gniewomir Dziadek

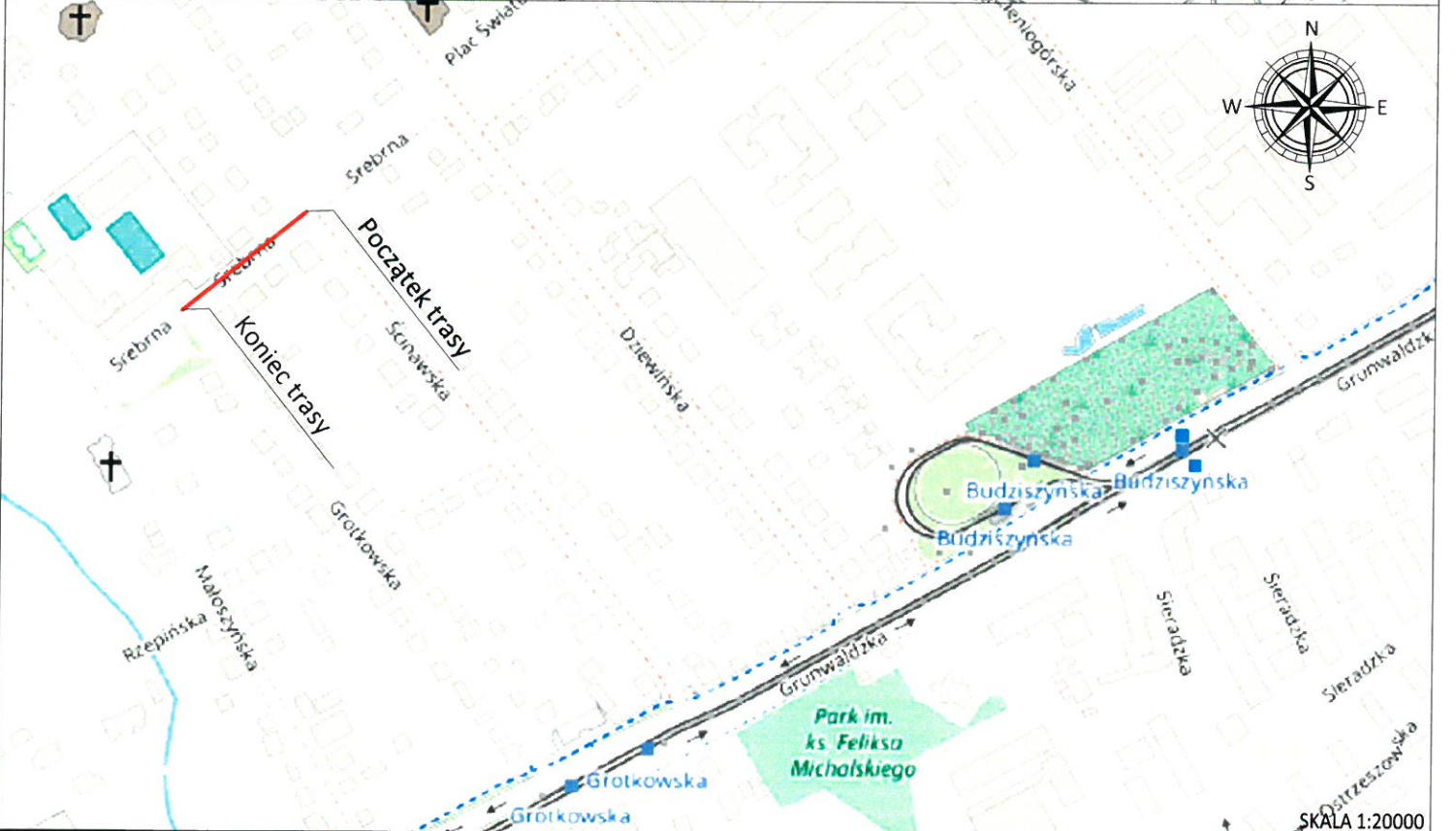
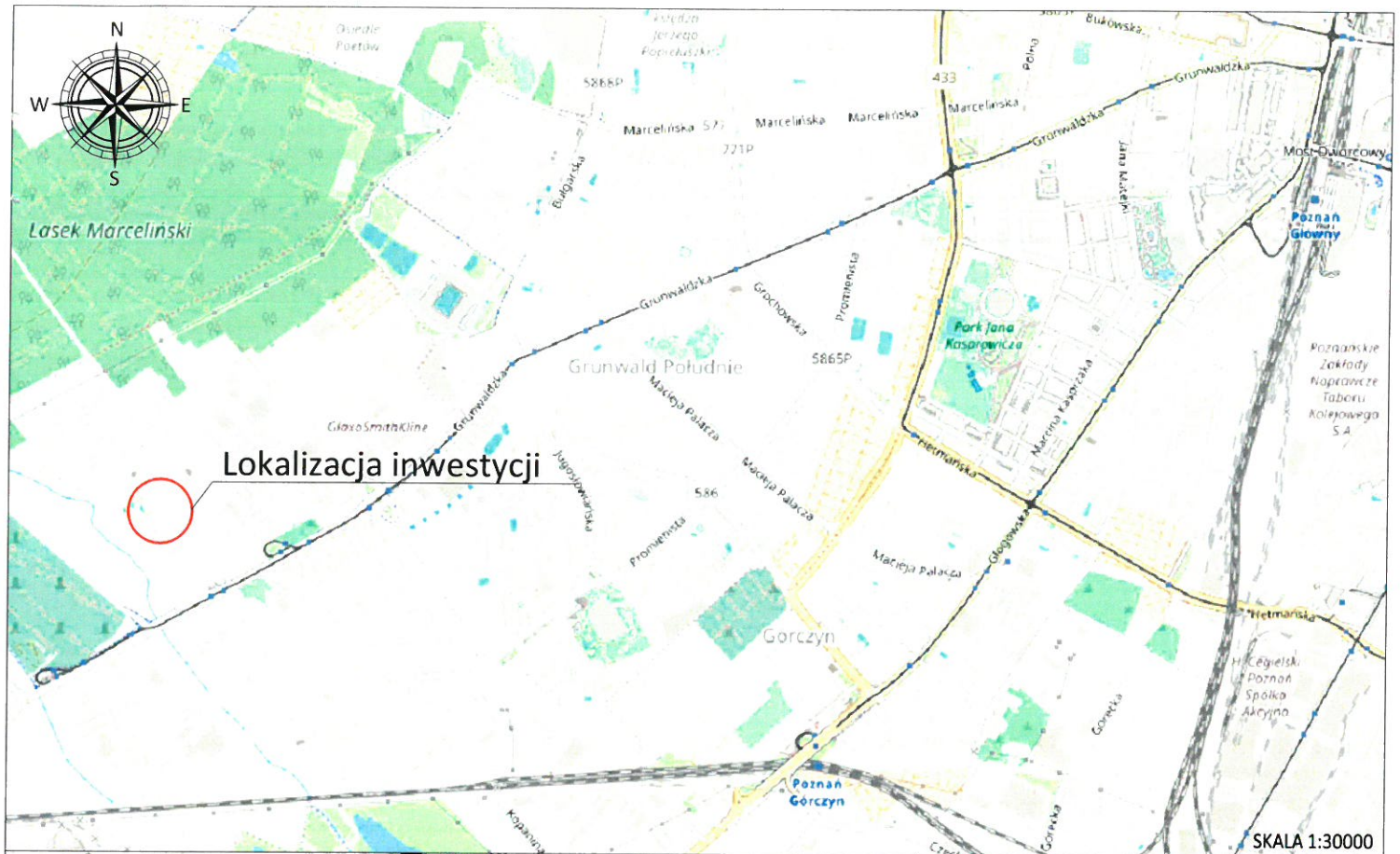
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny

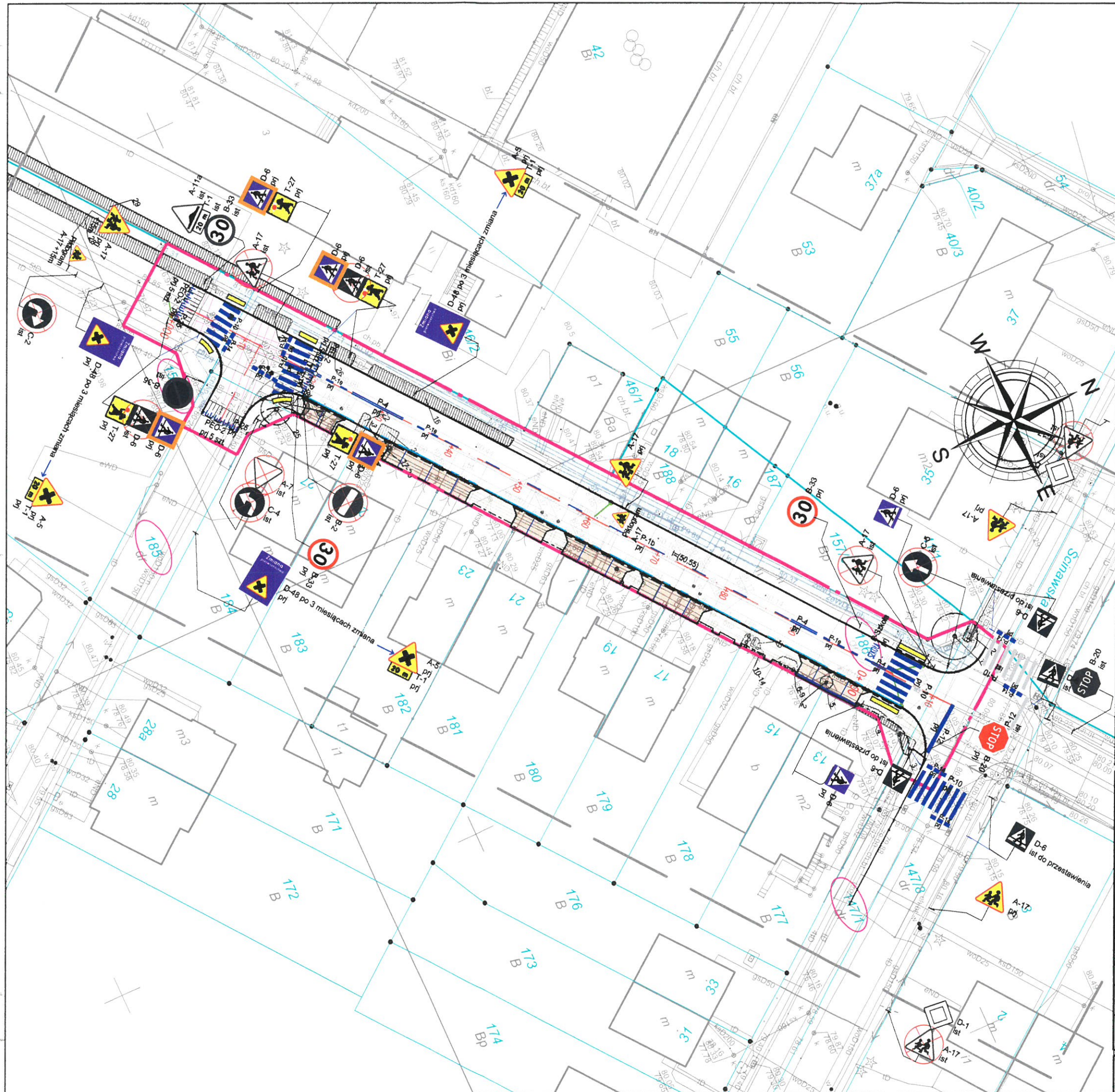
skala 1:15 000

Rys.2. Plan sytuacyjny






skala 1:500



Jednostka projektowa: KFG S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH		Zamierzenie budowlane: Przebudowa ulicy Srebrnej na odcinku od ul. Ścinawskiej do ul. Grotkowskiej w Poznaniu wraz z odwodnieniem	
Zamawiający: *zdm Zarząd Drog Miejskich		Branża: DROGOWA	
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nazwa opracowania: PLAN ORIENTACYJNY	
KFG Sp. z o.o. Sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00 biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl		data 01.2020	
Miasto Poznań reprezentowane przez: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		nr umowy 2019104	
		nr rys. 1	
		faza SOR	
		tom V	



Legenda

-  B-20 prj Znaki projektowane
-  ↓
-  D-6 ist Znaki istniejące
-  D-6 ist Znaki istniejące do usunięcia
-  D-6 ist Znaki istniejące do przestawienia

Jednostka projektowa:		KFG Sp. z o.o. Sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań tel. (61) 821-92-00 fax: (61) 821-92-00 biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl	
Zamawiający:		 Zarząd Dróg Miejskich Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Zamierzenie budowlane: Projekt przebudowy ulicy Srebrnej na odcinku od ul. Grotkowskiej do ul. Ścinawskiej w Poznaniu			
Branża: DROGOWA			
Nazwa opracowania: PLAN SYTUACYJNY			
SKALA 1:500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	-	
data	nr projektu	nr rys.	faza
01.2020	2018104	2	SOR
			Tom
			V